

ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ
Η πενήντάρα IVECO,
με ιστορία... 150 ετών



www.car-truck.gr

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025 • No 241

Car & Truck



**COVER
STORY**

EURO NCAP

Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ
Λεωφορεία &
συντήρηση

DAF ROAD SHOW 2025

Στην Ελλάδα η νέα γενιά φορτηγών

FORD TRANSIT CARGO 350 LWB

Όταν το μέγεθος μετράει διπλά



ΚΩΔΙΚΟΣ: 26975



Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470, Fax: 210 68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr





**Διαθέτουμε μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών για φορτηγά VOLVO.
Εξυπηρετούμε πελάτες σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό.**

*Η πολύχρονη εμπειρία μας, η υψηλή τεχνογνωσία μας, ο άρτιος εξοπλισμός μας και το άριστα
καταρτισμένο προσωπικό μας, αποτελούν εγγύηση της δουλειάς μας.*



SERVICE ΤΣΕΡΤΣΕΝΕΣ

Ελαιώνων (κάθετη στην Πόντου), Καλοχώρι Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2310558947, Κινητό: 6979950394



Οδήγησε το αυτοκίνητο σύμβολο.

DAILY

Το Daily ανανεώθηκε ξανά για να είναι πιο δυνατό, πιο ασφαλές και πιο παραγωγικό από ποτέ. Προωθήστε την επιχείρησή σας μ' ένα πλήρως ψηφιακά συνδεδεμένο όχημα. Απολαύστε την εμπειρία οδήγησης με Προηγμένα Συστήματα Υποβοήθησης Οδήγησης και νέες άμεσες πρόσβασης λειτουργίες του πίνακα ελέγχου, όπως το σύστημα πλοήγησης, το ψυχαγωγικό σύστημα και το σύστημα ασύρματης εκκίνησης χωρίς κλειδί (Entry&Go). Γίνετε 100% βιώσιμοι με τις ηλεκτρικές και τις bio-CNG εκδόσεις φυσικού αερίου.

Οδηγήστε στο δρόμο της αλλαγής.



CONDELLIS

ΑΘΗΝΑ: Ορφείας 113, Τ.Κ. 118 55 Ρούφ - Τηλ.: 210 3408800
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Μενελάου 8, Τ.Κ. 570 09 Καλοχώρι - Τηλ.: 2310 779000
ΛΑΡΙΣΑ: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 413 36 Λάρισα - Τηλ.: 2410 575311
ΠΑΤΡΑ: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου, Τ.Κ. 265 00 Μιντιλόγι - Τηλ.: 2610 520039
www.iveco.gr - email: office@iveco.gr

Car & Truck

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

№ 241 • ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

Αιζέντα

06 Media Partnerships

Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press.

COVER STORY

08 Μετρήσεις για την ενεργητική ασφάλεια φορτηγών

Η προσπάθεια του ευρωπαϊκού οργανισμού Euro NCAP να πιέσει τους κατασκευαστές φορτηγών για όλο και μεγαλύτερα επίπεδα ενεργητικής ασφάλειας αρχίζει να αποδίδει καρπούς, όπως έδειξαν οι μετρήσεις στα νέα μοντέλα που ολοκληρώθηκαν φέτος στα τέλη Σεπτεμβρίου 2025.

16 Euro NCAP DAF XF, MAN TGX

17 Euro NCAP Mercedes-Benz Actros, Actros F600

18 Euro NCAP Mercedes-Benz Actros L600, Renault T

20 Euro NCAP Scania R, Scania G

22 Euro NCAP Volvo FM, Volvo FH Aero



24

Παρουσιάσεις

24 Ford Transit Cargo Van 350 LWB

Με την προσθήκη μιας έκδοσης μεγάλου μεταξονίου, το Ford Transit Cargo αποκτά το μεγαλύτερο χώρο φόρτωσης στην κατηγορία των 3,5 τόνων.

28 Μαθήματα αεροδυναμικής από το Volvo FH Aero

Νέοι κινητήρες, εργονομική καμπίνα, προηγμένα συστήματα και εκτεταμένες αεροδυναμικές παρεμβάσεις χαρακτηρίζουν το Volvo FH Aero, το οποίο διαθέτει και υποστηρίζει σε Ελλάδα και Κύπρο ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη.



28

Τεχνολογία

32 Φόρτιση ηλεκτρικών λεωφορείων

Άρθρο του κ. Νικόλαου Σ. Κορακιανίτη για τα οφέλη στις βιώσιμες μεταφορές από τη χρήση ασύρματης δυναμικής φόρτισης στα ηλεκτρικά λεωφορεία.

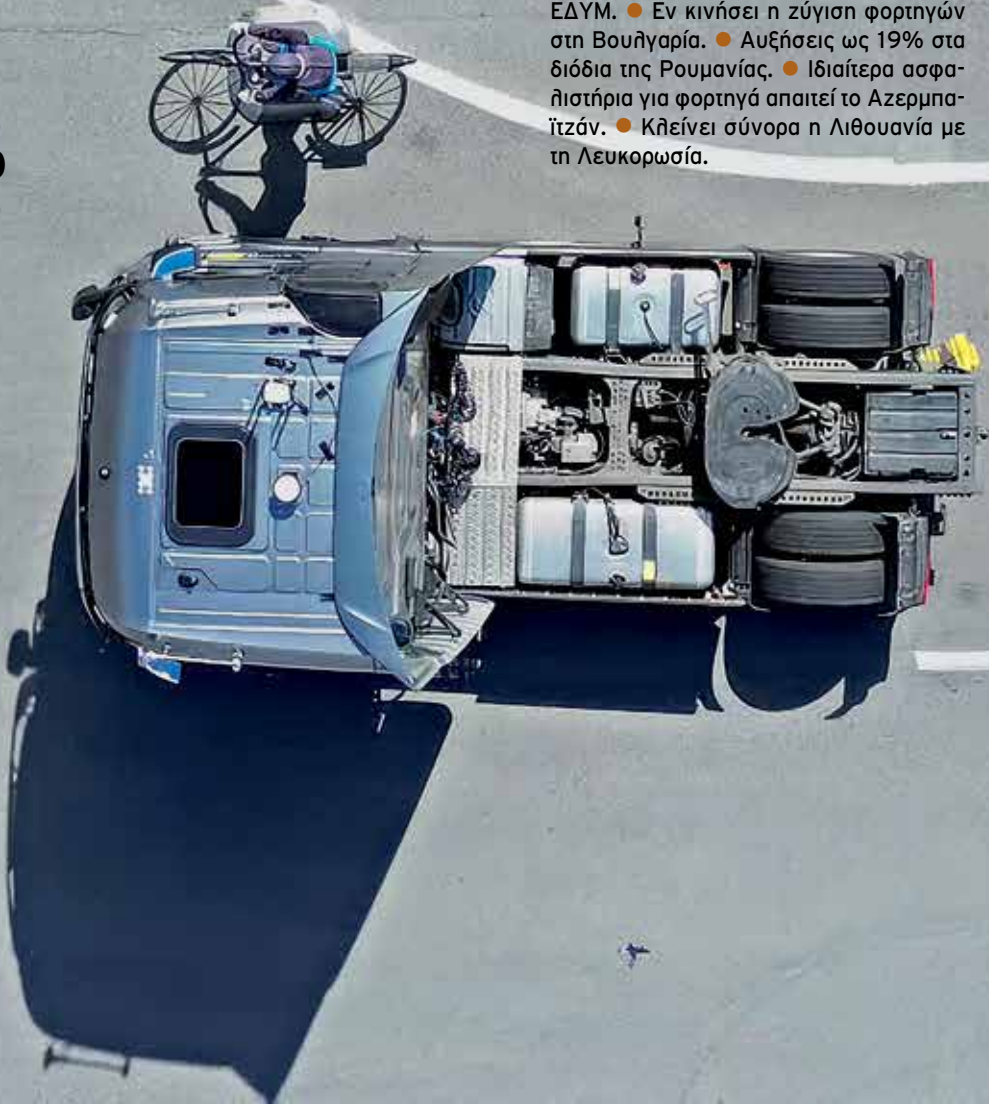
Club

34 Κλαδική ενημέρωση

● Ρόλο στο «εθνικό φορτηγό» ζητούν οι Έλληνες αμαξοποιοί. ● Κραυγή αγωνίας από 5 φορείς των μεταφορών. ● Νέοι κανόνες για τις άδειες οδήγησης

36 TIR

● Στην εκκίνηση οι ψηφιακές άδειες ΕΔΥΜ. ● Εν κινήσει η ζύγιση φορτηγών στη Βουλγαρία. ● Αυξήσεις ως 19% στα διόδια της Ρουμανίας. ● Ιδιαίτερα ασφαλιστήρια για φορτηγά απαιτεί το Αζερμπαϊτζάν. ● Κλείνει σύνορα η Λιθουανία με τη Λευκορωσία.



08



42

Αγορά

42 Νέα από την ελληνική και διεθνή αγορά

- DAF Trucks RoadShow 2025.
- Ενημέρωση για προσφορές, νέα μοντέλα και νέες υπηρεσίες.

46 Αφιέρωμα

Το Car & Truck επιλέγει λύσεις λεωφορείων από την ελληνική αγορά και συνεργεία για τη συντήρησή τους.

50 Τελευταία λέξη

Χρονογράφημα του Γιάννη Μπαζαίου.



38 Ταξιδιώτες στο χρόνο

Πεννιτάρα με ιστορία... 150 ετών Μπορεί το ταξίδι της IVECO (ακρωνύμιο του Industrial Vehicles Corporation) να ξεκίνησε το 1975 με την ένωση πέντε κορυφαίων Ευρωπαϊών κατασκευαστών βιομηχανικών οχημάτων (Fiat Veicoli Industriali [που περιλάμβανε τις Officine Meccaniche και Lancia Veicoli Speciali], της γαλλικής Unic και της γερμανικής Magirus-Deutz), όμως μετρά περισσότερα από 150 χρόνια τεχνογνωσίας και καινοτομίας.

+δεθείτε

Καλωσορίσατε στα barcode του 21ου αιώνα

Τα QR Codes είναι σύγχρονοι γραμμωτοί κώδικες δύο διαστάσεων (2D) ταχείας αποκωδικοποίησης και αποτελούν μια σύγχρονη μετεξέλιξη των γνωστών σε όλους μας γραμμωτών κωδίκων μιας διάστασης.

Αυτό το νέο είδος barcode (το οποίο ονομάστηκε QR Code και προέρχεται από τα αρχικά των αγγλικών λέξεων «Quick Response» που σημαίνουν «Γρήγορη Α-νταπόκριση») ξεκίνησε στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας πριν από χρόνια στην Ιαπωνία και έγινε γρήγορα ιδιαίτερα δημοφιλές, λόγω της μεγάλης χωρητικότητας δεδομένων και της ταχύτητας αναγνωσιμότητας.

Το Car & Truck συνεχίζει και σε αυτό το τεύχος την εποχή της διαδραστικής τεχνολογίας και σας μεταφέρει στο smartphone σας αυτό ακριβώς που δεν μπορεί μέχρι σήμερα να κάνει το χαρτί: οπτικοακουστική ενημέρωση!



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Κατεβάστε μια εφαρμογή στο κινητό σας τηλέφωνο συμβατή με QR Code (π.χ. NeoReader).
2. Εντοπίζετε έναν γραμμωτό κώδικα QR.
3. Ανοίγετε τη σχετική εφαρμογή και σκανάρετε με την κάμερα της συσκευής σας την επιφάνεια με τον κώδικα.
4. Το smartphone αυτόματα την αναγνωρίζει και ζητάει σύνδεση για να σας μεταφέρει στη σχετική ιστοσελίδα. Χωρίς καμιά άλλη προσπάθεια είστε στην πηγή των πληροφοριών σχετικά με το θέμα που σας ενδιαφέρει.



ATZENTA

2025 - 2026 |

CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

14 - 17 Οκτωβρίου / October 2025

● **interlift 2025**

Messe Nuremberg, Germany

www.interlift.de/en/



15 Νοεμβρίου / November 2025

● **Εορτασμός των 100 χρόνων του Συνδέσμου Εργοληπτών Εγκαταστατών Ηλεκτρολόγων Πειραιά (ΣΕΕΗΠ)** T-PRESS

Αίθουσα εκδηλώσεων του Ο.Λ.Π.

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.seehp.gr



12 & 13 Δεκεμβρίου 2025

● **26ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας**

Ξενοδοχείο Porto Palace, Θεσσαλονίκη.

Διοργάνωση / Organization: Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος

σε συνεργασία με την Technoekdotiki / T-Press

www.26thgascmcongress.logistics.org.gr



27 - 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου / February & March 2026

● **8η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr



20-22 Μαρτίου / March 2026

● **2η Διεθνής Έκθεση ERGO.TEC - Μηχανήματα Έργων** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.ergo-tec.gr



21 Μαρτίου / March 2026

● **2ο Συνέδριο CMC - Construction & Machinery Conference** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.tpress.gr/el/construction-amp-machinery-conference-2026/



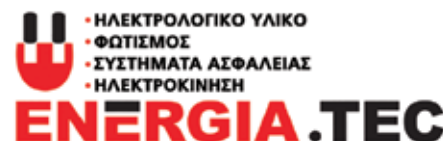
9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

● **6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr



Irizar i6



Το νέο **i6** είναι εδώ! Αξιοπιστία και Απόδοση σε Κάθε Διαδρομή!

- Κορυφαία οδηγική ασφάλεια και άνεση
- Νέος εντυπωσιακός αεροδυναμικός σχεδιασμός
- Υψηλή αξιοπιστία και αποδοτικότητα
- Κινητήρας και σύστημα μετάδοσης με την αξιοπιστία της Volvo
- Μειωμένη κατανάλωση και προηγμένα βοηθήματα οδήγησης
- Μοναδικό ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης Volvo Dynamic Steering (VDS) στον προαιρετικό εξοπλισμό
- Πλούσιος standard εξοπλισμός με νέο ψηφιακό πίνακα οργάνων και δυνατότητα εξατομίκευσης



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483754

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλοχώρι / Τηλ.: 2313082215

E-mail: volvotrucks@saracakis.gr / www.saracakis.gr / www.irizar.com

 Volvo Trucks & Buses Greece



irizar.com

ΤΙ ΕΔΕΙΞΑΝ ΟΙ ΦΕΤΙΝΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αστεράτα φορτηγά για την Ευρώπη

Η δεύτερη σειρά ενιαίων δοκιμών ενεργητικής ασφάλειας στα νέα μοντέλα φορτηγών έδειξε υψηλή ετοιμότητα των κατασκευαστών να προσφέρουν νέα συστήματα ασφαλείας που κάνουν την οδήγηση πιο ασφαλή και πιο ξεκούραστη.

Κείμενο: Γιάννης Μπαζαίος,
Γιάννης Κοντογιάννης
Φωτό: Euro NCAP

Η προσπάθεια του ευρωπαϊκού οργανισμού Euro NCAP να πείσει τους κατασκευαστές φορτηγών για όλο και μεγαλύτερα επίπεδα ενεργητικής ασφάλειας αρχίζει να αποδίδει καρπούς, όπως έδειξαν οι μετρήσεις στα νέα μοντέλα που ολοκληρώθηκαν φέτος στα τέλη Σεπτεμβρίου 2025.

Η προσοχή στρέφεται στα φορτηγά διεθνών μεταφορών, τα οποία λόγω μεγέθους και βάρους, όταν συμμετέχουν σε ατυχήματα έχουν δυσάρεστα αποτελέσματα, όχι μόνο για τα ίδια τα φορτηγά αλλά και για τα άλλα μικρότερα οχήματα και τους ανθρώπους που εμπλέκονται, είτε είναι επιβάτες, είτε πεζοί και δικυκλιστές, τόσο στον αυτοκινητόδρομο όσο και σε επαρχιακούς δρόμους και σε αστικές περιοχές.

Το πρόγραμμα «Truck Safe» του Euro NCAP είναι μια πρωτοβουλία που ήδη

στη δεύτερη χρονιά του ορίζει τα επίπεδα ασφαλείας που πρέπει να ακολουθήσουν οι κατασκευαστές, παρακινούμενοι από τον ανταγωνισμό, βάσει των συγκριτικών ελέγχων που πραγματοποιούνται σε πιστοποιημένες εγκαταστάσεις δοκιμών σε όλη την Ευρώπη (και στο Ηνωμένο Βασίλειο).

Πέρυσι, η πρώτη σειρά αξιολόγησης, σε 9 δημοφιλείς τράκτορες που αντιπροσωπεύουν το 95% της αγοράς φορτηγών στις διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές (DAF XF, Iveco S-WAY, MAN TGX, Mercedes-Benz Trucks Actros, Renault Trucks T, Scania R-series και Scania G-series, Volvo FH Aero και Volvo FM), ανέδειξε δύο πρωταθλητές με βαθμολογία 5 αστέρων, ενώ καθιέρωσε και μία ακόμη προαιρετική αξιολόγηση για τη βελτίωση της ορατότητας σε αστικό περιβάλλον (Truck Safe).



Η φετινή συγκριτική δοκιμή στα μοντέλα παραγωγής 2025 (κυρίως σε φορτηγά μεγάλων αποστάσεων, αντί για τράκτορες) έδειξε ακόμη καλύτερα αποτελέσματα. Αλλά και πάλι δεν έλειψαν τα φορτηγά με βαθμολογία 3 αστέρων διαφορετικά από τα περσινά μοντέλα (και για άλλους λόγους), καθώς οι δοκιμές είναι δυναμικά εξελισσόμενες και... συγκριτικές. Πάντως, καταγράφεται μια σαφής βελτίωση που επιτυγχάνεται με βάση τον ανταγωνισμό και τη διαφάνεια των ελέγχων, μέσω της δημοσιοποίησης των συγκριτικών αποτελεσμάτων.

Οι ίδιοι οι έλεγχοι ακολουθούν ένα μοτίβο εξέλιξης, προσαρμοζόμενοι στην εξέλιξη της τεχνολογίας. Και ένα φορτηγό που σήμερα επιτυγχάνει κορυφαία βαθμολογία δεν είναι βέβαιο ότι σε 2-3 χρόνια θα είναι ανταγωνιστικό, εάν οι άλλοι κατασκευαστές εξελίξουν πιο γρήγορα τα δικά τους φορτηγά.

Πρακτικά, οι προδιαγραφές των δοκιμών ακολουθούν έναν τριετή κύκλο αναθεώρησης, ώστε να προωθεί τη διαρκή εξέλιξη. Σχεδιάζεται μάλιστα από το 2030 -στη δεύτερη αναθεώρηση του Κανονισμού ασφαλείας GSR2- να εισαχθούν και κριτήρια δοκιμών σύγκρουσης βαρέων φορτηγών, όπως γίνεται και με τα επιβατικά αυτοκίνητα -φυσικά με διαφορετική προσέγγιση, προσαρμοσμένη στις συνθήκες κίνησης των φορτηγών.

Οι δοκιμές αυτές κρίνουν μόνο μία πλευρά των δυνατοτήτων ενός φορτηγού,

καθώς οι κατασκευαστές φορτηγών δεν σχεδιάζουν ένα συγκεκριμένο μοντέλο, αλλά μια προσαρμόσιμη βάση πάνω στην οποία χτίζουν το φορτηγό με βάση τις επιχειρησιακές ανάγκες κάθε πελάτη.

Έτσι, μια μέτρια ή κακή βαθμολογία σε έναν τομέα ενός φορτηγού, μπορεί να υπερκαλύπτεται από άλλα πλεονεκτήματα, όπως είναι π.χ. το μέγιστο φορτίο που μπορεί να μεταφέρει, η οικονομία του κινητήρα, η διαμόρφωση της καμπίνας, το κόστος συντήρησης, το κόστος αγοράς και χρήσης κλπ. Κι ας μην ξεχνάμε ότι το φορτηγό έ-

ναι πάνω απ' όλα ένα μηχανήμα που προσαρμόζεται στις ανάγκες της μεταφορικής επιχείρησης και όχι ένα προϊόν.

Έτσι, η αξιολόγηση γίνεται σε διάφορα στάδια, και αφορά: **α)** την ύπαρξη και λειτουργία ηλεκτρονικών συστημάτων για την υποβοήθηση της ασφαλούς οδήγησης, **β)** την αποφυγή μιας σύγκρουσης, **γ)** την ορατότητα που έχει ο οδηγός και **δ)** το κατά πόσο το ίδιο το φορτηγό έχει τα κατάλληλα υποσυστήματα για να ανιχνεύσει ευάλωτους χρήστες στο δρόμο και να τους προστατεύσει.



ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όδων των τύπων Οδοποιίας
Χωματοργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



Η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** και ο Γιώργος Λιάγκας για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας, της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης για κάθε χρήση (είτε αυτοκινητιστική, είτε βιομηχανίας, είτε ναυτιλίας), και έχουν συνάψει με τους συνεργάτες τους σχέσεις εμπιστοσύνης.

Η **ΠΡΩΤΕΥΣ** συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο των ανταλλακτικών για κεντρικούς άξονες και επενδύει σε καινούρια μηχανήματα ζυγοστάθμισης CEMP, ζυγοσταθμίζοντας με προδιαγραφές ISO & USA NAVY μέχρι 3.000 κιλά και πάνω από 4 μέτρα κεντρικούς άξονες για τη βιομηχανία και τη ναυτιλία.

Παράλληλα, με εμπειρία και τεχνογνωσία και με προδιαγραφές ISO 9001:2015, η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** προσφέρει με εγγύηση την ποιότητα που αναζητούν οι συνεργάτες της.

ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ



Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση
Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλην των τύπων τους κεντρικούς άξονες
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού



ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΔΟΚΙΜΩΝ

Τα τρέχοντα πρωτόκολλα δοκιμών επικεντρώνονται στην ενεργητική ασφάλεια, στην ορατότητα και στα συστήματα αποφυγής σύγκρουσης. Για την απόδοση σε κάθε κατηγορία απονέμεται ένα ποσοστό βαθμολογίας, το οποίο προκύπτει από διαφανείς διαδικασίες.

Εκτός από τη βαθμολόγηση κάθε φορτηγού με βάση τα πέντε αστέρια, το Euro NCAP ελέγχει και την πιστοποίηση CitySafe, η οποία απονέμεται σε φορτηγά που διαθέτουν τεχνολογίες ή σχεδιασμό που μπορούν να αποτρέψουν ατυχήματα που συμβαίνουν συνήθως σε αστικό περιβάλλον, όπως είναι η αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση που εντοπιστούν μη ορατά ποδήλατα ή δίτροχα δίπλα σε φορτηγά που στρίβουν σε μια διασταύρωση. Φέτος, σχεδόν όλα τα φορτηγά που εξετάστηκαν, κάλυψαν την πιστοποίηση αυτή.

Η αξιολόγηση των φορτηγών έγινε σε διαπιστευμένες εγκαταστάσεις που χρησιμοποιεί ο οργανισμός Euro NCAP και που είναι διάσπαρτες σε αρκετές ευρωπαϊκές χώρες: Applus+ IDIADA (Ισπανία), Asta Zero (Σουηδία), bast και DEKRA (Γερμανία), CSI (Ιταλία), UTAC (Γαλλία) και HORIBA MIRA (Ηνωμένο Βασίλειο).

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Ένα από τα καλύτερα επιχειρήματα για τη λειτουργία του ανταγωνισμού, είναι ότι η Mercedes-Benz στρώθηκε στη δουλειά. Και φέτος, με τις βελτιώσεις που ολοκλήρωσε στον σχεδιασμό και στον εξοπλισμό ασφαλείας του Mercedes-Benz Actros, πέτυχε τη μέγιστη βαθμολογία πέντε αστέρων, στα ίδια επίπεδα με τα Volvo FM και FH Aero που είχαν και πέρυσι την καλύτερη βαθμολογία.

Τα 10 δημοφιλή φορτηγά που δοκιμά-

στηκαν φέτος από το Euro NCAP, αντιπροσωπεύουν περίπου το 95% των μοντέλων που διατίθενται στην κατηγορία των φορτηγών μακρινών αποστάσεων με άκαμπτο σασί. Τα φορτηγά με άκαμπτο σασί είναι ενιαία φορτηγά, στα οποία η καμπίνα και ο χώρος φόρτωσης είναι ενωμένα σε μία μονάδα. Είναι όμως αρκετά ευέλικτα έτσι ώστε να μπορούν να ρυμουλκίσουν συρόμενο τρέιλερ για να μεταφέρουν ανάλογα βάρη με τα μεγάλα αρθρωτά φορτηγά με τράκτορα.

Η φετινή αξιολόγηση αφορούσε κυρίως φορτηγά με διάταξη αξόνων 6x2 χωρίς ρυμουλκούμενο, με όλα τα προαιρετικά συστήματα ασφαλείας εγκατεστημένα (και προτείνει να εγκαθίστανται σε όλους τους στόλους φορτηγών).

Αξιολογήθηκαν επίσης πέντε τράκτορες εκ νέου, μετά από αναβαθμίσεις που έκαναν οι κατασκευαστές, ώστε να καταγραφούν με καλύτερα αποτελέσματα σε σχέση με τα περσινά. Έτσι, οι τράκτορες Scania, Renault και Mercedes-Benz βελτίωσαν όλες τις βαθμολογίες τους, δείχνοντας ότι αυτά τα νέα συστήματα ασφαλείας είναι διαθέσιμα ανεξάρτητα από τις προδιαγραφές του οχήματος.

Κάθε φορτηγό βαθμολογήθηκε σε



τρεις κατηγορίες: «Ασφαλής οδήγηση», «Αποφυγή σύγκρουσης» και «Ασφάλεια μετά από σύγκρουση». Η ασφαλής οδήγηση περιλαμβάνει την παρακολούθηση των επιβατών, την εμπλοκή του οδηγού, την ορατότητα από το φορτηγό και την υποβοήθηση του οχήματος. Η αποφυγή σύγκρουσης αξιολογεί την απόδοση των διαφόρων προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού (ADAS) στην αποφυγή συγκρούσεων σε μια σειρά σεναρίων. Η ασφάλεια μετά από σύγκρουση λαμβάνει υπόψη τις πληροφορίες διάσωσης που κοινοποιούνται στους διασώστες και την ευκολία απεγκλωβισμού.

Τα εντυπωσιακά αποτελέσματα για τα μοντέλα Mercedes-Benz Actros ακολουθούν μια πρώτη δύσκολη συνεργασία με το Euro NCAP το 2024, μετά την άρνηση της εταιρείας να συμμετάσχει στην πρώτη δοκιμή (το Euro NCAP δοκίμασε πέρυσι τα φορτηγά Mercedes-Benz από ανεξάρτητη πηγή). Για τις δοκιμές του 2025 διατέθηκαν τρία μοντέλα Actros με διαφορετικά ύψη καμπίνας.

Με τις βελτιώσεις που έγιναν στον εξοπλισμό ασφαλείας και στην απόδοση, το τελευταίο και χαμηλότερο μοντέλο καμπίνας Mercedes-Benz Actros βραβεύτηκε με πέντε αστέρια, έναντι τριών αστεριών πέρυσι. Δύο άλλα μοντέλα της σειράς Actros, το Actros F και το Actros L ProCabin, με ψηλότερες καμπίνες, βραβεύτηκαν με τέσσερα αστέρια λόγω διαφορών στην ορατότητα του οδηγού.

Ωστόσο, και τα τρία μοντέλα έλαβαν την πιστοποίηση CitySafe, ένα σαφές μήνυμα προς τους αγοραστές και τους διαχειριστές στόλων οχημάτων ότι η σειρά Mercedes-Benz Actros μπορεί να είναι μια ασφαλής επιλογή για αστικές μεταφορές, όταν είναι εξοπλισμένη με τις σωστές επιλογές ασφαλείας.

Η Volvo, ο κατασκευαστής με την καλύτερη απόδοση πέρυσι και το πρώτο φορτηγό με πέντε αστέρια, παραμένει μια εξαιρετική επιλογή για στόλους βαρέων φορτηγών. Τα μοντέλα FM και FH Aero του σουηδικού κατασκευαστή διατηρούν την αξιολόγηση πέντε αστέρων και την πιστοποίηση CitySafe.

Το μοντέλο T της Renault διαθέτει πλέον ένα σύστημα ανίχνευσης για ποδήλατες, το οποίο μπορεί να βοηθήσει στην πρόληψη σοβαρών ατυχημάτων στην πόλη με ποδηλάτες που συναντώνται στο δρόμο με ένα φορτηγό που στρίβει. Αυτή η βελτίωση έχει αποφέρει στο Renault T τέσσερα αστέρια και την πιστοποίηση CitySafe.

Οι βελτιώσεις που πραγματοποίησε η Scania στη σειρά φορτηγών R σημαίνουν ότι ανεβαίνει από τρία σε τέσσερα αστέ-

VIAXON

DRIVE SHAFT WORKSHOP

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η ΒΙΑΞΟΝ ιδρύθηκε το 1972 και ήταν μια από τις πρώτες εταιρίες στην Ελλάδα που εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Σήμερα με εφόδια την πολύχρονη εμπειρία, την σταθερή ποιότητα στην εργασία, τον κατάλληλο εξοπλισμό καθώς και μια μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρίες, έχει τη δυνατότητα να καλύψει κάθε μικρή ή μεγάλη ανάγκη σας.

Παρέχει υπηρεσίες επισκευών, μεταποιήσεων, κατασκευών και ευθυγραμμίσεων - ζυγοσταθμίσεων κεντρικών αξόνων. Επίσης εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης παντός τύπου.



Δράκοντος 83 & Κηφισού, Τ.Κ. 104 42, Αθήνα
Τηλ.: 210 51 42 240, Τηλ. & Fax: 210 51 42 230
www.viaxonathens.gr



ρια, ενώ η σειρά G διατηρεί την αξιολόγηση τεσσάρων αστέρων και συνεχίζει να διαθέτει το πρότυπο CitySafe.

Η DAF διατηρεί την αξιολόγηση τριών αστέρων και την πιστοποίηση CitySafe για το φορτηγό XF, διαθέτοντας σχεδόν όλο τον εξοπλισμό ασφαλείας ως στάνταρ, χρεώνοντας μόνο για μια γωνιακή κάμερα υψηλής απόδοσης. Αυτό σημαίνει ότι οι αγοραστές δεν χρειάζεται να κάνουν ακριβές επιλογές που απαιτούν οι άλλοι κατασκευαστές.

Η γερμανική MAN αρνήθηκε να συμμετάσχει, αλλά η Euro NCAP δοκίμασε φορτηγό TGX από την αγορά για αξιολόγηση. Το μοντέλο αυτό έλαβε τρία αστέρια, αλλά δεν αξιολογήθηκε για το βραβείο CitySafe, καθώς η ορατότητα του οδηγού είναι περιορισμένη.

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Καθώς με τις φετινές δοκιμές αξιολογήθηκαν σχεδόν όλα τα νέα μοντέλα, νέες δοκιμές φορτηγών αναμένεται να γίνουν μετά από δύο χρόνια, με αναθεωρημένες διαδικασίες. Μέχρι τότε, οι κατασκευαστές ενθαρρύνονται να βελτιώσουν ακόμη περισσότερο τα συστήματα ασφαλείας τους, έτσι ώστε να ανταποκρίνονται καλύτερα στις σημερινές τεχνολογίες ασφαλείας των επιβατικών αυτοκινήτων.

Οι μελλοντικές δοκιμές που αναπτύσσονται από το Euro NCAP θα επεκταθούν σε δοκιμές σύγκρουσης, με έμφαση στην παθητική προστασία, προκειμένου να περιοριστεί ο κίνδυνος θανάτου των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με βαρύ φορτηγό. Οι φετινές βελτιώσεις ήταν σημαντικές, καθώς η Volvo διατηρεί την κορυφαία βαθμολογία και η σειρά Actros είναι πλέον μια από τις ασφαλέστερες επι-

Η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Κατασκευαστής	μοντέλο	τομέας	αξιολόγηση	CitySafe
DAF	XF	Long Haul Rigid	***	✓
MAN	TGX	Long Haul Rigid	***	
Mercedes-Benz	Actros 420	Long Haul Tractor	*****	✓
Mercedes-Benz	Actros 420	Long Haul Rigid	*****	✓
Mercedes-Benz	Actros F 600	Long Haul Tractor	****	✓
Mercedes-Benz	Actros F 600	Long Haul Rigid	****	✓
Mercedes-Benz	Actros L ProCabin	Long Haul Tractor	****	✓
Mercedes-Benz	Actros L ProCabin	Long Haul Rigid	****	✓
Renault	T	Long Haul Tractor	****	✓
Renault	T	Long Haul Rigid	****	✓
Scania	G-series	Long Haul Rigid	****	✓
Scania	R-series	Long Haul Tractor	****	
Scania	R-series	Long Haul Rigid	****	
Volvo	FM	Long Haul Rigid	*****	✓
Volvo	FH Aero	Long Haul Rigid	*****	✓

λογές φορτηγών, ενώ αξιοσημείωτη είναι η συνεχής βελτίωση της ασφάλειας των φορτηγών Renault και Scania.

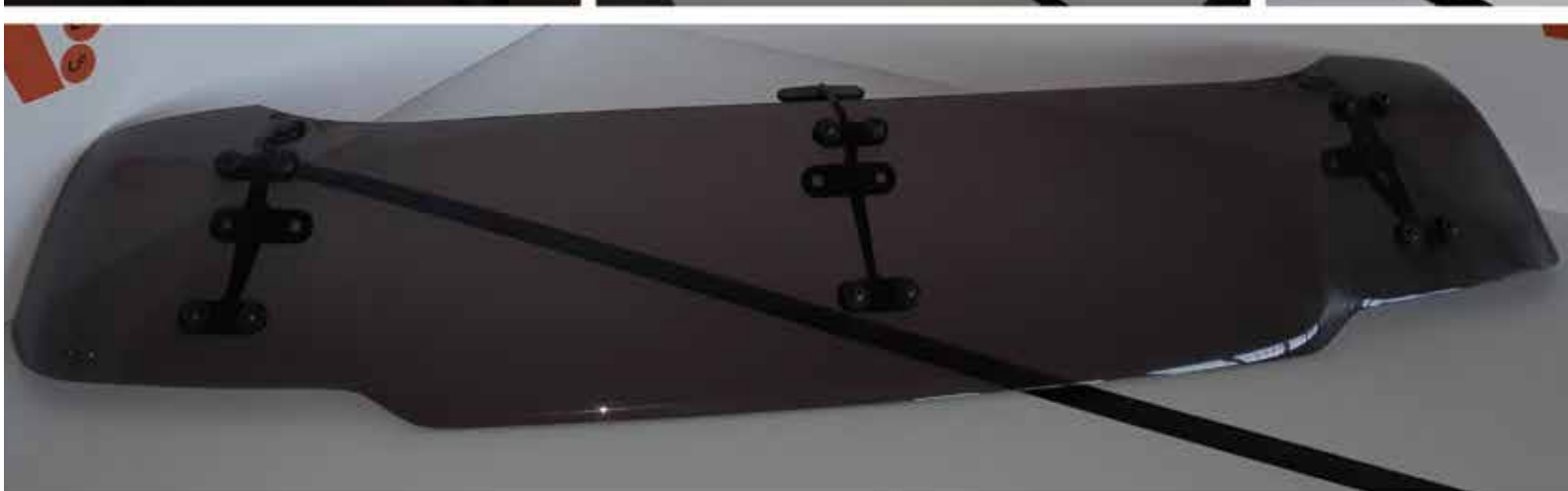
Το Euro NCAP πάντως θεωρεί ότι υπάρχει περιθώριο μεγαλύτερης εξέλιξης για να μειωθεί ο δυσανάλογος αντίκτυπος που έχουν τα φορτηγά στα ποσοστά σοβαρών και θανατηφόρων ατυχημάτων, δηλώνοντας ότι θα συνεχίσει να αναπτύσ-

σει τα πρωτόκολλα δοκιμών του, ώστε να παρέχει στους διαχειριστές και στους αγοραστές στόλων φορτηγών τα καλύτερα δυνατά στοιχεία για την προστασία των οδηγών τους, της φήμης τους και των οικονομικών τους αποτελεσμάτων.

Ακολουθούν στις επόμενες σελίδες αναλυτικά στοιχεία για τις επιδόσεις των φορτηγών που δοκιμάστηκαν.



Η εταιρεία μας ειδικεύεται στον τομέα ανταλλακτικών DAF, καινούργιων και μεταχειρισμένων και ειδικότερα στη μικρή κατηγορία μοντέλων DAF, CF και LF.



Varetas Trucks & Parts
13ο χλμ Π.Ε.Ο. Θεσ/νικης-Βέροιας
Τηλέφωνο: 6932375396 | varetas_a@hotmail.com

DAF XF

Φορτηγό 6x2 με: κινητήρα 410 ίππων, εξοπλισμό προειδοποίησης χρήσης ζώνης ασφαλείας, σύστημα ανίχνευσης προσοχής του οδηγού, ψηφιακή όραση (CMS), σύστημα επιτήρησης τυφλής γωνίας, σύστημα αναγνώρισης οδικής σήμανσης και ορίων ταχύτητας και αυτόματο φρένο ανάγκης (AEB).

2025 ModelYear



Σε συνέχεια των περσινών δοκιμών, η βαθμολογία του DAF XF παραμένει παρόμοια ανεξάρτητα από το μήκος του σασί και τη διαμόρφωση των αξόνων. Είναι μια ασφαλής επιλογή, με καλή απόδοση και ασφαλή οδήγηση. Ξεχωρίζει για την άμεση ορατότητα που προσφέρει και την κορυφαία ορατότητα στην κατηγορία του, ειδικά σε συνδυασμό με το παράθυρο ορατότητας στην πόρτα του συνοδηγού.

Το σύστημα κάμερας παρέχει δυναμική προβολή και είναι ιδιαίτερα αποτελεσματικό όταν είναι εξοπλισμένο με την προαιρετική γωνιακή κάμερα, που αντικαθιστά τους καθρέφτες κατηγορίας V/VI, συμβάλλοντας στη διάκριση CitySafe. Η βαθμολογία ADAS παραμένει επαρκής, παρότι άλλα φορτηγά έχουν καλύτερη απόδοση, καθώς το XF δεν διαθέτει ενεργή υποστήριξη διεύθυνσης για την αντιμετώπιση συγκρούσεων λόγω απομάκρυνσης από τη λωρίδα κυκλοφορίας και λειτουργία στροφής για την προστασία των ποδηλατών στις πόλεις. Όμως, διαθέτει τον περισσότερο βασικό εξοπλισμό ασφαλείας από οποιοδήποτε άλλο συγκρίσιμο φορτηγό.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

85%

Έχει κορυφαία απόδοση ορατότητας στην κατηγορία του και επιτυγχάνει την υψηλότερη βαθμολογία για καμπίνα με επίπεδο δάπεδο, χάρη στα βαθιά παράθυρα, τη χαμηλή γραμμή ζώνης του παρμπρίζ, το χαμηλότερο παράθυρο πόρτας και ένα καλό ενσωματωμένο εσωτερικό σύστημα κάμερας. Η γωνιακή κάμερα ενσωματώνει τις απαιτούμενες προβολές σε μία οθόνη.



ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

35%



ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

80%



MAN TGX

Φορτηγό 6x2 με: κινητήρα 470 ίππων, εξοπλισμό επιτήρησης χρήσης ζώνης ασφαλείας, επίβλεψη προσοχής του οδηγού, αναγνώριση οδικών σημάτων, ACC Stop & Go, υποβοήθηση φρένου έκτακτης ανάγκης, ενεργή επιστροφή στη λωρίδα κυκλοφορίας, Optiview.

2025 ModelYear



Η MAN αρνήθηκε και φέτος να διαθέσει ένα φορτηγό για δοκιμές. Παρόλα αυτά, το Euro NCAP κατάφερε να προμθευτεί, να δοκιμάσει και να βαθμολογήσει το τελευταίο μοντέλο που πληροί τις προδιαγραφές GSR2, εξοπλισμένο με όλες τις σχετικές επιλογές ασφαλείας. Το TGX προσφέρει μια επίδοση ασφάλειας 3 αστέρων, ισορροπημένη μεταξύ της ασφαλούς οδήγησης και της αποφυγής σύγκρουσης. Οι επιδόσεις άμεσης ορατότητας είναι αδύναμες, με μηδενική βαθμολογία από το Euro NCAP. Ωστόσο, διατίθεται προαιρετικά με ένα εξαιρετικό σύστημα παρακολούθησης με κάμερα, το οποίο παρέχει βελτιωμένη ορατότητα στον οδηγό. Παρέχει ένα πολύ καλό φάσμα τεχνολογιών αποφυγής συγκρούσεων με ένα υψηλής απόδοσης σύστημα υποστήριξης λωρίδας κυκλοφορίας.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

56%

Έχει μικρά πλευρικά παράθυρα και υψηλή γραμμή ορατότητας εμπρός που περιορίζει την άμεση ορατότητα και βαθμολογείται με μηδέν βαθμούς. Ωστόσο, είναι διαθέσιμο προαιρετικά με ένα πολύ καλό σύστημα κάμερας - οθόνης που ενσωματώνει προβολές κατηγορίας II, IV και V σε μία μόνο οθόνη, προσφέροντας στον οδηγό βελτιωμένη ορατότητα και στις δύο πλευρές του οχήματος. Παίρνει την μέγιστη βαθμολογία για την υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας και είναι εξοπλισμένο με ένα συμβατό σύστημα υποβοήθησης της προσοχής του οδηγού. Περιλαμβάνει επίσης μια καινοτόμο λειτουργία ασφαλούς ελεγχόμενης σε περίπτωση που ο οδηγός δεν ανταποκρίνεται.



ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

60%



ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

80%



Mercedes-Benz Actros

Φορτηγό 6x2 που διαθέτει: κινητήρα 455 ίππων και εξοπλισμό ενεργής παρακολούθησης της προσοχής του οδηγού με λειτουργία φρένου έκτακτης ανάγκης, MirrorCam ψηφιακής όρασης, υποστήριξη αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας, Active Brake Assist 5, Active Sideguard Assist 3, Active Drive Assist 2 και Lane Keeping Assist (διατήρηση λωρίδας).

2025 ModelYear

★★★★★

Πέτος, η Daimler Truck διέθεσε ένα νέο Actros L 2025 με ελκυστήρα ProCabin για δοκιμές, οι αξιολογήσεις του οποίου αντανakλούν και στο παρόμοιο Actros, το οποίο έλαβε βαθμολογία 5 αστέρων. Ο κατασκευαστής αναγνώρισε ότι αυτή η βαθμολογία ισχύει και για την έκδοση φορτηγού 6x2.

Το Actros διαθέτει πολλά από τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που, σύμφωνα με το Euro NCAP, ενισχύουν την ασφάλεια των φορτηγών. Λόγω του χαμηλότερου ύψους τοποθέτησης της καμπίνας, η άμεση ορατότητα του Actros είναι καλύτερη από αυτή του ProCabin, ενώ είναι εξοπλισμένο με τεχνολογία ADAS υψηλής απόδοσης που μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να μειώσει τον κίνδυνο σύγκρουσης. Η Daimler Truck ήταν ο πρώτος κατασκευαστής βαρέων φορτηγών που προσέφερε σύστημα ανίχνευσης σύγκρουσης με ποδηλάτες στην αριστερή πλευρά με ενεργό φρενάρημα, βελτιώνοντας την απόδοση ασφάλειας στις πόλεις και κερδίζοντας το βραβείο CitySafe.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

90%

Το σύστημα παρακολούθησης με κάμερα παρέχει βελτιωμένη ορατότητα κατηγορίας II/IV, αλλά διατηρεί τους συμβατικούς καθρέφτες κατηγορίας V/VI, χωρίς τη βελτιωμένη ορατότητα στις γωνίες. Το Actros λαμβάνει τη μέγιστη βαθμολογία για τις υπενθυμίσεις χρήσης ζώνης ασφαλείας, και η παρακολούθηση του οδηγού διαθέτει μια καινοτόμο λειτουργία «ασφαλούς στάσης» που φέρνει αυτόματα το όχημα σε ελεγχόμενη στάση σε περίπτωση που ο οδηγός δεν ανταποκρίνεται. Παρέχεται προειδοποίηση για μικρή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, ενώ η χρήση του ACC μειώνει τον κίνδυνο πρόσκρουσης.



ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

78%



ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

80%



Mercedes-Benz Actros F 600

Φορτηγό 6x2 που διαθέτει: κινητήρα 510 ίππων και εξοπλισμό ενεργής παρακολούθησης της προσοχής του οδηγού με λειτουργία φρένου έκτακτης ανάγκης, MirrorCam ψηφιακής όρασης, υποστήριξη αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας, Active Brake Assist 5, Active Sideguard Assist 2, Active Drive Assist 3 και Lane Keeping Assist (διατήρηση λωρίδας).

2025 ModelYear

★★★★★

Πέτος, η Daimler Truck διέθεσε ένα νέο Actros L 2025 με ελκυστήρα ProCabin για δοκιμές, οι αξιολογήσεις του οποίου αντανakλούν και στο παρόμοιο Actros, το οποίο έλαβε βαθμολογία 5 αστέρων. Ο κατασκευαστής αναγνώρισε ότι αυτή η βαθμολογία ισχύει και για την έκδοση φορτηγού 6x2.

Λόγω του χαμηλότερου ύψους τοποθέτησης της καμπίνας, η άμεση ορατότητα του Actros F είναι καλύτερη από αυτή του ProCabin, ενώ είναι εξοπλισμένο με τεχνολογία ADAS υψηλής απόδοσης που μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να μειώσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

Η Daimler Truck ήταν ο πρώτος κατασκευαστής βαρέων φορτηγών που εγκατέστησε σύστημα παρακολούθησης με κάμερα που βελτιώνει την ορατότητα του οδηγού, και ο πρώτος που προσέφερε σύστημα ανίχνευσης σύγκρουσης με ποδηλάτες στην αριστερή πλευρά με ενεργό φρενάρημα, βελτιώνοντας την απόδοση ασφάλειας στις πόλεις και κερδίζοντας το βραβείο CitySafe.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

80%

Η χρήση συστήματος κάμερας και οθόνης βοηθά το Actros F να επιτύχει μια αποδεκτή βαθμολογία άμεσης ορατότητας, εξαλείφοντας τις περιοχές που δεν καλύπτονται από συμβατικούς καθρέφτες. Η παρακολούθηση του οδηγού διαθέτει μια καινοτόμο λειτουργία «ασφαλούς στάσης» που φέρνει αυτόματα το όχημα σε ελεγχόμενη στάση σε περίπτωση που ο οδηγός δεν ανταποκρίνεται. Παρέχεται προειδοποίηση για μικρή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, και η χρήση του ACC μειώνει τον κίνδυνο εμπρόσθιας σύγκρουσης.



ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

78%



ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

80%



Mercedes-Benz Actros L 600 ProCabin

Φορτηγό 6x2 που διαθέτει: κινητήρα 625 ίππων και εξοπλισμό ενεργής παρακολούθησης της προσοχής του οδηγού με λειτουργία φρένου έκτακτης ανάγκης, MirrorCam ψηφιακής όρασης, υποστήριξη αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας, Active Brake Assist 3, Active Sideguard Assist 2, Proximity Control Assist, Active Lane Keeping Assist (διατήρηση λωρίδας).

2025 ModelYear



Φέτος, η Daimler Truck διέθεσε ένα νέο Actros L 2025 με τράκτορα ProCabin για δοκιμές, το οποίο έλαβε βαθμολογία 4 αστέρων η οποία ισχύει και για την έκδοση φορτηγού 6x2. Το Actros L διαθέτει πολλά από τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που, σύμφωνα με το Euro NCAP, ενισχύουν την ασφάλεια των φορτηγών, ενώ είναι εξοπλισμένο με τεχνολογία ADAS υψηλής απόδοσης που μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να μειώσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

Η Daimler Truck ήταν ο πρώτος κατασκευαστής που εγκατέστησε σύστημα παρακολούθησης με κάμερα που βελτιώνει την ορατότητα του οδηγού και ο πρώτος που προσέφερε σύστημα ανίχνευσης σύγκρουσης με ποδηλάτες στην αριστερή πλευρά με ενεργό φρενάρισμα, βελτιώνοντας την απόδοση ασφάλειας στις πόλεις και κερδίζοντας το βραβείο CitySafe.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

74%

Το Actros F έχει καλή απόδοση στην ασφαλή οδήγηση. Η χρήση συστήματος κάμερας και οθόνης το βοηθά να επιτύχει μια αποδεκτή βαθμολογία άμεσης ορατότητας, εξαλείφοντας τις περιοχές που δεν καλύπτονται από συμβατικούς καθρέφτες. Το σύστημα κάμερας και οθόνης παρέχει βελτιωμένη ορατότητα κατηγορίας II/IV, αλλά διατηρεί τους συμβατικούς καθρέφτες κατηγορίας V/VI, χωρίς τη βελτιωμένη ορατότητα στις γωνίες. Η παρακολούθηση του οδηγού διαθέτει μια καινοτόμο λειτουργία «ασφαλούς στάσης» που φέρνει αυτόματα το όχημα σε ελεγχόμενη στάση σε περίπτωση που ο οδηγός δεν ανταποκρίνεται. Παρέχεται προειδοποίηση για μικρή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και η χρήση του ACC μειώνει τον κίνδυνο εμπρόσθιας σύγκρουσης.



ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

78%



ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

80%



Renault Trucks T

Φορτηγό 6x2 με: κινητήρα 480 ίππων και εξοπλισμό επιτήρησης χρήσης ζώνης ασφαλείας, Optivision+, Driver Attention Support (επιτήρηση οδηγού), Advanced Vision System (εξελιγμένο σύστημα εξωτερικής ορατότητας με κάμερες), Speed Limiter, ACC + Stop & Go, Front detection & Automatic Emergency Braking System (αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης), Lane Keeping με αυτόματη διόρθωση στο τιμόνι.

2025 ModelYear



Το Renault Trucks T υποβλήθηκε σε νέα δοκιμή φέτος, προκειμένου να ελεγχθεί η βελτιωμένη απόδοση του οχήματος με νέο εξοπλισμό ασφαλείας. Η βαθμολογία του φορτηγού προέρχεται από τον τράκτορα και διατηρεί την αξιολόγηση 4 αστέρων, κυρίως λόγω των υψηλής ποιότητας προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού (ADAS), με ισορροπημένη βαθμολογία τόσο στην ασφαλή οδήγηση όσο και στην αποφυγή συγκρούσεων, τα περισσότερα από τα οποία είναι στάντα εξοπλισμός. Έχει περιορισμένη απόδοση όσον αφορά την άμεση ορατότητα, αν και η πρόσφατη προσθήκη ενός συστήματος κάμερας παρακολούθησης βελτιώνει τη συνολική βαθμολογία του στην ασφαλή οδήγηση. Το Renault T διαθέτει πλέον λειτουργία ανίχνευσης ποδηλάτων που διασχίζουν το δρόμο, ενισχύοντας περαιτέρω την βαθμολογία 4 αστέρων και κερδίζοντας την ετικέτα CitySafe.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

72%

Η αντικατάσταση των καθρεφτών κατηγορίας II/IV με ένα σύστημα κάμερας και οθόνης συμβάλει στη βελτίωση τόσο της άμεσης όσο και της έμμεσης ορατότητας που υποφέρει στις απλές εκδόσεις με τα ρηχά παράθυρα και την υψηλή γραμμή του παρμπρίζ. Προαιρετικά διατίθεται ένα συμπληρωματικό σύστημα κάμερας και οθόνης, το οποίο εμφανίζει την εικόνα του τυφλού σημείου στην κοντινή πλευρά σε μια δευτερεύουσα οθόνη κάθε φορά που ενεργοποιούνται οι δείκτες κατεύθυνσης.

Σε όλα τα καθίσματα υπάρχουν υπενθυμίσεις για τη ζώνη ασφαλείας και το σύστημα υποβοήθησης προσοχής υπερβαίνει τις ελάχιστες νομικές απαιτήσεις. Διατίθεται προειδοποίηση για μικρή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και η χρήση του ACC μειώνει τον κίνδυνο εμπρόσθιας σύγκρουσης σε αυτοκινητόδρομους.



ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

76%



ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

80%





Μονάδα Ανακατασκευής & Καθαρισμού φίλτρων σωματιδίων πετρελαίου

...μην τα αντικαθιστάτε
μπορούμε να τα επισκευάσουμε!

ΦΟΡΤΗΓΑ



ΤΑΞΙ



Ι.Χ.



ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ



ΓΕΩΡΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ



1^ο χλμ. Λαγκαδά-Θεσσαλονίκης (πριν τη γέφυρα του Λαγκαδά)



Τηλ: 23940 24576, 6979 110885, 6976 590033, info@dpf-cleaning.gr

www.dpf-cleaning.gr

Scania R-series

Φορτηγό 6x2 με κινητήρα 770 ίππων και εξοπλισμό Scania Zone (Geofenced Speed Limiter) - Adaptive Cruise Control - Corner Eye Camera System - Advanced Emergency Braking: Vehicle + VRU (αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μετά από ανίχνευση κίνησης πεζών ή ποδηλάτη), Lane Departure Warning with Active Steering, Lane Change Collision Prevention (ενεργό βοήθημα διατήρησης της λωρίδας κυκλοφορίας).

2025 ModelYear



Η σειρά R της Scania υποβλήθηκε σε νέα δοκιμή φέτος και κέρδισε ένα ακόμη αστέρι χάρη στις βελτιώσεις που ενσωμάτωσε ο κατασκευαστής, όταν διαθέτει τον σωστό προαιρετικό εξοπλισμό. Η σειρά R συνεχίζει να έχει σταθερές επιδόσεις με μια ισορροπημένη προσέγγιση σε θέματα ασφαλούς οδήγησης και αποφυγής συγκρούσεων. Διατίθεται με σχεδόν όλα τα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού που εξετάζει το Euro NCAP και τα οποία έχουν καλή απόδοση.

Τα βασικά χαρακτηριστικά ορατότητας είναι καλά, αλλά το τελικό αποτέλεσμα εξακολουθεί να περιορίζεται από τα εμπόδια που δημιουργούν οι συμβατικοί καθρέπτες. Η σειρά διαθέτει μια έκδοση μηδενικών εκπομπών, η οποία συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις ασφαλείας μετά από σύγκρουση του Euro NCAP. Συνολικά, αποτελεί μια καλή επιλογή, υπό την προϋπόθεση ότι κατά την αγορά θα επιλεγούν οι κατάλληλες προαιρετικές επιλογές.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

67%

Διαθέτει βαθιά παράθυρα με χαμηλή γραμμή ζώνης που βελτιώνουν την ορατότητα του οδηγού στα πλευρά, αλλά όχι και εμπρός. Η ορατότητα είναι καλύτερη από το προαιρετικό σύστημα κάμερας κατηγορίας V/VI, που αντικαθιστά πλέον τους συμβατικούς πλευρικούς καθρέπτες και τους μπροστινούς καθρέπτες πεζών. Σε όλα τα καθίσματα υπάρχει υπενθύμιση για τη ζώνη ασφαλείας. Το σύστημα υποβοήθησης προσοχής υπερβαίνει τις ελάχιστες νομικές απαιτήσεις, αλλά δεν υπάρχει προειδοποίηση για κοντινή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η χρήση του ACC μειώνει τον κίνδυνο εμπρόσθιων συγκρούσεων.



ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

63%



ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

80%



Scania G-series

Τράκτορας 4x2 και φορτηγό 6x2 με κινητήρα 560 ίππων και εξοπλισμό Scania Zone (Geofenced Speed Limiter) - Adaptive Cruise Control - Corner Eye Camera System - Advanced Emergency Braking: Vehicle + VRU - Lane Departure Warning με Active Steering - Lane Change Collision Prevention.

2025 ModelYear



Η σειρά G της Scania δοκιμάστηκε εκ νέου φέτος, ως παράλληλη έκδοση της σειράς R. Διαθέτει καμπίνα χαμηλότερη από αυτή της σειράς R, βελτιώνοντας έτσι την ορατότητα. Το φορτηγό 6x2 με κινητήρα 560 ίππων έχει ισορροπημένη απόδοση σε θέματα ασφαλούς οδήγησης και αποφυγής συγκρούσεων. Είναι διαθέσιμο με σχεδόν όλα τα συστήματα υποβοήθησης οδηγού που εξετάζει το Euro NCAP, αλλά πολλά από αυτά είναι επιλογές πρόσθετου κόστους. Το τελικό αποτέλεσμα εξακολουθεί να περιορίζεται από την έλλειψη συστήματος παρακολούθησης με κάμερα. Η απόδοσή του στην αποφυγή σύγκρουσης είναι καλή στους περισσότερους τομείς, και το AEB VRU, σε συνδυασμό με την καλή ορατότητα, του δίνει το βραβείο CitySafe. Συνολικά, είναι μια ασφαλής επιλογή σε διάφορα σενάρια χρήσης, εφόσον επιλεγούν τα κατάλληλα συστήματα υποβοήθησης.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

71%

Επωφελείται από την ίδια τεχνολογία υποβοήθησης του οδηγού με το αδελφάκι του, το FH Aero, αλλά η καμπίνα είναι τοποθετημένη χαμηλότερα, βελτιώνοντας την άμεση ορατότητα. Διατίθεται προαιρετικά ένα σύστημα κάμερας-οθόνης, που αντικαθιστά τους συμβατικούς καθρέπτες κατηγορίας II/IV. Διατίθεται επίσης ένα σύστημα CMS κατηγορίας V, το οποίο εμφανίζει την εικόνα του τυφλού σημείου στην κοντινή πλευρά σε μια δευτερεύουσα οθόνη, κάθε φορά που ενεργοποιούνται οι δείκτες κατεύθυνσης. Σε όλα τα καθίσματα υπάρχουν υπενθυμίσεις για τη ζώνη ασφαλείας. Το σύστημα υποβοήθησης προσοχής υπερβαίνει τις ελάχιστες νομικές απαιτήσεις. Διατίθεται προειδοποίηση για μικρή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και η χρήση του ACC μειώνει τον κίνδυνο συγκρούσεων.



ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

62%



ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

80%





PETRIDIS & CO
TRUCK & TRAILER SPARE-PARTS



ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΑΣ

Η εταιρεία ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΣ. ΠΕΤΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. αποτελεί συνέχεια της ατομικής επιχείρησης ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ, η οποία δραστηριοποιείται από το 1978 στην εισαγωγή και εξαγωγή κανούργιων και μεταχειρισμένων ανταλλακτικών φορτηγών αυτοκινήτων, ρυμούλκας και λεωφορείων. Ειδικεύεται στα εξαρτήματα φρένου, ρυμούλκας και τετραξονικού και έχει πολυετή πείρα στους άξονες νταλίκας. Συνεργάζεται με τους καλύτερους διεθνείς βιομηχανικούς οίκους και παρέχει ποιοτικά ανταλλακτικά παντός τύπου φορτηγών Mercedes, MAN, Volvo, κ.α. και αξόνων ρυμούλκας παντός τύπου, BPW, SAF, ROR, κ.α. Το πελατολόγιο της εταιρείας διευρύνεται σε όλο τον ελλαδικό χώρο και σε χώρες του εξωτερικού, όπως Βουλγαρία, Αλβανία, πρώην Γιουγκοσλαβία, Ρουμανία, Τσεχία, Τουρκία, Συρία και Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα. Σκοπός της εταιρείας είναι η γρήγορη και ικανοποιητική εξυπηρέτηση των πελατών της.

Volvo FM

Φορτηγό 6x2 με κινητήρα 500 ίππων και εξοπλισμό Adaptive Cruise Control, Camera Monitoring System, Passenger Corner Camera, Active Side Collision Avoidance Support, Volvo Dynamic Steering with Lane Keeping Assist.

2025 ModelYear



Το Volvo FM δοκιμάστηκε εκ νέου φέτος, ως παράλληλη έκδοση του FH Aero με χαμηλότερη καμπίνα για καλύτερη ορατότητα. Η άμεση ορατότητα είναι πολύ καλή, βοηθούμενη από τη διαθεσιμότητα συστήματος ψηφιακής ορατότητας με εξωτερικές κάμερες. Σε συνδυασμό με τα πολύ καλά συστήματα υποβοήθησης, πήρε μια πολύ καλή βαθμολογία τόσο στην ασφαλή οδήγηση όσο και στην αποφυγή συγκρούσεων, με κάθε σύστημα που αξιολογεί το Euro NCAP να είναι διαθέσιμο, συμπεριλαμβανομένου του αυτοματοποιημένου φρεναρίσματος για την προστασία ποδηλάτων από φορτηγά που αλλάζουν κατεύθυνση. Η πολύ καλή άμεση ορατότητά του σε συνδυασμό με το πολύ καλό AEB για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου δίνουν στο Volvo FM βαθμολογία 5 αστέρων και επίσης το βραβείο CitySafe, καθιστώντας το μια εξαιρετική επιλογή για συνδυασμένη λειτουργία στην πόλη και στον αυτοκινητόδρομο.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

90%

Επωφελείται από την ίδια τεχνολογία υποβοήθησης του οδηγού με το αδελφάκι του, το FH Aero, αλλά η καμπίνα είναι τοποθετημένη χαμηλότερα, βελτιώνοντας την άμεση ορατότητα. Διατίθεται προαιρετικά ένα σύστημα κάμερας-οθόνης, που αντικαθιστά τους συμβατικούς καθρέφτες κατηγορίας II/IV.

Διατίθεται επίσης ένα σύστημα CMS κατηγορίας V, το οποίο εμφανίζει την εικόνα του τυφλού σημείου στην κοντινή πλευρά σε μια δευτερεύουσα οθόνη, κάθε φορά που ενεργοποιούνται οι δείκτες κατεύθυνσης. Σε όλα τα καθίσματα υπάρχουν υπενθυμίσεις για τη ζώνη ασφαλείας. Το σύστημα υποβοήθησης προσοχής υπερβαίνει τις ελάχιστες νομικές απαιτήσεις. Διατίθεται προειδοποίηση για μικρή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και η χρήση του ACC μειώνει τον κίνδυνο συγκρούσεων.



ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

85%



ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

80%



FH Aero

Φορτηγό 6x2 με κινητήρα 500 ίππων και εξοπλισμό Adaptive Cruise Control, Passenger Corner Camera, Active Side Collision Avoidance Support και Volvo Dynamic Steering με Lane Keeping Assist.

2025 ModelYear



Το Volvo FH Aero παραμένει μια εξαιρετική ασφαλής επιλογή για εμπορευματικές μεταφορές. Η άμεση ορατότητα είναι καλή, υποβοηθούμενη από τη διαθεσιμότητα CMS (ψηφιακοί καθρέφτες) και από το αεροδυναμικά κεκλιμένο μπροστινό μέρος του.

Σε συνδυασμό με τα πολύ καλά συστήματα υποβοήθησης πήρε πολύ καλή βαθμολογία ασφαλούς οδήγησης και αποφυγής συγκρούσεων, με κάθε σύστημα που αξιολογεί το Euro NCAP να είναι διαθέσιμο, συμπεριλαμβανομένου του αυτοματοποιημένου φρεναρίσματος για την προστασία των ποδηλάτων όταν τα φορτηγά στρίβουν από την πορεία τους.

Η καλή άμεση ορατότητα που παρέχει σε συνδυασμό με το πολύ καλό AEB για τους ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου δίνει επίσης στο Volvo FH Aero το βραβείο CitySafe μαζί με τα 5 αστέρια του, καθιστώντας το παράλληλα μια εξαιρετική επιλογή για επιχειρήσεις που απαιτούν περιστασιακές παραδόσεις σε αστικό περιβάλλον.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

80%

- Καλή ορατότητα
- Καλή έμμεση ορατότητα (μέτριο CMS)
- Πολύ καλό ACC (Adaptive Cruise Control - Προσαρμοσμένη ρύθμιση ταχύτητας)
- Πολύ καλό σύστημα έμμεσης επιτήρησης της προσοχής του οδηγού
- Πολύ καλό SAS (Speed Assist System - Ενδείξεις οδικής σήμανσης ταχύτητας)



ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

85%



ΟΔΗΓΙΕΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

80%



ΑΦΟΙ ΧΡΙΣΤΟΦΗ ΑΒΕΕ

ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ *SERVICE*

ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ VAN



Καλύτερη εξυπηρέτηση
Καλύτερες τιμές
Περισσότεροι χώροι
ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ!



Mercedes-Benz



SERVICE



SETRA



SERVICE



SERVICE

BOSCH

EDC - CR



ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΑ

WABCO

EBS - ECAS



KNORR-BREMSE

ΔΑΓΚΑΝΕΣ



ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ SERVICE

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ DPF - **ΚΑΤΑΛΥΤΗ** ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΕΓΚΕΦΑΛΟΙ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ 3 & Λ. ΑΘΗΝΩΝ (Οπισθεν ΚΤΕΛ Κηφισσού) - ΑΘΗΝΑ - 10442

ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 210 5127310 - ΚΙΝΗΤΟ: 6944720630

www.christofis-service.gr e-mail: info@christofis-service.gr

ΤΟ ΜΕΓΕΘΟΣ... ΤΕΛΙΚΑ ΜΕΤΡΑΕΙ

Με την προσθήκη μιας έκδοσης μεγάλου μεταξονίου, το Ford Transit Cargo αποκτά μεγαλύτερο από ποτέ χώρο φόρτωσης στην κατηγορία των 3,5 τόνων

Με χώρο φόρτωσης στα 12,4 κυβικά μέτρα, η νέα έκδοση 350 LWB του Ford Transit Cargo Van με μακρύ μεταξόνιο μπορεί να μεταφέρει έως και 3 ευρωπαϊκές σε κάθε δρομολόγιο.

Η νέα έκδοση που παρουσιάστηκε αρχικά για τη Μέση Ανατολή και τις γειτονικές

χώρες (που... παραδοσιακά ξεπερνούν τις καθορισμένες δυνατότητες φόρτωσης) γεφυρώνει τη μικρή κατηγορία των ελαφρών φορτηγών με τα μεγαλύτερα των 4,5 - 5,0 τόνων, επιταχύνοντας την παραγωγικότητα, καθώς μπορεί να ρυμουλκήσει τρέιλερ με φρένα μεικτού βάρους έως 3,5 τόνους, δηλαδή να φτάσει σε μέγιστο βάρος έως 7 τόνους.

Ο χώρος φόρτωσης έχει μέγιστο μήκος δαπέδου 4,26 μέτρα και δυνατότητα για ωφέλιμο φορτίο έως 1.151 κιλά. Η πρόσβαση στα φορτία γίνεται τόσο από τη διπλή πίσω πόρτα (με άνοιγμα ως 270 μοίρες (προαιρετικά) όσο και από την πλευρική συρόμενη πόρτα στη δεξιά πλευρά.

Για όσους χρειάζονται ακόμη περισσότερα, υπάρχει το πρόσθετο πακέτο εξοπλισμού Delivery Assist, το οποίο περιλαμβάνει δύο πλευρικές πόρτες φόρ-

τωσης, λειτουργία υποβοήθησης κλεισίματος για τις πλευρικές πόρτες και είσοδο του οδηγού και εκκίνηση χωρίς χρήση του κλειδιού (εφόσον αυτό βρίσκεται στην τσέπη του οδηγού).

Ο χώρος φόρτωσης προστατεύεται από μια πλήρη πίσω επένδυση και ένα μορφοποιημένο δάπεδο. Τα δέματα μπορούν να ασφαλιστούν με 10 γάντζους πρόσδεσης, ενώ ο ενσωματωμένος φωτισμός του χώρου φόρτωσης εξασφαλίζει την απρόσκοπτη συνέχιση της εργασίας όταν οι συνθήκες φωτισμού δεν βοηθούν, όπως κατά τη νύχτα ή σε αποθήκες.

Για την κίνηση, το όχημα είναι εφοδιασμένο με πετρελαιοκινητήρα 2,0 λίτρων EcoBlue με τουρμπίνα, ο οποίος αποδίδει ισχύ 165 ίππων (121 kW) και μέγιστη ροπή 331 Nm. Η ισχύς μεταδίδεται στους πίσω τροχούς μέσω ενός αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων δέκα ταχυτήτων, το





οποίο έχει τέσσερις επιλέξιμες λειτουργίες οδήγησης (Normal, Eco, Tow/Haul και Slippery), που επιτρέπουν στον οδηγό να προσαρμόσει την απόδοση ή την αποδοτικότητα σε διάφορες λειτουργικές ανάγκες και συνθήκες οδήγησης.

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Το Transit Cargo Van 350 LWB διαθέτει βελτιωμένες ψηφιακές δυνατότητες, όπως είναι το διαμορφώσιμο ψηφιακό ταμπλό οκτώ ιντσών και μια οθόνη αφής πολλαπλών λειτουργιών 12 ιντσών που παρέχει διαισθητική πρόσβαση στο σύστημα ψυχαγωγίας SYNC4 της Ford. Το σύστημα αυτό είναι εξοπλισμένο με φωνητικό έλεγχο hands-free και ασύρματο Apple CarPlay και Android Auto για συνδεσιμότητα με smartphone. Στην καμπίνα υπάρχει θύρα φόρτισης USB και βοηθητική πρίζα 12V για τη φόρτιση μιας σειράς συσκευών.

Ορισμένα καινοτομικά χαρακτηριστικά διατίθενται επίσης προαιρετικά στη σειρά Transit Cargo Van, όπως είναι π.χ. το «delivery assist», το οποίο ενεργοποιείται όταν ο οδηγός σταματά και μεταφέρει το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση Park. Με αυτό το χαρακτηριστικό, ο κινητήρας σταματά, ενεργοποιούνται τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου και ο συναγερμός, και



κλειδώνουν όλες οι πόρτες που δεν χρησιμοποιεί ο οδηγός για να βγει από την καμπίνα ή να έχει πρόσβαση στα δέματα. Πατώντας το πεντάλι του φρένου, ο κινητήρας επανεκκινείται και απενεργοποιούνται τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου, επιτρέποντας στον οδηγό να συνεχίσει τη διαδρομή του με ελάχιστη καθυστέρηση.

Μια ολοκληρωμένη σειρά προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού παρέχεται ως στάνταρ εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού προγράμματος σταθερότητας (ESP), με έλεγχο πρόσφυσης, βοήθεια εκκίνησης σε ανηφόρα, μείωση ανατροπής, καθώς και φρένα ABS με ηλεκτρονική κατανομή δύναμης φρεναρίσματος και βοήθεια έκτακτου φρεναρίσματος. Το σύστημα

παρακολουθήσεως πίεσης ελαστικών της Ford παρέχεται επίσης ως στάνταρ εξοπλισμός.

Για όσους αναζητούν κάτι περισσότερο στην ασφάλεια, υπάρχει διαθέσιμο πακέτο υποβοήθησης του οδηγού με υψηλότερες προδιαγραφές, το οποίο περιλαμβάνει: σύστημα μετρίσματος ταχύτητας σύγκρουσης (με αυτόματο φρενάρισμα), προσαρμοστικό έλεγχο ταχύτητας, σύστημα ενημέρωσης τυφλού σημείου, προειδοποίηση και υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας, υποβοήθηση φρεναρίσματος οπισθοπορείας, κάμερα 360 μοιρών και βοηθήματα στάθμευσης εμπρός και πίσω. Το τελευταίο στοιχείο είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε ένα φορτηγό που φτάνει σχεδόν τα 6 μέτρα μήκους. Στο πακέτο περιλαμβάνονται ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες και εμπρός φώτα ομίχλης.

Η ολοκληρωμένη προστασία του οχήματος εξασφαλίζεται από το στάνταρ σύστημα συναγερμού και το εργοστασιακό σύστημα ακινητοποίησης, από τα τηλεχειριζόμενα κεντρικά κλειδιά θυρών με ξεκλειδωμά δύο σταδίων, καθώς και από το κλειδί κατά την εκκίνηση με λειτουργία ξεκλειδώματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Γιάννης Κοντογιάννης

ΤΟ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΤΩΝ «ΓΙΓΑΝΤΩΝ»

3η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ

ergo  **tec**
www.ergo-tec.gr

20-22 Μαρτίου 2026

ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Μ.Ε.Σ. - ΠΑΙΑΝΙΑ

Στην έκθεση Ergo.tec μπορούν να λάβουν μέρος επιχειρήσεις που κατασκευάζουν, εισάγουν ή αντιπροσωπεύουν:

- **Μηχανήματα έργων:**

Χωματουργικά, Ανυψωτικά, Σκαπτικά, Διατρητικά, Μεταφορικά, Φορτοεκφορτωτικά, Θρυμματιστικά, Σπαστήρες Πέτρας, Κλαδοτεμαχιστές, Καταστροφείς και Γεννήτριες, Μηχανήματα Οδοποιίας, Διάνοιξης Σηράγγων, Λιμένων, Κατεδάφισης, Παραγωγής Σκυροδέματος, Λατομείων, Ανακύκλωσης, Καθαριότητας κ.ά., καθώς και Εξαρτήματα, Ανταλλακτικά και Λιπαντικά.

- **Είδη Εξοπλισμού Εργοταξίων:**

Καλούπια, Σκαλωσιές, Μεταλλικές Κατασκευές, Γεννήτριες, Τόρνοι, Κάδοι, Εκρηκτικά, Μονωτικά, Εργαλεία, Όργανα, Στολές, Λογισμικά, Συστήματα Ελέγχου, Ασφάλειας και Ποιότητας, Σχεδίασης, Αντισεισμικής Προστασίας κ.ά.

- **Επίσης συμμετέχουν:**

Κρατικές Υπηρεσίες, Πρεσβείες, Επιμελητήρια, Οργανισμοί, Επιστημονικοί, Επαγγελματικοί, Εκπαιδευτικοί και Συνδικαλιστικοί Φορείς, Ινστιτούτα, Τράπεζες, Ασφαλιστικές Εταιρείες, Εταιρείες Leasing κ.ά.

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ



3
DAY
EVENT

ERGO.TEC
FORUM
2026

ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

■ Παρασκευή	20 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 – 19.00
■ Σάββατο	21 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 – 19.00
■ Κυριακή	22 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 – 19.00

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ θα εκτελούν δωρεάν δρομολόγια:

Παρασκευή, Σάββατο & Κυριακή
ΑΝΑ ΜΙΣΗ ΩΡΑ:

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Κ. (10:00 – 17:00)
- Από Μ.Ε.Κ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (12:00 – 20:00)

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (Μ.Ε.Κ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής Οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

ΧΟΡΗΓΟΙ



ΣΕΔΠΕΚΑΤ Α.Ε.
Σύστημα Γνωστικής Διαχείρισης Προϊόντων
Εκκαλύπτει και Καταναλώνει Α.Ε.



ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



T-PRESS

www.tpress.gr

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗΣ

Νέοι κινητήρες, εργονομική καμπίνα, προηγμένα συστήματα και εκτεταμένες αεροδυναμικές παρεμβάσεις χαρακτηρίζουν το Volvo FH Aero, το οποίο διαθέτει και υποστηρίζει σε Ελλάδα και Κύπρο ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη.

Το Volvo FH αποτελεί εδώ και δεκαετίες σημείο αναφοράς στην κατηγορία των φορτηγών βαρέος τύπου. Με το νέο Volvo FH Aero, η σουηδική εταιρεία κάνει ένα άλμα προς το μέλλον, παρουσιάζοντας ένα μοντέλο με εκσυγχρονισμένη και πλήρως αεροδυναμική σχεδίαση, το οποίο θέτει νέα πρότυπα στην κατηγορία των διεθνών μεταφορών μεγάλων αποστάσεων.

Το FH Aero είναι το πρώτο Volvo που εφαρμόζει πλήρως τους νέους ευρωπαϊκούς κανονισμούς που επιτρέπουν επιμήκυνση καμπίνας, ενώ χάρη στη νέα του γεωμετρία μειώνει δραστικά την αεροδυναμική αντίσταση και βελτιστοποιεί τη ροή αέρα στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος.

ΑΕΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι κύριες αεροδυναμικές παρεμβάσεις που έχουν γίνει στο Volvo FH Aero είναι οι εξής:

- Επιμήκυνση καμπίνας έως 240 mm, με νέα μάσκα που δημιουργεί ομαλότερη μετάβαση της ροής αέρα προς το παρμπρίζ, περιορίζοντας το συντελεστή αντίστασης (Cx).
- Σφικτό κλείσιμο αρμών και προβολέων, με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται μείωση των στροβιλισμών και της συνοδικής αντίστασης ροής.
- Νέα αεροδυναμική οροφή με βελτιστοποιημένη γωνία προσβολής.
- Πλευρικές ποδιές τύπου Aero με ενσωματωμένα διαχυτικά.
- Αεροτομές και πλευρικά flaps γύρω από την καμπίνα, για εξομάλυνση της ροής προς το ρυμουλκούμενο.
- Camera Monitor System (CMS), ένα σύστημα που αντικαθιστά τους παραδοσιακούς εξωτερικούς καθρέφτες με κάμερες υψηλής ανάλυσης και εσωτερικές οθόνες, συμβάλλοντας σημαντικά στη μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης και στη βελτίωση του οπτικού πεδίου.
- Ο συνολικός αεροδυναμικός σχεδιασμός του FH Aero μπορεί να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου έως και κατά 5%,

ανάλογα με τη διαμόρφωση και τις συνθήκες λειτουργίας.

ΝΕΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Βελτιωμένα θερμοδυναμικά συστήματα, έλεγχος καύσης και νέοι κινητήρες D13 (Euro 6 Step E, 420 - 540 ίππων) χαρακτηρίζουν το Volvo FH Aero.

Ειδικότερα, ο 6κύλινδρος κινητήρας D13 της Volvo έχει αναβαθμιστεί με:

- Βελτιστοποιημένο injection timing.
- Νέες πολλαπλές εισαγωγής που επιτυγχάνουν αποδοτικότερη καύση.
- Turbo υψηλής απόδοσης.
- Έξυπνο thermal management που σταθεροποιεί τη θερμοκρασία λειτουργίας.

Η μέγιστη ροπή του αναβαθμισμένου κινητήρα φτάνει τα 2.500 Nm, ανάλογα με την έκδοση, καθώς διατίθενται και οι παρακάτω εκδόσεις:

1. D13K LNG, η οποία έχει το χαμηλότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ενώ προσφέρει αυτονομία έως και 1.000 km (ανάλογα με τη διαμόρφωση), ισχύ 420, 460 ή 500 hp, και ροπή έως 2.550 Nm.

2. FH Aero Electric με ηλεκτροκίνηση βαρέος τύπου, που διαθέτει ισχύ έως 490 kW, μπαταρίες υψηλής ενεργειακής πυκνότητας, αυτονομία έως 300 km και εξελιγμένο σύστημα ανάκτησης ενέργειας. Μάλιστα, το σύστημα ψύξης των μπαταριών (liquid cooling circuit) εξασφαλίζει σταθερή απόδοση ακόμη και σε υψηλά φορτία και συνεχείς απαιτήσεις ροπής.

ΜΕΤΑΔΟΣΗ I-SHIFT

Νέοι αλγόριθμοι και έξυπνη λειτουργία χαρακτηρίζουν την τελευταία γενιά I-Shift, η οποία ενσωματώνει:

- Ταχύτερους ενεργοποιητές (actuators).
- Νέα adaptive shift strategies με real-time ανάλυση φορτίου και κλίσης.
- Βελτιωμένη λειτουργία eco / smart mode.
- Εξελιγμένα πρωτόκολλα αλλαγής σχέσεων σε χαμηλές στροφές ανά λεπτό (revolutions per minute [rpm]).

Συνδυάζοντας I-See, I-Save και προγνωστικό έλεγχο ταχύτητας, το όχημα επιλέγει την κατάλληλη σχέση πριν από κάθε αλλαγή της μορφολογίας του δρόμου.

ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΡΕΝΑ

Το Volvo FH Aero μπορεί να εξοπλιστεί με προαιρετική πλήρως ρυθμιζόμενη αερανάρτηση, ενώ διαθέτει νέα γεωμετρία εμπρόσθιου άξονα για χαμηλότερες τριβές, καθώς και πιο στιβαρό πλαίσιο με αυξημένη δυσκαμψία.

Όλα αυτά συμβάλλουν σε αισθητά καλύτερη συμπεριφορά όσον αφορά θόρυβο, δονήσεις και σκληρότητα (Noise, Vibration, and Harshness [NVH]), τρεις παράμετροι που επηρεάζουν την ποιότητα της οδήγησης και την άνεση των επιβατών.

Τα συστήματα φρένων τα οποία φέρει το Volvo FH Aero είναι το Volvo Engine Brake (VEB+ για έως 510 hp) και το Volvo Dynamic Steering (VDS) νέας γενιάς, ενώ ενεργητική ασφάλεια παρέχουν το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (Emergency Braking System [EBS]), το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (Electronic Stability Control [ESC]), αλλά και το σύστημα Advanced Roll Stability που αποτρέπει την ανατροπή του οχήματος.

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Το FH Aero διαθέτει περισσότερες εξειδικευμένες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου (Electronic Control Unit [ECU]), ψηφιακά συστήματα για άμεση επεξεργασία δεδομένων, καθώς και ταχύτερα data bus για καλύτερη απόκριση αισθητήρων και συστημάτων.

Τα παραπάνω υποστηρίζονται από:

- Ψηφιακό πίνακα 12 ιντσών με αναβαθμισμένη μονάδα επεξεργασίας γραφικών (Graphics Processing Unit [GPU]).
- Οθόνη πληροφοριών στο παράθυρο (Head-Up Display [HUD]) υψηλής φωτεινότητας.



- Νέα δομή για το σύστημα επικοινωνίας δικτύου (Controller Area Network [CAN]) και το σύστημα επικοινωνίας χαμηλής ταχύτητας (Local Interconnect Network [LIN]).

Το FH Aero διαθέτει επίσης προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού (Advanced Driver Assistance Systems [ADAS]). Το πλήρες πακέτο ADAS περιλαμβάνει σύστημα υποβοήθησης μικρής εμβέλειας εμπρός (Front Short Range Assist), σύστημα αποφυγής πλευρικής σύγκρουσης (Side Collision Avoidance), σύστημα προειδοποίησης οδηγού (Driver Alert System), σύστημα παρακολούθησης κάμερας (Camera Monitor System [CMS]), καθώς και προγνωστική υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (Predictive Lane Keeping Assist).

Χάρη στα παραπάνω συστήματα, το FH Aero υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις του Γενικού Κανονισμού Ασφάλειας (General Safety Regulation [GSR]) του 2024 της Ε.Ε.

ΕΡΓΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΜΠΙΝΑ

Η καμπίνα του FH Aero σηματοδοτεί μια νέα τεχνική προσέγγιση στο χώρο εργασίας: Βελτιωμένα αμορτισέρ καθισμάτων απογειώνουν την άνεση του οδηγού, ενώ η ενισχυμένη αεροστεγανότητα συνεπάγεται μειωμένο θόρυβο και υψηλότερη ενεργειακή απόδοση.

Οι διαθέσιμες επιλογές καμπίνας για το φορτηγό είναι οι εξής:

- Globetrotter XXL
- Globetrotter XL
- Globetrotter
- Καμπίνα με κρεβάτι
- Χαμηλή καμπίνα με κρεβάτι.



ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακίη, ως αποκλειστικός εισαγωγέας - διανομέας της Volvo Trucks στην Ελλάδα και στην Κύπρο, παρέχει πλήρη τεχνική υποστήριξη στο Volvo FH Aero, με γνήσια ανταλλακτικά και κινητές μονάδες συνεργείων, με ευέλικτες λύσεις ενοικίασης και με ένα στρατηγικό δίκτυο εξουσιοδοτημένων εμπόρων.



SAVE THE
DATE

Mediterranean Momentum:
Logistics at the
Crossroads of Change

26th PANHELLENIC SUPPLY CHAIN CONFERENCE

12-13 DECEMBER 2025
PORTO PALACE THESSALONIKI

Organized by



EEL.BE

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS
ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

In Cooperation with



T-PRESS

26^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ στη Θεσσαλονίκη

Η Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος, σε συνεργασία με την Τεχνοεκδοτική T-Press με ιδιαίτερη χαρά σας προσκαλούν να σημειώσετε στο ημερολόγιό σας το 26ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας, με τίτλο "Mediterranean Momentum: Logistics at the Crossroads of Change", το οποίο πρόκειται να πραγματοποιηθεί στις 12 & 13 Δεκεμβρίου 2025, στη Θεσσαλονίκη.

Πρόκειται για το **μακροβιότερο συνέδριο του κλάδου**, θεσμό για τα ελληνικά Logistics, που εδώ και 26 χρόνια συμβάλλει ουσιαστικά στη στήριξη, **αναβάθμιση και ανάπτυξη της εφοδιαστικής αλυσίδας** στη χώρα μας.

Φέτος το Συνέδριο επιστρέφει στην Θεσσαλονίκη, με στόχο **να αναδείξει τον στρατηγικό ρόλο της Ελλάδας και της Μεσογείου** στο διαρκώς μεταβαλλόμενο παγκόσμιο τοπίο της εφοδιαστικής αλυσίδας, φέρνοντας στο προσκήνιο τις σύγχρονες προκλήσεις, τις διεθνείς εξελίξεις και τις νέες ευκαιρίες για τον κλάδο.

Περισσότερες πληροφορίες
και επίσημη πρόσκληση σύντομα!



www.26thgascmccongress.logistics.org.gr

Φόρτιση ηλεκτρικών λεωφορείων

Υπάρχει παγκοσμίως μια έντονη κινητικότητα προς πιο βιώσιμες και οικολογικές λύσεις στις μεταφορές, με τα ηλεκτρικά δημόσια μέσα μεταφοράς να παίζουν κρίσιμο ρόλο σε αυτή τη μετάβαση. Η συνεχής και αδιάλειπτη λειτουργία τους απαιτεί αποδοτικές λύσεις φόρτισης που να υποστηρίζουν την αξιοπιστία και την ετοιμότητα των οχημάτων στην καθημερινή τους χρήση.

Με την αυξανόμενη ζήτηση για βιώσιμες μεταφορές, τα ηλεκτρικά λεωφορεία έχουν κερδίσει δημοτικότητα, αλλά εξακολουθούν να υπάρχουν προκλήσεις όπως είναι οι περιορισμοί αυτονομίας και η έλλειψη υποδομών στατικής φόρτισης.

Η ασύρματη δυναμική φόρτιση αντιμετωπίζει αυτά τα ζητήματα επιτρέποντας τη φόρτιση εν κινήσει, εξαλείφοντας την ανάγκη συχνών στάσεων και εξασφαλίζοντας εκτεταμένη αυτονομία λειτουργίας, καθώς και μειωμένο χρόνο παραμονής εκτός λειτουργίας. Έτσι επεκτείνεται η επιχειρησιακή εμβέλεια των ηλεκτρικών λεωφορείων στις αναπτυσσόμενες ηλεκτροκίνητες οδικές δημόσιες συγκοινωνίες, αξιοποιώντας τις δυνατότητες των συστημάτων ασύρματης δυναμικής φόρτισης (Wireless Dynamic Charging Systems [WDCS]).

Καθώς ο κόσμος κινείται προς βιώσιμες και έξυπνες λύσεις αστικής κινητικότητας, τα ασύρματα δυναμικά συστήματα φόρτισης για ηλεκτρικές δημόσιες συγκοινωνίες αναδεικνύονται σε βιώσιμη και μετασχηματιστική καινοτομία.

Για την επιλογή των ηλεκτρικών λεωφορείων, τα οποία έχουν διαφορετικά επιχειρησιακά χαρακτηριστικά από εκείνα των λεωφορείων diesel, θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κάποιοι βασικοί παράμετροι, και μεταξύ αυτών οι εξής:

- **Οικονομικές παράμετροι:** αρχικό κεφαλαίου κόστος, επενδύσεις σε υπο-

Η τεχνολογία της ασύρματης δυναμικής φόρτισης για ηλεκτρικά λεωφορεία προσφέρει πολλαπλά οφέλη, όπως είναι η μείωση του χρόνου ακινητοποίησης για φόρτιση, η ευελιξία στο σχεδιασμό δρομολογίων αλλά και η περιβαλλοντική βιωσιμότητα.

Άρθρο του κ. Νικόλαου Σ. Κορακιαντή*

δομές, κόστος συντήρησης και λειτουργικά κόστη.

- **Λειτουργικές παράμετροι:** αυτονομία, επιτάχυνση, χρόνος φόρτισης, διαθεσιμότητα και υποδομές.

- **Περιβαλλοντικές παράμετροι:** εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (Greenhouse Gas [GHG]), θόρυβος και ποιότητα αέρα.

- **Ενεργειακές παράμετροι:** πηγή ενέργειας, κατανάλωση ενέργειας και ενεργειακή απόδοση.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ & ΕΙΔΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Η κύρια δυσκολία στη χρήση ηλεκτρικών λεωφορείων για δρομολόγια μεγάλων αποστάσεων είναι η περιορισμένη αυτονομία, καθώς τα σύγχρονα ηλεκτρικά λεωφορεία μπορούν να διανύσουν 200 - 400 km με μία φόρτιση. Στη βασική δομή των ηλεκτρικών λεωφορείων μηδενικών εκπομπών περιλαμβάνονται:

- Μπαταρίες τοποθετημένες στην οροφή, που παρέχουν την ηλεκτρική ενέργεια.
- Ηλεκτρονικά ισχύος, που διαχειρίζονται τη ροή ενέργειας μεταξύ των μπαταριών, του κινητήρα και άλλων συστημάτων.

- Ο ηλεκτροκινητήρας που κινεί το λεωφορείο.

- Συστήματα ψύξης μπαταριών, καθώς και συστήματα θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού (heating, ventilation, air conditioning [HVAC]).

- Συστήματα όπως είναι το σύστημα διεύθυνσης, ο αεροσυμπιεστής και η αποθήκευση ενέργειας.

Υπάρχουν δύο βασικές μέθοδοι φόρτισης:

1. Φόρτιση κατά τη διαδρομή (On-route charging).

2. Φόρτιση εκτός διαδρομής (Off-route charging).

Στο **σχήμα 1** παρουσιάζονται οι βασικοί τρόποι φόρτισης ηλεκτρικών λεωφορείων μπαταριών, που είναι οι εξής:

- Στατική ενσύρματη ή ασύρματη φόρτιση.

- Φόρτιση με παντογράφο.

- Φόρτιση από το έδαφος / επιδαπέδια φόρτιση, ενσύρματη ή ασύρματη.

- Φόρτιση μέσω καλωδίου.

ΑΣΥΡΜΑΤΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

Τα συστήματα ασύρματης δυναμικής φόρτισης (Wireless Dynamic Charging Systems [WDCS]) για τα δημόσια ηλεκτροκίνητα μέσα μεταφοράς αποτελούν μια καινοτομική προσέγγιση που επιτρέπει στα ηλεκτρικά λεωφορεία και τραμ να φορτίζονται ασύρματα εν κινήσει (βλ. **σχήμα 2**).

Αυτή η μέθοδος συμβάλλει στην απρόσκοπτη λειτουργία χωρίς ανάγκη στάσης για φόρτιση, ενισχύοντας έτσι την αποδοτικότητα των συστημάτων δημόσιας μεταφοράς. Χάρη στην επαγωγική τεχνολογία, επιτυγχάνεται ανέπαφη φόρτιση μέσω ειδικών πλάκων τοποθετημένων





κάτω από το οδόστρωμα, με αποτέλεσμα να προσφέρεται συνεχώς ενέργεια και υπάρχει αυξημένη αυτονομία, ενώ μειώνονται παράλληλα οι φθορές και οι ανάγκες συντήρησης.

ΦΟΡΤΙΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Τα χαρακτηριστικά της δυναμικής φόρτισης κατά τη διαδρομή (On-route) είναι τα εξής:

- Μικρή ποσότητα χωρητικότητας μπαταρίας.
- Μικρότερη αυτονομία (40 - 60 km).
- Παροχή ενέργειας ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Ενσύρματη και ασύρματη επαγωγική φόρτιση.
- Εναέριος παντογράφος και ενσωματωμένος φορτιστής στο οδόστρωμα.
- Γρήγορη φόρτιση εντός 5 - 10 λεπτών

Τα πλεονεκτήματα της δυναμικής φόρτισης κατά τη διαδρομή είναι τα παρακάτω:

1. Χρησιμοποιούνται ανοιχτά πρωτόκολλα.
 2. Απαιτείται μικρότερη επένδυση σε μπαταρίες.
 3. Μειώνεται το βάρος του λεωφορείου. Τα μειονεκτήματα της δυναμικής φόρτισης κατά τη διαδρομή είναι τα εξής:
1. Απαιτείται ακριβή υποδομή και πολύπλοκος σχεδιασμός δρομολογίων και αστικών υποδομών.
 2. Καταναλώνεται ηλεκτρική ενέργεια σε ώρες αιχμής του δικτύου (εκτός αν υπάρ-

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

- Μειωμένες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.
- Βελτιωμένη εμπειρία επιβατών και οδηγών λεωφορείων, χάρη στο μειωμένο θόρυβο, στην απουσία οσμής καυσαερίων, στους λιγότερους κραδασμούς και στην ομαλή και προοδευτική επιτάχυνση.
- Εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους, χάρη στην «αναγεννητική πέδηση» (δηλαδή την ανάκτηση ενέργειας κατά το φρενάρισμα του οχήματος, η οποία ενέργεια χρησιμοποιείται

χει παράλληλη αποθήκευση ενέργειας).
3. Περιορίζεται η αυτονομία του λεωφορείου.

ΣΤΑΤΙΚΗ ΦΟΡΤΙΣΗ

Τα χαρακτηριστικά της στατικής φόρτισης εκτός διαδρομής είναι ότι:

- Απαιτείται μεγάλη χωρητικότητα μπαταρίας.
- Επιτυγχάνεται μεγαλύτερη αυτονομία (120 - 250 km).
- Η ενέργεια παρέχεται ενώ το λεωφορείο είναι σταθμευμένο στο αμαξοστάσιο.
- Χρησιμοποιείται φορτιστής plug-in.
- Υπάρχει δυνατότητα για επιλογή αργής ή γρήγορης φόρτισης, με το χρόνο φόρτισης να κυμαίνεται μεταξύ 2 και 8 ωρών.
- Η φόρτιση γίνεται κατά τη διάρκεια της νύχτας ή κατά το χρόνο αδράνειας.

για την εν κινήσει φόρτιση της μπαταρίας) και τις ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης.

- Δυνατότητα αξιοποίησης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, κάτι που αντιμετωπίζεται θετικά από την κοινωνία.
- Προσφορά υψηλών υπηρεσιών στην αγορά τουρισμού

Ωστόσο, τα βασικά εμπόδια στην ευρεία υιοθέτηση ηλεκτρικών λεωφορείων είναι η περιορισμένη ενεργειακή αυτονομία των μπαταριών και η έλλειψη υποδομών φόρτισης.

Τα πλεονεκτήματα της στατικής φόρτισης εκτός διαδρομής είναι τα παρακάτω:

1. Λιγότερο πολύπλοκη υποδομή στόλου και φόρτισης.
2. Ευθυγράμμιση με υπάρχουσες τεχνολογίες και λειτουργικά συστήματα.
3. Δυνατότητα φόρτισης σε ώρες περιορισμένης ενεργειακής ζήτησης.

Τα μειονεκτήματα της στατικής φόρτισης εκτός διαδρομής είναι ότι απαιτούνται:

1. Συστήματα με κλειστά πρωτόκολλα.
2. Αναβαθμίσεις στο αμαξοστάσιο.

ΠΙΛΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Πολλές πόλεις παγκοσμίως έχουν ξεκινήσει πιλοτικά έργα στα οποία αξιοποιείται η αποδοτικότητα και η πρακτικότητα της ασύρματης δυναμικής φόρτισης. Σε αυτά τα έργα γίνεται τοποθέτηση επαγωγικών πλάκων σε επιλεγμένες διαδρομές και ανάλυση δεδομένων που αφορούν την κατανάλωση ενέργειας, τις ανάγκες συντήρησης και τη συμβατότητα με τα υπάρχοντα οχήματα. Ωστόσο, κάποιες πόλεις έχουν ήδη εφαρμόσει ασύρματα δυναμικά συστήματα φόρτισης για λεωφορεία ή τραμ, αποδεικνύοντας τα πρακτικά οφέλη αυτής της τεχνολογίας.



* Ο Νικόλαος Σ. Κορακιανίτης είναι ηλεκτρολόγος μηχανικός & Τεχνολογίας Υπολογιστών (MSc Electrical and Computer Engineering, MSc in Microelectronics) και υποψήφιος διδάκτορας του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής.

ΣΧΗΜΑ 2: Συστήματα Ασύρματης Δυναμικής Φόρτισης (WDCS)





Ρόλο στο «εθνικό φορτηγό» ζητούν οι Έλληνες αμαξοποιοί

Ρόλο στο εξοπλιστικό πρόγραμμα των Ενόπλων Δυνάμεων διεκδικεί η ελληνική βιομηχανία πλαισίων και αμαξωμάτων αυτοκινήτων

Επιστολή στον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη και στον υπουργό Άμυνας κ. Νίκο Δένδια έστειλε ο Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλαισίων και Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων, την οποία υπογράφουν ο πρόεδρος του Συνδέσμου κ. Πέτρος Ταγκαλάκης και ο αντιπρόεδρος κ. Ιωάννης Σαρακάκης, ζητώντας να συμβάλλουν στη συμπαραγωγή του τροχαίου υλικού που προορίζεται για τις Ένοπλες Δυνάμεις.

Όπως τονίζεται στην επιστολή, τα μέλη του Συνδέσμου είναι κατασκευαστές αμαξωμάτων και κάθε είδους υπερκατασκευών για όλα τα είδη και τις κατηγορίες αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων, καθώς και κατασκευαστές ρυμουλκούμενων οχημάτων, «κάποιοι δε με ιστορία ακόμη και 90 ετών εν γένει προσφοράς στην εθνική οικονομία».

Με βάση την προ μηνών ανακοίνωση του κυβερνητικού 12ετούς σχεδιασμού για τον εξοπλισμό των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας, ο οποίος περιλαμβάνει μεταξύ άλλων και στρατιωτικά οχήματα διαφόρων τύπων, τα μέλη του Συνδέσμου υπενθυμίζουν στον πρωθυπουργό την απόφασή του για τη συμμετοχή της εγχώριας βιομηχανίας σε αυτό το σχεδιασμό, και τονίζουν:

«Τα μέλη του Συνδέσμου μας ήδη διαθέτουν τη θεμιτή και προσπατούμενη πολυετή τεχνογνωσία, τις παραγωγικές

δυνατότητες, το προσωπικό αλλά και την εμπειρία να συμβάλλουν στην συμπαραγωγή του τροχαίου υλικού που προορίζεται για τις Ένοπλες Δυνάμεις.

»Θεωρούμε κρίσιμο για την ανάπτυξη της εγχώριας βιομηχανίας να ολοκληρωθεί η διαδικασία για το «εθνικό όχημα», η οποία παρά την περάτωση της αξιολόγησης, εξακολουθεί να εκκρεμεί από το 2023. Έχουμε την πεποίθηση ότι η συμβολή της υφιστάμενης εγχώριας βιομηχανίας μόνο θετικά αποτελέσματα θα μπορούσε να έχει στην υλοποίηση των εξοπλιστικών προγραμμάτων των Ενόπλων Δυνάμεων».

Τέλος, στην επιστολή τους τα μέλη του Συνδέσμου Κατασκευαστών Πλαισίων και Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων ζητούν συνάντηση με τα στελέχη της κυβέρνησης που χειρίζονται το θέμα, προκειμένου να τους αναπτύξουν τις θέσεις του Συνδέσμου.

Κραυγή αγωνίας από πέντε φορείς των μεταφορών

Την εναρμόνιση του ορίου ταχύτητας των βαρέων φορτηγών στα 90 χλμ./ώρα (όπως ισχύει στην Ευρωπαϊκή Ένωση) ζητούν με κοινή επιστολή τους προς τους συναρμόδιους υπουργούς πέντε φορείς αυτοκινητιστών και Logistics (ΕΕΣΥΜ, ΕΕΒΨ&L, ΙΛΜΕ, ΠΕΕΔ και ΟΦΑΕ), εκφράζοντας την έντονη ανησυχία τους για τις νέες ρυθμίσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας σχετικά με τα όρια ταχύτητας και τις διοικητικές κυρώσεις στα βαρέα οχήματα.

Οι φορείς θεωρούν επίσης ότι η πρακτική των αναδρομικών ελέγχων 56 ημερών μέσω ταχογράφου δεν προβλέπεται από τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και δημιουργεί σοβαρά ζητήματα νομιμότητας, ασφάλειας δικαίου και ισονομίας. Παράλληλα, τονίζουν: «Η στοχοποίηση των φορτηγών για "στατιστικούς λόγους", χωρίς ουσιαστικούς ελέγχους σε κρίσιμα σημεία όπως είναι βάρη, έγγραφα, φόρτωση και τεχνική κατάσταση, δεν συμβάλλει στην οδική ασφάλεια και πλήττει τον κλάδο. Οι πρακτικές αυτές μειώνουν την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων και δημιουργούν αθέμιτο ανταγωνισμό έναντι αλλοδαπών μεταφορέων».

Οι πέντε φορείς ζητούν εναρμόνιση του ορίου ταχύτητας των βαρέων φορτηγών με την Ευρωπαϊκή Ένωση (90 χλμ./ώρα), καθιέρωση λογικής ανοχής 5 - 10 χλμ./ώρα, άμεση διακοπή της βεβαίωσης συρροής παραβάσεων κατά παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκρότηση κοινής ομάδας εργασίας μεταξύ Υπουργείων και φορέων, για τεκμηριωμένες και ρεαλιστικές λύσεις. Ενδεικτικά, αναφέρουν ότι ακόμη και στην περίπτωση που ένα φορτηγό κινείται με ταχύτητα 81 χλμ./ώρα, δηλαδή μόλις ένα χιλιόμετρο πάνω από το όριο των 80 χλμ./ώρα, προβλέπεται πρόστιμο 150 ευρώ. Σημειώνουν επίσης ότι ο ταχογράφος κατά τη χρήση του βάσει των ανωτέρω Κανονισμών έχει φυσιολογικές αποκλίσεις από την πραγματική ταχύτητα έως 6 χλμ./ώρα, και αυτό πρέπει να λαμβάνεται πάντοτε υπόψη.

Οι φορείς θεωρούν ότι η πρακτική αυτή δημιουργεί σοβαρά ζητήματα νομικής σαφήνειας, ισονομίας και πρακτικής εφαρμογής, καθώς οι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί 561/2006 και 165/2014 θεσπίζουν με σαφήνεια ότι οι ταχογράφοι προορίζονται για την επαλήθευση της συμμόρφωσης με την κοινωνική νομοθεσία στις οδικές μεταφορές και όχι για την επιβολή γενικών κανόνων οδικής κυκλοφορίας, όπως είναι η παραβίαση του ορίου ταχύτητας.



Νέοι κανόνες για τις άδειες οδήγησης

Δοκιμαστική περίοδο τουλάχιστον 2 ετών για αρχάριους οδηγούς, νομική ισοτιμία της νέας ψηφιακής άδειας οδήγησης με τα έντυπα διπλώματα, έως 15ετή ισχύ στις άδειες οδήγησης ελαφρών οχημάτων, καθώς και ανανέωση κάθε 5 έτη για οδήγηση φορτηγών και λεωφορείων, ενέκρινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Στόχος είναι να βελτιωθεί η οδική ασφάλεια και να μειωθούν τα τροχαία ατυχήματα, που στοιχίζουν τη ζωή σε σχεδόν 20.000 ανθρώπους κάθε χρόνο στην ΕΕ. Παράλληλα, η αφαίρεση άδειας οδήγησης σε άλλη χώρα της Ε.Ε. θα ισχύει και στη χώρα έκδοσής της.

Οι χώρες της Ε.Ε. θα έχουν στη διάθεσή τους τρία χρόνια για να μεταφέρουν τις νέες διατάξεις στο εθνικό τους δίκαιο, και έναν επιπλέον χρόνο για να προετοιμάσουν την εφαρμογή τους, δηλαδή το αργότερο έως το χειμώνα του 2029. Οι νέες άδειες οδήγησης θα ισχύουν για 15 έτη για μοτοσυκλέτες και αυτοκίνητα (ισχύει ήδη στην Ελλάδα για τις άδειες που εκδίδονται από το 2013), αλλά στις χώρες όπου η άδεια οδήγησης χρησιμοποιείται και ως δελτίο ταυτότητας, η ισχύς της θα μπορεί να μειωθεί στα 10 έτη. Αντίστοιχα, οι άδειες οδήγησης για φορτηγά και λεωφορεία θα ισχύουν για πέντε έτη.

● **ΑΡΧΑΡΙΟΙ:** Για πρώτη φορά οι κανόνες της Ε.Ε. προβλέπουν δοκιμαστική περίοδο διάρκειας τουλάχιστον δύο ετών για τους αρχάριους οδηγούς. Για τους οδηγούς αυτούς θα ισχύουν αυστηρότεροι κανόνες και κυρώσεις όταν οδηγούν υπό την επήρεια αλκοόλ, δεν φορούν ζώνη ασφαλείας ή δεν χρησιμοποιούν παιδικά καθίσματα, όταν στο όχημά τους επιβαίνουν παιδιά. Επιπλέον, οι νεαροί οδηγοί θα μπορούν να αποκτήσουν άδεια

οδήγησης αυτοκινήτου (κατηγορίας Β) από τα 17 τους χρόνια, αλλά θα μπορούν να οδηγούν μόνο υπό την επίβλεψη έμπειρου οδηγού μέχρι να συμπληρώσουν τα 18.

● **ΦΟΡΤΗΓΑ:** Για να αντιμετωπιστεί η έλλειψη επαγγελματιών οδηγών, οι νέοι κανόνες θα επιτρέπουν να αποκτούν άδεια οδήγησης φορτηγού (κατηγορίας Γ) νέοι 18 ετών και άνω, και άδεια οδήγησης λεωφορείου (κατηγορίας Δ) νέοι 21 ετών και άνω, υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτουν πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας. Αν δεν έχουν τέτοιο πιστοποιητικό, τα όρια ηλικίας για την απόκτηση αυτών των αδειών οδήγησης θα είναι τα 21 και τα 24 έτη αντίστοιχα.

● **ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΔΕΙΑ:** Με τους νέους κανόνες, η ψηφιακή άδεια οδήγησης, η οποία θα είναι διαθέσιμη σε κινητά τηλέφωνα, θα γίνει σταδιακά η κύρια μορφή άδειας οδήγησης στην Ε.Ε., αν και οι οδηγοί θα συνεχίσουν να μπορούν να ζητούν την άδειά τους και σε έντυπη μορφή.

● **ΑΦΑΙΡΕΣΗ:** Για να περιοριστεί η επικίνδυνη οδήγηση στο εξωτερικό, η αφαίρεση, η αναστολή ή ο περιορισμός της άδειας οδήγησης θα κοινοποιείται στη χώρα της Ε.Ε. που την εξέδωσε, ώστε να διασφαλίζεται η διασυννομιακή επιβολή των κυρώσεων. Οι εθνικές αρχές θα πρέπει να κοινοποιούν η μία στην άλλη χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση αποφάσεις σχετικά με την αφαίρεση άδειας οδήγησης για σοβαρές τροχαίες παραβάσεις, όπως είναι η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών, η εμπλοκή σε θανατηφόρο τροχαίο ατύχημα ή η υπερβολική υπέρβαση του ορίου ταχύτητας (π.χ. οδήγηση με ταχύτητα 50 χλμ./ώρα μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας).

ΑΡΓΙΕΣ ΙΣΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ...



Τις ημέρες αυτές, εκτός από τα αναμενόμενα μποτιλιαρίσματα, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να έχουν οριστεί και απαγορεύσεις στην κυκλοφορία των φορτηγών.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (BG)

1/1, 3&4/3, 26&28-29/4, 1&6&24/5, 6&22/9, 1/11, 24-26/12

ΓΕΡΜΑΝΙΑ (D)

1/1, 19&22/4, 1&30/5, 10&20/6, 3&31/10, 1/11, 25-26/12

ΕΛΒΕΤΙΑ (CH)

1/1, 19&22/4, 20/5, 10/6, 1/8, 25-26/12

* Περιορισμοί κίνησης υπάρχουν τις παραμονές αργιών (22.00-05.00)

ΚΡΟΑΤΙΑ (CR)

1&6/1, 1-2/4, 1&31/5, 22&25/6, 5&15/8, 8/10, 1/11, 25-26/12

ΠΟΛΩΝΙΑ (PL)

1&6/1, 21-22/4, 1&3/5, 9&20/6, 15/8, 1&11/11, 25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες

ΡΟΥΜΑΝΙΑ (RO)

1-2&24/1, 26&28-29/4, 1/5, 1&16-17/6, 15/8, 1&25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες. Η κίνηση φορτηγών απαγορεύεται από 16:00 έως 22:00 τις παραμονές αργιών και από 06:00 έως 22:00 τις επίσημες αργίες, με εξαίρεση της μεταφοράς ζώων ζώνων, ευαίσθητων τροφίμων και κατεψυγμένων. Περιορισμοί ισχύουν και κατά τα Σαββατοκύριακα του καλοκαιριού.

ΤΣΕΧΙΑ (CZ)

1/1, 19&22/4, 1&8/5, 5-6/7, 28/9, 28/10, 17/11, 24-26/12



Στην εκκίνηση οι ψηφιακές άδειες ΕΔΥΜ

Πρόσκληση για την υποβολή αιτήσεων για τη χορήγηση των αδειών του ΕΔΥΜ έτους 2026 δημοσιοποίησε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Εκίνησαν οι αιτήσεις για τις 60 πολυμερείς άδειες διέλευσης του 2026 που χορηγούνται σύμφωνα με απόφαση της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης των Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ) στους οδικούς μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα και πραγματοποιούν διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων.

Οι άδειες ΕΔΥΜ χορηγούνται για διεθνείς μεταφορές οι οποίες δεν διενεργούνται με κοινοτική άδεια του Κανονισμού (ΕΚ) 1072/2009, και θα είναι στο εξής μόνο σε ηλεκτρονική μορφή, αντί της μέχρι σήμερα έντυπης, ενώ θα εκδίδονται από πληροφοριακό σύστημα που έχει υλο-

ποιήσει ο Οργανισμός ITF.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται στη Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2, Τ.Κ. 10191, Παπάγου), ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (στη διεύθυνση: dem@yme.gov.gr).

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα χορηγεί πρόσβαση για χρήση του συστήματος σε όλες τις δικαιούχους επιχειρήσεις, στην ηλεκτρονική διεύθυνση η οποία θα δηλώνεται με την αίτηση.

Σημειώνεται ότι οι κανόνες χρήσης των αδειών ΕΔΥΜ περιγράφονται πλήρως στους κανόνες του Οδηγού Χρήσης του Συστήματος Πολυμερών ποσοστώσεων ΕΔΥΜ

(<https://www.itf-oecd.org/userguide-certificates>)· και παρά τη μετάβαση στις ψηφιακές άδειες, δεν επηρεάζονται οι βασικοί κανόνες όπως ισχύουν μέχρι σήμερα.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

Ξεκίνησε από τις αρχές Σεπτεμβρίου η προετοιμασία του Οργανισμού ΕΔΥΜ να περάσει από το 2026 σε ψηφιακή μορφή το σύστημα πολυμερών αδειών, με διαδικτυακά σεμινάρια (στην αγγλική γλώσσα) σε μεταφορικές επιχειρήσεις που εκτιμούν ότι θα το χρησιμοποιήσουν το 2026 και εφεξής. Μαγνητοσκοπημένο το σεμινάριο είναι διαθέσιμο και στο youtube (στη διεύθυνση <https://www.youtube.com/watch?v=oea-fxsbk3g>).

Εν κινήσει η ζύγιση φορτηγών στη Βουλγαρία

Από τα μέσα Οκτωβρίου 2025 ξεκινά επίσημα η νέα λειτουργία της Εθνικής Διοίκησης Διοδίων (NTA) στη Βουλγαρία για την αυτόματη ζύγιση βαρέων οχημάτων (άνω των 3,5 τόνων), μέσα από μια σύνθετη διαδικασία που επιτρέπει τη χρήση αισθητήρων βάρους ενσωματωμένων στην ασφαλτό για τον έλεγχο της κυκλοφορίας και την επιβολή κυρώσεων σε περιπτώσεις υπερφόρτωσης.

Το σύστημα «Weigh in Motion» (WIM) μετρά αυτόματα το βάρος των φορτηγών σε πραγματικό χρόνο, χωρίς να διακόπτεται η ροή της κυκλοφορίας. Αρχικά πιστοποιήθηκαν δέκα τοποθεσίες στο εθνικό οδικό δίκτυο, όπου οι συσκευές μέτρησης έχουν βαθμονομηθεί και το σύστημα είναι ήδη λειτουργικό, ενώ σταδιακά θα προστεθούν νέες τοποθεσίες με στόχο να καλυφθούν τουλάχιστον 100 πιστοποιημένα σημεία του οδικού δικτύου.

Όταν εντοπιστεί υπερφόρτωση, το σύστημα δημιουργεί αυτόματα ένα αρχείο αποδεικτικών στοιχείων της παράβασης, καταγρά-

φοντας δεδομένα για το συνολικό βάρος, το φορτίο κατ'έξονα, φωτογραφίες και πληροφορίες για την ημερομηνία, την ώρα και την τοποθεσία διέλευσης, έτσι ώστε να εκκινήσει η διαδικασία ενημέρωσης του ιδιοκτήτη ή του εγγεγραμμένου χρήστη του φορτηγού. Στην περίπτωση ξένου οχήματος ενεργοποιούνται διμερείς συμβάσεις με διάφορες χώρες.

Η παράβαση τιμολογείται αρχικά 1.200 λεβ Βουλγαρίας (BGN, με ισοτιμία 2:1 με το ευρώ), ενώ το κόστος πολλαπλασιάζεται στα 3.000 ή και 4.000 BGN (σε περίπτωση υποτροπής) εάν δεν ολοκληρωθεί η πληρωμή εντός 14 ημερών.

Οι οδηγοί φορτηγών μπορούν να ελέγχουν εάν έχουν υποπέσει σε παράβαση, μπαίνοντας στον ιστότοπο <https://check.bgtoll.bg/#/violation>, καθώς και στους ιστότοπους

των εθνικών παρόχων υπηρεσιών διοδίων.

Αντίστοιχα, τα πρόστιμα μπορούν να καταβληθούν μέσω του www.bgtoll.bg, μέσω των ιστότοπων των εθνικών παρόχων υπηρεσιών, ή σε μετρητά σε περίπτερα που βρίσκονται στα κύρια σημεία διέλευσης των συνόρων, σημειώνοντας στην εντολή πληρωμής τον αριθμό του ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

Μπορούν επίσης να πληρωθούν σε κινητές ομάδες της Εθνικής Υπηρεσίας Οδικών Υποδομών (ΕΟΟ) που είναι εξοπλισμένες με τερματικά POS που δέχονται μόνο πληρωμές με τραπεζική κάρτα, ή μέσω τραπεζικής μεταφοράς στο IBAN: BG50BNBG96613100165801 (BIC: BNBGBGSD) της Εθνικής Τράπεζας Βουλγαρίας (BNB).

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες και στον ιστότοπο της Εθνικής Υπηρεσίας Μεταφορών: <https://www.api.bg/en/>



Αυξήσεις ως 19% στα διόδια της Ρουμανίας

Νέα αυξημένα τέλη ισχύουν από το Σεπτέμβριο στη Ρουμανία για την προμήθεια της απαιτούμενης βινιέτας για την κυκλοφορία στο εθνικό οδικό δίκτυο για όλες τις κατηγορίες οχημάτων. Και μπορεί το κόστος για τα επιβατικά οχήματα να παραμένει αμετάβλητο, ωστόσο για τα ελαφρά φορτηγά μεικτού βάρους έως 3,5 τόνους αυξάνεται από 16 έως 19%, ανάλογα με τη διάρκεια σε ημέρες (1, 10, 30, 60 ημερών ή ετήσια), όπως ενημερώνει η Εθνική Ένωση Οδικών Μεταφορέων Ρουμανίας (Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din Romania a Transportatorilor Rutieri din Romania [UNTRR], <https://www.untrr.ro/en/>).

Για τα φορτηγά και λεωφορεία υπάρ-

χουν διαθέσιμες βινιέτες για 1 ημέρα, για 7 ημέρες, για 30 ημέρες και ετήσια.

Περίπου 19% είναι και η αύξηση στις πολυήμερες βινιέτες για όλες τις κατηγορίες φορτηγών μεικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, όπως και για τα λεωφορεία. Όμως οι ημερήσιες βινιέτες στις βαριές κατηγορίες αυξάνονται σημαντικά. Ενδεικτικά το κόστος ημερήσιας βινιέτας αυξάνεται για φορτηγά 3,5 ως 7,5 τόνων από τα 4,0 στα 7,5 ευρώ (+88%), για φορτηγά από 7,5 έως 12 τόνους από 7 στα 13 ευρώ (+86%) και στα τριαξονικά άνω των 12 τόνων από τα 9 στα 17 ευρώ (+89%), ενώ για 4 άξονες και πάνω, αυξάνεται από τα 11 στα 28,5 ευρώ (+159%).



Ιδιαίτερα ασφαλιστήρια για φορτηγά απαιτεί το Αζερμπαϊτζάν

Από την 1η Οκτωβρίου 2025, έχει διακοπεί η έκδοση ασφαλιστηρίων συμβολαίων στα συνοριακά σημεία ελέγχου για οδικά οχήματα που είναι ταξινομημένα σε ξένα κράτη και ασχολούνται με διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές στο έδαφος της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν.

Οι μεταφορείς που δεν προσκομίζουν έγκυρη διεθνή ασφαλιστική σύμβαση «Πράσινης Κάρτας» υποχρεούνται να συνάψουν σύμβαση ασφάλισης συνόρων αποκλειστικά εκ των προτέρων, είτε μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας www.tpl.az είτε μέσω ασφαλιστικών εταιρειών που λειτουργούν νόμιμα στο έδαφος της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν.





ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ

Επιμέλεια: Γιάννης Μπαζαίος

Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ IVECO ΤΟ 1975

Πεντηντάρα με ιστορία 150 ετών

Μπορεί το ταξίδι της IVECO (ακρωνύμιο του Industrial Vehicles Corporation) να ξεκίνησε το 1975 με την ένωση πέντε κορυφαίων Ευρωπαϊών κατασκευαστών βιομηχανικών οχημάτων (Fiat Veicoli Industriali [που περιλάμβανε τις Officine Meccaniche και Lancia Veicoli Speciali], της γαλλικής Unic και της γερμανικής Magirus-Deutz), όμως μετρά περισσότερα από 150 χρόνια τεχνογνωσίας και καινοτομίας.

Τα τελευταία 50 χρόνια η IVECO, μέσα από εξαγορές, συμμαχίες και συνεργασίες, εξελίχθηκε σε μια κορυφαία μάρκα στις οδικές μεταφορές, συνδυάζοντας παράδοση και καινοτομία.

Σήμερα η IVECO, μαζί με τις Astra, FPT Industrial, Heuliez, IDV, IVECO BUS και IVECO Capital, αποτελεί μέρος ενός ομίλου επτά εμπορικών σημάτων, προσφέροντας μια ολοκληρωμένη γκάμα επαγγελματικών οχημάτων, κινητήρων, λεωφορείων, εξειδικευμένων οχημάτων και χρηματοοικονομικών υπηρεσιών.



Η μάρκα ιδρύθηκε το 1975, και για τα πρώτα 4 χρόνια διαχειρίστηκε μια προσπάθεια εξορθολογισμού της γκάμας προϊόντων (που περιλάμβανε περισσότερα από... 200 βασικά μοντέλα σε συνολικά 600 εκδόσεις) και των εργοστασίων παραγωγής, σχεδιάζοντας τα νέα μοντέλα που θα συνέχιζαν στα βήματα των ιδρυτικών μαρκών.

Πρώτη εμπορική επιτυχία της νέας μάρκας ήρθε το 1978 με την παρουσίαση του Daily, ενός μοντέρνου ελαφρού φορτηγού που ακόμα και σήμερα είναι ένα από τα εμβληματικά μοντέλα της μάρκας.

Το 1984, η IVECO παρουσίασε το TurboStar, ένα βαρύ φορτηγό που γρήγορα έγινε best-seller στην Ιταλία και απέκτησε σημαντική θέση στην ευρωπαϊκή αγορά, με 50.000 πωλήσεις μέσα σε 7 χρόνια.

Το 1986, η IVECO εξαγόρασε την ASTRA και ίδρυσε την IVECO Ford Truck Ltd, μια κοινοπραξία με την ευρωπαϊκή Ford, ενώ εξαγόρασε την ισπανική Pegaso το 1990 και την αγγλική Seddon Atkinson το 1991.

Τη δεκαετία του 1990 η γκάμα φορτηγών αναβιώθηκε πλήρως, με τα μοντέλα Eurocargo, EuroTech, EuroTrakker και EuroStar. Μάλιστα, τα Eurocargo και EuroTech ανακηρύχθηκαν «Διεθνή Φορτηγά της Χρονιάς», το 1992 και το 1993 αντίστοιχα.



1975 - Fiat OM Unic Historic line-up

1984 - Turbostar



1990 EuroStar



1975-1980 - Historic line-up



Το 1991 η IVECO εγκαίνιασε τη γραμμή παραγωγής του TurboDaily στην κινεζική Nanjing Motor, ενώ 9 χρόνια αργότερα έλεγχε ένα μεγάλο βιομηχανικό συγκρότημα στο Sete Lagoas της Βραζιλίας.

Το 1995 διαχώρισε τις δραστηριότητές της σε τρεις επιχειρηματικές μονάδες (Light, Medium και Heavy), και μέσα στην ίδια χρονιά ξεκίνησε το πρόγραμμα Overland, για φορτηγά που μπορούν να κινηθούν σε ακραίες συνθήκες εδάφους και καιρού.

Το 1999 ήταν η σειρά της νέας γενιάς Daily (City S2000) να βραβευτεί με τον τίτλο «Διεθνές Βαν της Χρονιάς», ενώ το 2002 η εταιρεία παρουσίασε το βαρύ Stralis, το οποίο κέρδισε τον τίτλο «Φορτηγό της Χρονιάς» το 2003.

Το 2007 η IVECO ανακοίνωσε χορηγία στη θουλιζή ομάδα ράγκμπι All Blacks από τη Νέα Ζηλανδία, σηματοδοτώντας αυτή τη συνεργασία με μια ειδικά σχεδιασμένη μαύρη εμφάνιση με λευκά τατουάζ Μαορί για τα οχήματα Stralis και Trakker. Το 2008, σε συνεργασία με την Qualcomm, η IVECO παρουσιάζει το πρώτο πρόγραμμα τηλεματικής διαχείρισης στόλου και υποβοήθησης οδηγού Blue & Me Fleet.

Την επόμενη χρονιά η IVECO ξεκίνησε τη χορηγία της στο Moto GP ως προμηθευτής φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων, παράλληλα με τη συνεχιζόμενη ιστορική συνεργασία της με τη Scuderia Ferrari, παρέχοντας οχήματα για τη μεταφορά των αγωνιστικών αυτοκινήτων και του εξοπλισμού της ομάδας της Φόρμουλα 1 στους αγώνες του παγκόσμιου πρωταθλήματος.

Το 2012 η μάρκα κέρδισε το 33ο Ράλι Ντακάρ, ως επίσημος χορηγός της ομάδας Petronas De Rooy, με τον Ολλανδό Gerard De Rooy στο τιμόνι ενός IVECO Powerstar.

Κατά τη διάρκεια αυτών των ετών, η IVECO ολοκλήρωσε τον επανασχεδιασμό της γκάμας της με την εισαγωγή τριών οχημάτων: του EcoDaily (2009) με νέο κινητήρα και βελτιστοποιημένη σχέση κόστους - απόδοσης, του νέου Stralis Hi-Way που ανακηρύχθηκε «Διεθνές Φορτηγό της Χρονιάς 2013», και του New Daily που βραβεύτηκε ως «Διεθνές Βαν της Χρονιάς 2015».



1992 - EuroCargo



1995 - Overland



1999 - Daily City S2000 cab

Το έτος της 40ής επετείου της IVECO σηματοδοτήθηκε επίσης από την κυκλοφορία του νέου Eurocargo, του φορτηγού που αγαπά η πόλη (ιδανικού συνεργάτη στις αστικές αποστολές), το οποίο κέρδισε το βραβείο «Φορτηγό της Χρονιάς 2016». Τα τελευταία 10 χρόνια η IVECO εξέλιξε κινητήρες φυσικού αερίου, με κορυφαίο το Stralis NP (Natural Power) το 2016, το πρώτο φορτηγό με φυσικό αέριο για μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

Παράλληλα η IVECO αναπτύσσει ένα «οικοσύστημα συνεργατών» στοχεύοντας στην καινοτομία και σε οικονομίες κλίμακας. Από αυτές τις συνεργασίες έχουν προκύψει:

- Τα Amazon Web Services για συνδεσιμότητα εν κινήσει.
- Το Plus για αυτοματοποιημένη οδήγηση με στόχο τη μείωση της κόπωσης των οδηγών, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.
- Η ανάπτυξη ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων για τις ευρωπαϊκές αγορές το 2024 –σε συνεργασία με την Hyundai Motor Company, ενώ ήδη υπάρχει σημαντική παρουσία της IVECO στα ηλεκτρικά οχήματα, με τα eDaily, το eMoony (που γεννήθηκε από τη συνεργασία με τη Hyundai)– και του IVECO S-eWay, του πρώτου βαρέος τύπου ηλεκτρικού φορτηγού με μπαταρία.
- Η ανάπτυξη μιας νέας καμπίνας για βαρέα επαγγελματικά οχήματα, σε συνεργασία με την Ford Trucks από το 2028.

&

1978 - Daily



8η Διεθνής Έκθεση

Τεχνολογίες Περιβάλλοντος

Verde.tec 2026

27/02-01/03

➤ Εκθεσιακό Κέντρο
Μ.Ε.Σ. - Παιονία

- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ - ΔΗΜΟΙ • ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
- ΑΠΕ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ • ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ - SMART CITIES
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ • ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ
- ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ • ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ
- ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Ημέρες και ώρες λειτουργίας

- Παρασκευή 27 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Σάββατο 28 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Κυριακή 01 Μαρτίου 10:00 - 19:00

Πρόσβαση στο εκθεσιακό κέντρο (Μ.Ε.Σ.)

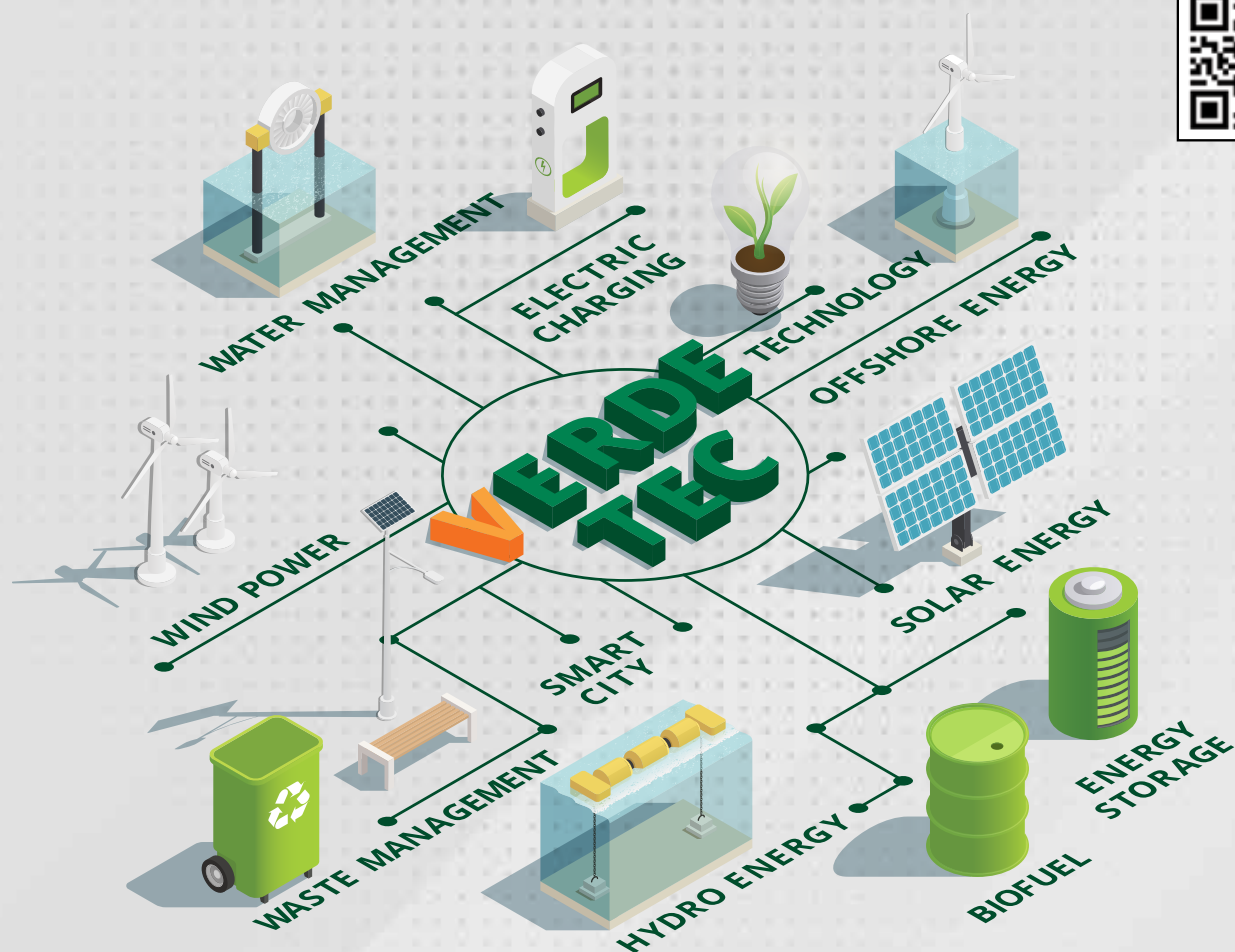
- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Δωρεάν Μετακίνηση

Με λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ:

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (27/02), ΣΑΒΒΑΤΟ (28/02), ΚΥΡΙΑΚΗ (01/03) ΑΝΑ ΜΙΣΗ ΩΡΑ:

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (10:00 - 18:00)
- Από Μ.Ε.Σ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (12:00 - 21:00)



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΧΟΡΗΓΟΙ



ΣΑΝΚΕ Μ.Ε.Π.Ε.
Συλλογικό Σύστημα Ανακύκλωσης ΑΕΚΚ



ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



DAF TRUCKS ROADSHOW 2025

Στην Ελλάδα η νέα γενιά φορτηγών DAF

Στην καθιερωμένη πλέον ετήσια γιορτή «Open Day» της Ergotrak στις εγκαταστάσεις του ομίλου Σφακιανάκη στη Μάνδρα Αττικής (θέση Πάτημα), παρουσιάστηκε στα τέλη Οκτωβρίου η νέα γενιά (New Generation) των φορτηγών DAF.

Τα νέα μοντέλα φορτηγών ήταν μέρος του DAF Trucks Road Show 2025, το οποίο περιοδεύει σε όλη την Ευρώπη και είχε προγραμματισμένη στάση στην Αττική, για μια εκδήλωση γεμάτη με τεχνολογία, καινοτομίες και οδηγική γνώριμία με τα τρία πιο σημαντικά νέα μοντέλα της γκάμας: το «αστικό» φορτηγό DAF XB σε εκδόσεις 230 και 260 ίππων, το εργοταξιακό DAF XDc με κινητήρα 450 ίππων για off-road αποστολές και το κορυφαίο DAF XG+ με κινητήρα 530 ίππων.

Παρόντα ήταν όλα τα νέα μοντέλα φορτηγών, από τις σειρές XB, XD, XDc, XG και XG+, σχεδιασμένα να καλύψουν ανάγκες σε κάθε κατηγορία, από εξειδικευμένες εφαρμογές μέχρι κατασκευαστικά έργα, αστικές διανομές και εθνικές ή διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές.

Σταθήκαμε ιδιαίτερα στις προδιαγραφές του 4x2 τράκτορα XG 530 FA, με 19 τό-

νους μεικτό και νέο 6-κύλινδρο πετρελαιοκινητήρα DAF/Paccar MX-13 390 HS, ο οποίος με χωρητικότητα 12.902 κ.εκ. αποδίδει 530 ίππους και μέγιστη ροπή 2.700 Nm. Χρησιμοποιεί το αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων ZF TraXon, έχει αερανάρτηση σε όλους τους άξονες (ηλεκτρικά ελεγχόμενη στον πίσω άξονα) και φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα σε συνδυασμό με ZF intarder 500 kW.

Ενδιαφέρουσα πρόταση είναι και το (κόκκινο) μεσαίο DAF XDc 450 FA, με DayCab καμπίνα, γερανάκι και μεικτό 19 τόνων. Σε αυτό τοποθετείται ο νέος 6-κύλινδρος πετρελαιοκινητήρας DAF/Paccar MX-11 330 HS, με ψεκασμό Common Rail και συστήματα καθαρισμού (EGR και SCR). Με χωρητικότητα 10.837 κ.εκ., αποδίδει 449 ίππους και μέγιστη ροή 2.350 Nm.

Σημειώνουμε και το μικρότερο KB 230 FA με Paccar Box Body που απευθύνε-





ται σε διανομείς, με διπλό πίσω άξονα και τον μικρό κινητήρα DAF/Paccar PX-7, ο οποίος αποδίδει 227 ίππους και μέγιστη ροπή 890 Nm.

Όσοι βρέθηκαν στη γιορτή της DAF, είχαν την ευκαιρία να δοκιμάσουν από κοντά την ισχύ, την τεχνολογία και την ευελιξία των νέων DAF, να ανακαλύψουν την κορυφαία καμπίνα XG+ που είναι σχεδιασμένη για άνεση και εργονομία, να ενημερωθούν απευθείας από τους ειδικούς της Ergotrak & DAF για όλες τις λύσεις που παρέχονται και, φυσικά, να δικτυωθούν με άλλους επαγγελματίες του κλάδου των μεταφορών (με bonus τα branded δώρα από την γκάμα της DAF).

Ο όμιλος Σφακιανάκη αντιπροσωπεύει επίσης την Cummins, τα ελαφρά περνοφόρα της Linde, τα φορτηγά Ford Trucks, τα λεωφορεία Otokar και τα λιπαντικά της ισπανικής Repsol.

Γ.Μ.



Συνεργασία Star Automotive Ελλάς και ΣΑΕΚ «Όμηρος»

Η Star Automotive Ελλάς, η οποία εκπροσωπεί τη Mercedes-Benz, τη smart, τη Fuso και τα λεωφορεία Setra στην Ελλάδα, συνεργάζεται με τη Σχολή Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΣΑΕΚ) «Όμηρος» για το νέο εκπαιδευτικό πρόγραμμα Μηχανοτρονικής: «Mercedes-Benz Mechatronic Technicians». Το πρόγραμμα τελεί υπό την αιγίδα της Star Automotive Ελλάς και στοχεύει στη δημιουργία εξειδικευμένων επαγγελματιών υψηλής τεχνολογικής κατάρτισης, ικανών να ανταποκριθούν στις ανάγκες της σύγχρονης βιομηχανίας της αυτοκίνησης, της ηλεκτροκίνησης και των βαρέων οχημάτων, η οποία παρουσάζει τεράστια ανάπτυξη και δυναμική, τόσο στην Ελλάδα όσο και διεθνώς. Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα περιλαμβάνει:

- Ετήσιο πρόγραμμα για αποφοίτους Μηχανοτρονικής με τον τίτλο «Mercedes-Benz Mechatronic Technicians».
 - Εκπαιδευτικά σεμινάρια για νεοεισερχόμενους σπουδαστές Μηχανοτρονικής.
 - Σεμινάρια και πρακτική εκπαίδευση που βασίζονται στη φιλοσοφία και τα πρότυπα του Δικτύου της Star Automotive Ελλάς.
 - Πρόσβαση σε εκπαιδευτικά οχήματα.
 - Υλικό εκπαίδευσης και τεχνικά εγχειρίδια της Mercedes-Benz.
 - Εκπαιδευτικές επισκέψεις στις εγκαταστάσεις συνεργείων της Star Automotive Ελλάς.
- Μέσω του Γραφείου Διασύνδεσης Εργασίας, η Star Automotive Ελλάς θα προσφέρει στους αποφοίτους ευκαιρίες πρακτικής άσκησης και επαγγελματικής απασχόλησης, συμμετέχοντας στο θεσμό των Ημερών Καριέρας και δίνοντας τη δυνατότητα σε κάθε σπουδαστή να περάσει από συνέντευξη και να ενταχθεί στην ομάδα της εταιρείας.



Πληθγός στο ιστορικό Acropolis Rally το νέο υβριδικό Ranger

Συνολικά 53 οχήματα -από 11 διαφορετικές χώρες- αγωνίστηκαν στο φειντό PEMA Historic Acropolis Rally, έναν αγώνα με ιστορικά αυτοκίνητα που διεξήχθη το Σεπτέμβριο σε 13 ειδικές διαδρομές μήκους 158 χιλιομέτρων σε περιοχές της Αττικής, της Βοιωτίας, της Φθιώτιδας και της Φωκίδας, με τη συνολική διαδρομή να αγγίζει τα 690 χιλιόμετρα.

Δύο «ετοιμοπόλεμα» Ford Ranger Plug-In Hybrid, με τους αριθμούς «000» και «00» στις πόρτες τους, ήταν τα οχήματα που νικήθηκαν στον αγώνα. Μαζί με αυτά τα οχήματα ήταν άλλα δύο Ford Ranger για την υποστήριξη του αγώνα, το ένα ως αυτοκίνητο ασφαλείας (S1) και το άλλο ως αυτοκίνητο του παρατηρητή FIA.

Το κορυφαίο plug-in υβριδικό pick-up μοντέλο της Ford έχει ηλεκτρική αυτονομία έως και 50 χιλιόμετρα, ή χαμηλή συνδυαστική μέση κατανάλωση καυσίμου 3,4 λίτρα/100 χλμ. με συνδυαστική μέγιστη ισχύ 281 ίππων (με τον βενζινοκινητήρα 2,3 λίτρων) και υψηλή μέγιστη ροπή.

Η έκδοση Plug-In Hybrid διαθέτει ανθεκτικό πλαίσιο και εξελιγμένο σύστημα τετρακίνησης, ενώ χρήσιμες σε εξωτερικές δραστηριότητες είναι οι δύο πρίζες των 230V/10A που βρίσκονται στην καρότσα του και μπορούν να προσφέρουν ισχύ 2,3 kW -αρκετή για κάθε ηλεκτρικό εργαλείο που χρειάζεται να χρησιμοποιηθεί σε απομακρυσμένα και δυσπρόσιτα σημεία.

Βραβείο στην πρεμιέρα του μικρού Solaris

Βραβείο Sustainable Bus Award 2026 στην κατηγορία «Urban» (αστικά λεωφορεία) απέσπασε το Solaris Urbino 10,5 electric, την ημέρα που έκανε την παγκόσμια πρεμιέρα του στις αρχές Οκτωβρίου.

Η κριτική επιτροπή ξεχώρισε το όχημα για τον πρωτοποριακό σχεδιασμό του και τη συμβολή του στην ανάπτυξη βιώσιμων μετακινήσεων. Η τελετή απονομής πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της Busworld 2025 στις Βρυξέλλες, στις 3 Οκτωβρίου.

Το Urbino 10,5 electric διευρύνει

το χαρτοφυλάκιο λεωφορείων μηδενικών εκπομπών ρύπων της Solaris. Πρόκειται για ένα κομψό και ευέλικτο λεωφορείο που ισορροπεί ανάμεσα στη λειτουργικότητα και την αποδοτικότητα, με χώρους για μεγάλο αριθμό επιβατών.

Το Sustainable Bus Award αποτελεί μια από τις σημαντικότερες ευρωπαϊκές διακρίσεις στον τομέα των μεταφορών, επιβραβεύοντας οχήματα που καθορίζουν νέα πρότυπα βιωσιμότητας -όχι μόνο περιβαλλοντικά, αλλά και κοινωνικά.



Η διευθύνουσα σύμβουλος της Solaris Bus & Coach κ. Agata Standa παραλαμβάνει το Sustainable Bus Award 2026 για το Solaris Urbino 10,5 electric.

Βραβείο HR Awards 2025 στην Kinsen

H Kinsen Hellas διακρίθηκε με Bronze Award στην κατηγορία "Best Talent Management Initiative" στα φετινά HR Awards 2025 της Boussias, για την πρωτοβουλία "Driving Careers from Within", μια πολιτική που προάγει την κουλτούρα εσωτερικής ανέλιξης των στελεχών της.

Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, η Kinsen Hellas βραβεύεται στο θεσμό των HR Awards, με τη φετινή διάκριση να αποτελεί αναγνώριση της στρατηγικής δέσμευσης της εταιρείας για ανάπτυξη, ενδυνάμωση και διατήρηση των ανθρώπων της, μέσα από μια κουλτούρα εξέλιξης «εκ των έσω».

Ως πιστοποιημένη Great Place to Work Certified εταιρεία και στρατηγικός συνεργάτης του Europcar Mobility Group, η Kinsen Hellas έχει υιοθετήσει μια ολιστική προσέγγιση στο Talent Management, βασισμένη στην πρακτική "Promotion From Within". Η φιλοσοφία αυτή ενδυναμώνει τη διαφάνεια, τη δικαιοσύνη και την εμπιστοσύνη στο εσωτερικό περιβάλλον, αναδεικνύοντας νέα ταλέντα εκ των έσω.

Η συγκεκριμένη πρωτοβουλία στοχεύει στη συστηματική ανάπτυξη και διαχείριση



ταλέντων μέσω προγραμμάτων διαδοχής, mentoring, αναγνώρισης απόδοσης και συνεχούς εκπαίδευσης. Αξιοποιώντας ένα διατηρητικό σύστημα succession planning και το λεγόμενο "Domino Effect" προαγωγών, η Kinsen καλλιεργεί ένα δυναμικό και αυτοτροφοδοτούμενο οικοσύστημα εξέλιξης, στο οποίο κάθε εσωτερική μετακίνηση ή προαγωγή δημιουργεί νέες ευκαιρίες ανάπτυξης.

Τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής είναι εντυπωσιακά, με το 17% των συνολικών θέσεων να έχει καλυφθεί εσωτερικά και το 70% της διοικητικής ομάδας να προέρχεται από εσωτερικούς υποψηφίους.

Δωρεά πυροσβεστικών για την Πεντέλη

Τρία ελαφρά πυροσβεστικά pickup παρέδωσε η HelleniQ Energy στο Σύνδεσμο Δήμων για την Προστασία και Ανάπλαση του Πεντελικού (Σ.Π.Α.Π.), για τη θωράκιση του πολύτιμου φυσικού πνεύμονα της Αττικής. Πρόκειται για μια δωρεά η οποία εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο των συνεχών πρωτοβουλιών που λαμβάνει ο όμιλος για την ενίσχυση της πολιτικής προστασίας και της δασοπροστασίας, ιδιαίτερα μετά και τις μεγάλες πυρκαγιές που έχουν πλήξει τα τελευταία χρόνια πολλές περιοχές της χώρας.

Τα τρία νέα πυροσβεστικά οχήματα αναμένεται να ενισχύσουν ουσιαστικά την επιχειρησιακή ικανότητα του Σ.Π.Α.Π., επιτρέποντας αφενός ταχύτερη και πιο αποτελεσματική απόκριση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και αφετέρου δράσεις πρόληψης και περιπολίας κατά τους θερινούς μήνες, με στόχο την έγκαιρη ανίχνευση και αντιμετώπιση κινδύνων. Επιπλέον, θα συμβάλλουν στη μεταφορά νερού και υλικών για αναδασωτικές εργασίες, συμβάλλοντας στην αποκατάσταση και ανάπλαση του πολύτιμου δασικού πλούτου της περιοχής.

Στο σύντομο χαιρετισμό του κατά την τελετή παράδοσης των τριών οχημάτων, ο διευθύνων σύμβουλος της HelleniQ Energy κ. Ανδρέας Σιάμισις, τόνισε τα εξής:

«Η HelleniQ Energy έχει διαχρονικά σταθεί στο πλευρό της Πολιτείας σε κρίσιμες στιγμές. Στηρίξαμε δράσεις πολιτικής προστασίας και άμεσες παρεμβάσεις σε συγκεκριμένες περιοχές που έπρεπε να αντιμετωπιστούν φυσικές καταστροφές. Η νέα πρωτοβουλία μας για δωρεά των τριών πυροσβεστικών οχημάτων έγινε αναγνωρίζοντας τη σημασία που έχει το Πεντελικό Όρος ως ένας από τους πνεύμονες πρασίνου της πρωτεύουσας. Η ανάγκη για την προστασία του -αλλά και για την ανάπλησή του- είναι επιτακτική, και αποτελεί επένδυση στο μέλλον και στην ποιότητα ζωής των εκατομμυρίων κατοίκων του λεκανοπεδίου».



Χρήσιμα τηλέφωνα

ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ	100
ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	166
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	199
ΑΜΕΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ	108
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	112
ΤΡΟΧΑΙΑ Αθηνών - Προαστίων	210 5230111
ΤΡΟΧΑΙΑ Πειραιά	210 4113832-3
ΤΡΟΧΑΙΑ Θεσ/νίκης	2310 554144
ΕΦΗΜΕΡΕΥΟΝΤΑ (Νοσοκομεία - Φαρμακεία)	14944
ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ	1734
SOS ΙΑΤΡΟΙ	1016
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΗ	1502
ΚΕΝΤΡΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ (Κ.Ε.Π.)	1564
ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ	210 6460862
ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΙΡΟΥ	14944
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	14944
ΤΗΛΕΙΑΤΡΙΚΗ	210 6801555
ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΛΗΤΗΡΙΑΣΕΩΝ	210 7793777
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	210 3530000
ΣΤΑΘΜΟΣ AIDS	210 7222222
ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	210 6432332
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	171, 210 3235513
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	210 5144526
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	210 6508000
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΤΕΟ	1425, 1525
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ	
ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Φ.Α.Ε.)	210 2019760-2
Ο.Β.Β.Ο. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	210 6743885
ΕΛΠΑ	10400, 210 6068800
EXPRESS SERVICE	1154, 210 9524950
HELLAS SERVICE	1057, 210 2532616
INTERAMERICAN	1158
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	1866
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	1077
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΝΕΑ ΟΔΟΣ	1075
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	1025

Λιμεναρχεία

ANTIPPIO	26340 31296
ΒΟΛΟΣ	24210 28888, 38888
ΓΥΘΕΙΟ	27330 22262
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	26650 22235
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	2810 244956
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	2310 531503-5
ΛΑΥΡΙΟ	22920 25249
ΠΑΤΡΑ	2610 341002
ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Αργοσαρωνικού)	210 4117341
ΠΕΙΡΑΙΑΣ (εσωτερικού)	210 4226000-4
ΠΕΙΡΑΙΑΣ (εξωτερικού)	210 4511130
ΡΑΦΗΝΑ	22940 22300
ΡΙΟ	2610 991203
ΧΑΝΙΑ	28210 98888

Πρακτορεία πλοίων

ΑΓΟΥΔΗΜΟΣ (Ιταλία)	210 4133583, 210 4126680
ANEK (εσωτερικού)	210 4197420
ANEK (εξωτερικού)	210 4197430
ANEK (πρακτορείο)	210 4197510
BLUE STAR FERRIES	210 8919800
ΔΑΝΕ	210 4529360, 210 4197471
GA FERRIES	
(Αγούδημος)	210 4582640, 210 4511720
HFD (Αργοσαρωνικού)	210 4199200
HFD (Κυκλάδων - Σποράδων)	210 4199000
NEA	210 4115015-8, 210 4223185-8
SUPER FAST FERRIES	210 8919800, 210 8919935

Λεωφορεία και συντήρηση

Το Car & Truck επιλέγει λύσεις λεωφορείων από την ελληνική αγορά και συνεργεία για τη συντήρησή τους.

ΒΕΦΑ Α.Ε.

Ανταλλακτικά για συστήματα πέδησης

Με ιστορία που ξεκινά από το 1969, η εταιρεία αποτελεί σήμερα έναν από τους πλέον εξειδικευμένους και αξιόπιστους προμηθευτές ανταλλακτικών για συστήματα πέδησης, ευστάθειας και ασφάλειας βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (φορτηγών, λεωφορείων και ρυμουλκούμενων).

Με γνώμονα την τεχνική υπεροχή και την άμεση εξυπηρέτηση, η εταιρεία επενδύει συνεχώς σε τεχνογνωσία, αποθέματα και συνεργασίες με κορυφαίους διεθνείς οίκους, όπως είναι οι εξής:

- **KNORR-BREMSE**, παγκόσμιος ηγέτης στα συστήματα πέδησης και ασφάλειας, με εξοπλισμό πρώτης τοποθέτησης (OEM) σε οχήματα των Mercedes - Benz, Volvo, Scania, MAN, IVECO, Renault, DAF, SETRA, Neoplan κ.ά.
- **FRAS-LE**, ένας από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές υλικών τριβής στον κόσμο, με αξιόπιστες λύσεις για τακάκια, θερμούιτ και δίσκους συμπλέκτη.
- **TEMPLIN**, με μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών.
- **AIRFREN** και **PARTSTOCK**, με εξειδικευμένα σερβις επισκευής, τα οποία ξεχωρίζουν για την απόλυτη συμβατότητα και την άριστη ποιότητα κατασκευής.

Παράλληλα, παρακολουθώντας τις εξελίξεις στη διάγνωση ηλεκτρονικών συστημάτων και στην ψηφιοποίηση των συνεργείων, η ΒΕΦΑ Α.Ε. προσφέρει την κορυφαία διαγνωστική πλατφόρμα Jaltest, μια multibrand λύση αιχμής για τη διάγνωση, τον εντοπισμό βλαβών και τη συντήρηση βαρέων οχημάτων όλων των βασικών τύπων και κατασκευαστών.

Η ΒΕΦΑ Α.Ε. διαθέτει εξειδικευμένη τεχνογνωσία στη χρήση και υποστήριξη του Jaltest, προσφέροντας στους συνεργάτες της εκπαίδευση, τεχνική καθοδήγηση και πρακτική υποστήριξη σε πραγματικό χρόνο. Όπως επίσης επισημαίνει, διαθέτει πιστοποιημένα ανταλλακτικά προϊόντα με εγγύηση ποιότητας, άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό, εξειδικευμένη τεχνική υποστήριξη και γρήγορη ανταπόκριση, προσφέροντας εξοπλισμό και διαγνωστικά εργαλεία νέας γενιάς για επαγγελματίες.



ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Νέο και αεροδυναμικό Irizar i6

Το Irizar i6 αποδεικνύει ότι η τεχνολογία και η άνεση μπορούν να συνυπάρχουν αρμονικά στο ίδιο όχημα. Με το νέο αεροδυναμικό του σχεδιασμό, η Irizar επαναπροσδιορίζει την αποδοτικότητα, μειώνοντας την κατανάλωση και προσφέροντας σταθερότητα και αθόρυβη κύλιση ακόμη και σε μεγάλες αποστάσεις.

Η συνεργασία με τη Volvo σε κινητήρα και μετάδοση εξασφαλίζει αξιοπιστία, δύναμη και χαμηλό λειτουργικό κόστος, ενώ το καινοτομικό Volvo Dynamic Steering (VDS) προσφέρει ακρίβεια και ευκολία σε κάθε χειρισμό.

Στο εσωτερικό, η ποιότητα των υλικών και ο σύγχρονος ψηφιακός πίνακας οργάνων δημιουργούν ένα περιβάλλον άνεσης και εργονομίας που αναβαθμίζει την εμπειρία του οδηγού και των επιβατών.



Το Irizar i6 είναι πολλά περισσότερα από ένα λεωφορείο: είναι μια ολοκληρωμένη πρόταση που ενώνει την τεχνολογική εξέλιξη με την καθημερινή πρακτικότητα της υπεραστικής μετακίνησης.

Αποκλειστικός εισαγωγέας - διανομέας του Irizar στην Ελλάδα είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, ο οποίος παρέχει ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.

ΠΕΤΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Ανταλλακτικά για λεωφορεία

Η «Πετρίδης & Σία Ο.Ε.», ως συνέχεια της ατομικής επιχείρησης «Βασίλειος Πετρίδης» στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης, δραστηριοποιείται από το 1978 στην εισαγωγή και εξαγωγή καινούργιων και μεταχειρισμένων ανταλλακτικών φορτηγών αυτοκινήτων, ρυμουλκας και λεωφορείων.



Ειδικεύεται στα εξαρτήματα φρένου, ρυμούλκας και τετραξονικού, έχει πολυετή πείρα στους άξονες νταλίκας, συνεργάζεται με τους καλύτερους διεθνείς βιομηχανικούς οίκους και παρέχει ποιοτικά ανταλλακτικά.

Το πελατολόγιο της εταιρείας εκτείνεται σε όλο τον ελληνικό χώρο και σε χώρες του εξωτερικού, όπως σε Βουλγαρία, Αλβανία, πρώην Γιουγκοσλαβία, Ρουμανία, Τσεχία, Τουρκία, Συρία και Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα.

ΠΡΩΤΕΥΣ - ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ

Ηλεκτρονική Ζυγοστάθμιση

Για δεκαετίες η «Πρωτεύς - Γιώργος Λιάγκας» είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης (στις μεταφορές, στη βιομηχανία και στη ναυτιλία), επενδύοντας συνεχώς σε καινούργια ψηφιακά μηχανήματα ζυγοστάθμισης, με αυτόματη πιστοποίηση, εξυπηρετώντας οχήματα βάρους έως 3.000 κιλά και μήκους έως 4 μέτρα.



Εισάγει ανταλλακτικά από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού και μπορεί να επισκευάσει, να μετατρέψει ή να δημιουργήσει εξ αρχής όλους τους τύπους κεντρικού άξονα.

ΧΑΜΑΚΙΩΤΗΣ Α.Ε.

Μεγάλη γκάμα λεωφορείων

Η εταιρεία «Χαμακιώτης», με 40 χρόνια συνεχούς παρουσίας στο χώρο του επαγγελματικού επιβατικού αυτοκινήτου, στεγάζεται σε ιδιόκτητο χώρο 11.000 τετραγωνικών μέτρων στον Ασπρόπυργο, όπου διαθέτει έναν άνετο, ασφαλή και σύγχρονο εκθεσιακό χώρο ευρωπαϊκών προδιαγραφών, για την παρουσίαση των λεωφορείων της και την εξυπηρέτηση των πελατών και συνεργατών της.

Στον σύγχρονο ιδιόκτητο ευρωπαϊκών προδιαγραφών εκθεσιακό χώρο μπορείτε να βρείτε μεγάλη γκάμα ετοιμοπαράδοτων,



πολυτελών καινούργιων αλλή και ελαφρώς μεταχειρισμένων λεωφορείων και minibuses.

Όπως αναφέρουν οι υπεύθυνοι της Χαμακιώτης Α.Ε., η εταιρεία παρέχει την πιο αποτελεσματική εξυπηρέτηση πελατών και συνεργατών, με υπερπολυτελείς εκδόσεις, πλούσιο εξοπλισμό, μεγάλο εύρος τιμών, κορυφαία ποιότητα κατασκευής και ευέλικτη χρηματοδότηση.

ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ ΑΕΒΕ - ERGOSERVICE

Επισκευή και συντήρηση μηχανικών μερών και φρένων

Για περισσότερα από 40 χρόνια, η «Χριστοφής ΑΕΒΕ - Ergoservice» ασχολείται με την επισκευή και συντήρηση μηχανικών μερών και φρένων φορτηγών και λεωφορείων. Δραστηριοποιείται στην επισκευή κινητήρων Mercedes, MAN, στα ηλεκτρονικά σασμάν Mercedes, ZF, στα Intarder Voith, ZF, Scania και Volvo κλπ.

Ειδικεύεται σε συστήματα φρένων, υδραυλικά συστήματα, αερόφρενα και μετατροπές, σε νέας τεχνολογίας δισκόφρενα και δαγκάνες, σε αερόσουστες, ηλεκτρονικές αναρτήσεις, επισκευές σε σούστες, ζανφόρ και ψαλίδια, καθώς και στην εκ των υστέρων πιστοποιημένη εγκατάσταση συστημάτων ABS.

Η εταιρεία διαθέτει εργοστασιακούς εγκεφάλους διάγνωσης βλαβών και προγραμματισμού, Mercedes, MAN, Volvo, Scania, IVECO, Bosch, WABCO, KNORR και Webasto. Συντηρεί και επισκευάζει καυστήρες θέρμανσης καμπίνας και A/C, τοποθετεί περιοριστές ταχύτητας VDO (κόφτες) και μπορεί να ολοκληρώσει πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εργασίες.

Εξυπηρετεί με πλήρες service και ανταλλακτικά Intarder Voith, ZF, Scania και Volvo, ενώ διαθέτει κινητό συνεργείο για μια πρώτη αντιμετώπιση βλαβών στο δρόμο.



DPF CLEANING

Ο ειδικός των φίλτρων πετρελαίου

Στην εταιρεία DPF Cleaning του Φώτη Νάκου, στο Λαγκαδά Θεσσαλονίκης, θα βρείτε όλα όσα χρειάζεται το όχημά σας σχετικά με το σύστημα εξάτμισης του οχήματός σας. Ειδικότητά της είναι οι ανακατασκευές φίλτρων σωματιδίων πετρελαίου (Diesel Particulate Filter [DPF]) για αυτοκίνητα, φορτηγά, λεωφορεία, τρακτέρ και άλλα μηχανήματα.



Η εταιρεία εισάγει επίσης καινούργιους καταλύτες και φίλτρα σωματιδίων αιθάλης, ανακατασκευασμένους καταλύτες, καθώς και μεταχειρισμένους καταλύτες και φίλτρα DPF όλων των τύπων σε άριστη κατάσταση. Έχει παρουσία σε όλη την Ελλάδα με πάνω από 300 συνεργάτες, σε συνεννόηση με τους οποίους μπορείτε να στείλετε φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου για οποιαδήποτε εργασία.

Η εταιρεία εισάγει επίσης καινούργιους καταλύτες και φίλτρα σωματιδίων αιθάλης, ανακατασκευασμένους καταλύτες, καθώς και μεταχειρισμένους καταλύτες και φίλτρα DPF όλων των τύπων σε άριστη κατάσταση. Έχει παρουσία σε όλη την Ελλάδα με πάνω από 300 συνεργάτες, σε συνεννόηση με τους οποίους μπορείτε να στείλετε φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου για οποιαδήποτε εργασία.

SERVICE TSERTSENES

Συνεργείο λεωφορείων στα Διαβατά

Το συνεργείο λεωφορείων αλλά και φορτηγών «Service Tsertsenes» έχει έδρα τα Διαβατά Θεσσαλονίκης, και από το 1982 παρέχει οδική βοήθεια 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα, εξυπηρετώντας πελάτες σε όλη την Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό.



Βασική προτεραιότητα του Service Tsertsenes είναι να βρίσκονται τα οχήματα στο δρόμο και να είναι διαθέσιμα για εργασία. Για το λόγο αυτό, με τη χρήση προηγμένων οργάνων διασφαλίζει ακριβή διάγνωση και άμεση επιδιόρθωση της βλάβης.

SOLARIS BUS & COACH

Λεωφορείο για βιώσιμες μεταφορές

Η «Solaris Bus & Coach» προτείνει το αστικό λεωφορείο Solaris Urbino 10,5 electric, το οποίο διευρύνει το ήδη πλούσιο χαρτοφυλάκιο λεωφορείων μηδενικών εκπομπών ρύπων της Solaris.



Πρόκειται για ένα κόμπακτ και ευέλικτο λεωφορείο που ισορροπεί ανάμεσα στη λειτουργικότητα και την αποδοτικότητα, διαθέτει χώρους για μεγάλο αριθμό επιβατών, ξεχωρίζει για τον πρωτοποριακό σχεδιασμό του και συμβάλλει στην ανάπτυξη βιώσιμων μετακινήσεων.

Αξίζει να σημειωθεί πως το Solaris Urbino 10,5 Electric απέσπασε το βραβείο Sustainable Bus Award στα πλαίσια της έκθεσης Busworld 2025, η οποία πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες από τις 4 έως τις 9 Οκτωβρίου 2025.

VIAXON

Τα πάντα για τους άξονες κίνησης

Η Viaxon εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης, αναλαμβάνει επισκευές, μεταποιήσεις, κατασκευές και ευθυγραμμίσεις - ζυγοσταθμίσεις, και είναι -όπως επισημαίνει- η πρώτη εταιρεία στην Ελλάδα που ασχολήθηκε με επισκευές και μεταποιήσεις κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Έχει πολύχρονη εμπειρία και σταθερή ποιότητα στην εργασία, ενώ διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλης ευρωπαϊκής εταιρείες, έτσι ώστε να καλύπτει τις ανάγκες κάθε ιδιοκτήτη λεωφορείου ή φορτηγού.

Για οποιοδήποτε πρόβλημα με κεντρικούς άξονες, σταυρούς, τριβές, σωλήνες κεντρικών, πολύσφηνα δίχαλα, καρέ ή πλάκες σύνδεσης, η Viaxon σάς καλύπτει απόλυτα, ώστε το λεωφορείο σας να είναι άψογο σε κάθε τεχνικό έλεγχο.



ΧΑΜΑΚΙΩΤΗΣ Α.Ε.

Το Όνομα στο Λεωφορείο!



ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ MINIBUS - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ C.O.C - MINIBUS ΑΠΟ 8 ΕΩΣ 81 ΘΕΣΕΙΣ

Έκθεση: Αττική Οδός (Εξόδος 4), Κύριλλο Ασπρόπυργου, Τηλ.: 210 2585725-7

www.chamakiotis.gr



Η δική μας Ιθάκη

Ταξιδεύοντας με το Car & Truck για σχεδόν 90 τεύχη από τη γέννησή του το 2003, και αργότερα από το τεύχος 142 του 2016 για ένα ακόμη μακρύ ταξίδι, τα ορόσημα διαδέχονταν μήνα με τον μήνα το ένα το άλλο, όπως η οδοσήμανση με τα χιλιόμετρα του αυτοκινητόδρομου. Στο τεύχος 241 καταγράφουμε μαζί άλλο ένα ορόσημο 100 τευχών από το 2016.



Χρονογράφημα του
Γιάννη Μπαζαίου

Ξεκινήσαμε το νέο ταξίδι στην κορύφωση μιας δύσκολης πορείας για τη χώρα και λίγο πριν το «ξημέρωμα», την έξοδο από τα μνημόνια σε μια περίοδο που η αγορά μεταφορών άλλαζε στην Ευρώπη με ταχύτητες μεγαλύτερες από εκείνες που η καθημερινότητα στην Ελλάδα μπορούσε να αφομοιώσει.

Αυτά τα 10 χρόνια χτίσαμε λιθαράκι - λιθαράκι ένα σταθερό δίαυλο επικοινωνίας με όσους κρατούν όρθια την εφοδιαστική αλυσίδα της χώρας: τις μεταφορικές επιχειρήσεις, τους οδηγούς φορτηγών, τους ανθρώπους των Logistics, τους εισαγωγείς οχημάτων και ανταλλακτικών, τους κατασκευαστές αρμυρώματων, τα συνεργεία, τους εξειδικευμένους τεχνίτες και τους εμπόρους που χρησιμοποιούν ελαφρά φορτηγά και όσους ζουν επαγγελματικά την επιβατική μεταφορά, με ταξί, transfer και λεωφορεία.

Αυτά τα 100 τεύχη δεν ήταν προορισμός: είναι μια διαδρομή που γράφτηκε μήνα - μήνα με πραγματικά ζητήματα, πραγματικές απαιτήσεις και πραγματικές προκλήσεις. Στη διάρκεια αυτής της διαδρομής καταγράψαμε τις ατελείωτες αλλαγές στα ωράρια, στα βάρη, στους κανονισμούς, στην τεχνολογία, στα νέα μοντέλα, στην ηλεκτροκίνηση, στα εναλλακτικά καύσιμα, στα προβλήματα της αγοράς και στα όμορφα - ή λιγότερο «όμορφα» - επαγγελματικά οχήματα.

Ήταν παράλληλα, μια σταθερή συνομιλία με αυτούς που ξέρουν σε καθημερινή βάση τι σημαίνει «φορτίο» και «δρομολόγιο», και ζουν την πραγματικότητα των μεταφορών χωρίς «φιλτράρισμα».

Όλα αυτά είναι κομμάτι και της δικής σας δουλειάς. Είναι οι ερωτήσεις που μας στείλατε, οι παρατηρήσεις που μας ανάγκασαν να σκάψουμε βαθύτερα σε κάθε θέμα, οι διαφωνίες που μας έκαναν πιο προσεκτικούς και οι επιβεβαιώσεις που μας έδειχναν πως αξίζει να επιμένουμε στη λεπτομέρεια. Γιατί ο κλάδος των μεταφορών δεν είναι ένα θεωρητικό πεδίο: είναι μια καθημερινή αλυσίδα αποφάσεων και δράσεων που, αν σπάσει, σταματούν τα πάντα.

Τώρα, μπροστά μας το ταξίδι συνεχίζεται. Το Car & Truck παραμένει δίπλα στη μεταφορά, να ξεκαθαρίζει, να οργανώνει, να ρίχνει φως όπου χρειάζεται και να μεταφέρει τις πραγματικές σας ανάγκες εκεί όπου πρέπει να ακουστούν.

Στόχος δεν ήταν ποτέ η «άφιξη» αλλά το ταξίδι, που μας έκανε καλύτερους, πιο έμπειρους, πιο επιθετικούς, πιο ακριβείς, πιο περιέργους. Και αυτό είναι ίσως το πιο μεγάλο κέρδος όλα αυτά τα χρόνια: η δημιουργία μιας κοινότητας ενημερωμένης, ενεργής και απαιτητικής, ακριβώς όπως αρμόζει στον κόσμο της μεταφοράς.

Κοιτάμε λοιπόν μπροστά. Κι αυτό το σημείωμα είναι μια μικρή στάση για να πούμε «ευχαριστώ» σε όσους ήταν μαζί μας. Και, κυρίως, για να ξεκινήσουμε τα επόμενα με την ίδια διάθεση που μας έφερε ως εδώ: ανοιχτοί, σταθεροί και πάντα φιλικόι απέναντι σε όσους αγαπούν το χώρο της μεταφοράς όσο κι εμείς.

Το ταξίδι συνεχίζεται. Και το καλύτερο κομμάτι του, όπως πάντα, γράφεται μαζί σας.

Car & Truck

Μηνιαίο περιοδικό για το επαγγελματικό αυτοκίνητο

Οκτώβριος 2025 • No 241 • Έτος 206

Εκδίδεται από την **T-PRESS**

Τροίας 2, 152 35 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ.: 210.68.00.470 | Fax: 210.68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr | web: www.tpress.gr

ΕΚΔΟΤΡΙΑ

Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Χρήστος Πετρόπουλος, Χρήστος Λαπαναΐτης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Γιάννης Μπαζαίος

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Γιάννης Κοντογιάννης, Θωμάς Ματζαφίνης, Νίκος Καλλιδής

ΔΙΟΡΘΩΣΗ

Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σπύρος Τσαγκαροπούρος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN

Γιώργος Αναστόπουλος

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ

Στάθης Παπαδημητρίου



T-PRESS
webtv



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



EUROPEAN
MAGAZINE
ASSOCIATION

ISSN: 1109-7264 • ΚΩΔΙΚΟΣ: 6975 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα). • **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται. • **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικλύπτει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

Προειδοποιητικά στοιχεία & βέλη

Χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και καθοδήγηση των οδηγών, διασφαλίζοντας την ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

Τοποθετούνται σε έργα, οχήματα ή σημεία με περιορισμένη ορατότητα και συμβάλλουν στην αποφυγή ατυχημάτων.



Κάλυψη Οχημάτων

Ταινία κάλυψης ζέβρα
ή σήμανση Contour.



Εξοπλισμός – Κάλυψη Οχημάτων από τη ΣΗΜΑ

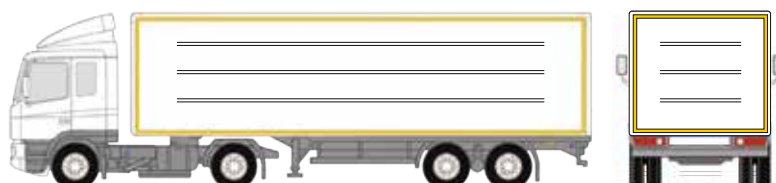
Ενισχύουμε την ορατότητα και την ασφάλεια των οχημάτων σας με πιστοποιημένες λύσεις σήμανσης, που συνδυάζουν αντοχή και εύκολη εφαρμογή.

Ταινίες κάλυψης Ζέβρα:

Καθαρή, άμεση προειδοποίηση σε οπίσθιο μέρος και πόρτες φόρτωσης για να σας βλέπουν εγκαίρως.

Περιμετρική σήμανση Contour:

Αποτυπώνει τον όγκο του οχήματος, βελτιώνει την αντιληπτή απόσταση και την επαγγελματική εικόνα του στόλου.



Νέο eActros 600

ΦΟΡΤΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ.

Το νέο αμιγώς ηλεκτρικό eActros 600 ανοίγει τον δρόμο
για πιο βιώσιμες και αποδοτικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.
Με την αξιοπιστία της Mercedes-Benz και αυτονομία έως 500 χλμ.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Star Automotive Ελλάς Μον. Α.Ε.

Θηβαΐδος 20, 145 64 Ν. Κηφισιά, Τηλ.: 210 6296500, www.mercedes-benz-trucks.com/gr

