

FORD TRANSIT
60 χρόνια
παραγωγής



FORD MS-RT
Μεταφορές με...
αγωνιστικά γονίδια



www.car-truck.gr

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025 • No 240

Car & Truck



ΝΕΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΕΙΣΤΕ ΕΤΟΙΜΟΙ ΝΑ... ΜΗΝ ΤΟΝ ΠΑΡΑΒΕΙΤΕ;

ΑΦΙΕΡΩΜΑ
Φορτηγά και
συντήρηση

ECOCAR VICTORY VAN
Ηλεκτρικός γίγαντας

ΔΟΚΙΜΗ



VOLVO FL 4x4
Για απαιτητικές εργασίες



ΚΩΔΙΚΟΣ: 26975



Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470 , Fax: 210 68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr





**Διαθέτουμε μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών για φορτηγά VOLVO.
Εξυπηρετούμε πελάτες σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό.**

*Η πολύχρονη εμπειρία μας, η υψηλή τεχνογνωσία μας, ο άρτιος εξοπλισμός μας και το άριστα
καταρτισμένο προσωπικό μας, αποτελούν εγγύηση της δουλειάς μας.*



SERVICE ΤΣΕΡΤΣΕΝΕΣ

Ελαιώνων (κάθετη στην Πόντου), Καλοχώρι Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2310558947, Κινητό: 6979950394



Οδήγησε το αυτοκίνητο σύμβολο.

DAILY

Το Daily ανανεώθηκε ξανά για να είναι πιο δυνατό, πιο ασφαλές και πιο παραγωγικό από ποτέ. Προωθήστε την επιχείρησή σας μ' ένα πλήρως ψηφιακά συνδεδεμένο όχημα. Απολαύστε την εμπειρία οδήγησης με Προηγμένα Συστήματα Υποβοήθησης Οδήγησης και νέες άμεσες πρόσβασης λειτουργίες του πίνακα ελέγχου, όπως το σύστημα πλοήγησης, το ψυχαγωγικό σύστημα και το σύστημα ασύρματης εκκίνησης χωρίς κλειδί (Entry&Go). Γίνετε 100% βιώσιμοι με τις ηλεκτρικές και τις bio-CNG εκδόσεις φυσικού αερίου.

Οδηγήστε στο δρόμο της αλλαγής.



CONDELLIS

ΑΘΗΝΑ: Ορφείας 113, Τ.Κ. 118 55 Ρούφ - Τηλ.: 210 3408800
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Μενελάου 8, Τ.Κ. 570 09 Καλοχώρι - Τηλ.: 2310 779000
ΛΑΡΙΣΑ: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 413 36 Λάρισα - Τηλ.: 2410 575311
ΠΑΤΡΑ: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου, Τ.Κ. 265 00 Μιντιλόγλι - Τηλ.: 2610 520039
www.iveco.gr - email:office@iveco.gr

Car & Truck

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

№ 240 • ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Ατζέντα

06 Media Partnerships

Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press.

Εφημερίδα

08 Επικαιρότητα

Ειδήσεις για επαγγελματικά οχήματα από την Ελλάδα και τον κόσμο.

10 Moia ID.Buzz AD

Τα ηλεκτρικά ταξί αυτόνομης κίνησης (αρχικά με απομακρυσμένη επιτήρηση) απέχουν μόλις λίγους μήνες από τη μαζική υιοθέτηση σε στόλους επιβατικών μεταφορών στην κεντρική Ευρώπη και στις ΗΠΑ.

COVER STORY

12 Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και τα φορτηγά

Μετά από ένα καλοκαίρι... προσαρμογής



10

στις νέες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (και τη δημοσίευσή του ν. 5209/2025 στο ΦΕΚ 100/Α/13.6.2025), από τις 13 Σεπτεμβρίου ενεργοποιούνται όλες οι προβλέψεις του -και τα νέα μεγαλύτερα διοικητικά πρόστιμα. Ανάλυση των διατάξεων για τα φορτηγά.

ΔΟΚΙΜΗ

22 EcoCar Victory

Δοκιμάζουμε στην Ελλάδα το ηλεκτρικό Victory της Eco Car σε έκδοση van, ένα ευέλικτο ελαφρύ επαγγελματικό με μπαταρίες της CATL και τεράστιες μεταφορικές δυνατότητες. Ένα σύγχρονο ηλεκτρικό πολυεργαλείο για οικονομικές και αποδοτικές αστικές μεταφορές.

Παρουσιάσεις

28 Volvo FL 4x4

Ένα αναβαθμισμένο και στιβαρό Volvo FL 4x4, σχεδιασμένο ειδικά για απαιτητικές



22

εκτός δρόμου εφαρμογές, διευρύνει την γκάμα των μεσάίων φορτηγών της Volvo.

30 Ford Ranger MS-RT PHEV 2026 και E-Tourneo Custom MS-RT

Νέες εκδόσεις MS-RT για το 2026 παρουσίασε η Ford για τα ελαφρά επαγγελματικά Ranger PHEV pickup και Transit Custom van, ακολουθώντας τα βήματα των Ranger MS-RT και Transit Custom MS-RT van που κυκλοφόρησαν το 2024.

Club

34 Κλαδική ενημέρωση

- Ηλεκτρονικά τα Β2Β τιμολόγια.
- Υποχρεωτική η εγγραφή για επιχειρήσεις με τουριστικά λεωφορεία στο σύστημα βιομετρικών ελέγχων επιβατών στα σύνορα.
- Απινιδωτές σε μετρό και ταξί.
- Υποχρεώσεις κυβερνοασφάλειας για τις κρίσιμες υποδομές μεταφορών.



30



28

36 TIR

● Περιορισμοί στο Brennero ● Κυρώσεις από την Ε.Ε. και σε οδικούς μεταφορείς από Ρωσία και Λευκορωσία. ● Ψηφιακές οι νέες άδειες ΕΔΥΜ από το 2026. ● Παρατάσεις στο νέο σύστημα τελωνειακού ελέγχου. ● Αυξημένα διόδια στη Ρουμανία.



42 Χρυσός Συνοδηγός

Φορτηγά και συντήρηση

Το Car & Truck επιλέγει από την ελληνική αγορά κορυφαίες λύσεις για την εξυπηρέτηση φορτηγών και λεωφορείων.



38 Ταξιδιώτες στο χρόνο

60 χρόνια παραγωγής Ford Transit
Η οικογένεια επαγγελματικών οχημάτων Ford Transit γιόρτασε φέτος την 60ή της επέτειο, καθώς το πρώτο μοντέλο βγήκε από τη γραμμή παραγωγής τον Αύγουστο του 1965.

Αγορά

46 Νέα από την ελληνική και διεθνή αγορά

Ενημέρωση για προσφορές, νέα μοντέλα και νέες υπηρεσίες.

50 Τελευταία λέξη

Χρονογράφημα του Γιάννη Μπαζαίου.

+δεθείτε

Καλωσορίσατε στα barcode του 21ου αιώνα

Τα QR Codes είναι σύγχρονοι γραμμωτοί κώδικες δύο διαστάσεων (2D) ταχείας αποκωδικοποίησης και αποτελούν μια σύγχρονη μετεξέλιξη των γνωστών σε όλους μας γραμμωτών κωδίκων μιας διάστασης.

Αυτό το νέο είδος barcode (το οποίο ονομάστηκε QR Code και προέρχεται από τα αρχικά των αγγλικών λέξεων «Quick Response» που σημαίνουν «Γρήγορη Α-νταπόκριση») ξεκίνησε στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας πριν από χρόνια στην Ιαπωνία και έγινε γρήγορα ιδιαίτερα δημοφιλές, λόγω της μεγάλης χωρητικότητας δεδομένων και της ταχύτητας αναγνώσιμότητας.

Το Car & Truck συνεχίζει και σε αυτό το τεύχος την εποχή της διαδραστικής τεχνολογίας και σας μεταφέρει στο smartphone σας αυτό ακριβώς που δεν μπορεί μέχρι σήμερα να κάνει το χαρτί: οπτικοακουστική ενημέρωση!



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Κατεβάζετε μια εφαρμογή στο κινητό σας τηλέφωνο συμβατή με QR Code (π.χ. NeoReader).
2. Εντοπίζετε έναν γραμμωτό κώδικα QR.
3. Ανοίγετε τη σχετική εφαρμογή και σκανάρετε με την κάμερα της συσκευής σας την επιφάνεια με τον κώδικα.
4. Το smartphone αυτόματα την αναγνωρίζει και ζητάει σύνδεση για να σας μεταφέρει στη σχετική ιστοσελίδα. Χωρίς καμιά άλλη προσπάθεια είστε στην πηγή των πληροφοριών σχετικά με το θέμα που σας ενδιαφέρει.



12

ATZENTA

2025 - 2026 |

CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

14 - 17 Οκτωβρίου / October 2025

● **interlift 2025**

Messe Nuremberg, Germany

www.interlift.de/en/



15 Νοεμβρίου / November 2025

● **Εορτασμός των 100 χρόνων του Συνδέσμου Εργοληπτών Εγκαταστατών Ηλεκτρολόγων Πειραιά (ΣΕΕΗΠ)** T-PRESS

Αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π.

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.seehp.gr



12 & 13 Δεκεμβρίου 2025

● **26ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας**

Ξενοδοχείο Porto Palace, Θεσσαλονίκη.

Διοργάνωση / Organization: Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος

σε συνεργασία με την Technoekdotiki / T-Press

www.26thgascmcongress.logistics.org.gr



27 - 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου / February & March 2026

● **8η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr



20-22 Μαρτίου / March 2026

● **2η Διεθνής Έκθεση ERGO.TEC - Μηχανήματα Έργων** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.ergo-tec.gr



21 Μαρτίου / March 2026

● **2ο Συνέδριο CMC - Construction & Machinery Conference** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.tpress.gr/el/construction-amp-machinery-conference-2026/



9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

● **6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr





Μονάδα Ανακατασκευής & Καθαρισμού φίλτρων σωματιδίων πετρελαίου

...μην τα αντικαθιστάτε
μπορούμε να τα επισκευάσουμε!

ΦΟΡΤΗΓΑ



ΤΑΞΙ



Ι.Χ.



ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ



ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



1^ο χλμ. Λαγκαδά-Θεσσαλονίκης (πριν τη γέφυρα του Λαγκαδά)



Τηλ: 23940 24576, 6979 110885, 6976 590033, info@dpf-cleaning.gr

www.dpf-cleaning.gr



ΜΕ ΚΑΜΕΡΕΣ ΣΕ ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ, ΣΤΟΝ ΚΗΦΙΣΟ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟ

Big Brother για παραβάσεις

Ξεκινά από τις αρχές Οκτωβρίου η λειτουργία των πρώτων 41 από τις συνοδικά 500 ψηφιακές κάμερες που τοποθετεί ιδιωτική εταιρεία για λογαριασμό της Τροχαίας, για αυτόματη καταγραφή οδικών παραβάσεων.

Το νέο σύστημα αναγνωρίζει και καταγράφει αυτόματα την παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, την υπέρβαση ορίου ταχύτητας, τη χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, καθώς επίσης την παράλειψη χρήσης ζώνης ασφαλείας στα αυτοκίνητα και κράνους σε δίκυκλα.

Οι πρώτες 41 κάμερες λειτουργούν στα παρακάτω σημεία:

- Λ. NATO & Λ. Μεγαρίδος σε όλα τα ρεύματα.
- Λ. NATO & οδός Γκορυσάς σε όλα τα ρεύματα.
- Λ. NATO & οδός Τραπεζούντος σε όλα τα ρεύματα.
- ΠΕΟ Αθηνών - Κορίνθου & Μίνωα / Πάχης σε όλα τα ρεύματα.
- Λ. Κηφισού & οδός Κωνσταντινουπόλεως (Περιστέρι) προς Αθήνα & στον παράδρομο.
- Ακτή Κονδύλη & Αιγάλεω σε όλα τα ρεύματα.
- Λ. Σχιστού - Σκαραμαγκά & Γρ. Λαμπράκη στη Δραπετσώνα.



- Πειραιώς & Χαμοστέρνας (Μοσχάτο) σε όλα τα ρεύματα.
- Π. Ράλη & Αγ. Άννης (Ταύρος) σε όλα τα ρεύματα.
- Γρ. Λαμπράκη & Σοδημού (Κορυδαλλός) σε όλα τα ρεύματα.
- Δημοκρατίας & Γρ. Λαμπράκη (Κερατσίνι) σε όλα τα ρεύματα.
- Α. Παπανδρέου & Λ. Θηβών (Ιλίων) σε όλα τα ρεύματα.
- Λ. Δημοκρατίας & Τριπόλεως (Πέραμα) προς Κερατσίνι.

- Λ. Κατεχάκη & οδός Πίνδου προς όλες τις κατευθύνσεις.
- Λ. Κηφισίας & Πεντέλης (Μαρούσι) σε όλα τα ρεύματα.
- Λ. Παπαναστασίου & Σοφοκλή Βενιζέλου (Αγ. Δημήτριος) προς Βουλιαγμένης.
- Λ. Θησέως & Καλυψούς (Καλλιθέα) σε όλα τα ρεύματα.
- Λ. Θησέως & Συνταγματάρχη Δαβάκη (Καλλιθέα) σε όλα τα ρεύματα.
- Χαροκόπου & Δοϊράνης (Καλλιθέα) σε όλα τα ρεύματα.

- Θησέως / Ποσειδώνος (Καλλιθέα) προς Φάληρο & προς Εθνάρχου Μακαρίου.

- Πειραιώς & Χρ. Σμύρνης σε όλα τα ρεύματα.

- Λ. Παπαναστασίου & Αλεξανδρείας (Αγ. Δημήτριος) προς Π. Φάληρο.

Οι κάμερες λειτουργούν όλο το 24ωρο λαμβάνοντας φωτογραφίες και βίντεο από την κυκλοφορία. Το υλικό αποστέλλεται ηλεκτρονικά στο Κέντρο Διαχείρισης, όπου επιβεβαιώνεται η παράβαση και δημιουργείται ηλεκτρονικός φάκελος.

Ακολουθεί η έκδοση του προστίμου, το οποίο αποστέλλεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος ταχυδρομικά ή μέσω της πλατφόρμας gov.gr, ενώ σε επόμενο στάδιο θα προστεθούν ειδοποιήσεις και με SMS.

Σημειώνεται ότι οι οδηγοί θα έχουν τη δυνατότητα να δηλώνουν ψηφιακά τον οδηγό του οχήματος, σε περίπτωση που δεν βρίσκονταν οι ίδιοι στο τιμόνι.

Τέλος χρόνου για αναβάθμιση σε ευφυή ταχογράφο

Έληξε στις 18 Αυγούστου για όλα τα φορτηγά που εκτελούν διεθνείς μεταφορές εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η προθεσμία να εφοδιαστούν με νέο "ευφυή ταχογράφο" G2V2, χωρίς να παρέχεται άλλη μεταβατική περίοδος. Ο νέος ταχογράφος καταγράφει αυτόματα την διέλευση συνόρων, επιτρέπει απο-

μακρυσμένους ελέγχους και ενισχύει την τήρηση των ευρωπαϊκών κανόνων (π.χ. cabotage).

Θα ακολουθήσει η υποχρεωτική τοποθέτηση ευφυούς ταχογράφου μέχρι την 1η Ιουλίου 2026 και στα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα από 2,5 έως 3,5 τόνους που εκτελούν διεθνείς μεταφορές.



Η τεχνολογία καθορίζει το μέλλον της κινητικότητας

Στη σημερινή εποχή η χρήση τεχνητής νοημοσύνης για καινοτομίες στο σχεδιασμό, στη συντήρηση και στις λύσεις μετά την πώληση αυτοκινήτων επιτρέπει την έξυπνη λήψη αποφάσεων και την ενίσχυση των αλληλεπιδράσεων με τους πελάτες, ενώ το λογισμικό μετατρέπεται πλέον σε καθοριστικό στοιχείο του σχεδιασμού οχημάτων, οδηγώντας σε σημαντικές αλλαγές οδόκληρη την αυτοκινητοβιομηχανία. Στο επίκεντρο των αλλαγών βρίσκεται η ηλεκτροκίνηση και οι εναλλακτικοί κινητήρες, με διαφορετικές απαιτήσεις συντήρησης.

Όλες αυτές οι τεχνολογικές αλλαγές έχουν σημαντικό αντίκτυπο στη βιομηχανία, μετασχηματίζοντας τον τρόπο συντήρησης των οχημάτων και λειτουργίας των συνεργείων και την αγορά των ανταλλακτικών.



Παράλληλα, καταγράφεται σημαντική ώθηση προς βιώσιμες και αποδοτικές τεχνολογίες και λύσεις επισκευής για την ενίσχυση της παραγωγικότητας και την προστασία του περιβάλλοντος.

Η Automechanika αντιμετωπίζει αυτές τις τάσεις με σειρά εκθέσεων και εκδηλώσεων, όπως αυτές στο Γιοχάνεσμπουργκ, τη Σαγκάη και τη Φραγκφούρτη. Παράλληλα, έχει ξεκινήσει roadshows, με στάσεις σε πόλεις όπως είναι το Λας Βέγκας, το Βερολίνο και η Λισαβόνα.

Στα συγκεκριμένα roadshows παρουσιάζονται τεχνολογίες για αυτόνομη κινητικότητα, όπως το «κυλιόμενο σασί» (Rolling Chassis) της Schaeffler που μοιάζει με skateboard και συνδυάζει όλα τα εξαρτήματα κίνησης (όπως το σύστημα μετάδοσης κίνησης, τα φρένα, το σύστημα διεύθυνσης μαζί με τη μπαταρία σε αρθρωτή μορφή), συνιστώντας μια ευέλικτη πλατφόρμα για αυτόνομη κίνηση χωρίς οδηγό.



Απαλλοτρίωση ΦΠΑ σε μεταφορές και υπηρεσίες εξαγωγών

Η ΑΑΔΕ εξέδωσε εγκύκλιο (ΑΔΑ ΨΝΕΜ46ΜΠ3Ζ-43Γ) με διευκρινίσεις για τις περιπτώσεις που εφαρμόζεται απαλλοτρίωση από τον ΦΠΑ στην τιμολόγηση υπηρεσιών μεταφοράς. Μεταξύ άλλων απαλλάσσεται από το ΦΠΑ ((βλ. 1.ε άρθρου 29 του Κώδικα ΦΠΑ) η παροχή υπηρεσιών στις οποίες περιλαμβάνονται οι μεταφορές και οι βοηθητικές εργασίες τους, εφόσον οι υπηρεσίες αυτές συνδέονται άμεσα με εξαγωγές αγαθών.

Για την απαλλοτρίωση της φυσικής μεταφοράς αγαθών, κρίσιμο στοιχείο είναι η απόδειξη της άμεσης σχέσης της υπηρεσίας μεταφοράς με την εξαγωγή, όπως π.χ. στις περιπτώσεις που η υπηρεσία της μεταφοράς παρέχεται απευθείας από τον μεταφορέα προς τον εξαγωγέα.

Για την εξαγωγή των αγαθών υποβάλλεται στο τελωνείο εξαγωγής το προβλεπόμενο τελωνειακό παραστατικό εξαγωγής, στο οποίο αναγράφονται στοιχεία που χρησιμοποιούνται για φορολογικούς σκοπούς και αφορούν:

- α) Τον πωλητή των αγαθών που εξάγονται (ΑΦΜ, αριθμός τιμολογίου, αξία κλπ.).
- β) Τη μεταφορά (ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου κατά την αναχώρηση, ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα).

Σημειώνεται ότι τα προς εξαγωγή εμπορεύματα συνοδεύονται από έγγραφο εξαγωγής στο οποίο περιέχονται πληροφορίες όπως είναι η ταυτότητα του μεταφορικού μέσου κατά την αναχώρηση και ο τρόπος μεταφοράς των εμπορευμάτων στα σύνορα.

Επίσης, στο πλαίσιο των διατυπώσεων κατά την έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ε.Ε., ο μεταφορέας γνωστοποιεί την έξοδο των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου παρέχοντας τις απαιτούμενες πληροφορίες με το μήνυμα IE 590, στο οποίο περιλαμβάνονται τα στοιχεία του μεταφορέα που πραγματοποιεί την έξοδο και τα στοιχεία του τελικού μετα-

φορικού μέσου με το οποίο τα εμπορεύματα διέρχονται τα σύνορα του τελωνειακού εδάφους της Ε.Ε.

Επίσης, άμεση σύνδεση της υπηρεσίας μεταφοράς με την εξαγωγή θεωρείται ότι υφίσταται και στην περίπτωση που ο εξαγωγέας αναθέτει τη μεταφορά των εμπορευμάτων σε διαμεταφορέα, δηλαδή σε επιχείρηση η οποία δεν διενεργεί η ίδια τη φυσική μεταφορά των εμπορευμάτων αλλά οργανώνει το σύνολο της μεταφοράς τους από το σημείο φόρτωσης ως τον τελικό τους προορισμό εκτός της Ε.Ε., αναθέτοντας σε τρίτους την φυσική μεταφορά, συνολικά ή τμηματικά.

Η άμεση σύνδεση της υπηρεσίας μεταφοράς με την εξαγωγή υφίσταται μόνο για το τμήμα της μεταφοράς στο οποίο περιλαμβάνεται η διέλευση των εξωτερικών συνόρων της Ε.Ε. και μέχρι την άφιξη των εμπορευμάτων στον τελικό προορισμό, δηλαδή για πράξεις που έπονται της υποβολής του τελωνειακού παραστατικού εξαγωγής, οι οποίες συνδέονται άμεσα και μπορούν να ταυτοποιηθούν με την εξαγωγή.

Η σύνδεση της υπηρεσίας μεταφοράς με τα αγαθά προς εξαγωγή αποδεικνύεται, ενδεικτικά, με:

- Σύμβαση έργου μεταξύ του εξαγωγέα και του διαμεταφορέα.
- Σύμβαση μεταφοράς μεταξύ του εξαγωγέα και του μεταφορέα ή μεταξύ του διαμεταφορέα και του μεταφορέα που αναλαμβάνει τη φυσική μεταφορά των εμπορευμάτων.
- Αναφορά της ταυτότητας του μεταφορικού μέσου αναχώρησης στη θέση 18 του ενιαίου διοικητικού εντύπου (ΕΔΕ) εξαγωγής.
- Αναφορά της ταυτότητας του μεταφορικού μέσου που διέρχεται τα σύνορα στη θέση 21 του ΕΔΕ εξαγωγής.
- Αναφορά των εγγράφων μεταφοράς στη θέση 44 του ΕΔΕ εξαγωγής.
- Συνοδευτικό έγγραφο εξαγωγής.
- Μηνύματα IE 590/599.

MOIA ID.BUZZ AD

Αυτονομία «made in Europe»

Η θυγατρική της Volkswagen εταιρεία παροχής λύσεων κινητικότητας «Moia» παρουσίασε το πρώτο πλήρως αυτόνομο όχημα παραγωγής της VW που έχει κατασκευαστεί εξολοκλήρου για δημόσιες υπηρεσίες κινητικότητας, όπως είναι π.χ. τα ταξί.



Το Moia ID.Buzz AD δεν είναι απλώς ένα βανάκι που μπορεί να οδηγείται αυτόνομα, χωρίς οδηγό, αλλά το πρώτο δείγμα ενός οικοσυστήματος μεταφορών, με πλήρη εργαλειοθήκη λύσεων για δημόσιες ή ιδιωτικές εταιρείες-παρόχους επιβατικών μεταφορών, δείχνοντας το ηλεκτρικό και αυτόνομο μέλλον των ταξί.

Η Moia παρέχει το ίδιο το όχημα, την τεχνολογία αυτόνομης οδήγησης, αλλά και το λογισμικό διαχείρισης στόλου, την υποστήριξη επικοινωνίας με τους επιβάτες και την εκπαίδευση των χειριστών, έτσι ώστε γρήγορα (από το... 2026) να προχωρήσει -αμέσως μετά την πιλοτική δοκιμή στο Αμβούργο της Γερμανίας- σε μεγάλης κλίμακας ανάπτυξη σε όλη την Ευρώπη και στις ΗΠΑ, ανοίγοντας πόρτα σε μια νέα αγορά αξίας πολλών δισ. δολαρίων παγκοσμίως.

Στο κέντρο του οχήματος βρίσκεται το σύστημα αυτόματης οδήγησης της Mobileye, ενσωματωμένο σε ένα ID. Buzz που έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τα πρότυπα ασφάλειας για επιβατικά αυτοκίνητα, μαζί

με την πλατφόρμα Autonomous Driving Mobility «as a Service» (AD MaaS) της Moia, δημιουργώντας όχι μόνο ένα όχημα που κινείται μόνο του, αλλά ένα σύστημα που ξέρει πώς να διαχειρίζεται οδόκληρο το στόλο του, να χειρίζεται καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και να συγχρονίζεται με εφαρμογές μεταφοράς.

Το Moia ID.Buzz AD είναι εξοπλισμένο με 27 αισθητήρες συνοδικά (συμπεριλαμβανομένων 13 καμερών, εννέα LiDAR και πέντε ραντάρ), που του παρέχουν πλήρη ψηφιακή οπτική κάλυψη 360 μοιρών στο δρόμο.

Το λογισμικό τεχνητής νοημοσύνης λαμβάνει αποφάσεις σε πραγματικό χρόνο για την ομαλή λειτουργία του οχήματος και πληροί όλες τις απαιτήσεις για αυτόνομη οδήγηση επιπέδου 4, δηλαδή απομακρυσμένη παρακολούθηση και ανθρώπινη υποστήριξη για σπάνιες ακραίες περιπτώσεις.

Η Moia συνεισφέρει σε όλα αυτά και με ένα πακέτο πλήρους υποστήριξης (το Operator Enablement) για τη λειτουργία

ενός στόλου οχημάτων, με εκπαίδευση, προσομοίωση, ανάπτυξη λύσεων και live παρακολούθηση την ώρα της λειτουργίας, στοχεύοντας στη δημιουργία μεγάλου αριθμού χειριστών που θα μπορούν να εξυπηρετούν κεντρικά, διαδρομές στη Γερμανία σε αστικές και προαστιακές περιοχές, καθώς και σε αγροτικές περιοχές οι οποίες εναλλάσσονται με αστικές περιοχές σε όλη τη χώρα.

Όλα δείχνουν ότι η ανάπτυξη λύσεων δημόσιων μεταφορών χωρίς οδηγό (αρχικά με απομακρυσμένη παρακολούθηση και στη συνέχεια με τεχνολογίες level 5 για πλήρως αυτόνομη λειτουργία), δεν είναι μια μακρινή υπόσχεση αλλά κάτι σχεδόν χειροπιαστό, που ξεπερνά τα όρια αντίληψης του κάθε κυρ. Θύμιου -όσο αγαπητός κι αν παραμένει σε εμάς τους παλαιότερους.

Όσο για τα ειδικά οχήματα της Moia με οδηγό, με τα οποία έχουμε μετακινηθεί τα προηγούμενα χρόνια στη Γερμανία, είναι κρίμα που δεν έχουμε αντίστοιχα και στην Ελλάδα.

Γ.Κ.





PETRIDIS & CO
TRUCK & TRAILER SPARE-PARTS

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΑΣ

Η εταιρεία ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΣ. ΠΕΤΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. αποτελεί συνέχεια της ατομικής επιχείρησης ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ, η οποία δραστηριοποιείται από το 1978 στην εισαγωγή και εξαγωγή κανούργιων και μεταχειρισμένων ανταλλακτικών φορτηγών αυτοκινήτων, ρυμούλκας και λεωφορείων. Ειδικεύεται στα εξαρτήματα φρένου, ρυμούλκας και τετραξονικού και έχει πολυετή πείρα στους άξονες νταλίκας. Συνεργάζεται με τους καλύτερους διεθνείς βιομηχανικούς οίκους και παρέχει ποιοτικά ανταλλακτικά παντός τύπου φορτηγών Mercedes, MAN, Volvo, κ.α. και αξόνων ρυμούλκας παντός τύπου, BPW, SAF, ROR, κ.α. Το πελατολόγιο της εταιρείας διευρύνεται σε όλο τον ελλαδικό χώρο και σε χώρες του εξωτερικού, όπως Βουλγαρία, Αλβανία, πρώην Γιουγκοσλαβία, Ρουμανία, Τσεχία, Τουρκία, Συρία και Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα. Σκοπός της εταιρείας είναι η γρήγορη και ικανοποιητική εξυπηρέτηση των πελατών της.



PETRIDIS & CO
TRUCK & TRAILER SPARE-PARTS

Εμπορία ανταλλακτικών, εξαρτημάτων και
αξεσουάρ φορτηγών και ρυμούλκας

4^ο χλμ. Θεσσαλονίκης - Καλοχωρίου | **Τ.Κ:** 57009 | Καλοχώρι
Τηλ.: 2310.753.796 - 2310.754.994 | **Fax:** 2310.789.669
Email: info@petridis-parts.gr | **www.petridis-parts.gr**



Ο ΝΕΟΣ Κ.Ο.Κ. ΚΑΙ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

Μετά από ένα καλοκαίρι... προσαρμογής στις νέες διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (και τη δημοσίευση του ν. 5209/2025 στο ΦΕΚ 100/Α/13.6.2025), από τις 13 Σεπτεμβρίου ενεργοποιούνται όλες οι προβλέψεις του, καθώς και τα νέα μεγαλύτερα διοικητικά πρόστιμα. Πόσο έτοιμοι είστε για να... μην τον παραβείτε;

Επιμέλεια: Γιάννης Κοντογιάννης

Πολλές νέες διατάξεις, νέα σήματα οδικής κυκλοφορίας (οι παλιοί οδηγοί έχουν πολλά να θυμηθούν ή... να μάθουν ενδιαφέροντα πράγματα), νέα όρια ταχύτητας, νέοι έλεγχοι, νέοι πονοκέφαλοι για τους επαγγελματίες με τα ελαφρά van, νέα προβλήματα για τις μεταφορικές επιχειρήσεις με φορτηγά, καθώς και νέες υποχρεώσεις για τα αμαξοστάσια λεωφορείων.

Εμείς σημειώνουμε εδώ τις κυριότερες αλλαγές, αλλά είναι ευθύνη των επαγγελματιών οδηγών να διαβάσουν και να τηρούν το σύνολο των νέων διατάξεων.

Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας αποσυνδέει τις κυρώσεις από το όχημα (με ελάχιστες εξαιρέσεις) και διευκολύνει την αστική κινητικότητα για πεζούς και ελαφρά προσωπικά ηλεκτρικά οχήματα (για πατίνια, ρόττερς κλπ. με ταχύτητες ως 6 χ.α.ώ. που κυκλοφορούν όπως οι πεζοί, και για τα πιο γρήγορα, μέχρι 25 χ.α.ώ. τα οποία κυκλοφορούν με τους όρους των ποδηλάτων). Επιβάλλει επίσης τη χρήση ζώνης ασφαλείας όχι μόνο για τον οδηγό, αλλά και για τους επιβάτες, ενώ οι διατάξεις έχουν πρόβλεψη για αυστηροποίηση των κυρώσεων σε περίπτωση υποτροπής.

Για πρώτη φορά, ο Κ.Ο.Κ. προβλέπει την πιλοτική ή δοκιμαστική

χρήση λεωφορείων χωρίς οδηγό, ορίζοντας προδιαγραφές και άδειες. Επίσης απαγορεύει στον οδηγό να χρησιμοποιεί εν κινήσει ενσύρματα ακουστικά ή κινητό τηλέφωνο, έξυπνα ρολόγια κλπ., ενώ προβλέπει την πιθανότητα άρσης του απορρήτου των τηλεπικοινωνιών, ώστε να διαπιστωθεί εάν έκανε χρήση του τηλεφώνου, σε περίπτωση «ατυχήματος».

Αντίστοιχα (με το άρθρο 17) οι οδηγοί λεωφορείων, επιβατηγών δημόσιας χρήσης, εκμισθούμενων επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης και φορτηγών αυτοκινήτων απαγορεύεται να οδηγούν πέραν των χρονικών ορίων που καθορίζονται από τις κείμενες διατάξεις. Οι κάτοχοι των επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.), καθώς και οι κάτοχοι των μέσων μαζικής μεταφοράς και των τουριστικών οχημάτων, φροντίζουν για την ύπαρξη μέτρων παθητικής ασφάλειας των επιβατών.

Επίσης, οι οδηγοί οδικών οχημάτων υποχρεούνται να μην παρενοχλούν τους άλλους χρήστες της οδού, τους παρόδους και τους διαμένοντες επί της οδού, προκαλώντας, μεταξύ άλλων, θόρυβο (από τη χρήση ηχητικού συστήματος ή από οποιαδήποτε άλλη πηγή), σκόνη, καπνό ή ρύψη υγρών.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Πέρα από τα γνωστά, ο οδηγός κάθε οχήματος, με την επιφύλαξη εξαιρέσεων όπως είναι η προσπέραση και η κυκλοφορία σε σιόχους, οδηγεί το όχημά του πλησίον του δεξιού άκρου του οδοστρώματος και αν ακόμη ολόκληρο το οδόστρωμα είναι ελεύθερο.

Εάν δεν έχει οριστεί λωρίδα κυκλοφορίας ή ειδική οδός, οι μεν οδηγοί φορτηγών, λεωφορείων και βραδυκίνητων και βραδυπορούντων γενικά οδικών οχημάτων υποχρεούνται να οδηγούν τα οχήματα αυτά στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας στις οδούς οι οποίες έχουν δύο τουλάχιστον λωρίδες κατά κατεύθυνση.

Σε οδοστρώματα διπλής κατεύθυνσης, τα οποία έχουν τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, ο οδηγός δεν επιτρέπεται να καταλαμβάνει τις λωρίδες κυκλοφορίας που προορίζονται για την κίνηση προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Γενικός κανόνας είναι ότι ο οδηγός επιτρέπεται να προσπεράσει προπορευόμενο όχημα μόνο εφόσον μπορεί να το κάνει χωρίς κίνδυνο ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και εφόσον προειδοποιήσει έγκαιρα γι' αυτό. Ωστόσο η προσπέραση απαγορεύεται σε σειρά περιπτώσεων, όπως π.χ. σε σήραγγα ή όταν σχολικό λεωφορείο έχει σταματήσει σε οδόστρωμα με μία ή δύο λωρίδες κυκλοφορίας προς



την κατεύθυνση που κινείται και έχει αναμμένα τα φώτα έκτακτης ανάγκης για την αποβίβαση και επιβίβαση μαθητών.

Σε δρόμους όπου υπάρχουν δύο τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας κατά κατεύθυνση μέσα σε κατοικημένες περιοχές και τρεις εκτός αυτών, επιτρέπεται η κυκλοφορία σε παράλληλες σειρές.

Αν η πυκνότητα της κυκλοφορίας είναι τέτοια ώστε τα οχήματα να καταλαμβάνουν ολόκληρο το πλάτος του οδοστρώματος προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας και κινούνται με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, επιτρέπεται:

Α. Η αλλαγή λωρίδας μόνο προκειμένου το όχημα να στρίψει δεξιά ή αριστερά ή να σταθμεύσει.

Β. Η κίνηση δίκυκλων μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών χωρίς καλάνι μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας της ίδιας κατεύθυνσης (διήθηση) σε οδούς με τουλάχιστον δύο λωρίδες κυκλοφορίας κατά κατεύθυνση, αν η ταχύτητά τους δεν υπερβαίνει τα 20 χιλιόμετρα την ώρα και τα λοιπά οχήματα είναι ακινητοποιημένα.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

Εκτός των κατοικημένων περιοχών σε δρόμους με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, για τη διευκόλυνση της προσπέρασης, οι οδηγοί οχημάτων για τα οποία επιβάλλεται περιορισμός ταχύτητας, καθώς και οι οδηγοί συνδυασμού οχημάτων συνολικού μήκους πάνω από επτά μέτρα, υποχρεούνται -εκτός των περιπτώσεων κατά τις οποίες ή προσπε-



ρούν ή ετοιμάζονται να προσπεράσουν-να τηρούν αρκετή απόσταση από τα προπορευόμενα μηχανοκίνητα οχήματα, ώστε τα άλλα οχήματα που τους προσπερνούν να μπορούν να κινηθούν ασφαλώς στον εμπρόσθιο χώρο του οχήματός τους (η παράβαση αυτή κοστίζει διοικητικό πρόστιμο 2.000 ευρώ και επιτόπου αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ένα έτος).

ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Για πρώτη φορά, σε δρόμους με μία λωρίδα κυκλοφορίας μέσα στις κατοικημένες περιοχές ορίζονται γενικό όριο ταχύτητας τα 30 χιλιόμετρα την ώρα (αλλά αυτό αρχικά θα ισχύσει σε περιορισμένα σημεία). Σε δρόμους με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 50 χ.α.ώ. Σε μη ασφαλιστωμένους δρόμους εκτός κατοικημένων περιοχών, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 40 χ.α.ώ., εκτός αν ορίζεται άλλο όριο με ειδική σήμανση.

Για τα φορτηγά που μεταφέρουν πρόσωπα, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 30 χ.α.ώ. μέσα σε κατοικημένες περιοχές και σε 50 χ.α.ώ. έξω από αυτές.

Για τα αγροτικά μηχανήματα και τα μηχανήματα έργου, το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε 40 χ.α.ώ., ή σε 15 χ.α.ώ. εάν έχουν συμπαγή ελαστικά.

Στα φορτηγά, στα ρυμουλκούμενα από αυτά και στα λεωφορεία πρέπει να αναγράφεται στο οπίσθιο μέρος του αμαξώματός τους (με στοιχεία ύψους 15 εκατοστών μαύρου χρώματος σε άσπρη κυκλική επιφάνεια) ο αριθμός των χιλιομέτρων του επιτρεπόμενου ανώτατου ορίου ταχύτητάς τους.

Η υπέρβαση του εκάστοτε ορίου ταχύτητας πάνω από 50 χ.α.ώ. τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο 700 ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για 60 ημέρες. Σημειώστε ότι η οδήγηση με ταχύτητα πάνω από 200 χ.α.ώ. συνεπάγεται



πρόστιμο 2.000 ευρώ και αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ένα έτος.

Η θέση σε κυκλοφορία και η οδήγηση αυτοκίνητου οχήματος χωρίς να είναι εφοδιασμένο με ταχογράφο, η παράλειψη τοποθέτησης του φύλλου ή άλλου συστήματος καταγραφής ταχογράφου, καθώς και η επενέργεια με οποιονδήποτε τρόπο στο μηχανισμό της ανωτέρω συσκευής, με σκοπό να καταστεί ανενεργή ή να αλλοιωθούν οι καταγραφόμενες ενδείξεις, τιμωρούνται. Εάν αμφισβητηθεί από τον οδηγό η παράβαση, το όχημα μεταφέρεται, συνοδεία αστυνομικού, στην αρμόδια για τη διενέργεια ελέγχου υπηρεσία της οικείας Περιφερειακής Ενότητας. Εάν αυτές οι παραβάσεις αφορούν φορτηγά, εφαρμόζεται ο ν. 3446/2006 (Α' 49).

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ

Σε αυτοκινητόδρομους ή οδούς ταχείας κυκλοφορίας τριών ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας προς την ίδια κατεύθυνση, απαγορεύεται στους οδηγούς των φορτηγών (μεικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων), των ηεωφορείων ή των συνδυασμών οχημάτων (συρμών) μήκους μεγαλύτερου των 7 μέτρων να καταλαμβάνουν άλλη λωρίδα, εκτός των δύο πλησιέστερων προς το δεξιό άκρο του οδοστρώματος. Η ακραία αριστερή λωρίδα χρησιμοποιείται από επιβατηγά οχήματα ή μοτοσυκλέτες ως λωρίδα προσπέρασης, και καθίσταται λωρίδα κυκλοφορίας μόνο όταν οι υπόλοιπες λωρίδες τελούν υπό καθεστώς κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Η λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.) προορίζεται αποκλειστικά για την κίνηση οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων συντήρησης των αρμόδιων κρατικών υπηρεσιών ή των εταιρειών που, κατά παραχώρηση από το Δημόσιο, λειτουργούν, συντηρούν και εκμεταλλεύονται αυτοκι-

νιτόδρομο ή οδό ταχείας κυκλοφορίας, για την αντιμετώπιση έκτακτων γεγονότων, περιστατικών ή άλλων αναγκών.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Η μάζα των φορτωμένων οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη αποδεκτή μάζα που καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία για την κατηγορία του οχήματος ή το συνδυασμό οχημάτων. Οι φορτίσεις των αξόνων των φορτωμένων οχημάτων δεν πρέπει να υπερβαίνουν:

- Τις μέγιστες τεχνικά επιτρεπόμενες φορτίσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή τους, ανάλογα με την τεχνική διαμόρφωση των οχημάτων.

- Τις μέγιστες αποδεκτές επιτρεπόμενες φορτίσεις που καθορίζονται για τα οχήματα εθνικών και διεθνών μεταφορών, και σύμφωνα με την κατηγορία του οχήματος.

Οι διαστάσεις του φορτωμένου οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για κάθε κατηγορία οχήματος ή συνδυασμό οχημάτων.

Το φορτίο του οχήματος πρέπει να προετοιμάζεται προς φόρτωση, να τακτοποιείται και να στοιβάζεται με τρόπο ώστε:

1. Να μην εκτίθενται σε κίνδυνο πρόσωπα ή ζώα και να μην προκαλούνται ζημιές σε δημόσια περιουσία ή περιουσία τρίτων.

2. Να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία άλλων οχημάτων, ειδικότερα από διαρροή, πτώση ή διασκορπισμό του φορτίου στην οδό.

3. Να μην μετακινούνται τα φορτωμένα αντικείμενα, ιδιαίτερα όταν κάτι τέτοιο μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια του οχήματος.

4. Να μην περιορίζεται ή παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού,

να μην εμποδίζεται η οδήγηση του οχήματος και να μην μειώνεται η σταθερότητά του.

5. Να μην προκαλούνται περιπτώσεις ολλήσεων, όπως θόρυβος και κονιορτός.

6. Να μην καλύπτονται τα φώτα θέσης, πορείας και στάθμευσης, οι δείκτες κατεύθυνσης, τα αντανakλαστικά στοιχεία, οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, το διακριτικό σήμα της χώρας απογραφής του οχήματος, καθώς και τα σήματα που δίνονται με το χέρι, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

7. Να μην σύρονται στο έδαφος ή στο οδόστρωμα τα φορτωμένα αντικείμενα.

Για την τακτοποίηση, στοιβάση, προστασία και ασφάλιση του φορτίου πρέπει να χρησιμοποιούνται, ανάλογα με το είδος του φορτίου, κατάλληλα εξαρτήματα, όπως καλώδια, σχοινιά, αλυσίδες, ιμάντες, καλύμματα και μέσα συσκευασίας, τα οποία να είναι σε καλή κατάσταση χωρίς ορατές φθορές, να δένονται σφιχτά και να στερεώνονται καλά.

Οι οπίσθιες θύρες του αμαξώματος, αν για τις ανάγκες της φόρτωσης πρέπει να βρίσκονται στην ανοικτή θέση, δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για να στηρίζουν το φορτίο κατά την κίνηση του οχήματος. Κινούμενα εξαρτήματα, όπως αλυσίδες, ιμάντες, γερανοί και οπίσθιες θύρες, πρέπει να ασφαλιζονται, ώστε να μην προεξέχουν από το περίγραμμα του οχήματος κατά τις ταλαντώσεις τους από την κίνηση του οχήματος, και να μην σύρονται στο έδαφος ή στο οδόστρωμα.

Για τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων πρέπει να χρησιμοποιούνται κατάλληλα κλειδιά (κλειστρα) ενσωματωμένα στο όχημα, που να στερεώνουν και να ασφαλίζουν όλα τα αντίστοιχα σημεία του εμπορευματοκιβωτίου.

Φορτία σε όχημα με ανοικτό αμάξωμα, που αποτελούνται από υλικά για τα οποία υπάρχει κίνδυνος κατά τη διαδρομή να εκφύγουν από το αμάξωμα ή να παρυσυρθούν από τον αέρα (όπως αδρανή υλικά), καλύπτονται με εύκαμπτο κάλυμμα κατάλληλο προς τη φύση των υλικών, στερεωμένο επαρκώς στο αμάξωμα. Το κάλυμμα και οι διατάξεις στερέωσης του καλύμματος επιτρέπεται να εξέχουν από το αμάξωμα:

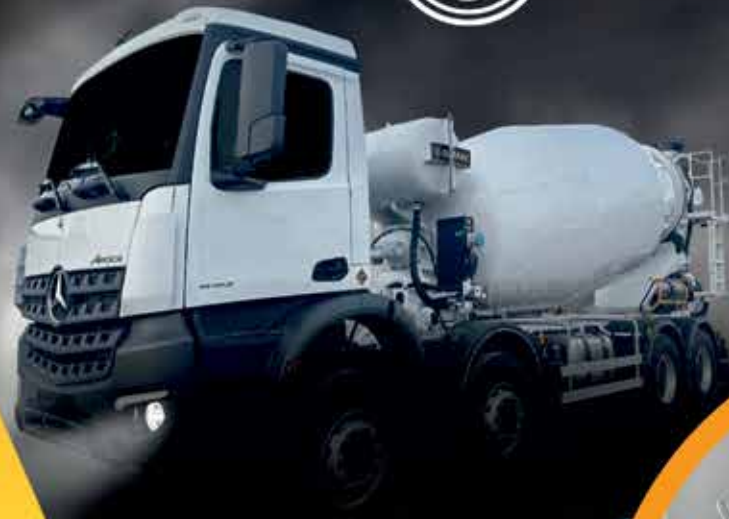
α) Μέχρι και 20 χιλιοστά του μέτρου, αν δεν απέχουν περισσότερο από 2 μέτρα από το επίπεδο του εδάφους.

β) Μέχρι και 50 χιλιοστά του μέτρου, αν απέχουν περισσότερο από 2 μέτρα από το επίπεδο του εδάφους.

Το φορτίο απαγορεύεται να προεξέχει



KOSMAS



Αναμεικτήρες & ανταλλακτικά
σκυροδέματος, εμπορία, service



- ΦΟΡΤΗΓΑ
- ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ΔΟΜΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
- CONCRETE MIXERS



Η εταιρεία μας εδρεύει στη Λ. ΝΑΤΟ στον Ασπρόπυργο Αττικής. Ασχολείται με το εμπόριο μεταχειρισμένων φορτηγών και ανταλλακτικών. Επίσης εξειδικεύεται στο χώρο της μπετονιέρας με 30 χρόνια εμπειρία.

Λόγω των απαιτήσεων της αγοράς εισάγουμε πλέον καινούργιους κάδους ανάμειξης σκυροδέματος όπως και τα παρελκόμενα ανταλλακτικά (μειωτήρες, αντλίες, ράουλα κλπ.) αναλαμβάνοντας τεχνική υποστήριξη και τοποθέτηση των προϊόντων από έμπειρους τεχνικούς.

www.used-trucks.gr

Λεωφόρος ΝΑΤΟ 74, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

Τ: 210 5577608

Κ: 6932 463708, 6937 887899

email: info@used-trucks.gr



από το εμπρόσθιο μέρος του οχήματος. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται να προεξέχει από το πλάγιο ή οπίσθιο μέρος του οχήματος, ως εξής:

- Συμμετρικά στο πλάι του οχήματος, μέχρι 30 εκατοστά σε κάθε πλευρά.
- Από το οπίσθιο μέρος του οχήματος, μέχρι 30% του μήκους του ή του ρυμουλκούμενου στο συνδυασμό οχημάτων (συρμό ή αρθρωτό όχημα).

Στην περίπτωση φορτηγών, αρθρωτών οχημάτων ή συρμών που μεταφέρουν ογκώδη αντικείμενα, τα οποία δεν μπορούν να κατατμηθούν ή να αποσυνδεθούν εύκολα σε περισσότερα από ένα τεμάχια (όπως είναι δοκοί, στύλοι, σωλήνες ή άλλα φορτία μεγάλου μήκους), το φορτίο αυτό επιτρέπεται να προεξέχει:

α) Σε οχήματα συνολικού μήκους μέχρι 5 μέτρων, σε μήκος που η προβολή του στο οριζόντιο επίπεδο είναι μέχρι 30% του συνολικού μήκους τους από το εμπρόσθιο μέρος και 30% από το οπίσθιο μέρος τους.

β) Σε οχήματα συνολικού μήκους άνω των 5 μέτρων, σε μήκος που η προβολή του στο οριζόντιο επίπεδο είναι μέχρι δύο μέτρα από το εμπρόσθιο μέρος και μέχρι τρία μέτρα από το οπίσθιο μέρος τους.

Αν η μικρότερη διάσταση του φορτωμένου αντικειμένου υπερβαίνει το πλάτος του οχήματος, επιτρέπεται να προεξέχει μέχρι 40 εκατοστά σε κάθε πλευρά του οχήματος.

Η κυκλοφορία οχημάτων που υπερβαίνουν το ανώτατο προβλεπόμενο βάρος ή τις ανώτατες διαστάσεις επιτρέπεται εφόσον:

1. Μεταφέρουν αδιαχώριστο φορτίο, δηλαδή φορτίο το οποίο, για τους σκοπούς της μεταφοράς επί της οδού, δεν μπορεί να διαχωρισθεί σε δύο ή περισσότερα φορτία χωρίς δυσανάλογη απάνη ή κίνδυνο καταστροφής, και το οποίο, λόγω των διαστάσεων ή της μάζας του, δεν μπορεί να μεταφερθεί από όχημα που πληροί τις προϋποθέσεις.

2. Μεταφέρουν πολλά ίδια αντικείμενα τα οποία υπερβαίνουν τις μέγιστες διαστάσεις, όπως δοκούς, στύλους, σωλήνες ή άλλα φορτία μεγάλου μήκους.

Κατ' εξαίρεση, για οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μεταφοράς οχημάτων (αυτοκινητοφόρα), επιτρέπεται η μεταφορά οχημάτων που προεξέχουν από το εμπρόσθιο τμήμα τους μέχρι 50 εκατοστά και από το οπίσθιο τμήμα τους μέχρι 1,5 μέτρο.

Τα προεξέχοντα φορτία από το οπίσθιο μέρος του οχήματος, εφόσον η προβολή τους στο οριζόντιο επίπεδο υπερβαίνει το ένα μέτρο, επισημαίνονται με σταθε-



ρή προσαρτημένη πινακίδα διαστάσεων τουλάχιστον 50 x 50 εκατοστών λευκού χρώματος με διαγώνιες ερυθρές λωρίδες και κατασκευασμένη από υλικά υψηλής ανακλαστικότητας. Η πινακίδα αυτή τοποθετείται με το πάνω άκρο σε ύψος που δεν ξεπερνά το 1,60 μέτρο και το κάτω άκρο σε ύψος τουλάχιστον 40 εκατοστά από το οδόστρωμα.

Όταν το φορτίο προεξέχει σε ολόκληρο το πλάτος του οπίσθιου μέρους του οχήματος, τοποθετούνται δύο πινακίδες, μια σε κάθε άκρο του φορτίου. Επιπλέον, κατά τη νύχτα, το άκρο του φορτίου που εξέχει από το εμπρόσθιο μέρος, εφόσον επιτρέπεται, επισημαίνεται με λευκό φως, ενώ το άκρο που εξέχει από το οπίσθιο μέρος με ερυθρό φως. Σε περίπτωση επικίνδυνης φόρτωσης, επιβάλλεται και ακινητοποίηση του οχήματος.

Για την οδική μεταφορά, φόρτωση, εκφόρτωση και στοιβάση επικίνδυνων εμπορευμάτων, εφαρμόζεται η ισχύουσα νομοθεσία που ρυθμίζει τα θέματα αυτά.

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Στις κατοικημένες περιοχές απαγορεύεται η στάθμευση πέρα από 24 συνεχείς ώρες φορτηγών μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3,5 τόνους, λεωφορείων, μηχανημάτων έργου, αγροτικών μηχανημάτων, ρυμουλκούμενων, ρυμουλκούμενων τροχοσπιτών, μηχανοκίνητων τροχοσπιτών συνολικού μήκους άνω των 7,50 μ. και σκαφών. Η στάθμευση αυτών των οχημάτων μπορεί να πραγματοποιείται σε κατάλληλους περιφραγμένους χώρους.

Τη νύχτα και οποτεδήποτε η ορατότητα είναι ανεπαρκής, η παρουσία μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων οχημάτων που βρίσκονται σε στάση ή στάθμευση πρέπει να επισημαίνεται με τα εμπρόσθια και οπίσθια φώτα θέσης ή στάθμευσης.

Στις λεωφορειοδρομίδες επιτρέπεται η στάση ταξί (Ε.Δ.Χ.), εφόσον δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των μέσων δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα 30 δευτερόλεπτα (εκτός εάν αφορά άτομα με εμφανή κινητικά προβλήματα ή τυφλότητα), και μόνο με σκοπό την επιβίβαση και αποβίβαση. Κατά παρέκκλιση επιτρέπεται στα Ε.Δ.Χ. σύντομη στάση σε εσοχές οδών μόνο για επιβίβαση και αποβίβαση.

Επιπλέον, στις λεωφορειοδρομίδες επιτρέπεται η κυκλοφορία έμφορτων Ε.Δ.Χ. που προορίζονται για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία και έμφορτων επιβατικών δημόσιας χρήσης (Ε.Δ.Χ.) μηδενικών ρύπων.

Επιτρέπεται να επιβάλλονται περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών αυτοκινήτων στο οδικό δίκτυο της χώρας και να καθορίζεται η προσωρινή κίνησή τους σε χώρους στάθμευσης. Επιτρέπεται επίσης ο καθορισμός συγκεκριμένου ωραρίου τροφοδοσίας των επιχειρήσεων, υπεργων και λοιπών καταστημάτων.

Απαγορεύεται στα οχήματα μεικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων (με μικρές εξαιρέσεις, π.χ. ανωτέρας βίας) η διέλευση από το οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλευρώς και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ

Τα οχήματα των οποίων οι διαστάσεις, το βάρος, το φορτίο και οι ανά άξονα επιβάρυνσεις υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα ανώτατα όρια της κάθε περίπτωσης, επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο ύστερα από ειδική άδεια, η οποία μπορεί να δοθεί από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή τις εξουσιοδοτημένες αρχές. Στην άδεια αυτή καθορίζονται περιορισμοί για

ΑΦΟΙ ΧΡΙΣΤΟΦΗ ΑΒΕΕ

ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ *SERVICE*

ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ VAN



Καλύτερη εξυπηρέτηση
Καλύτερες τιμές
Περισσότεροι χώροι
ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ!



Mercedes-Benz



SERVICE



SETRA



SERVICE



SERVICE

BOSCH

EDC - CR



ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΑ

WABCO

EBS - ECAS



KNORR-BREMSE

ΔΑΓΚΑΝΕΣ



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ DPF - **ΚΑΤΑΛΥΤΗ** ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΕΓΚΕΦΑΛΟΙ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ 3 & Λ. ΑΘΗΝΩΝ (Οπισθεν ΚΤΕΛ Κηφισσού) - ΑΘΗΝΑ - 10442

ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 210 5127310 - ΚΙΝΗΤΟ: 6944720630

www.christofis-service.gr e-mail: info@christofis-service.gr



την κυκλοφορία των οχημάτων αυτών, οι οποίοι περιορισμοί αναφέρονται ιδίως στις οδούς διέλευσης, στο χρόνο κυκλοφορίας, στη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα και στα απαιτούμενα μέτρα οδικής ασφάλειας.

Στον καθορισμό του πλάτους των ρυμουλκούμενων και των συνδυασμών οχημάτων δεν συμπεριλαμβάνεται η εγκάρσια προέκταση:

1. Των ελαστικών πλησίον του σημείου επαφής τους με το έδαφος και των συνδέσεων των δεικτών πίεσης αυτών.

2. Των αντιολισθητικών συσκευών που έχουν προσαρμοστεί στους τροχούς.

3. Των καθρεφτών οδήγησης, όταν είναι τέτοιες κατασκευής ώστε να υποχωρούν τόσο προς τα μπρος όσο και προς τα πίσω με μέτρια πίεση, για να μην εξέχουν πέραν του επιτρεπόμενου μέγιστου πλάτους.

4. Των πλευρικών δεικτών κατεύθυνσης και των ενδεικτικών φωτών του όγκου τους.

5. Των τεληνειακών σφραγίδων που είναι προσαρμοσμένες στο φορτίο, και των συσκευών που χρησιμοποιούνται για την εξασφάλιση και προστασία των σφραγίδων αυτών.

Τα άκρα των αξόνων και τα κεντρικά τμήματα των τροχών (πλήμνες) των οδικών οχημάτων απαγορεύεται να εξέχουν από το εξωτερικό περίγραμμα του οχήματος, εξαιρουμένων των μηχανημάτων έργου, των αγροτικών μηχανημάτων και των ζωήλατων οχημάτων, τα οποία στερούνται προφυλακτήρων λήσσης (φερών) ή έχουν αμάξωμα το οποίο δεν εξέχει απ' τους τροχούς. Για τα παραπάνω εξαιρούμενα οχήματα επιτρέπεται τα άκρα των

αξόνων και των κεντρικών τμημάτων των τροχών να εξέχουν απ' το επίπεδο της στεφάνης των τροχών έως 25 εκατοστά.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Τα αυτοκίνητα μπορούν να φέρουν μπροστά δύο φώτα ομίχλης αντιθαμβωτικά, λευκού ή ειδικής επιλογής κίτρινου χρώματος και τοποθετημένα με τρόπο ώστε:

α) Κανένα σημείο της φωτιστικής τους επιφάνειας να μη βρίσκεται ψηλότερα από το ανώτατο σημείο της φωτιστικής επιφάνειας των φωτών διασταύρωσης.

β) Το εξωτερικό σημείο της φωτιστικής τους επιφάνειας να απέχει λιγότερο από 40 εκατοστά από το ακρότατο εξωτερικό όριο της ίδιας πλευράς του οχήματος.

Αντίστοιχα, τα αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενα μπορούν να φέρουν πίσω ένα ή δύο φώτα ομίχλης ερυθρού χρώματος.

Τα φώτα οδικού οχήματος ή ρυμουλκούμενου, εκτός από τα φώτα των δεικτών κατεύθυνσης και τα φώτα έκτακτης ανάγκης, απαγορεύεται να αναβοσβήνουν ή να μεταβάλλουν ένταση.

Κατ' εξαίρεση, αυτό επιτρέπεται για φώτα χρησιμοποιούμενα για την επισήμανση οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων, όπως οχημάτων προτεραιότητας, φάλαγγας οχημάτων, οχημάτων μεγάλου μεγέθους και οχημάτων εξοπλισμού κατασκευής ή συντήρησης των οδών, ως προς τα οποία δεν εφαρμόζονται οι γενικοί κανόνες κυκλοφορίας ή η παρουσία των οποίων επί της οδού επιβάλλει στους λοιπούς χρήστες της οδού να λαμβάνουν ειδικές προφυλάξεις.

Τα μηχανήματα έργου μπορεί να έχουν ειδικούς προβολείς που να χρησιμοποιούνται μόνο κατά την εκτέλεση έργων, ενώ απαγορεύεται η χρήση τους κατά την κίνηση επί των οδών.

Στις περιπτώσεις συνδυασμών μονοαξονικών γεωργικών ελκυστήρων, των οποίων η πραγματική ισχύς κινητήρα στον άξονα δεν υπερβαίνει τους 7 ίππους και οι οποίοι φέρουν ρυμουλκούμενα, εφαρμόζονται οι διατάξεις φωτισμού για τις δίτροχες μοτοσυκλέτες με ή χωρίς καλάθι. Αν η πραγματική ισχύς του κινητήρα στον άξονα υπερβαίνει τους 7 ίππους, εφαρμόζονται οι διατάξεις για τις τρίτροχες μοτοσυκλέτες.

Τα αγροτικά μηχανήματα μπορούν να φέρουν ειδικό προβολέα που να χρησιμοποιείται μόνο κατά την εκτέλεση μηχανοαγροτικών εργασιών, ενώ απαγορεύεται η χρήση του κατά την κίνηση των μηχανημάτων στις οδούς.

Τα αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενα επιβάλλεται να έχουν επαρκή φωτισμό της πινακίδας του αριθμού κυκλοφορίας, ώστε ο αριθμός, όταν φωτίζεται, να είναι ευανάγνωστος κατά τη διάρκεια νύχτας με καθαρές καιρικές συνθήκες, από απόσταση τουλάχιστον 20 μέτρων από τους οδηγούς των οχημάτων που ακολουθούν.

Τα αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενα πρέπει να έχουν στο οπίσθιο μέρος τους ζυγό αριθμό ερυθρών φωτών θέσης, ορατών από απόσταση τουλάχιστον τριακοσίων μέτρων κατά τη διάρκεια νύχτας με καθαρές καιρικές συνθήκες, χωρίς να προκαλείται θάμβωση ή δυσχέρεια σε όσους χρησιμοποιούν την οδό.

Το εξωτερικό σημείο της φωτιστικής επιφάνειας των φωτών θέσης πρέπει να απέχει το πολύ 40 εκατοστά από το ακρότατο εξωτερικό όριο της ίδιας πλευράς του οχήματος.

Τα ρυμουλκούμενα με πλάτος μεγαλύτερο από 1,60 μ. πρέπει να έχουν δύο μετωπικά λευκά φώτα θέσης, προσαρμοσμένα σε τέτοια θέση ώστε το εξωτερικό σημείο της φωτιστικής τους επιφάνειας να μην απέχει περισσότερο από 15 εκατοστά από το ακρότατο εξωτερικό όριο της ίδιας πλευράς του ρυμουλκούμενου.

Τα αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενα το πλάτος των οποίων υπερβαίνει τα 2,10 μέτρα επιβάλλεται να έχουν δύο τουλάχιστον φώτα όγκου, τα οποία πρέπει να εκπέμπουν λευκό ή κίτρινο φως προς τα εμπρός και ερυθρό φως προς τα πίσω. Με τα ίδια πιο πάνω φώτα μπορεί να είναι εφοδιασμένα και τα οχήματα των οποίων το πλάτος υπερβαίνει τα 1,80 μέτρα.

Τα αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενα πρέπει να εφοδιάζονται με κίτρινα πλευρικά φώτα.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα φορτηγά όλη των κατηγοριών, τα λεωφορεία και τα ρυμουλκούμενα πρέπει

να φέρουν στους τροχούς του οπίσθιου τελευταίου άξονα λασπητήρες.

Τα αυτοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μεγαλύτερου των 3.500 κιλών πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλες σφήνες αναστολής κύλισης (τάκους).

Τα μηχανήματα έργου και τα αγροτικά μηχανήματα που δεν μπορούν να αναπτύξουν ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 χιλιόμετρα την ώρα σε ευθεία οριζόντια οδό, πρέπει για την αναγνώρισή τους να φέρουν στην πίσω πλευρά ειδική μεταλλική τριγωνική πινακίδα, της οποίας το περίγραμμα να φέρει αντανakλαστικό υλικό ερυθρού χρώματος, ενώ η υπόλοιπη επιφάνεια πρέπει να έχει φθορίζον υλικό επίσης ερυθρού χρώματος.

Τα οχήματα μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους 7,5 τόνων και άνω και τα ρυμουλκούμενα οχήματα μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους 3,0 τόνων και άνω πρέπει για την αναγνώρισή τους να φέρουν στην οπίσθια πλευρά τους μία ή δύο μεταλλικές πινακίδες, οι οποίες να έχουν εναλλασσόμενες λοξές λωρίδες με φθορίζον υλικό ερυθρού χρώματος και αντανakλαστικό υλικό κίτρινου χρώματος.

Τα οχήματα ή οι συνδυασμοί οχημάτων μήκους 13 μέτρων και άνω πρέπει για την αναγνώρισή τους να φέρουν στην οπίσθια πλευρά τους μία ή δύο πινακίδες, των οποίων η επιφάνεια να καλύπτεται με φθορίζον υλικό ερυθρού χρώματος και με αντανakλαστικό υλικό κίτρινου χρώματος και επί των οποίων να αναγράφονται ειδικά σύμβολα.

Τα οχήματα τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα πρέπει να φέρουν αναγνωριστικές πινακίδες και ειδικά σή-

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να επιδείξει σε περίπτωση ελέγχου:

- α) Νόμιμη άδεια οδήγησης σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή.
- β) Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.
- γ) Αποδεικτικό ασφάλισης.
- δ) Απόδειξη πληρωμής των τελών κυκλοφορίας.

Κατά περίπτωση, ο οδηγός είναι υποχρεωμένος να επιδείξει:

- Ειδική άδεια οδήγησης οδηγού επιβατικού δημοσίας χρήσης αυτοκινήτου.
- Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας.
- Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης

οδηγού οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και τα λοιπά έγγραφα που απαιτεί η Ευρωπαϊκή Συμφωνία για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR), η οποία κυρώθηκε με το ν. 1741/1987 (Α' 225).

- Δελτίο τεχνικού ελέγχου.
- Κάρτα ελέγχου καυσασερίων.
- Βεβαίωση καλής λειτουργίας ταχογράφου.
- Βεβαίωση περιοριστή ταχύτητας.
- Σχετικό αυτοκόλλητο σήμα, καθώς και οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, βεβαίωση ή πιστοποιητικό απαιτείται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος από τις ειδικές διατάξεις.

ματα της επικινδυνότητας του φορτίου, σύμφωνα με τις ισχύουσες για τις μεταφορές αυτές διατάξεις.

ΑΔΕΙΕΣ Μ.Ε. ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ

Δεν επιτρέπεται σε κανέναν να οδηγεί αγροτικό μηχανήμα ή μηχανήμα έργου (Μ.Ε.) αν δεν έχει την κατά νόμο άδεια οδήγησης ή όταν η άδεια αυτή έχει αφαιρεθεί. Κατ' εξαίρεση της παρ. 1, οχήματα ειδικής κατηγορίας που έχουν χαρακτηριστεί ως ειδικοί ελκυστήρες ή ως μηχανήματα έργου μετατοπιστικά βαρέων αντικειμένων και κυκλοφορούν αποκλειστικά εντός εγκαταστάσεων λιμένων ή αερολιμένων, μπορούν να οδηγούνται από οδηγούς κατόχους αδειών οδήγησης κατηγορίας CE ή από οδηγούς κατόχους αδειών οδήγησης μηχανημάτων έργου.

Η παράβαση για αυτόν που οδηγεί αγροτικό μηχανήμα ή μηχανήμα έργου χωρίς να έχει την απαιτούμενη άδεια οδήγησης ή όταν αυτή έχει ανακληθεί, αφαιρεθεί ή

λήξει, οδηγεί σε διοικητικό πρόστιμο 700 ευρώ. Επιπλέον τιμωρείται με ποινή φυλάκισης έως 1 έτους και χρηματική ποινή τουλάχιστον 2.000 ευρώ.

Όποιος οδηγεί αγροτικό μηχανήμα ή Μ.Ε. χωρίς να έχει την απαιτούμενη άδεια οδήγησης ή όταν αυτή έχει λήξει, ανακληθεί ή αφαιρεθεί, εάν γίνει υπαίτιος τροχαίου ατυχήματος με το οποίο επήλθε βαριά σωματική βλάβη ή θάνατος μεγάλου αριθμού ανθρώπων, ή σημαντική βλάβη σε κοινωνικές εγκαταστάσεις, επιβάλλονται οι ποινές περί επικίνδυνης οδήγησης.

Δικαίωμα συμμετοχής στις εξετάσεις για τη χορήγηση (αρχικής) άδειας οδήγησης έχει ο παραβάτης μετά από το πέρας του χρονικού διαστήματος από την ημερομηνία που καταλήφθηκε να οδηγεί χωρίς άδεια, μόνο με την προσκόμιση του αποδεικτικού καταβολής του διοικητικού προστίμου.

&



ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όδων των τύπων Οδοποιίας
Χωματοργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



Η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** και ο Γιώργος Λιάγκας για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας, της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης για κάθε χρήση (είτε αυτοκινητιστική, είτε βιομηχανίας, είτε ναυτιλίας), και έχουν συνάψει με τους συνεργάτες τους σχέσεις εμπιστοσύνης.

Η **ΠΡΩΤΕΥΣ** συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο των ανταλλακτικών για κεντρικούς άξονες και επενδύει σε καινούρια μηχανήματα ζυγοστάθμισης CEMP, ζυγοσταθμίζοντας με προδιαγραφές ISO & USA NAVY μέχρι 3.000 κιλά και πάνω από 4 μέτρα κεντρικούς άξονες για τη βιομηχανία και τη ναυτιλία.

Παράλληλα, με εμπειρία και τεχνογνωσία και με προδιαγραφές ISO 9001:2015, η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** προσφέρει με εγγύηση την ποιότητα που αναζητούν οι συνεργάτες της.

ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ



Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση
Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλη των τύπων τους κεντρικούς άξονες
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού





ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΓΙΓΑΝΤΑΣ

Δοκιμάζουμε στην Ελλάδα το ηλεκτρικό Victory σε έκδοση van, ένα ευέλικτο ελαφρύ επαγγελματικό «πολυεργαλείο» με μπαταρίες της CATL, μαζεμένες διαστάσεις και τεράστιες μεταφορικές δυνατότητες για οικονομικές και αποδοτικές αστικές μεταφορές.

Κείμενο: Γιάννης Μπαζαίος – Φωτογραφίες: Γιάννης Κοντογιάννης



Η φόρτιση σε εναλλασσόμενο ρεύμα (Alternating Current [AC]) είναι αρκετά ισχυρή, και σε δοκιμές έδειξε τουλάχιστον 18 kW.

Το κινεζικό Victory είναι ένα πολύ ενδιαφέρον υβρίδιο φορτηγού για τις αστικές μεταφορές. Είναι διαθέσιμο σε εκδόσεις van ή pickup (με μονή ή διπλή καμπίνα), αλλά και σε έκδοση «ψυγείου», με μεγάλης χωρητικότητας μπαταρίες της κινεζικής CATL (Contemporary Ampere Technology Company Limited), ειδικά για τις δυτικές αγορές. Κι ενώ είναι φορτωμένο με αρκετά σύγχρονα ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας, είναι σπαρτιάτικο σε αίσθηση (και σε... τιμή).

Φυσικά, λόγω της ηλεκτροκίνησης, το συνολικό κόστος χρήσης είναι σημαντικά χαμηλότερο από αυτό των θερμικών κινητήρων, ενώ το ίδιο χαμηλές είναι και οι απαιτήσεις συντήρησης.

Εισαγωγέας του στην Ελλάδα είναι η EcoCar, μία ελληνική εταιρεία που δραστηριοποιείται από το 2017 στην αντιπροσώπευση, εισαγωγή, διανομή και διανομή μέσω συνεργατών-μεταπωλητών αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων L7e (της μικρής κατηγορίας διαστάσεων και βαρών), αρχικά για αποκλειστικά αστική μετακίνηση, ενώ από το 2023 διεύρυνε την γκάμα της και σε αυτοκίνητα μεγαλύτερων κατηγοριών M1/N1.

Διαθέτει δύο κάθετες μονάδες εξυπηρέ-

τησης, μία ιδιόκτητη στο 14ο χλμ. της οδού Θεσσαλονίκης - Περαιάς στη Θεσσαλονίκη και μία στο Νέο Ηράκλειο Αττικής, παρέχοντας ολοκληρωμένες υπηρεσίες πώλησης, service και ανταλλακτικών. Μάλιστα, από το 2020 έχει αναπτύξει και εξαγωγική δραστηριότητα σε ευρωπαϊκές χώρες (Γερμανία, Σερβία και Ελβετία) για τα προϊόντα που αντιπροσωπεύει.

Η EcoCar είναι θυγατρική της Ecosun Ltd, η οποία ιδρύθηκε το 1996 από το Γιώργο Καζαντζίδη και δραστηριοποιείται στην κατασκευή, αντιπροσώπευση και πώληση συστημάτων παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Το Victory van έχει εξωτερικές διαστάσεις βολικές για στενούς αστικούς εμπορικούς δρόμους, ενώ είναι πιστοποιημένο για μεγάλη βάρη (ως και 965 κιλά στην έκδοση van, κι ακόμη περισσότερα κιλά στην έκδοση pickup), με μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος 2.505 κιλά και απόβαρο 1.390 κιλά.

Το πλάτος του αμαξώματος δεν ξεπερνά τα 1,65 μέτρα (με διπλωμένους τους εξωτερικούς καθρέφτες), το ύψος τα 1,92 μέτρα και το μήκος τα 4,4 μέτρα. Έχει διπλές συρόμενες πόρτες αριστερά και δεξιά, μεγάλη πόρτα πίσω, απόσταση ανάμεσα

στους θόλους των τροχών 1,47 μέτρα και εσωτερικό ύψος στο χώρο φόρτωσης 1,28 μέτρα, με βάθος που φτάνει τα 2,26 μέτρα (δηλαδή περίπου 4,3 κυβικά μέτρα), με ελαφρύ μεταλλικό διαχωριστικό από την καμπίνα του οδηγού.

ΦΟΡΤΩΣΤΕ ΤΟ

Ο χώρος φόρτωσης έχει μεταλλικό αντιολισθητικό προστατευτικό δάπεδο, ντυμένα πλαϊνά και δυνατό φωτιστικό σώμα. Το μεταξόνιο είναι 2,85 μέτρα και έχει γενικά κοντούς προβόλους εμπρός και πίσω (65 και 90 εκατοστά, αντίστοιχα), με ελάχιστη απόσταση από το έδαφος στα 18-19 εκατοστά.

Ο ηλεκτροκινητήρας είναι τοποθετημένος στο αριστερό άκρο του πίσω άξονα, μεταδίδει την κίνηση με σταθερή σχέση μετάδοσης (σε ελαστικά 175R14LT σε ατσάλινους τροχούς) και έχει ισχύ 60 kW (αντιστοιχεί σε περίπου 82 ίππους) ή ροπή 200 Nm. Έτσι έχει την απαραίτητη ισχύ για να κινηθεί σβέλτα κάτω από τα 100 χ.α.ω. τελικής ταχύτητας (με ηλεκτρονικό κόφτη), σε μέγιστη γωνία αναρίχησης 25-28%.

Η ισχύς του ηλεκτροκινητήρα προσαρμόζεται σε σχέση με την υπολειπόμενη χωρητικότητα της μπαταρίας. Για παρά-



ΠΑΝΩ: Ο χώρος «εργασίας» είναι αναμενόμενα «σφιχτός», αλλά έχει όλα τα βασικά καλούδια για καθημερινή χρήση, εκτός από χώρο για να ακουμπά ο οδηγός το κινητό τηλέφωνο.

ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Ο πίνακας οργάνων περιλαμβάνει και στροφόμετρο, παρότι η μετάδοση έχει σταθερή σχέση.

ΔΕΞΙΑ: Ο χώρος φόρτωσης είναι επαρκής για μεταφορές και εύκολη προσβάσιμος από τρεις πόρτες (όχι κάτι συνηθισμένο στα μικρά van), ενώ η πίσω πόρτα ανοίγει προς τα επάνω σε μεγάλο ύψος.

δειγμα, κάτω από το 50% της χωρητικότητας αποδίδει έως το 90% της ισχύος του κινητήρα, ενώ κάτω από το 15% αποδίδει έως το 60% και περιορίζει την τελική ταχύτητα στα 60 χ.α.ώ., με στόχο τη μεγαλύτερη αυτονομία.

Διαθέτει τεχνολογία συγχρονισμένου κινητήρα μόνιμου μαγνήτη (Permanent Magnet Synchronous Motor [PMSM]), ενώ τα φρένα είναι με δίσκους εμπρός και με ταμπούρα στον πίσω άξονα.

Στον εξοπλισμό άνεσης και ασφάλειας συμπεριλαμβάνονται τα απαραίτητα, δηλαδή αυτόματα φώτα πορείας, αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού, κάμερα οπισθοπορείας, αισθητήρες παρκαρίσματος, ηλεκτρικά παράθυρα, κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, κλιματισμός και θέρμανση, πολυλειτουργικό τιμόνι (με πλήκτρα έντασης / κλήσης), οθόνη αφής με δυνατότη-



Ο χώρος στο εμπρός καπό είναι κυρίως για τα υγρά φρένων, καθαριστήρων κλπ., καθώς όλα τα ηλεκτρονικά συστήματα διαχείρισης είναι τοποθετημένα χαμηλά στο αμάξωμα.



τα mirror σύνδεσης Apple και Android, καθώς επίσης αναπτήρας και παροχή 12V. Και μπορεί να μη δίνει την αίσθηση μιας μοντέρνας υλοποίησης, αλλά τη δουλειά του την κάνει μια χαρά.

Η κεντρική μονάδα του infotainment είναι ουσιαστικά ένα Android tablet με λειτουργίες της Google, και μπορεί να συνδεθεί κινητό τηλέφωνο με mirroring για εφαρμογές καθοδήγησης κλπ.

ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Στο δρόμο είναι εντυπωσιακά ευέλικτο και ήσυχο. Κινείται σβέλτα, και παρά τη χαρακτηριστική σκληρή αντίδραση των αναρτήσεων σε αυτοκίνητο που αντέχει τόσα κιλά φορτίου, παραμένει ευχάριστο στην καθημερινή οδήγηση. Έχει σύγχρονα φώτα, δυνατά, με LED και με αυτόματα λειτουργία πορείας το βράδυ. Σημειώστε ότι έχει σύστημα υποβοήθησης της εκκίνησης στις ανηφόρες: απαιτεί πάντως διπλό γύρισμα στο κλειδί για την επιλογή κατεύθυνσης στον επιλογέα που βρίσκεται στη θέση ενός τυπικού μοχλού ταχυτήτων.

Εργονομικά δεν κουράζει, και το τιμόνι έχει ηλεκτρική υποβοήθηση. Άψογα για τον χαρακτήρα του οχήματος είναι και τα φρένα, παρότι το ABS ανήκει σε προηγούμενη γενιά. Στην οδήγηση παραμένει ευχάριστο και σβέλτο, ενώ ο ηλεκτροκινητήρας βάζει όλη την ισχύ στο δρόμο, με τη βοήθεια των ηλεκτρονικών συστημάτων (EBD) για τον έλεγχο της πρόσφυσης.

Πρακτικά, το Victory van είναι ένα αξιόπιστο εργαλείο για την καθημερινή δουλειά στις μεταφορές. Φυσικά, σε αυτή την κατηγορία η άνεση δεν είναι αυτονόητη, ούτε στην ανάρτηση ούτε στα καθίσματα.

Η μπαταρία του, τεχνολογίας φωσφο-

ρικού σιδήρου - λιθίου (Lithium Ferro Phosphate [LFP]), έχει ωφέλιμη χωρητικότητα 41,86 kWh για αυτονομία που πλησιάζει τα 300 χιλιόμετρα στη λειτουργία Eco, σε συνδυασμό με το σύστημα ανάκτησης ενέργειας στο φρενάρισμα (το οποίο ενισχύεται σε συνδυασμό με το πεντάλ του φρένου).

Η μπαταρία φορτίζεται σε 6-7 ώρες σε τυπικό wallbox 22 kW εναλλασσόμενου ρεύματος (Alternating Current [AC]), ή σε σχεδόν μία ώρα με ισχυρό ταχυφορτιστή 380 Volt συνεχούς ρεύματος (Direct Current [DC]) με ισχύ κοντά στα 40 kW, και έχει εγγύηση καλής απόδοσης 5 ετών (ή για 200.000 χιλιόμετρα), και 2 ετών για τα μηχανικά μέρη. Η φόρτιση μπορεί να γίνει και σε απλή πρίζα σούκο 16 A για ρεύμα ως 3,5 kW (στην περίπτωση αυτή χρειάζεται πάνω από 14 - 15 ώρες).

Στην πόλη όπου προορίζεται να κινείται, καταναλώνει κατά μέσο όρο περίπου 22 kWh ανά 100 χιλιόμετρα, αποδίδοντας σε πραγματική χρήση κοντά στα 250 χιλιόμετρα σε κάθε φόρτιση, με ρεαλιστικές συνθήκες κίνησης (και πιθανή χρήση κλιματισμού ή θέρμανσης).

ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

Τα ηλεκτρικά Victory, με τιμή από 26.290 ευρώ (+ΦΠΑ), μπορεί να εντάσσονται στα φορολογικά κίνητρα των προγραμμάτων «Κινούμαι ηλεκτρικά», αλλά για τους επαγγελματίες έχουν περισσότερο ενδιαφέρον λόγω του ότι είναι επιλέξιμα για τα προγράμματα ΕΣΠΑ αυξημένης επιδότησης, με τα αντίστοιχα φορολογικά κίνητρα (σύντομη απόσβεση κλπ.). Υπολογίστε επίσης επιβάρυνση 300 ευρώ για το μεταλλικό ασημί χρώμα του αυτοκινήτου

της δοκιμής. Στην τιμή πάντως περιλαμβάνεται η υπηρεσία EcoCar Care, με πλήρη οδική βοήθεια για δύο χρόνια.

Η EcoCar προσφέρει και τη δυνατότητα απόκτησης με leasing αλλά και ανταγωνιστική χρηματοδότηση. Συνεργάζεται με μεγάλες εταιρείες leasing, όπως είναι η Europcar/Kinsen και η AVIS, με πολύ ανταγωνιστικά μισθώματα που ξεκινούν από 268 ευρώ + ΦΠΑ το μήνα για 48μηνη μίσθωση, και μπορούν να διαμορφωθούν ανάλογα με τις ανάγκες του χρήστη.

Με τραπεζική χρηματοδότηση είναι διαθέσιμο ακόμη και χωρίς προκαταβολή για εξόφληση έως και 72 μήνες, με δυνατότητα πρόωρης εξόφλησης χωρίς χρηματική ποινή. Ενδεικτικά, για πρόγραμμα 72 μηνών με προκαταβολή 30% η δόση διαμορφώνεται σε 363,53 ευρώ το μήνα με ΦΠΑ, με μία εμβόλιμη δόση τον 12ο μήνα 3.000 ευρώ (ίση με τα νέα επίπεδα επιδότησης του προγράμματος «Κινούμαι ηλεκτρικά»).

Σημειώστε επίσης ότι όλα τα μοντέλα της σειράς Victory επιδοτούνται και μέσω των προγραμμάτων επιδότησης ΕΣΠΑ. Με την ένταξη ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου στην αίτηση επιδότησης μέσω των προγραμμάτων ΕΣΠΑ η συνολική επιδότηση αυξάνεται σε τουλάχιστον 50% της συνολικής αξίας, παρασύροντας έτσι και τα υπόλοιπα αντικείμενα της αίτησης σε μεγαλύτερο ποσοστό επιδότησης.

Επιπλέον, όλα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αποσβήνουν με 50% αυξημένο συντελεστή, δηλ. στο 150% της αξίας τους, σε δύο μόλις χρόνια αν πρόκειται για αγορά ως πάγιο, και αντίστοιχα στο 150% του εκάστοτε μισθώματος όταν αυτό προκύπτει κατά τη διάρκεια της μίσθωσης leasing. &

Προειδοποιητικά στοιχεία & βέλη

Χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και καθοδήγηση των οδηγών, διασφαλίζοντας την ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

Τοποθετούνται σε έργα, οχήματα ή σημεία με περιορισμένη ορατότητα και συμβάλλουν στην αποφυγή ατυχημάτων.



Κάλυψη Οχημάτων

Ταινία κάλυψης ζέβρα
ή σήμανση Contour.



Εξοπλισμός – Κάλυψη Οχημάτων από τη ΣΗΜΑ

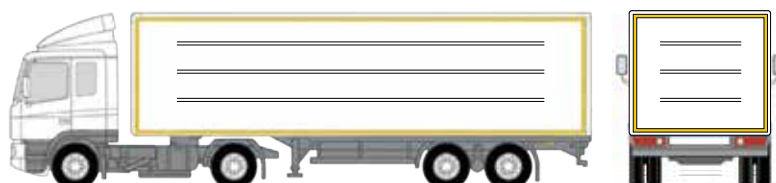
Ενισχύουμε την ορατότητα και την ασφάλεια των οχημάτων σας με πιστοποιημένες λύσεις σήμανσης, που συνδυάζουν αντοχή και εύκολη εφαρμογή.

Ταινίες κάλυψης Ζέβρα:

Καθαρή, άμεση προειδοποίηση σε οπίσθιο μέρος και πόρτες φόρτωσης για να σας βλέπουν εγκαίρως.

Περιμετρική σήμανση Contour:

Αποτυπώνει τον όγκο του οχήματος, βελτιώνει την αντιληπτή απόσταση και την επαγγελματική εικόνα του στόλου.



ΓΙΑ ΑΠΑΙΤΗΤΙΚΕΣ OFF-ROAD ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Ένα αναβαθμισμένο και στιβαρό Volvo FL 4x4, σχεδιασμένο ειδικά για απαιτητικές εκτός δρόμου εφαρμογές, διευρύνει την γκάμα των μεσαίων φορτηγών της Volvo.

Με μια αναβαθμισμένη έκδοση του Volvo FL 4x4, η σουηδική κατασκευάστρια φορτηγών ξεκινά από το φετινό Νοέμβριο τη διάθεση ενός φορτηγού μεσαίων βαρών για απαιτητικές εφαρμογές εκτός δρόμου.

Όπως σχολίασε κατά την παρουσίαση του μοντέλου ο επικεφαλής παραγωγής της Volvo Trucks κ. Jan Hjelmgren, το αναβαθμισμένο FL απευθύνεται όχι μόνο στον κατασκευαστικό τομέα, αλλά και στις υπηρεσίες διάσωσης, πυρόσβεσης, ενέργειας και παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, καθώς και σε εφαρμογές του αμυντικού τομέα που είναι σε μεγάλη ζήτηση στην Ευρώπη τους τελευταίους μήνες.

Το FL 4x4 σχεδιάστηκε ως ένα ευέλικτο και εύκολο στο χειρισμό φορτηγό 4x4 που επιτρέπει την πρόσβαση σε απομακρυσμένες περιοχές με δύσκολες συνθήκες.

Το νέο φορτηγό υποστηρίζει μόνιμη τετρακίνηση* και σε συνδυασμό με το στιβαρό σασί, τη βαριά κατασκευή της καμπίνας, τα μονά ελαστικά σε όλους τους άξονες και τη μεγάλη απόσταση από το έδαφος, μπορεί να ανταποκριθεί στις πιο απαιτητικές συνθήκες κίνησης και σε κάθε είδους έδαφος, ενώ μπορεί να εφοδιαστεί με διάφορα αμαξώματα και υπερκατασκευές, σε διαμορφώσεις από 24 έως 44 τόνους μεικτού βάρους.

Οι επιλογές καμπίνας περιλαμβάνουν καμπίνα ημέρας με δύο καθίσματα, αλλά και την αναβαθμισμένη καμπίνα CrewCab με χώρους για 6 άτομα.

Ο προαιρετικός εξοπλισμός περιλαμβάνει βαρούλκο, προστατευτική μπάρα bullbar, πλέγμα προστασίας στα φωτιστικά σώματα, αλλά και πρόσθετη ασφάλιση πλάκα προστασίας κάτω από το κιβώτιο διανομής της κίνησης, για κίνηση σε ακραίες εκτός δρόμου συνθήκες.

Επιπλέον, το νέο μοντέλο εντάσσεται στην γκάμα της Volvo Defence και, φυσικά,

είναι διαθέσιμο για ειδικές διαμορφώσεις από το δίκτυο πωλήσεων της Volvo Trucks, που αριθμεί περισσότερα από 2.200 σημεία εξυπηρέτησης σε περίπου 130 χώρες.

Ως μονάδα κίνησης χρησιμοποιεί τον 8λιτρο 6κύλινδρο πετρελαιοκινητήρα D8 του ομίλου, με προδιαγραφές Euro 6 και διαθέσιμη ισχύ 25, 280 ή 320 ίππων, με υψηλή διαθέσιμη ροπή 950 - 1.050 στρόφες ανά λεπτό (σ.α.λ.) και μέχρι και τις 1.700 σ.α.λ. στην κορυφαία έκδοση (1.200 Nm), ενώ συνδυάζεται με αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων 6 ή 8 σχέσεων (ανάλογα με την ισχύ του κινητήρα).

Δέχεται επίσης δυναμοληήπη (PTO) ισχύος 600 Nm (1:1) μονταρισμένο πάνω στον κινητήρα, ο οποίος έχει συμπίεση 17,5:1 και υποστηρίζεται από υπερσυμπιεστή εξάτμισης, με πολύ ισχυρό μηχανόφρενο (120 kW / 2.800 σ.α.λ.). Αλλαγή λαδιών γίνεται έως και κάθε 100.000 χλμ. ή κάθε 2 χρόνια (με λιπαντικά 20 περίπου λίτρων, με προδιαγραφές VDS5 SAE 5W-30).

Η παραγωγή του αναβαθμισμένου Volvo FL 4x4 ξεκινά φέτος το Νοέμβριο.

Γ.Μ.





ΜΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΓΟΝΙΔΙΑ

Νέες εκδόσεις MS-RT για το 2026 παρουσίασε η Ford για τα ελαφρά επαγγελματικά Ranger PHEV pickup και Transit Custom van, μετά τα Ranger MS-RT και Transit Custom MS-RT van που κυκλοφόρησαν το 2024.



Με εμφάνιση εμπνευσμένη από τους αγώνες, χαμηλωμένες αναρτήσεις, ασφάλτινα ελαστικά και ισχυρή απόδοση, η Ford παρουσίασε στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου IAA Mobility του Μονάχου τα μοντέλα MS-RT (M-Sport Road Technology) της επόμενης χρονιάς, τα οποία κατασκευάζονται από θυγατρική της M-Sport στο Ford Dagenham Estate, στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Τα δύο νέα μοντέλα MS-RT θα είναι διαθέσιμα για παραγγελία μέσω του δικτύου της Ford σε όλη την Ευρώπη από τα τέλη του 2025, με τις πρώτες παραδόσεις να αναμένονται κατά τη διάρκεια του 2026.

E-TOURNEO CUSTOM MS-RT

Το E-Tourneo Custom MS-RT βασίζεται στο ηλεκτρικό «ποδηλάτων δραστηριοτήτων» E-Tourneo Custom (minibus), με χώρους για έως και 8 επιβάτες και μέγιστη ισχύ 210 kW (αντιστοιχεί σε 285 ίππους).

Διατίθεται επίσης σε εκδόσεις Tourneo Custom MS-RT PHEV και EcoBlue diesel. Το plug-in υβριδικό μοντέλο 233 ίππων φέρει βενζινοκινητήρα 2,5 λίτρων και μπαταρία χωρητικότητας 11,8 kWh, χάρη στην οποία έχει δυνατότητα οδήγησης αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια.

Αντίστοιχα, η έκδοση 2,0 λίτρων EcoBlue diesel αποδίδει 170 ίππους με αυτόματο

κιβώτιο οκτώ ταχυτήτων και προαιρετική «έξυπνη» τετρακίνηση. «Φοράει» ζάντες 19 ιντσών σε ανθρακί χρώμα, μισή ίντσα φαρδύτερες από τις στάνταρ, με 1 κιλό μειωμένο αναρτώμενο βάρος ανά τροχή και με ελαστικά χαμηλού προφίλ 235/45 R19 που αυξάνουν το ίχνος του πλάτους στο δρόμο κατά 50 χιλιοστά.

Το E-Tourneo Custom MS-RT έχει σπορ εσωτερικό, με δυνατότητα ευέλικτης διάταξης καθισμάτων σε ράγες. Μάλιστα τα καθίσματα εμπρός είναι θερμαινόμενα, με μεγάλα πλευρικά μαξιλάρια, επενδυμένα με Eco-Leather και σουέτ με μπλε ραφές.





Εξωτερικά, το E-Tourneo Custom MS-RT έχει αεροδυναμικό προφυλακτήρα με ενσωματωμένο σπόιλερ, αεροδυναμικά μελετημένες πλάϊνές ποδιές και ενσωματωμένο διαχύτη αέρα στον πίσω προφυλακτήρα, με μια λωρίδα LED μεταξύ των προβολέων και αποκλειστικά χρώματα (turini purple, fast blue, ultramarine blue, sunset orange και yellow green).

RANGER MS-RT PHEV

Το Ranger MS-RT PHEV διαθέτει ισχυρό και αποδοτικό υβριδικό σύστημα κίνησης plug-in για ηλεκτρική οδήγηση, ιδιαίτερο εσωτερικό με φωτιζόμενα εμβλήματα (MS-RT) στα καθίσματα, καθώς και αναβαθμίσεις στο σασί και στην αεροδυναμική.

Αποδίδει ισχύ έως 281 ίππους ή ροπή ως 697 Nm, συνδυάζοντας ηλεκτροκινητήρα 75 kW, βενζινοκινητήρα EcoBoost 2,3 λίτρων και αυτόματο κιβώτιο 10 ταχυτήτων με σύστημα μόνιμης τετρακίνησης e4WD. Η μπαταρία 11,8 kWh μπορεί να επαναφορτιστεί εν κινήσει ή από εξωτερική πηγή τροφοδοσίας, για έως και 40 χλμ. αποκλειστικά ηλεκτρικής κίνησης χωρίς εκπομπές καυσαερίων, ή για μέση κατανάλωση 6,6 λίτρων καυσίμου ανά 100 χλμ. (με εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα μόλις 152 γρ./χλμ.).

Εξωτερικά το Ranger MS-RT PHEV διαθέτει μάσκα σε σχέδιο κηρήθρας με ενσωματωμένο διαχωριστή αέρα εμπρός, διακριτικό πίσω προφυλακτήρα με ενσωματωμένο διαχύτη, πλάϊνές ποδιές και χαμηλότερη ανάρτηση. Η τελευταία έχει βελτιστοποιηθεί με νέα αμορτισέρ



εμπρός και νέες ρυθμίσεις πίσω για συνολική μείωση του ύψους κατά 40 χιλιοστά, επιτυγχάνοντας μεγαλύτερη σταθερότητα στις στροφές.

Αντίστοιχα, κατά 40 χιλιοστά σε κάθε πλευρά έχει αυξηθεί το πλάτος των τροχών, με ζάντες 21 ιντσών και ελαστικά χαμηλού προφίλ 275/45 R21.

Στο εσωτερικό της διπλής καμπίνας υπάρχουν σπορ καθίσματα με επένδυση από Eco-Leather και σουέι με μπλε ραφές. Τα μπροστινά καθίσματα δεν έχουν μόνο υποστηρικτικά μαξιλάρια, αλλά και εντυπωσιακά εμβλήματα MS-RT με φωτισμό LED που ανάβουν όταν ανοίγουν οι πόρτες. Παρόμοια σήματα LED υπάρχουν και στα πατάκια.

Γ.Κ.



ΤΟ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΤΩΝ «ΓΙΓΑΝΤΩΝ»

3η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ

ergo  **tec**
www.ergo-tec.gr

20-22 Μαρτίου 2026

ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Μ.Ε.Σ. - ΠΑΙΑΝΙΑ

Στην έκθεση Ergo.tec μπορούν να λάβουν μέρος επιχειρήσεις που κατασκευάζουν, εισάγουν ή αντιπροσωπεύουν:

- **Μηχανήματα έργων:**

Χωματουργικά, Αnuψωτικά, Σκαπτικά, Διατρητικά, Μεταφορικά, Φορτοεκφορτωτικά, Θρυμματιστικά, Σπαστήρες Πέτρας, Κλαδοτεμαχιστές, Καταστροφείς και Γεννήτριες, Μηχανήματα Οδοποιίας, Διάνοιξης Σηράγγων, Λιμένων, Κατεδάφισης, Παραγωγής Σκυροδέματος, Λατομείων, Ανακύκλωσης, Καθαριότητας κ.ά., καθώς και Εξαρτήματα, Ανταλλακτικά και Λιπαντικά.

- **Είδη Εξοπλισμού Εργοταξίων:**

Καλούπια, Σκαλωσιές, Μεταλλικές Κατασκευές, Γεννήτριες, Τόρνοι, Κάδοι, Εκρηκτικά, Μονωτικά, Εργαλεία, Όργανα, Στολές, Λογισμικά, Συστήματα Ελέγχου, Ασφάλειας και Ποιότητας, Σχεδίασης, Αντισεισμικής Προστασίας κ.ά.

- **Επίσης συμμετέχουν:**

Κρατικές Υπηρεσίες, Πρεσβείες, Επιμελητήρια, Οργανισμοί, Επιστημονικοί, Επαγγελματικοί, Εκπαιδευτικοί και Συνδικαλιστικοί Φορείς, Ινστιτούτα, Τράπεζες, Ασφαλιστικές Εταιρείες, Εταιρείες Leasing κ.ά.

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ



3
DAY
EVENT

ERGO.TEC
FORUM
2026

ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

■ Παρασκευή	20 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 – 19.00
■ Σάββατο	21 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 – 19.00
■ Κυριακή	22 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 – 19.00

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ θα εκτελούν δωρεάν δρομολόγια:

Παρασκευή, Σάββατο & Κυριακή
ΑΝΑ ΜΙΣΗ ΩΡΑ:

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Κ. (10:00 – 17:00)
- Από Μ.Ε.Κ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (12:00 – 20:00)

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (Μ.Ε.Κ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής Οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

ΧΟΡΗΓΟΙ



ΣΕΔΠΕΚΑΤ Α.Ε.
Σύστημα Γνωστικής Διαχείρισης Προϊόντων
Εκκαλύπτει και Καταναλώνει Α.Ε.



ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



T-PRESS

www.tpress.gr



ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΑΠΟ 2 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Ηλεκτρονικά τα B2B τιμολόγια

Ξεκινά από τις 2 Φεβρουαρίου 2026 η υποχρεωτική χρήση ηλεκτρονικής τιμολόγησης για συναλλαγές μεταξύ επιχειρήσεων (B2B), ενώ παράλληλα παρέχονται ισχυρά κίνητρα για την πρόωρη ένταξη στο νέο σύστημα.

Κίνητρα για πρόωρη ένταξη στο σύστημα ηλεκτρονικής τιμολόγησης για τις συναλλαγές B2B μεταξύ επιχειρήσεων (μέσω των πιστοποιημένων παρόχων) ανακοίνωσε το Υπουργείο Οικονομικών, με υποχρεωτική ένταξη των μεγάλων επιχειρήσεων (με ακαθάριστα έσοδα άνω του ενός εκατ. ευρώ για το φορολογικό έτος 2023) μέχρι τον ερχόμενο Φεβρουάριο και με σταδιακή ένταξη όλων των επιχειρήσεων στα τέλη του 2026 ή λίγο αργότερα.

Η σχετική υποχρέωση αφορά την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων σε κάθε πώληση αγαθών και την παροχή υπηρεσιών μεταξύ επιχειρήσεων στην Ελλάδα, καθώς και προς επιχειρήσεις τρίτων χωρών. Διευκρινίζεται πάντως ότι για τις πωλήσεις σε επιχειρήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων παραμένει προαιρετική, καθώς εάν η αλληλοδοπή επιχείρηση δεν αποδέχεται το ηλεκτρονικό τιμολόγιο, αυτό μπορεί να αποσταλεί με εναλλακτικό τρόπο.

Σύμφωνα με το σχεδιασμό της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), το παραστατικό θα αποστέλλεται τόσο στον εκδότη όσο και στον παραλήπτη,

ενώ ταυτόχρονα θα διαβιβάζεται σε πραγματικό χρόνο και στην πλατφόρμα myDATA της ΑΑΔΕ, έτσι ώστε η φορολογική διοίκηση να έχει άμεση εικόνα για το συνολικό όγκο συναλλαγών και τον αναλογούντα ΦΠΑ.

Οι επιχειρήσεις μπορούν να επιλέξουν υπηρεσίες ιδιώτη παρόχου ηλεκτρονικής έκδοσης στοιχείων ή τη δωρεάν εφαρμογή της ΑΑΔΕ timologio και τη δωρεάν εφαρμογή για κινητές συσκευές myDATAapp, οι οποίες παρέχουν ισοδύναμη λύση και καλύπτουν -χωρίς κόστος- και τις περιπτώσεις έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων που αφορούν δημόσιες συμβάσεις (B2G).

Προβλέπονται δύο περίοδοι υλοποίησης, καθώς και μεταβατικό χρονικό διάστημα. Συγκεκριμένα:

Στην πρώτη περίοδο οι μεγάλες επιχειρήσεις με ακαθάριστα έσοδα άνω του ενός εκατ. ευρώ για το φορολογικό έτος 2023, από τις 2 Φεβρουαρίου 2026 έχουν περιθώριο σταδιακής εφαρμογής της ηλεκτρονικής τιμολόγησης, με παράλληλη χρήση προγραμμάτων διαχείρισης επιχειρήσεων (εμπορικού /λογιστικού, ERP) ή της ειδικής φόρμας καταχώρισης. Οι υπόχρεες επιχειρήσεις οφείλουν να υποβάλλουν

δήλωση έναρξης ηλεκτρονικής έκδοσης στοιχείων ή δήλωση χρήσης της εφαρμογής timologio και να ξεκινήσουν την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων εντός του συγκεκριμένου τριμήνου.

Με τα μέχρι σήμερα δεδομένα, στη δεύτερη περίοδο όλες οι επιχειρήσεις εντάσσονται υποχρεωτικά από την 1η Οκτωβρίου 2026, με τρίμηνο διάστημα προσαρμογής, έτσι ώστε από το 2027 όλες οι επιχειρήσεις να χρησιμοποιούν ηλεκτρονική τιμολόγηση.

Όσες επιχειρήσεις επιλέξουν να εφαρμόσουν την ηλεκτρονική τιμολόγηση δύο μήνες νωρίτερα από την εκάστοτε προθεσμία, δηλαδή πριν την 1η Δεκεμβρίου 2025 για την πρώτη περίοδο, και έως 3 Αυγούστου 2026 για τη δεύτερη περίοδο εφαρμογής της ηλεκτρονικής τιμολόγησης αντίστοιχα, θα έχουν πλήρη και προσαυξημένη κατά 100% απόσβεση της δαπάνης για τεχνικό εξοπλισμό και λογισμικό στο έτος αγοράς, καθώς και 100% προσαύξηση της δαπάνης προς ιδιώτη πάροχο για παραγωγή, διαβίβαση και ηλεκτρονική αρχειοθέτηση ηλεκτρονικών τιμολογίων για τους πρώτους 12 μήνες έκδοσης.

Απινιδωτές σε μετρό και ταξί

Με χορηγία από τον όμιλο σούπερ μάρκετ «Μασούτης», οι σταθμοί του μετρό της Αθήνας εξοπλίζονται σταδιακά με απινιδωτές, δίνοντας τη δυνατότητα άμεσης παρέμβασης σε περιστατικά καρδιακής ανακοπής. Παράλληλα, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας, ξεκινά πρόγραμμα για εθελοντική μεταφορά απινιδωτών σε ταξί με ειδική εκπαίδευση των οδηγών τους στις πρώτες βοήθειες και στη χρήση των συσκευών. Αντίστοιχη εκπαίδευση θα λάβει και το προσωπικό των αστικών συγκοινωνιών.



Οι απινιδωτές θα συνδέονται με κεντρικό τεχνικό σύστημα άμεσης βοήθειας, το οποίο θα παρέχει οδηγίες εξ αποστάσεως για τη διαχείριση του περιστατικού και θα ειδοποιεί αν απαιτείται η συνδρομή βοήθειας.



Βιομετρικοί έλεγχοι επιβατών στα σύνορα

Αυτοματοποιημένο σύστημα πληροφορικής για την εγγραφή ταξιδιωτών από χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης (πλέον και του... Ηνωμένου Βασιλείου), κάθε φορά που διασχίζουν σύνορα προς ή εκτός της Ε.Ε., τίθεται σε λειτουργία σταδιακά από τις 12 Οκτωβρίου μέχρι τις 10 Απριλίου 2026, στα σημεία διέλευσης των εξωτερικών συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μέχρι το τέλος της μεταβατικής περιόδου, τα κράτη-μέλη θα συνεχίσουν να σφραγίζουν χειροκίνητα τα ταξιδιωτικά έγγραφα.

Το συγκεκριμένο σύστημα θα απαιτεί από όλους τους πολίτες εκτός Ε.Ε., κατά τη διέλευση των συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρώτη φορά, να παρέχουν δακτυλικά αποτυπώματα και βιομετρικά στοιχεία προσώπου που θα τηρούνται στο αρχείο για τρία χρόνια.

Βάσει ευρωπαϊκής Οδηγίας, η εγγραφή των μεταφορέων στο σύστημα EES (<https://travel-europe.europa.eu/en/ees>) π.χ. για επιχειρήσεις με τουριστικά λεωφορεία που διασχίζουν τα σύνορα είναι υποχρεωτική, οπότε θα πρέπει να δηλώνονται τα στοιχεία των επιβατών τρίτων χωρών που εισέρχονται στην Ελλάδα.

Υποχρεώσεις κυβερνοασφάλειας για τις κρίσιμες υποδομές

Η ενσωμάτωση της Οδηγίας 2022/ 2557 για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων και των κρίσιμων υποδομών έναντι φυσικών και ανθρωπογενών κινδύνων (δηλαδή απέναντι σε κυβερνοεπιθέσεις) εισάγει αρκετές υποχρεώσεις και για τις μεταφορικές επιχειρήσεις, τα ΚΤΕΛ και τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Το σχέδιο ορίζει τη Γενική Γραμματεία Προστασίας Κρίσιμων Οντοτήτων ως αρμόδια αρχή και ενιαίο σημείο επαφής (άρθρο 10), καθιερώνει εθνική στρατηγική για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων (άρθρο 5), θεσπίζει διαδικασία εκτίμησης κινδύνων σε εθνικό επίπεδο (άρθρο 6), καθορίζει τη διαδικασία προσδιορισμού των κρίσιμων οντοτήτων (άρθρο 7), επιβάλλει υποχρεώσεις ανθεκτικότητας στις κρίσιμες οντότητες (Κεφάλαιο Γ') και προβλέπει εποπτεία και κυρώσεις (άρθρα 22-23).

Οι υπόχρεες επιχειρήσεις θα πρέπει να κάνουν τακτικά εκτίμηση κινδύνων (άρθρο 13) το αργότερα εντός 9 μηνών από την ειδοποίηση, και να το επικαιροποιούν ανά 4ετία, καλύπτοντας όλους τους φυσικούς και ανθρωπογενείς κινδύνους. Επίσης, πρέπει να λαμβάνουν μέτρα π.χ. για την προσταγή στην κλιματική αλλαγή, για τη φυσική προστασία των εγκαταστάσεων (όπως είναι πε-

ριφράξεις, εμπόδια, συστήματα επιτήρησης, έλεγχοι πρόσβασης), για την αντιμετώπιση περιστατικών (με διαδικασίες διαχείρισης κρίσεων και συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης) ή για την ανάκαμψη από περιστατικά (με σχέδια επιχειρησιακής συνέχειας και εναλλακτικές αλυσίδες εφοδιασμού).

Επίσης, οφείλουν να λαμβάνουν μέτρα για τη διαχείριση της ασφάλειας του προσωπικού (με καθορισμό κρίσιμων θέσεων, ελέγχους ιστορικού προσωπικού και δικαιώματα πρόσβασης), αλλά και για την εκπαίδευση του προσωπικού.

Πρακτικά, οι επιχειρήσεις πρέπει να καταρτίσουν σχέδιο ανθεκτικότητας (άρθρο 14, παρ. 3) με περιγραφή όλων των μέτρων, να ορίσουν υπεύθυνο επαφής με τη Γενική Γραμματεία Προστασίας Κρίσιμων Οντοτήτων (άρθρο 14, παρ. 4) και να κοινοποιούν



τα περιστατικά που αντιμετωπίζουν (άρθρο 16), αρχικά εντός 24 ωρών και με λεπτομερή έκθεση εντός ενός μήνα, για περιστατικά που διαταράσσουν τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

Ο νόμος εφαρμόζεται σε κρίσιμες οντότητες που δραστηριοποιούνται σε τομείς όπως είναι οι εξής:

- Η ενέργεια, δηλαδή σε παραγωγούς, διαχειριστές δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, τηλεθέρμανση / τηλεψύξη, διύλιση, αποθήκευση, μεταφορά πετρελαιοειδών, φυσικό αέριο και υδρογόνο.
- Οι μεταφορές, δηλαδή σε αεροπορικές, σιδηροδρομικές, πλωτές, οδικές και δημόσιες μεταφορές, καθώς και σε επιχειρήσεις μεταφοράς και επεξεργασίας λιμμάτων και αστικών αποβλήτων.
- Οι τράπεζες και οι χρηματοπιστωτικές αγορές.
- Η δημόσια διοίκηση.
- Οι διαστημικές εφαρμογές.
- Η παραγωγή και διανομή τροφίμων
- Οι ψηφιακές υποδομές.
- Οι προμηθευτές και διανομείς πόσιμου νερού.
- Η υγεία (νοσοκομεία και παρόχους υγειονομικής περίθαλψης, φαρμακευτικές επιχειρήσεις, κατασκευαστές ιατροτεχνολογικών προϊόντων κλπ.).

ΑΡΓΙΕΣ ΙΣΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ...



Τις ημέρες αυτές, εκτός από τα αναμενόμενα μποτιλιαρίσματα, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να έχουν οριστεί και απαγορεύσεις στην κυκλοφορία των φορτηγών.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (BG)

1/1, 3&4/3, 26&28-29/4, 1&6&24/5, 6&22/9, 1/11, 24-26/12

ΓΕΡΜΑΝΙΑ (D)

1/1, 19&22/4, 1&30/5, 10&20/6, 3&31/10, 1/11, 25-26/12

ΕΛΒΕΤΙΑ (CH)

1/1, 19&22/4, 20/5, 10/6, 1/8, 25-26/12

* Περιορισμοί κίνησης υπάρχουν τις παραμονές αργιών (22.00-05.00)

ΚΡΟΑΤΙΑ (CR)

1&6/1, 1-2/4, 1&31/5, 22&25/6, 5&15/8, 8/10, 1/11, 25-26/12

ΠΟΛΩΝΙΑ (PL)

1&6/1, 21-22/4, 1&3/5, 9&20/6, 15/8, 1&11/11, 25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες

ΡΟΥΜΑΝΙΑ (RO)

1-2&24/1, 26&28-29/4, 1/5, 1&16-17/6, 15/8, 1&25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες. Η κίνηση φορτηγών απαγορεύεται από 16:00 έως 22:00 τις παραμονές αργιών και από 06:00 έως 22:00 τις επίσημες αργίες, με εξαίρεση της μεταφοράς ζώων ζώων, ευαίσθητων τροφίμων και κατεψυγμένων. Περιορισμοί ισχύουν και κατά το Σαββατοκύριακο του καλοκαιριού.

ΤΣΕΧΙΑ (CZ)

1/1, 19&22/4, 1&8/5, 5-6/7, 28/9, 28/10, 17/11, 24-26/12



Κυρώσεις και σε οδικούς μεταφορείς

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανακοίνωσε νέα δέσμη κυρώσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε βάρος της Ρωσίας, με επέκταση τομεακών μέτρων και έναντι της Λευκορωσίας και με περιοριστικά μέτρα που αγγίζουν και τις μεταφορικές επιχειρήσεις.

Σε συνέχεια των μέτρων που έχει λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση έναντι της Ρωσίας και της Λευκορωσίας, λαμβάνονται επιπλέον περιοριστικά μέτρα που αφορούν και τις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών που είναι εγκατεστημένες στην Ευρωπαϊκή Ένωση πριν από τις 8 Απριλίου 2022.

Πρακτικά, απαγορεύεται στις συγκεκριμένες μεταφορικές εταιρείες να προβούν σε οποιοσδήποτε αλληλαγές στο ιδιοκτησιακό καθεστώς τους οι οποίες θα αύξαναν σε ποσοστό πάνω από 25% τη συμμετοχή φυσικών ή νομικών προσώπων, οντοτήτων ή φορέων από τη Ρωσία ή τη Λευκορωσία.

Για το λόγο αυτό, σε κάθε ανανέωση της άδειας των μεταφορικών εταιρειών, πρέ-

πει να πραγματοποιείται και έλεγχος ιδιοκτησιακού καθεστώτος.

Αυτά τα περιοριστικά μέτρα είναι ρυθμίσεις ενωσιακής νομοθεσίας προσωρινού χαρακτήρα, ισχύουν έως την ανάκλησή τους (παρατάθηκαν πρόσφατα μέχρι 15-3-2026), έχουν άμεση εφαρμογή και, μεταξύ αυτών, είναι τα εξής:

- Κυρώσεις κατά 14 ατόμων και 41 οντοτήτων.
- Μείωση του ανώτατου ορίου τιμών για το αργό πετρέλαιο από 60 σε 47,6 δολάρια το βαρέλι.
- Απαγόρευση εισαγωγών προϊόντων διύλισης πετρελαίου τα οποία παράγονται από ρωσικό αργό πετρέλαιο και προέρχονται από οποιαδήποτε τρίτη χώρα.
- Απαγόρευση πρόσβασης στους διμενές 105 επιπλέον

σκαφών του σκιώδους στόλου του Πούτιν.

- Πλήρης απαγόρευση συναλλαγών που σχετίζονται με τους αγωγούς Nord Stream 1 και 2.

- Μετατροπή της απαγόρευσης παροχής εξειδικευμένων υπηρεσιών χρηματοοικονομικών μηνυμάτων προς ορισμένες ρωσικές τράπεζες σε πλήρη απαγόρευση συναλλαγών και επέκτασή της σε 22 ακόμη ρωσικές τράπεζες.

- Απαγόρευση διενέργειας οποιασδήποτε συναλλαγής με το Ρωσικό Ταμείο Άμεσων Επενδύσεων.

- Εξαγωγικοί περιορισμοί σε αγαθά και τεχνολογίες για 26 νέες οντότητες, κάποιες απ' τις οποίες είναι εγκατεστημένες σε τρίτες χώρες.

- Περαιτέρω απαγορεύσεις εξαγωγών.

Παρατάσεις στο νέο σύστημα τελωνειακού ελέγχου

Μετά το αίτημα του Παγκόσμιου Οργανισμού Οδικών Μεταφορών (International RoadTransport Union [IRU]) για εξάμηνη περίοδο χάριτος σε όλη την ΕΕ για την εφαρμογή του νέου συστήματος τελωνειακού ελέγχου εισαγωγών για αγαθά που μεταφέρονται οδικώς (ICS2, έκδοση 3) και με την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών (ΟΦΑΕ) ζήτησε από τα ελληνικά τελωνεία να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος ενημέρωσης και προσαρμογής των οδικών μεταφορέων, πριν την εφαρμογή του νέου συστήματος εισαγωγών.

Καθώς γνωρίζει τις καθυστερήσεις στην εφαρμογή από τα κράτη-μέλη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει επιτρέψει επιμέρους αναβολές στην υλοποίηση, αλλά πρακτικά έχει δημιουργηθεί μια ποικιλομορφία λύσεων που δημιουργεί σύγχυση στους μεταφορείς. Επιπλέον, εάν μια εταιρεία ε-

δρεύει σε χώρα που ανέβαλε την εφαρμογή, πρέπει να ελέγχει από πού θα εισέλθουν τα αγαθά της στην ΕΕ. Σύμφωνα με την Επιτροπή, αν η είσοδος γίνει μέσω κράτους-μέλους που εφαρμόζει ήδη το ICS2, η συνοπτική διασάφηση εισόδου (Entry Summary Declaration [ENS]) πρέπει να καταχωρηθεί στο νέο σύστημα.

Αυτή η ποικιλομορφία λύσεων εκθέτει τους μεταφορείς σε κυρώσεις και τους αναγκάζει να λάβουν δύσκολες αποφάσεις για τις διαδρομές των αγαθών, ενώ οι τελωνειακές αρχές μπορεί να δυσκολευτούν με ελλείψεις ή ανύπαρκτες δηλώσεις ENS, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται μεγάλες ουρές και σοβαρές διαταραχές ροής στα εξωτερικά σύνορα της Ευρώπης.

Ο IRU καλεί την Επιτροπή και όλα τα κράτη-μέλη να δράσουν άμεσα και να θεσπίσουν μια συντονισμένη περίοδο χάριτος για τις οδικές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των συνδυασμένων και διατροπικών μεταφορών που έχουν οδικό σκέλος.

Στην Ελλάδα, με ανακοίνωσή της η ΑΑΔΕ (Α.Π.: ΔΤΑ Α 164789 ΕΞ 2025/01-09-2025) έδωσε παράταση της μεταβατικής περιόδου μέχρι το τέλος του 2025, με τη σύμφωνη γνώμη της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης της ΕΕ (DG TAXUD). Σύμφωνα με τις οδηγίες, στο μεσοδιάστημα, οι οικονομικοί φορείς που δεν έχουν υλοποιήσει το ICS2 R3 συνεχίζουν να υποβάλλουν ENS μέσω του παλαιού ICS. Οι φορείς που έχουν υλοποιήσει το ICS2 R3, υποβάλλουν ENS μέσω του νέου συστήματος ICS2.

Επίσης, από την 1η Σεπτεμβρίου 2025 έχει τεθεί σε εφαρμογή και η Φάση 6 του Νέου Μηχανογραφημένου Συστήματος Διαμετακόμισης (New Computerised Transit System [NCTS]). Μέχρι να ολοκληρωθεί η διεπαφή ICS2 - NCTS, θα απαιτείται ξεχωριστή υποβολή ENS· ωστόσο υπάρχει δυνατότητα υποβολής συνοπτικής διασάφησης εξόδου (Exit Summary Declaration [EXS]) μέσω του NCTS P6.



Αυξημένα διόδια στη Ρουμανία

Σε αναθεώρηση των τελών για βινιέτες (1, 10, 30, 60 ημερών ή ετήσιας διάρκειας) που απαιτούνται για την κυκλοφορία στο εθνικό οδικό δίκτυο προέβη η Ρουμανία από τις 8 Σεπτεμβρίου. Το κόστος για τα επιβατικά αυτοκίνητα παραμένει αμετάβλητο, ενώ για τα ελαφρά φορτηγά μεικτού βάρους έως 3,5 τόνους αυξάνεται κατά 16-19%.

Για τα φορτηγά και λεωφορεία υπάρχουν διαθέσιμες βινιέτες για μία ημέρα, για 7 ημέρες, για 30 ημέρες και

ετήσιας διάρκειας, αλλά οι ημερήσιες βινιέτες στις βαριές κατηγορίες αυξάνονται σημαντικά.

Ενδεικτικά, το κόστος της ημερήσιας βινιέτας αυξάνεται από τα 4 στα 7,5 ευρώ (+88%) για φορτηγά 3,5 ως 7,5 τόνων, από τα 7 στα 13 ευρώ (+86%) για φορτηγά 7,5 - 12 τόνων, από τα 9 ευρώ στα 17 ευρώ (+89%) για τα τριαξονικά άνω των 12 τόνων, και από τα 11 στα 28,5 ευρώ (+159%) για φορτηγά με 4 άξονες και πάνω.



Ψηφιακές από το 2026 οι άδειες ΕΔΥΜ

Ξεκίνησε από τις αρχές Σεπτεμβρίου η προετοιμασία προκειμένου να περάσει από το 2026 σε ψηφιακή μορφή το σύστημα των πολυμερών αδειών διέλευσης που χορηγούνται σύμφωνα με απόφαση της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης των Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ).

Για το σκοπό αυτό πραγματοποιούνται διαδικτυακά σεμινάρια στην αγγλική γλώσσα για μεταφορικές επιχειρήσεις, ενώ είναι διαθέσιμο μαγνητοσκοπημένο σεμινάριο και στο youtube, στη διεύθυνση <https://www.youtube.com/watch?v=oea-fxsbk3g>.



ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ

Επιμέλεια: Γιάννης Μπαζαίος

60 ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ FORD TRANSIT

Ο... εξηντάρης, είναι ο νέος της εποχής

Η οικογένεια επαγγελματικών οχημάτων Ford Transit γιόρτασε φέτος τον Αύγουστο την 60ή της επέτειο και την πολύχρονη υπηρεσία σε επιχειρήσεις όλων των μεγεθών, από τότε που το πρώτο μοντέλο βγήκε από τη γραμμή παραγωγής, τον Αύγουστο του 1965.



Καθώς έβγαυε από τη γραμμή παραγωγής στο εργοστάσιο της Ford στο Langley του Ηνωμένου Βασιλείου το πρώτο φορτηγάκι Ford Transit, στις 9 Αυγούστου 1965, κανείς δεν μπορούσε να φανταστεί τον αντίκτυπο που θα είχε το νέο μοντέλο στις επιχειρήσεις και στην οικονομική ζωή –ούτε ότι 60 χρόνια μετά η Ford θα γιόρταζε μια μοναδική επέτειο.

Γυρίζοντας λίγα χρόνια νωρίτερα από το 1965, η Ford διέθετε δύο ανεξάρτητες σειρές επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρώπη, το FK van από τη γερμανική θυγατρική (από το 1953) και το Thames van στο Ηνωμένο Βασίλειο (από το 1954). Στο γύρισμα της δεκαετίας του '60 καταγράφεται σαφής ζήτηση από μικρές επιχειρήσεις για φορτηγάκια με μεγαλύτερες ικανότητες, περισσότερους χώρους, μεγαλύτερα φορτία και μεγαλύτερη δύναμη. Η Ford σχεδίασε μια νέα γενιά επαγγελματικών οχημάτων, για να κατασκευάζεται τόσο στο «νησί» όσο και στη Γερμανία –κι έτσι γεννήθηκε το Ford Transit.

«Τα καθαριτήρια θέλουν χώρους με μεγάλο ύψος στα φορτηγά για τις παραδόσεις των ρούχων τους. Οι αρτοποιοί θέλουν φορτηγά με ψηλή ορο-

φή για να χωρέσουν πολλά ράφια. Οι μανάβηδες χρειάζονται φαρδιά καλάθια. Οι ζαχαροπλάστες χρειάζονται μεγαλύτερους χώρους», ανέφερε το διαφημιστικό υλικό του Transit το 1967.

Η πρώτη γενιά φορτηγών Transit σχεδιάστηκε για να βοηθήσει τις επιχειρήσεις, από ανεξάρτητους κηπουρούς, μεταφορείς και τεχνίτες, έως μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες, να κάνουν περισσότερα, με μεγαλύτερη αποδοτικότητα και άνεση.

Έχει ενδιαφέρον ότι ενώ η Ford εστίασε την παραγωγή των πρώτων τριών μηνών στα Transit με κοντό μεταξόνιο, πολύ σύντομα προστέθηκαν εκδόσεις μεγαλύτερου μήκους, με μακρύ μεταξόνιο, ως σασί με καμπίνα για τοποθέτηση υπερκατασκευών, μικρολειτουργεία και kombi, υποστηρίζοντας ένα ευρύτατο φάσμα χρήσεων σχεδόν από την πρώτη χρονιά.

ΤΑ ΟΡΟΣΗΜΑ

● **1965:** Οι καινοτομίες ξεκίνησαν με ένα τυπωμένο κύκλωμα στον πίνακα οργάνων, με το προαιρετικό κλειδίωμα τιμονιού, μια πλευρική συρόμενη πόρτα φόρτωσης και με σημεία πρόσδεσης στο χώρο φόρτωσης. Λίγους μήνες αργότερα προστέθηκαν επιλογές για προβολείς αλογόνου,





tubeless ελαστικά και ελαφριά φύλλα σούστας στον πίσω άξονα.

Το πρώτο Transit τροφοδοτούνταν από βενζινοκινητήρες 1,7 λίτρων και 74 ίππων ή 2,0 λίτρων και 86 ίππων, ενώ ο πρώτος πετρελαιοκινητήρας προερχόταν από την Perkins (4/99) με ισχύ 44 ίππων. Υπήρχαν δύο επιλογές σε μεταξόνια, το καθένα με τρεις παραλλαγές ωφέλιμου φορτίου (το μικρό μεταξόνιο από 610 έως 1.120 κιλά, και το μεγάλο μεταξόνιο από 1.272 έως 1.782 κιλά). Τα φορτηγάκια μπορούσαν να κατασκευαστούν με διπλές πίσω πόρτες ή πίσω πόρτα, με πόρτες καμπίνας που κλείνουν ή συρόμενες, με ή χωρίς πλευρική πόρτα φόρτωσης.

● **1968:** Η Ford ξεκίνησε την παραγωγή δικών της πετρελαιοκινητήρων για το Transit, στο εργοστάσιο του Dagenham, κοντά στο Λονδίνο.

● **1971:** Το Transit απέκτησε νέα μάσκα, κοντά στην αισθητική των επιβατικών αυτοκινήτων της μάσκας.

● **1972:** Η Ford παρουσίασε τον πετρελαιοκινητήρα York, σε εκδόσεις ισχύος 55 ή 62 ίππων.

● **1973:** Όλη η γκάμα Transit εφοδιάζεται με ελαστικά radial για μειωμένη τριβή κύλισης και καλύτερη οδική συμπεριφορά.

● **1974:** Εκδόσεις με ωφέλιμο φορτίο 1.000 κιλών στο αμάξωμα με μακρύ μεταξόνιο, με μονούς πίσω τροχούς.

● **1975:** Το νέο Mk2 Transit απέκτησε «μαύρη εμφάνιση» στη μάσκα, στους προφυλακτήρες, στο πλαίσιο του παρμπρίζ και στους καθρέπτες. Στο εσωτερικό της καμπίνας, τα πεντάλ μετακινήθηκαν προς τα εμπρός και το κάθισμα προς τα πίσω, δημιουργώντας μεγαλύτερο χώρο για τα πόδια, ενώ η κολόνα του τιμονιού επιμηκύνθηκε για να βελτιωθεί η θέση οδήγησης. Το Transit ήταν το πρώτο ελαφρύ επαγγελματικό που χρησιμοποιήθηκε δισκόφρενα με υδραυλική υποβοήθηση.

● **1976:** Το Transit 190 ανέβηκε σε μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος των 3,5 τόνων και απέκτησε αεριζόμενα δισκόφρενα. Εκείνη τη χρονιά βγήκε από τη γραμμή συναρμολόγησης το εκατομμυριοστό Ford Transit.

● **1978:** Νέο μοντέλο, πιο αεροδυναμικό, νέοι πιο οικονομικοί κινητήρες με επικεφαλής εκκεντροφόρο, διαθεσιμότητα αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων και θέρμανση με αγωγούς αέρα.

● **1984:** Παρουσιάστηκε ο πετρελαιοκινητήρας 2,5 λίτρων DI, με περιστροφική αντλία ψεκασμού

Το 1971 η Ford παρουσιάζει την πρώτη εκδοχή του Transit Supervan με κινητήρα V8, φαρδιά ελαστικά πίστας και σκληρές αναρτήσεις.



καινούριου, με ισχύ 68 ίππων και κατανάλωση μειωμένη κατά... 20%.

● **1985:** Η Ford καταγράφει στις 2 Ιουλίου 1985 την παραγωγή 2 εκατομμυρίων Transit.

● **1986:** Παρουσιάζεται στις αρχές της χρονιάς νέο και ακόμη πιο αεροδυναμικό Transit, με συντελεστή οπισθέλκουσας 0,37 και αυξημένο χώρο φόρτωσης. Το εμπρός τμήμα ενσωματώνει στοιχεία προοδευτικής υποχώρησης για προστασία των επιβατών από σύγκρουση. Τα μοντέλα αυτής της χρονιάς απέκτησαν κλειδαριές ασφαλείας στις πόρτες και στο τιμόνι (τύπου «Chubb»), νέο σύστημα διεύθυνσης και νέες αναρτήσεις εμπρός με γόνατα MacPherson.

● **1991:** Ανασχεδιάστηκε το πάτωμα και αυξήθηκε η αντοχή του στις δοκιμές σύγκρουσης με





ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ



1986

ακίνητο εμπόδιο (στα 48 χ.α.ώ. τότε). Παρουσιάστηκε το Transit 150 με ωφέλιμο φορτίο 1,5 τόνων και τροχούς 15 ιντσών. Στα μεγαλύτερα μοντέλα το σύστημα διεύθυνσης ήταν με κρεμαγιέρα, ενώ προστέθηκε μια νέα έκδοση πετρελαιοκινητήρα, με ισχύ 80 ή 100 ίππων.

● **1994:** Το τρίτο εκατομμύριο παραγωγής καταγράφεται στις 15 Σεπτεμβρίου, μαζί με την παρουσίαση ενός νέου μοντέλου με οβάλ μάσκα. Το Transit απέκτησε κεντρικό κλειδωμα, περιμετρικό συναγερμό, παθητικό σύστημα αντικλεπτικής προστασίας, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και αερόσακους.

● **1996:** Ντεμπούτο για το μίνι λεωφορείο Transit 17 θέσεων.

● **1997:** Ξεκίνησε να κατασκευάζεται και στο Βιετνάμ, ενώ το πρώτο Transit από κινεζικό εργοστάσιο κατασκευάστηκε από την JMC στο Nanchang, μια κοινοπραξία μεταξύ της Jiangling Motors Co. Ltd και της Ford.

● **1998:** Το Transit απέκτησε φρένα με ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης και υποβοήθηση πρόσφυσης, μαζί με ένα βελτιωμένο σύστημα ακινητοποίησης και βελτιωμένο κλειδωμα της κολόνας του τιμονιού. Πλέον μπορεί να λειτουργεί και με καύσιμο LPG (υγραέριο), ενώ διατίθεται και επιλογή με αυτόματη λειτουργία του συμπλέκτη (σε χειροκίνητη επιλογή ταχυτήτων).

● **2000:** Η αλλαγή αιώνα έφερε και την τέταρτη γενιά Transit, με κατασκευή στο εργοστάσιο της Ford στο Genk του Βελγίου, με κοινή πλατφόρμα για όλες τις επιλογές μετάδοσης της κίνησης.

● **2001:** Διατίθεται με το προηγμένο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων Durashift EST και ψηφίζεται «Διεθνές Βαν της Χρονιάς 2001».

● **2002:** Το Transit Jumbo 4,25 τόνων με διπλούς πίσω τροχούς παρουσιάστηκε στο Διεθνές Σαλόνι Αυτοκινήτου του Άμστερνταμ. Η Ford παρουσίασε επίσης το Transit Connect, ένα νέο μικρότερο μέλος της οικογένειας Transit. Παράλληλα έγινε



2002



2015

ΚΑΤΩ: Η διαχρονική εξέλιξη της μορφής του Ford Transit.



διαθέσιμος στο Transit ο νέος πετρελαιοκινητήρας turbo - common-rail της Ford, ο Duratorq TDCi, αρχικά ως επιλογή 2,0 λίτρων και 125 ίππων στα μοντέλα Transit με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς.

● **2003:** Ενσωματώνεται σύστημα ABS στα φρένα.

● **2004:** Η παραγωγή του Ford Transit μεταφέρθηκε από το Genk του Βελγίου στο νέο εργοστάσιο της Ford Otosan στο Kocaeli της Τουρκίας.

● **2005:** Στην επέτειο των 40 ετών συμπληρώνει την κατασκευή 5 εκατ. Transit.

● **2006:** Κυκλοφόρησε μια νέα γενιά Transit, το Mk5 Transit, με ανανεωμένο εξωτερικό σχεδιασμό και νέα καμπίνα με λεβιέ ταχυτήτων στο ταμπλό, με αυξημένη άνεση και διαθεσιμότητα χαρακτηριστικών. Το Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας (ESP) έγινε ευρέως διαθέσιμο σε όλη την γκάμα των προϊόντων, ενώ μια νέα σειρά κινητήρων (έξι πετρελαιοκινητήρες και ένας βενζινοκινητήρας, επίσης με μετατροπές CNG και LPG) πρόσφερε καθαρή και αποδοτική ισχύ.

● **2007:** Προστέθηκε το Intelligent All-Wheel Drive, καθιστώντας το Transit το μόνο φορτηγό με εκδόσεις που έχουν κίνηση στους μπροστινούς τροχούς, στους πίσω τροχούς και σε όλους τους τροχούς στην ίδια πλατφόρμα. Το ESP έγινε πλέον σπάνταρ σε όλα τα μοντέλα με κίνηση στους μπροστινούς και στους πίσω τροχούς με Duratorq TDCi, και παρουσιάστηκε η νέα σειρά Transit SportVan. Το Transit ψηφίστηκε «Διεθνές Φορτηγό της Χρονιάς 2007».

● **2008:** Ο νέος ισχυρός κινητήρας Duratorq TDCi 3,2 λίτρων με 200 PS και 470 Nm παρουσιάστηκε για τα μοντέλα με πίσω κίνηση και υψηλό ωφέλιμο φορτίο.

● **2009:** Παρουσιάστηκε το Transit EConetic με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Με το προαιρετικό φίλτρο σωματιδίων ντίζελ με επίστρωση (cDPF), ήταν το πρώτο επαγγελματικό της Ford που πέτυχε τα επίπεδα εκπομπών Euro Stage V.

● **2010:** Το Transit ξεπέρασε το όριο των έξι εκατομμυρίων μονάδων παραγωγής στις 30 Απριλίου, ενώ τον Αύγουστο γιόρτασε την 45η επέτειό του.

Και από εκεί και πέρα, είναι απλά... σύγχρονη ιστορία.

&

VIAXON

DRIVE SHAFT WORKSHOP

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η ΒΙΑΞΟΝ ιδρύθηκε το 1972 και ήταν μια από τις πρώτες εταιρίες στην Ελλάδα που εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Σήμερα με εφόδια την πολύχρονη εμπειρία, την σταθερή ποιότητα στην εργασία, τον κατάλληλο εξοπλισμό καθώς και μια μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρίες, έχει τη δυνατότητα να καλύψει κάθε μικρή ή μεγάλη ανάγκη σας.

Παρέχει υπηρεσίες επισκευών, μεταποιήσεων, κατασκευών και ευθυγραμμίσεων - ζυγοσταθμίσεων κεντρικών αξόνων. Επίσης εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης παντός τύπου.



Δράκοντος 83 & Κηφισού, Τ.Κ. 104 42, Αθήνα
Τηλ.: 210 51 42 240, Τηλ. & Fax: 210 51 42 230
www.viaxonathens.gr

Φορτηγά και συντήρηση

Το Car & Truck επιλέγει λύσεις φορτηγών από την ελληνική αγορά και συνεργεία για τη συντήρησή τους.

ΜΑΞΙΜ ΚΑΛΤΣΙΔΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΑ Α.Ε.

Aeolus NEO series για φορτηγά

Με εμπειρία 75 ετών στον κλάδο των ελαστικών, η εταιρεία έχει αναπτύξει δίκτυο πωλήσεων σε όλη την Ελλάδα για αγροτικά, βιομηχανικά μηχανήματα, φορτηγά, χωματουργικά, επιβατικά κλπ. Για τα φορτηγά αντιπροσωπεύει την Aeolus Tyres, με ελαστικά που συνδυάζουν απόδοση, ασφάλεια και οικονομία.

Τα «Neo Allroads D+» είναι σχεδιασμένα για τον άξονα κίνησης (διαφορικό), για υψηλή πρόσφυση, αυξημένη διάρκεια ζωής και βελτιωμένη οικονομία καυσίμου.



Η σειρά «Neo Allroads S» είναι κατάλληλη για άξονα διεύθυνσης (τιμόνι), καθώς και για υπεραστικά λεωφορεία. Το πέδημα έχει 4 διαμήκεις αυλακώσεις σχήματος Z, για κατευθυντικότητα σε στεγνές ή υγρές επιφάνειες, και είναι ανθεκτικό στη συσσώρευση πέτρας ή στις θερμοκρασίες.

Το «Neo Allroads T2» έχει φαρδύ και βαθύ σχέδιο αυλακιών, και είναι ιδανικό για τρέιλερ.

ΠΕΤΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Ανταλλακτικά για φορτηγά και τρέιλερ

Με εστίαση στην εμπορία ανταλλακτικών, εξαρτημάτων και αξεσουάρ, ως συνέχεια της ατομικής επιχείρησης «Βασίλειος Πετρίδης» στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης, η «Πετρίδης & Σία Ο.Ε.», δραστηριοποιείται από το 1978 στην εισαγωγή και εξαγωγή καινούργιων και μεταχειρισμένων ανταλλακτικών φορτηγών αυτοκινήτων, ρυμούλκας και λεωφορείων.

Ειδικεύεται στα εξαρτήματα φρένου, ρυμούλκας και τετραξονικού και έχει πολυετή πείρα στους



άξονες νταλίκας. Συνεργάζεται με τους καλύτερους διεθνείς βιομηχανικούς οίκους και παρέχει ποιοτικά ανταλλακτικά παντός τύπου φορτηγών Mercedes, MAN, Volvo κ.ά., και αξόνων ρυμούλκας παντός τύπου, BPW, SAF, ROR κ.ά.

Το πελατολόγιο της εταιρείας διευρύνεται σε όλο τον ελληνικό χώρο και σε χώρες του εξωτερικού, όπως σε Βουλγαρία, Αλβανία, πρώην Γιουγκοσλαβία, Ρουμανία, Τσεχία, Τουρκία, Συρία και Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα.

ΠΡΩΤΕΥΣ - ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ

Ηλεκτρονική ζυγοστάθμιση

Η εταιρεία αναφέρει ότι για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας, της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης (στις μεταφορές, στη βιομηχανία και στη ναυτιλία), επενδύοντας συνεχώς σε καινούργια ψηφιακά μηχανήματα ζυγοστάθμισης, και καλύπτοντας πλέον ανάγκες βάρους έως 3.000 κιλά και μήκους έως 4 μέτρα.



Εισάγει ανταλλακτικά από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού και μπορεί να επισκευάσει, να μετατρέψει ή να δημιουργήσει εξαρχής όλους τους τύπους κεντρικού άξονα.

ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ ΑΕΒΕ - ERGOSERVICE

Εμπειρία και λύσεις

Για περισσότερα από 40 χρόνια η εταιρεία ασχολείται με την επισκευή και συντήρηση μηχανικών μερών και φρένων φορτηγών και λεωφορείων. Επίσης:

- Δραστηριοποιείται στην επισκευή κινητήρων Mercedes, MAN, στα ηλεκτρονικά σασμάν Mercedes, ZF, στα Intarder Voith, ZF, Scania, Volvo κλπ.

- Ειδικεύεται σε συστήματα φρένων, υδραυλικά συστήματα, αερόφρενα και μετατροπές, σε νέες τεχνολογίες δισκόφρενα και δαγκάνες, σε αερόσουστες, ηλεκτρονικές αναρτήσεις, επισκευές σε σουσέτες, ζανφόρ και ψαλίδια, καθώς και στην εκ των υστέρων πιστοποιημένη εγκατάσταση συστημάτων ABS.



- Διαθέτει εργοστασιακούς εγκεφάλους διάγνωσης βλαβών και προγραμματισμού, Mercedes, MAN, Volvo, Scania, IVECO, Bosch, WABCO, KNORR και Webasto.
- Συντηρεί και επισκευάζει καυστήρες θέρμανσης καμπίνας και A/C, τοποθετεί περιοριστές ταχύτητας VDO (κόφτες) και μπορεί να ολοκληρώσει πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εργασίες.
- Εξυπηρετεί με πλήρες service και ανταλλακτικά στα Intarder Voith, ZF, Scania και Volvo.
- Διαθέτει κινητό συνεργείο για μια πρώτη αντιμετώπιση βλαβών στο δρόμο.

DPF CLEANING

Ο ειδικός των DPF

Στην εταιρεία DPF Cleaning του Φώτη Νάκου, στον Λαγκαδά Θεσσαλονίκης, θα βρείτε όλα όσα χρειάζεται το όχημά σας σχετικά με το σύστημα εξάτμισης του οχήματός σας. Ειδικότητά της είναι οι ανακατασκευές φίλτρων σωματιδίων πετρελαίου DPF σε αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία και τρακτέρ ή άλλα μηχανήματα.

Η εταιρεία εισάγει επίσης καινούργιους καταλύτες και φίλτρα σωματιδίων αισθήτης DPF, αλλά και καταλύτες ανακατασκευής, καθώς και άριστης κατάστασης μεταχειρισμένους καταλύτες και φίλτρα DPF όλων των τύπων. Έχει πάνω από 300 συνεργάτες σε όλη την Ελλάδα, και σε συνεννόηση με το συνεργείο σας μπορείτε να στείλετε το φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) για οποιαδήποτε εργασία.



ERGOTRAK

Η εξέλιξη των μεταφορών

Με κεντρικές εγκαταστάσεις και συνεργείο βαρέων οχημάτων στη θέση «Πάτημα» Μάνδρας, στην Αττική, η Ergotrak του Ομίλου Σφακιανάκη αντιπροσωπεύει, διανέμει και επισκευάζει στην Ελλάδα τους κινητήρες Cummins, τα ανυψωτικά Linde, τα λιπαντικά της ισπανικής Repsol, τα λεωφορεία Otocar, μαζί με φορτηγά και τράκτορες Ford Trucks και DAF.

Διαθέτει ιδιόκτητες επισκευαστικές μονάδες σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, και με το πανελλαδικό δίκτυο συνεργατών προ-



σφέρει ολοκληρωμένη τεχνική υποστήριξη για όλα τα προϊόντα που διανέμονται.

Η DAF Trucks N.V., με περισσότερα από 80 χρόνια παρουσίας στα φορτηγά και με νέα πρωτοποριακά μοντέλα, είναι μέλος του αμερικάνικου ομίλου Paccar, ενός από τους μεγαλύτερους ομίλους κατασκευής βαρέων οχημάτων με παγκόσμιο δίκτυο διανομής.

KOSMOCAR – VW TRANSPORTER

Εξελιγμένος «μεταφορέας»

Με τη νέα γενιά Transporter, η «Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα» επαναπροσδιορίζει την έννοια της ευελιξίας, της καινοτομίας και της αντοχής, παρέχοντας παράλληλα μεγαλύτερο χώρο φόρτωσης, αυξημένη ικανότητα ρυμούλκησης και ένα cockpit σχεδιασμένο για τον επαγγελματία οδηγό.

Ο αποθηκευτικός χώρος του κλειστού φορτηγού με κανονικό μεταξόνιο και κανονική οροφή φτάνει τα 5,8 κυβικά μέτρα, ή τα 9 κυβικά μέτρα (για 3 ευρωπαϊκές) στην έκδοση με μακρύ μεταξόνιο. Διαθέτει επιλογές συνδεσιμότητας, θύρες USB-A, USB-C και 12V, μία πρίζα 230V δίπλα στο κάθισμα του οδηγού για τη φόρτιση και λειτουργία συσκευών εργασίας και, προαιρετικά, δύο επιπλέον πρίζες 230V στο χώρο φόρτωσης, με συνολική ισχύ 2,3 kW.

Για πρώτη φορά, το Transporter διαθέτει μια νέα εξελιγμένη plug-in υβριδική έκδοση (eHybrid) και νέες ηλεκτρικές επιλογές (e-Transporter) παράλληλα με τους κινητήρες Turbodiesel (TDI) 2,0 λίτρων, με αποδόσεις 110, 150 ή 170 ίππων.

Η plug-in υβριδική (eHybrid) έκδοση που συνδυάζεται με αυτόματο κιβώτιο CVT με συνεχώς μεταβαλλόμενη μετάδοση, παρέχει συνδυαστικά ισχύ 171 kW (232 ίππους). Αντίστοιχα, τα e-Transporter και e-Caravelle, με μπαταρία 64 kWh (για αυτονομία έως 350 χιλιόμετρα), έχουν εκδόσεις με ισχύ 100 kW (136 ίππων), 160 kW (218 ίππων) και 210 kW (286 ίππων).



MEILLER KIPPER – Ν. ΣΤΑΦΥΛΟΠΑΤΗΣ Α.Ε.

Premium ανυψωτικά

Ως συνεργάτης του group Meiller Kipper Γερμανίας στην Ελλάδα, η «Ν. Σταφυλοπάτης Α.Ε.» παρουσιάζει τα υδραυλικά συστήματα hooklifts (γάντζους) και skip loaders (αθυσιδάκια) Meiller.

Όσον αφορά το ωφέλιμο φορτίο, την ταχύτητα και το ύψος κατασκευής, αυτά τα premium προϊόντα αντιπροσωπεύουν ένα νέο σημείο αναφοράς στον κλάδο για βαριές εργασίες με οχήματα 2, 3 και 4 αξόνων. Όπως επισημαίνει η εταιρεία, με ικανότητα ανύψωσης έως και 30 τόνων, μειωμένο βάρος έως και 710 κιλά σε σύγκριση με τον προκάτοχό τους και διπλάσια ταχύτητα εργασίας, δεν είναι μόνο τα ελαφρύτερα και ταχύτερα ανυψωτικά του είδους τους, αλλά και τα πιο ισχυρά.



Όλα τα συστήματα του οίκου Meiller Kipper φέρουν πιστοποιητικό CE και πιστοποίηση ποιότητας ISO 9001, ενώ καλύπτονται από εγγύηση και πλήρη τεχνική υποστήριξη από ειδικευμένους τεχνικούς, στα ιδιόκτητα οργανωμένα συνεργεία της επίσημης αντιπροσωπείας και στο εξουσιοδοτημένο δίκτυο συνεργατών σε όλη την Ελλάδα.

RENAULT TRUCKS - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Δύναμη, οικονομία και αξιοπιστία

Η Renault Trucks προσφέρει μια πλήρη γκάμα επαγγελματικών οχημάτων, σχεδιασμένη να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες μεταφορών. Η σειρά D εξυπηρετεί τις αστικές διανομές με ευελιξία και χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, η σειρά T ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των διεθνών μεταφορών με κορυφαία άνεση και απόδοση, ενώ οι σειρές C και K καλύπτουν βαριές εφαρμογές σε εργοτάξια με σιβαρή κατασκευή και υψηλή αντοχή.

Η τεχνολογία κινητήρων της Renault Trucks δίνει έμφαση στη μείωση κατανάλωσης καυσίμου, εξασφαλίζοντας χαμηλότερο λειτουργικό κόστος και μεγαλύτερη αποδοτικότητα. Οι καμπίνες συνδυάζουν εργονομία και ασφάλεια, με σύγχρονα συστήματα υποβοήθησης οδηγού που διευκολύνουν τις καθημερινές μετακινήσεις.

Η Renault, όντας πλήρες μέλος του Volvo Group τα τελευταία 25 χρόνια, διακρίνεται σταθερά για κορυφαία αξιοπιστία και



αντοχή στους κινητήρες, όπως και σε όλα τα μηχανολογικά συστήματα των οχημάτων της.

Η απρόσκοπτη υψηλή αποδοτικότητα των οχημάτων της ενισχύεται και υποστηρίζεται από ένα εκτεταμένο δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων και προγράμματα συντήρησης που διασφαλίζουν τη συνεχή διαθεσιμότητα των οχημάτων. Έτσι, η Renault Trucks προσφέρει στον επαγγελματία όχι μόνο ισχυρά φορτηγά, αλλά και μια ολοκληρωμένη λύση μεταφορών με γνώμονα την αποδοτικότητα και τη βιωσιμότητα.

Αποκλειστικός εισαγωγέας - διανομέας στην Ελλάδα για την Renault Trucks είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.

SCANIA – Π. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ

Ο θρύλος του V8

Για περισσότερα από 40 χρόνια, η «Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ» έχει συνδέσει το όνομά της με την εισαγωγή και αντιπροσώπευση των Scania στην Ελλάδα, εδραιώνοντας τη μάρκα στη χώρα μας, ιδίως με τη θρυλική σειρά V8.

Η Scania έχει καθιερωθεί ως ένας από τους κορυφαίους κατασκευαστές φορτηγών και λεωφορείων παγκοσμίως, προσφέροντας λύσεις που συνδυάζουν την τεχνολογία, την αξιοπιστία και την αποδοτικότητα: πανίσχυρους κινητήρες (με μαγικό ήχο, ειδικά στα οχήματα μακρινών αποστάσεων), ασφαλείς καμπίνες και εξαιρετική θέση οδήγησης.



Η νέα γενιά των φορτηγών Scania έχει σχεδιαστεί για ακόμη μεγαλύτερη άνεση και εργονομία και ακόμη καλύτερη ορατότητα στο δρόμο, με υψηλότερα επίπεδα ασφαλείας και ακόμη καλύτερη οικονομική λειτουργία και αντοχή.

SERVICE TSERTSENES

Συνεργείο φορτηγών

Με βασικό σύνθημα «24 hours, 7 days a week» δραστηριοποιείται με έδρα τα Διαβατά Θεσσαλονίκης το συνεργείο φορτηγών «Service Tsertsenes», εξυπηρετώντας πελάτες με φορτηγά Volvo σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό, για οδική βοήθεια.

Ιδρύθηκε το 1982 και παρέχει γρήγορη εξυπηρέτηση όλο το 24ωρο για την επισκευή φορτηγών, με σύγχρονο διαγνωστικό μηχάνημα για ακριβή εντοπισμό βλαβών. Η εταιρεία, με τη χρήση



των πιο προηγμένων οργάνων, διασφαλίζει τόσο την ακριβή διάγνωση των κρίσιμων σημείων και των σφαλμάτων, όσο και την άμεση αποκατάσταση τυχόν βλάβης.

Καλύπτει συντήρηση και μετατροπές φορτηγών με φιλικές τιμές και διαθέτει παράλληλα μεγάλη ποικιλία μεταχειρισμένων φορτηγών. Οι χώροι όπου περιμένουν οι πελάτες για την επισκευή του φορτηγού τους κλιματίζονται. Υπάρχουν επίσης τουαλέτες με ντουζιέρες και κουζινάκι.

Βασική προτεραιότητα του Service Tsertsenes είναι να βρίσκονται τα φορτηγά στο δρόμο και να είναι διαθέσιμα για εργασία.

STAR AUTOMOTIVE ΕΛΛΑΣ

Τα γερμανικά αστέρια

Γενικός διανομέας στην Ελλάδα των επιβατικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων Mercedes-Benz και smart, των φορτηγών Mercedes-Benz και FUSO, καθώς και των λεωφορείων Mercedes-Benz και Setra της Daimler Trucks, είναι η «Star Automotive Ελλάς», μέλος του ομίλου Emil Frey Group AG.

Στη Νέα Κηφισιά είναι συγκεντρωμένες όλες οι λειτουργίες marketing και πωλήσεων επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και ένα πρότυπο κέντρο τεχνικής υποστήριξης και εκπαίδευσης.

Η εταιρεία διαθέτει κέντρο διανομής ανταλλακτικών στον Ασπρόπυργο, ιδιότητα συνεργεία ελαφρών επαγγελματικών, φορτηγών και λεωφορείων στο Κορωπί Αττικής και στη Θεσσαλονίκη, καθώς και την υπηρεσία ενοικίασης επιβατικών οχημάτων Mercedes-Benz "StarRent", ενώ τα επιλεγμένα μεταχειρισμένα επιβατικά Mercedes-Benz Certified προωθούνται από το εξουσιοδοτημένο δίκτυο Mercedes-Benz.



TRUCK PARTS - Σ. ΚΟΣΜΑΣ

Ο ειδικός στο σκυρόδεμα

Το Truck Parts του κ. Σ. Κοσμά, στη λεωφόρο NATO στον Ασπρόπυργο, εισάγει ελεγχμένα και εγγυημένα μεταχειρισμένα δομικά μηχανήματα και φορτηγά, μεταχειρισμένες αντλίες σκυροδέματος, πρέσες και συγκροτήματα μπετόν, καθώς και μεταχειρισμένα ανταλλακτικά, όπως κινητήρες φορτηγών, σασμάν, διαφορικά, μειωτήρες μπετονιέρας και υδραυλικά συστήματα.



Θα βρείτε επίσης ρόουλα και καπάκια για μπετονιέρες, πλαστικές σέσουλες, γρύλους, ψυγεία λαδιού, ντίζες, χειριστήρια, υδρομετρητές, τρόμπες νερού, υδραυλικά συστήματα και μειωτήρες. Η εταιρεία ειδικεύεται στο σκυρόδεμα, δέχεται παραγγελίες, και μπορεί να βρει το κατάλληλο μηχανήμα ή ανταλλακτικό από το πανευρωπαϊκό δίκτυό της, ή να προχωρήσει σε ανακατασκευές (π.χ. σε μπετονιέρες) ή μετατροπές για ειδικές ανάγκες.

VIAXON

Άξονες στην εντέλεια

Η Viaxon εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης, αναλαμβάνει επισκευές, μεταποιήσεις, κατασκευές και ευθυγραμμίσεις - ζυγοσταθμίσεις, και είναι -όπως επισημαίνει- η πρώτη εταιρεία στην Ελλάδα που ασχολήθηκε με επισκευές και μεταποιήσεις κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Έχει πολύχρονη εμπειρία και σταθερή ποιότητα στην εργασία, ενώ διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρείες, έτσι ώστε να καλύπτει τις ανάγκες κάθε ιδιοκτήτη φορτηγού ή λεωφορείου. Για οποιοδήποτε πρόβλημα με κεντρικούς άξονες, σταυρούς, τριβές, σωλήνες κεντρικών, πολύσφονα δίχαλα, καρέ ή πλάκες σύνδεσης, η Viaxon σας καλύπτει απόλυτα, ώστε το αυτοκίνητό σας να μην έχει κανένα πρόβλημα στον τεχνικό έλεγχο.



ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ MAXUS

Συνεργασία Automotive Solutions με τον όμιλο Σαρακάκη

Η Automotive Solutions A.E., εταιρεία του ομίλου Motor Oil, ανέλαβε την αποκλειστική εισαγωγή και αντιπροσώπευση των οχημάτων Maxus στην Ελλάδα και ανακοίνωσε συνεργασία με τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη, έναν από τους πιο ιστορικούς και καταξιωμένους ομίλους στο χώρο της αυτοκίνησης, για την αποκλειστική πανελλαδική διανομή και τεχνική υποστήριξη των οχημάτων μέσω του εκτεταμένου και έμπειρου δικτύου που διαθέτει.

Κοινός στόχος είναι η ενίσχυση της παρουσίας της μάρκας στην ελληνική αγορά, ανατρέποντας τα δεδομένα στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών και pick up οχημάτων.

Η Maxus, ένας από τους πιο καινοτόμους κατασκευαστές ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων παγκοσμίως και επαγγελματικός βραχίονας του κινεζικού ομίλου SAIC Motor, παρουσίασε στη ΔΕΘ τη νέα της γκάμα στην ελληνική αγορά, με επιλογές τόσο σε αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα όσο και σε πετρελαιοκίνητες εκδόσεις (από το ευέλικτο eDeliver 3 έως το ισχυρό eDeliver 9), καλύπτοντας κάθε επαγγελματική ανάγκη στην ελαφριά κατηγορία ως 3,5 τόνους μεικτού βάρους.

Στη Θεσσαλονίκη παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην ευρωπαϊκή αγορά το νέο pickup T60 Max, εξοπλισμένο με πετρελαιοκίνητο bi-Turbo ισχύος 215 ίππων, συνδυάζοντας υψηλές επιδόσεις, αντοχή και προηγμένη τεχνολογία.

Η Automotive Solutions A.E., μέλος του ομίλου Motor Oil (θυγατρική της nrg), αποτελεί μία από τις πλέον δυναμικά αναπτυσσόμενες εταιρείες στον χώρο της εισαγωγής και διανομής οχημάτων στην Ελλάδα, με στόχο την προώθηση και την υποστήριξη καινοτόμων και βιώσιμων λύσεων αυτοκίνησης.

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη ιδρύθηκε το 1922 και εξακολουθεί να διοικείται από την ιδρυτική οικογένεια αποτελώντας έναν δυναμικό οργανισμό, ο οποίος διατηρεί φυσική παρουσία στην Ελλάδα, καθώς και στην Κύπρο, τη Ρουμανία και τη Βουλγαρία μέσω των θυγατρικών του.

Είναι ο αποκλειστικός εισαγωγέας και διανομέας μιας ευρείας γκάμας επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και μηχανημάτων, από διεθνώς καταξιωμένους κατασκευαστές, με χαρτοφυλάκιο που επεκτείνεται στις ενοικιάσεις και στο leasing οχημάτων (μέσω της στρατηγικής του συνεργασίας με την Kinsan), στις ασφαλιστικές υπηρεσίες (μέσω της θυγατρικής του Απόλλων), καθώς και στις περιβαλλοντικές υπηρεσίες (μέσω της θυγατρικής του Enser).



Τα στελέχη της Automotive Solutions και του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη, που αναλαμβάνουν την εισαγωγή και διανομή, αντίστοιχα, των επαγγελματικών οχημάτων Maxus στην Ελλάδα. Από αριστερά διακρίνονται οι κ. Γιώργος Ζήβας (σύμβουλος Διοίκησης Automotive Solutions), Βασίλης Κωστόπουλος (Chief Marketing Officer Automotive Solutions), Χρίστος Ασίκης (Maxus Sales Manager του ομίλου επιχειρήσεων Σαρακάκη), Κωνσταντίνος Στέφας (Cars Marketing and Communications Manager του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη), Σταύρος Καφούνης (Managing Partner Automotive Solutions), Δημήτρης Γαγάνης (Business Unit Director Automotive Consumer Solutions [ACS] του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη), Δημήτρης Κανετανάκης (Managing Partner Automotive Solutions), Χρήστος Μουδάκης (MAXUS Brand Manager Automotive Solutions) και Παύλος Μοσχούς (Product Manager Automotive Solutions).



Αυτόνομα καταστήματα SmartShop από τη Motor Oil

Η Core Innovations, εταιρεία του Ομίλου Motor Oil, λειτουργεί πιλοτικά το πρώτο στην ελληνική αγορά αυτόνομο κατάστημα Smartshop, εγκαινιάζοντας ένα νέο κεφάλαιο στο convenience retail. Το νέο κατάστημα, στη λεωφόρο Ελευθερίου Βενιζέλου 150 στη Νέα Σμύρνη, λειτουργεί 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα χωρίς την ανάγκη φυσικής παρουσίας προσωπικού.

Με την αξιοποίηση τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης (Α.Ι.), αισθητήρων και ψηφιακής δράσης, το Smartshop συνδέει τον φυσικό και τον ψηφιακό κόσμο, για μια γρήγορη, ασφαλή και απόλυτα προσωποποιημένη αγοραστική εμπειρία. Τη νύχτα, από τις 23:00 έως και τις 07:00 το πρωί, λειτουργεί χωρίς ταμίες, ουρές ή καθυστερήσεις, απλά με τη χρήση πιστωτικής κάρτας και συμπλήρωση e-mail.

Τα εγκαινία τίμησε με την παρουσία του ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, ο οποίος επισήμανε ότι το νέο αυτό μοντέλο καταστήματος «δεν αποτελεί μόνο μία τεχνολογική εξέλιξη, αλλά και μία ουσιαστική αλλαγή στον τρόπο που αντιλαμβανόμαστε τις αγορές και την εξυπηρέτηση των πολιτών».



Η «MAN Ελλάς» μετονομάζεται σε «Kosmocar Trucks & Buses»

Η «MAN Ελλάς» περνά σε νέα εποχή, με την αλλαγή της εταιρικής της επωνυμίας σε «Kosmocar Trucks & Buses» από τον περασμένο Αύγουστο, κάτι που σηματοδοτεί την ενίσχυση της παρουσίας της στο χώρο των φορτηγών και λεωφορείων στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Σύμφωνα με την Kosmocar, η αλλαγή ονόματος υπογραμμίζει τη δέσμευση της εταιρείας για συνεχή εξέλιξη, αναβάθμιση υπηρεσιών και διεύρυνση της εμπορικής της δραστηριότητας. Οι απαραίτητες προσαρμογές σε όλα τα μέσα επικοινωνίας και συναλλαγών θα ολοκληρωθούν το προσεχές διάστημα, ενισχύοντας την αναγνωρισιμότητα και τη συνοχή του νέου brand.

Η «Kosmocar Trucks & Buses» τονίζει ότι συνεχίζει με συνέπεια την αποστολή της να βρίσκεται δίπλα σε επαγγελματίες και επιχειρήσεις, παρέχοντας λύσεις και υπηρεσίες υψηλής ποιότητας για κάθε ανάγκη μεταφοράς.

Η Kosmocar A.E. ιδρύθηκε το 1970, είναι ο επίσημος εισαγωγέας των Volks-

wagen, Audi και Skoda, των επαγγελματικών Volkswagen, των φορτηγών MAN, και των λεωφορείων MAN & Neoplan στην Ελλάδα, καθώς και των μοτοσυκλετών Ducati σε Ελλάδα και Κύπρο. Παράλληλα, αποτελεί τον επίσημο έμπορο και εξουσιοδοτημένο επισκευαστή Bentley και Lamborghini για όλη την Ελλάδα.

Η εταιρεία διαθέτει ξεχωριστά δίκτυα εξουσιοδοτημένων εμπορών για κάθε μάρκα, εξασφαλίζοντας πλήρη πανελλαδική κάλυψη. Μέσω της Kosmoride, προσφέρει σύγχρονες και φιλικές προς το περιβάλλον λύσεις μικροκινητικότητας (για e-bikes, e-patinia, e-scooters, nano cars), ενώ μέσω της Luxury Hire παρέχει ευέλικτες υπηρεσίες χρήσης οχημάτων υψηλής ποιότητας.

Με σχεδόν 55 χρόνια εμπειρίας, η Kosmocar παραμένει πρωτοπόρος στην ελληνική αγορά αυτοκινήτου, επενδύοντας διαρκώς σε καινοτομία, σύγχρονες υποδομές και υψηλού επιπέδου υπηρεσίες, με σταθερές αξίες την αξιοπιστία, το σεβασμό προς τον πελάτη και την υπευθυνότητα.



Προσφορές για το Volkswagen Amarok

Με νέα προωθητική ενέργεια για τις εκδόσεις Life και Style διατίθεται το Volkswagen Amarok, για κάθε νέα παραγγελία μέχρι το τέλος Οκτωβρίου, με έκπτωση 2.000 ευρώ (Life) ή 3.000 ευρώ (Style). Η προωθητική ενέργεια αφορά ιδιώτες και εταιρικά αυτοκίνητα (και εταιρείες ενοικίασης). Στα πιο καλά εξοπλισμένα Amarok Aventura και Amarok PanAmericana συνεχίζεται η προσφορά με δώρο το εργοστασιακό ηλεκτρικό Roll Cover, μέχρι εξαντλήσεως των αποθεμάτων.

Η αντιπροσωπία έχει επαρκές απόθε-

μα άμεσα διαθέσιμων αυτοκινήτων.

Το Amarok αποτελεί μια ολοκληρωμένη πρόταση για όσους αναζητούν ισορροπία ανάμεσα στη δύναμη, την τεχνολογία και την καθημερινή πρακτικότητα. Συνδυάζει τεχνολογία αιχμής, premium σχεδιασμό και κορυφαία άνεση, είτε σε απαιτητικές off-road διαδρομές είτε σε αστικό περιβάλλον.

Η διεθνής αναγνώριση επιβεβαιώνει την υπεροχή του: το Amarok έχει κατακτήσει για τρίτη φορά το International Pick-up Award, αναδεικνυόμενο ως Κορυφαίο Pick-up 2024-2025.

Ετοιμοπαράδοτο το ηλεκτρικό E-Transit της Ford Pro

Ετοιμοπαράδοτα ηλεκτρικά van E-Transit διαθέτει η Ford Pro στις εκθέσεις των επίσημων εμπόρων Ford στην Ελλάδα, με την μπαταρία των 68 kWh (για αυτονομία άνω των 300 χλμ.) σε δύο παραλλήλες ισχύος, με απόδοση 135 kW (184 PS) ή 198 kW (269 PS), όλες με μέγιστη ροπή 430 Nm και κίνηση στους πίσω τροχούς, σε μια ποικιλία εκδόσεων αμαξώματος και με ανταγωνιστικά χρηματοδοτικά προγράμματα με επιτόκιο 2,99%, προκαταβολή 20% και 48 δόσεις.

Το E-Transit διαθέτει δυνατότητα φόρτισης με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) και ταχεία φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC). Ο ενσωματωμένος φορτιστής των 11,3 kW μπορεί να φορτίσει πλήρως την μπαταρία σε μια 8ωρη νυχτερινή στάση, ενώ με χρήση ταχυφορτιστή DC 115 kW μπορεί να φορτίσει την μπαταρία του από το 10% έως και το 80% της χωρητικότητάς της σε 37 λεπτά.

Ως προαιρετική επιλογή διατίθεται μια ενσωματωμένη μονάδα ισχύος 2,3 kW (10 Amp), για τροφοδότηση ηλεκτρικών εργαλείων απευθείας από το εσωτερικό της καμπίνας ή από το χώρο φόρτωσης του E-Transit Standard Range.

Οι οδηγοί έχουν στη διάθεσή τους ειδικά προγράμματα οδήγησης προσαρμοσμένα στο προηγμένο ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης του E-Transit. Για παράδειγμα, με το πρόγραμμα Eco είναι εφικτή η βελτιστοποιημένη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας έως και 8-10% στην περίπτωση που το όχημα οδηγείται χωρίς φορτίο, με έντονη επιτάχυνση ή με υψηλότερες ταχύτητες στον ανοιχτό δρόμο. Το πρόγραμμα αυτό προσαρμόζει την τελική ταχύτητα κί-



νησης του E-Transit και την επιτάχυνση, και παράλληλα βελτιστοποιεί την απόδοση του κλιματισμού, με στόχο τη μεγιστοποίηση της διαθέσιμης αυτονομίας.

Διαθέτει επίσης κεντρική οθόνη αφής 12" με SYNC 4, ενσωματωμένο σύστημα πλοήγησης, ηλεκτρονικό αυτόματο σύστημα κλιματισμού, ηλεκτρονικό χειρόφρε-

νο, επιλογέα μοχλού αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων τύπου Rotary Shifter, κουμπί εκκίνησης κινητήρα (Keyless Start), έγχρωμη οθόνη πίνακα οργάνων οδηγού, θερμαινόμενο εμπρός παρμπρίζ, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέφτες, θερμαινόμενα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, τρία διαφορετικά Drive Modes (Normal, Eco, Slippery) και καλώδιο φόρτισης μπαταρίας παροχής 32 Amp.

Επίσης, το E-Transit διαθέτει τη λειτουργία Scheduled Pre-Conditioning, που επιτρέπει τον προγραμματισμό του συστήματος κλιματισμού έτσι ώστε να ρυθμίζεται η επιθυμητή θερμοκρασία στην καμπίνα, ενώ το όχημα φορτίζεται, προκειμένου να μην επηρεάζεται η μέγιστη διαθέσιμη αυτονομία.

DAF Open Day Roadshow 2025

Η Ergotrak (μέλος του Ομίλου Σφακιανάκη) και η DAF Trucks προσκαλούν την Παρασκευή 24 Οκτωβρίου (από 10:00 έως 17:00) σε μία εκδήλωση γεμάτη τεχνολογία, καινοτομία και οδήγηση, στις εγκαταστάσεις της Ergotrak στη Μάνδρα Αττικής.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα παρουσιαστούν διάφορα φορτηγά από τη σειρά New Generation DAF (XG+, XG, XDc, XD & XB), που με διαφορετικά μεγέθη καμπίνας και διαφορετικές διαμορφώσεις, αξόνων και κινητήρων καλύπτουν τις ανάγκες για εθνικές και διεθνείς μεταφορές, για διανομές, και για άλλες εξειδικευμένες εφαρμογές.

Τα New Generation DAF συνδυάζουν δύναμη, τεχνολογία και καινοτομία, εξασφα-

λίζοντας απόδοση και αξία για τις επιχειρήσεις, με μια σειρά από καινοτόμα χαρακτηριστικά που βελτιώνουν την απόδοση και μειώνουν το κόστος λειτουργίας. Τέτοια χαρακτηριστικά είναι για παράδειγμα η εξαιρετική απόδοση καυσίμου που μειώνει τα λειτουργικά κόστη, τα καινοτόμα συστήματα υποστήριξης οδηγού για ασφαλή, πιο άνετη και ξεκούραστη οδήγηση σε κάθε διαδρομή, καθώς και η αναγνωρισμένη ανθεκτικότητα και αξιοπιστία ακόμη και στις πιο δύσκολες και απαιτητικές συνθήκες εργασίας.

Με ένα ευρύ φάσμα μοντέλων καλύπτονται όλες οι επαγγελματικές ανάγκες, από διεθνείς μεταφορές μέχρι εξειδικευμέ-



νες εφαρμογές για κάθε τύπο επιχείρησης.

Μην χάσετε την ευκαιρία να δείτε τα νέα μοντέλα από κοντά, να τα οδηγήσετε και να κερδίσετε δώρα δηλώνοντας συμμετοχή στην εκδήλωση, στη διεύθυνση: <https://daftrucks.gr/roadshow25/>.



Νέο δίκτυο για τη Star Automotive Ελλάς

Η Star Automotive Ελλάς, ως γενικός διανομέας των επιβατικών και ελαφρών επαγγελματικών Mercedes-Benz και smart, των φορτηγών Mercedes-Benz και Fuso, καθώς και των λεωφορείων Mercedes-Benz και Setra της Daimler Truck στην Ελλάδα, ξεκίνησε μέσα στο καλοκαίρι την αναδιοργάνωση του εξουσιοδοτημένου δικτύου διανομέων και επισκευαστών της στα επιβατικά και ελαφρά επαγγελματικά οχήματα.

Ο βασικός προσανατολισμός της αναδιάρθρωσης είναι η προσαρμογή στις νέες απαιτήσεις σχεδιασμού της Mercedes-Benz & της smart, με ταυτόχρονη διατήρηση ενός εκτεταμένου πανελλαδικού δικτύου παροχής υπηρεσιών μετά την πώληση, ακολουθώντας τις παγκόσμιες τάσεις της αυτοκίνησης και τις ανάγκες των πελατών του μέλλοντος.

Το ανανεωμένο δίκτυο έχει ως κύριους στόχους την αποδοτικότερη λειτουργία, την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση και τη βελτίωση της συνοδικής εμπειρίας του πελάτη.

Επιπλέον, συμμορφώνεται με τις νέες απαιτητικές προδιαγραφές εταιρικής πα-

ρουσίας και λειτουργίας της μάρκας, συνδυάζοντας την εμπειρία του πελάτη με τα υψηλά πρότυπα εξυπηρέτησης και εξασφαλίζοντας πλήρη συμμόρφωση με την εταιρική ταυτότητα, από το design μέχρι τη λειτουργικότητα και τα αυξημένα τεχνολογικά και κατασκευαστικά στάνταρ (π.χ. βιώσιμα κτίρια, υποδομές για ηλεκτρικά οχήματα, σημεία επαυξημένης και εικονικής πραγματικότητας κ.ά.).

Γι' αυτό το λόγο η Star Automotive Ελλάς προχωρά σταδιακά στο μετασχηματισμό και στον εκσυγχρονισμό όλων των εγκαταστάσεων των εξουσιοδοτημένων συνεργατών της, επιδιώκοντας να παρέχει στους υπάρχοντες και μελλοντικούς πελάτες μια ψηφιακά αναβαθμισμένη εξυπηρέτηση, όπου οι πληροφορίες θα είναι ακόμα πιο εύκολες προσβάσιμες και κατανοητές.

Το νέο δίκτυο έχει 15 σημεία τεχνικής εξυπηρέτησης στην Αττική, 3 στη Θεσσαλονίκη και 2 στην Κρήτη (σε Ηράκλειο και Χανιά), και παρουσία στις μεγάλες πόλεις (σε Αγγρίνιο, Αλεξανδρούπολη, Δράμα, Ιωάννινα, Καρδίτσα, Κοζάνη, Κόρινθο, Λάρισα, Ξάνθη, Πάτρα και Πτολεμαΐδα).

«Χαμόγελα για όλους» από την AVIN

Με αφορμή την έναρξη της σχολικής χρονιάς η AVIN, σε συνεργασία με τη μη κερδοσκοπική οργάνωση Ithaca, πραγματοποίησε την ενέργεια «Χαμόγελα για όλους», στηρίζοντας παιδιά και οικογένειες που έχουν ανάγκη. Συγκεκριμένα μοίρασε στην πλατεία Κουμουνδούρου δώρα σε γονείς και παιδιά, όπως τετράδια, μπλοκ ζωγραφικής, σιλό, μολύβια, καθώς και είδη προσωπικής φροντίδας, ώστε να καλύψουν κάποιες από τις ανάγκες ενόψει της νέας σχολικής χρονιάς.

Η ενέργεια αυτή αποτελεί μέρος του ευρύτερου προγράμματος αρωγής της AVIN, που περιλαμβάνει πρωτοβουλίες στήριξης για άστεγους και ευάλωτους συμπολίτες μας. Στο πλαίσιο αυτό, η AVIN καλύπτει σταθερά τις ετήσιες ανάγκες της Ithaca σε καύσιμα, ενισχύοντας τις δράσεις του οργανισμού.



Εθελοντές της AVIN σε συνεργασία με την Ithaca πρόσφεραν σχολικά είδη και δώρα σε παιδιά και οικογένειες που έχουν ανάγκη.

Χρήσιμα τηλέφωνα

ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ	100
ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	166
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	199
ΑΜΕΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ	108
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	112
ΤΡΟΧΑΙΑ Αθηνών - Προαστίων	210 5230111
ΤΡΟΧΑΙΑ Πειραιά	210 4113832-3
ΤΡΟΧΑΙΑ Θεσ/νίκης	2310 554144
ΕΦΗΜΕΡΕΥΟΝΤΑ (Νοσοκομεία - Φαρμακεία)	14944
ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ	1734
SOS ΙΑΤΡΟΙ	1016
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΗ	1502
ΚΕΝΤΡΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ (Κ.Ε.Π.)	1564
ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ	210 6460862
ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΙΡΟΥ	14944
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	14944
ΤΗΛΕΙΑΤΡΙΚΗ	210 6801555
ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣΕΩΝ	210 7793777
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	210 3530000
ΣΤΑΘΜΟΣ AIDS	210 7222222
ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	210 6432332
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	171, 210 3235513
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	210 5144526
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	210 6508000
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΤΕΟ	1425, 1525
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ	
ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Φ.Α.Ε.)	210 2019760-2
Ο.Β.Β.Ο. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	210 6743885
ΕΛΠΑ	10400, 210 6068800
EXPRESS SERVICE	1154, 210 9524950
HELLAS SERVICE	1057, 210 2532616
INTERAMERICAN	1158
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	1866
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	1077
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΝΕΑ ΟΔΟΣ	1075
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	1025

Λιμεναρχεία

ΑΝΤΙΠΡΙΟ	26340 31296
ΒΟΛΟΣ	24210 28888, 38888
ΓΥΘΕΙΟ	27330 22262
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	26650 22235
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	2810 244956
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	2310 531503-5
ΛΑΥΡΙΟ	22920 25249
ΠΑΤΡΑ	2610 341002
ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Αργοσαρωνικού)	210 4117341
ΠΕΙΡΑΙΑΣ (εσωτερικού)	210 4226000-4
ΠΕΙΡΑΙΑΣ (εξωτερικού)	210 4511130
ΡΑΦΗΝΑ	22940 22300
ΡΙΟ	2610 991203
ΧΑΝΙΑ	28210 98888

Πρακτορεία πλοίων

ΑΓΟΥΔΗΜΟΣ (Ιταλία)	210 4133583, 210 4126680
ΑΝΕΚ (εσωτερικού)	210 4197420
ΑΝΕΚ (εξωτερικού)	210 4197430
ΑΝΕΚ (πρακτορείο)	210 4197510
BLUE STAR FERRIES	210 8919800
ΔΑΝΕ	210 4529360, 210 4197471
GA FERRIES	
(Αγούδημος)	210 4582640, 210 4511720
HFD (Αργοσαρωνικού)	210 4199200
HFD (Κυκλάδων - Σποράδων)	210 4199000
NEA	210 4115015-8, 210 4223185-8
SUPER FAST FERRIES	210 8919800, 210 8919935

Κοτζαμπάσηδες

Την ώρα που οι διαγωνισμοί για το μεταφορικό έργο των χερσαίων ΚΤΕΛ μπαίνουν στην τελική ευθεία, εξασφαλίζοντας προστασία έναντι του ανταγωνισμού στα κατά τόπους «μαγαζάκια», οι μάχες για τα μερίδια στην κάθε είδους επιβατική μεταφορά κορυφώνονται. Τα νησιωτικά ΚΤΕΛ έχουν ήδη κερδίσει το μερίδιο των μεταφορών στην έδρα τους, βάσει πρόσφατης νομοθετικής ρύθμισης (χωρίς διαγωνισμό) που... εξηγεί τις «στρατηγικές» κινήσεις εξαγορών που προηγήθηκαν, μερικές από τις οποίες έχουν... κουμπάρο ή βαλίστα.



Χρονογράφημα του
Γιάννη Μπαζαίου

Τα ίδια τα ΚΤΕΛ έχουν στραφεί κατά όσων θεωρούν ότι «υποκλέπτουν» το έργο τους, με πιο πρόσφατο επίτευγμα την επιβολή προστίμου 8.500 ευρώ σε ουκρανική εταιρεία μεταφορών η οποία κατέχει άδεια διεθνών επιβατικών οδικών μεταφορών από το Κίεβο προς την Αθήνα, αλλά σε (προφανώς αυθόρμητο) έλεγχο στη Θεσσαλονίκη βρέθηκαν 8 επιβάτες που ταξίδευαν έναντι κομίστρου από την ενδιαμέσση στάση της Θεσσαλονίκης, προς την Αθήνα.

Όμως, έχει υποπέσει στην αντίληψή μας ότι γίνεται και το αντίστροφο, με εταιρείες από πατριωτικά που ξεκινούν π.χ. από την Καλαμάτα, διασχίζουν όλη την ηπειρωτική Ελλάδα, κάνουν ενδιάμεσες στάσεις σε μεγάλες πόλεις και έχουν τελικό προορισμό γειτονικές χώρες· ονόματα δεν λέμε, υπολήψεις δεν θίγουμε, αλλά όλη η αγορά γνωρίζει.

Οι μάχες μεριδίων έχουν φουντώσει κι ανάμεσα στα ταξί και στα μαύρα τουριστικά βανάκια (ΙΧ με οδηγό), για την εξυπηρέτηση των τουριστών, διαμορφώνοντας ακόμη και νομοθετικά πλαίσια που περιορίζουν π.χ. τη δυνατότητα μίσθωσης αυτοκινήτου με οδηγό, απαιτώντας να γίνεται κράτηση μέσω ειδικού μητρώου τουλάχιστον μία ώρα πριν τη μίσθωση και άλλα τέτοια ευτράπελα, που θυμίζουν «μαθηλοτραβήγματα» της εποχής «Καλώς ήρθε το δολάριο». Φυσικά, κανείς δεν βλέπει τα ταξί που κάνουν τουριστικές περιοδείες στους Δελφούς ή δουλρεύουν αποκλειστικά με πρακτορεία και ξενοδοχεία.

Από την άλλη πλευρά, τα τουριστικά γραφεία κατηγορούν τα ΚΤΕΛ για πελατειακή προσέγγιση επιβατών κρουαζιέρας στα λιμάνια της χώρας, εστιάζοντας κυρίως στο Κατάκολο (και στον Πειραιά) και ζητώντας την παρέμβαση του Υπουργείου Ναυτιλίας, καθώς «η μεταφορά επιβατών κρουαζιέρας πραγματοποιείται νόμιμα μόνο με τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία».

Συγκεκριμένα, Η.Α.Τ.Τ.Α. και FED.Η.Α.Τ.Τ.Α. καταγγέλλουν τα εξής:

«Η ΚΤΕΛ Α.Ε. επιβιβάζει παράνομα τουρίστες-επιβάτες κρουαζιέρας εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα Κατάκολου, από προσωρινή στάση του ΚΤΕΛ σε αυθαίρετο σημείο, με σκοπό τη μεταφορά τους στον αρχαιολογικό χώρο της Αρχαίας Ολυμπίας. Άτομα δε, που λειτούργουν ως πωλητές της ΚΤΕΛ ΑΕ, πλησιάζουν αποκλειστικά τους τουρίστες που αποβιβάζονται από κρουαζιερόπλοια για να τους πουλήσουν επιτόπου τη συγκεκριμένη μεταφορά.

»Η πρακτική αυτή δεν αποτελεί συγκοινωνία, καθώς συννηθίζεται όταν καταπλέουν μεγάλα κρουαζιερόπλοια· αντίθετα, πρόκειται ξεκάθαρα για άγρια πελατών -η οποία απαγορεύεται ρητά εντός της χερσαίας ζώνης των λιμανιών- και για παράνομη τουριστική μεταφορά, η οποία επιτρέπεται μόνο σε τουριστικά γραφεία με ειδικά τουριστικά λεωφορεία, σύμφωνα με το ν.711/1977».

Η Ελλάδα παραμένει ένα κράτος μονόφθαλμων τοπικών και ομοιοεπαγγελματικών «κοτζαμπάσηδων», παρά τα 200+ χρόνια από το 1821, με φερετζέ την ελληνική εκδοχή ευρωπαϊκών νόμων που τελικά συντηρεί την έλθειψη ανταγωνισμού.

Car & Truck

Μηνιαίο περιοδικό για το επαγγελματικό αυτοκίνητο

Σεπτέμβριος 2025 • No 240 • Έτος 206

Εκδίδεται από την T-PRESS

Τροίας 2, 152 35 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ.: 210.68.00.470 | Fax: 210.68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr | web: www.tpress.gr

ΕΚΔΟΤΡΙΑ

Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Χρήστος Πετρόπουλος, Χρήστος Λαπαναΐτης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Γιάννης Μπαζαίος

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Γιάννης Κοντογιάννης, Θωμάς Ματζαφίνης, Νίκος Καλλιδής

ΔΙΟΡΘΩΣΗ

Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σπύρος Τσαγκαροσπύρος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN

Γιώργος Αναστόπουλος

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ

Στάθης Παπαδημητρίου



T-PRESS
webtv



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



EUROPEAN
MAGAZINE MEDIA
ASSOCIATION

ISSN: 1109-7264 • ΚΩΔΙΚΟΣ: 6975 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα). • **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται. • **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικρίνει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όλων των τύπων Οδοποιίας
Χωματουργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ

Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση

Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλων των τύπων τους ΚΕΝΤΡΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού



RENAULT TRUCKS T HIGH



RENAULT
TRUCKS



Δύναμη Αποδοτικότητα Αξιοπιστία



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483543

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλοχώρι / Τηλ.: 2313082214

E-mail: renault.trucks@saracakis.gr / www.renault-trucks.gr

 Renault Trucks Greece



renault-trucks.gr