

NISSAN FRONTIER PRO

Το Navara επιστρέφει
σε υβριδική έκδοση



TOYOTA HILUX

Με ηλεκτροκίνηση
η 9η γενιά



www.car-truck.gr

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025 • No 243

Car & Truck

**COVER
STORY**

ΕΡΕΥΝΑ IRU 2025 Q3

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ, ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΔΕΙΚΤΕΣ



ΑΦΙΕΡΩΜΑ

Αμαξώματα και
υπερκατασκευές
για φορτηγά

MAXUS PICKUP ΚΑΙ VAN

Επανεκκίνηση στην ελληνική αγορά



UNIMOG U5000

Αναντικατάστατο εκεί
που... τελειώνει ο δρόμος



T-PRESS

www.tpress.gr

Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα

Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470 , Fax: 210 68.00.476

e-mail: tpress@tpress.gr





**Διαθέτουμε μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών για φορτηγά VOLVO.
Εξυπηρετούμε πελάτες σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό.**

*Η πολύχρονη εμπειρία μας, η υψηλή τεχνογνωσία μας, ο άρτιος εξοπλισμός μας και το άριστα
καταρτισμένο προσωπικό μας, αποτελούν εγγύηση της δουλειάς μας.*



SERVICE ΤΣΕΡΤΣΕΝΕΣ
Ελαιώνων (κάθετη στην Πόντου), Καλοχώρι Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2310558947, Κινητό: 6979950394



VOLVO



Volvo FH16 Aero

Volvo Trucks. Driving progress

Ανακαλύψτε την απόλυτη δύναμη και αποδοτικότητα με το Volvo FH16 Aero. Το νέο φορτηγό με κινητήρα 17 λίτρων και 780 hp, συνδυάζει εξαιρετική ισχύ με μειωμένη κατανάλωση καυσίμου, χάρη στον προηγμένο αεροδυναμικό σχεδιασμό του. Απόλυτη άνεση για τον οδηγό με μια ευρύχωρη καμπίνα και σύγχρονα συστήματα ψυχαγωγίας και υποστήριξης, ενώ η τεχνολογία ασφαλείας Volvo εξασφαλίζει προστασία σε κάθε διαδρομή. Αξιοπιστία, καινοτομία και σεβασμός στο περιβάλλον.

Το Volvo FH16 Aero είναι η ιδανική επιλογή για απαιτητικές μεταφορές.



Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας και Κύπρου

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483752 / 753 / 755
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλοχώρι / Τηλ.: 2313082215
E-mail: volvo Trucks@saracakis.gr / www.volvo Trucks.gr

 Volvo Trucks & Buses Greece  Volvo Trucks Greece  Volvo Trucks Greece



volvo Trucks.gr

Car & Truck

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

№ 243 • ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Αιζέντα

06 Media Partnerships

Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press.

COVER STORY

08 Δρομολόγια, κοστολόγια και δείκτες για το σύνολο της Ευρώπης

Τι καταγράφει η έρευνα της IRU για την εμπορευματική μεταφορά το τρίτο τρίμηνο 2025.

Παρουσιάσεις

18 Nissan Frontier PRO

Μέσω της κοινοπραξίας Zhengzhou Nissan στην Κίνα, επιστρέφει στην παγκόσμια αγορά το Frontier Pro pickup, ως διάδοχος του Navara, τόσο με παραδοσιακό κινητήρα όσο και με πανίσχυρη υβριδική έκδοση.

20 9η γενιά Toyota Hilux

Με το αμιγώς ηλεκτρικό Hilux BEV και με σχεδιασμό που παραπέμπει στο νέο Land Cruiser ξεκινά στην ευρωπαϊκή αγορά η 9η γενιά του δημοφιλέστου pickup της Toyota, ενώ θα ακολουθήσουν εκδόσεις Hybrid 48V και άλλες πιο παραδοσιακές λύσεις με κινητήρες πετρελαίου ή βενζίνης για ειδικές αγορές.



18

24 Unimog U 5000

Η Daimler Truck υποστηρίζει το πρόγραμμα ιατρικής βοήθειας του ιδρύματος Deichmann με δύο ειδικά διαμορφωμένα φορτηγά παντός εδάφους Unimog U 5000, για παροχή ιατρικών υπηρεσιών σε απομακρυσμένες περιοχές της Μαδαγασκάρης, εκεί που... τελειώνει ο δρόμος.

28 MAXUS

Η Automotive Solutions και ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη παρουσίασαν στην ελληνική αγορά την πλήρη γκάμα ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων της SAIC Maxus.

Τεχνολογία

32 Υβριδικά κιβώτια ταχυτήτων από τη ZF για φορτηγά

Οδηγοί από ευρωπαϊκούς στόλους μεταφορών και μέλη της Γερμανικής Ένωσης Μεταφορών Εμπορευμάτων, Logistics και Διαχείρισης Αποβλήτων (BGL) e.V. είχαν την ευκαιρία να δοκιμάσουν τις τελευταίες εβδομάδες το υβριδικό κιβώτιο ταχυτήτων XF TraXon 2 στο φορτηγό δοκιμών της ZF.



24

Club

34 Κλαδική ενημέρωση

- Κινητοποιήσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα - Τι ζητούν οι φορείς και τι δίνει το Υπουργείο Μεταφορών
- Τα ωράρια για επικίνδυνα φορτία στη σήραγγα Ακτίου - Πρέβεζας.
- Χιλιάδες παραβάσεις καταγράφουν (πιλοτικά προς το παρόν) οι κάμερες τεχνητής νοημοσύνης στους δρόμους της Αττικής.

36 TIR

- Απαλλαγή διοδίων ως το 2031 για τα ηλεκτρικά φορτηγά στη Γερμανία.
- Απλούστευση διατυπώσεων σε Μαυροβούνιο και Μολδαβία
- Δήλωση προέμφιξης σε αυστριακά τελωνεία.
- Χορήγηση αδειών ΕΔΥΜ 2026 - περίσσεψαν 21 άδειες.



28

Αγορά

42 Νέα από την ελληνική και διεθνή αγορά

Ενημέρωση για προσφορές, νέα μοντέλα και νέες υπηρεσίες.

46 Αφιέρωμα

Αμαξώματα για φορτηγά και υπερκατασκευές

Το Car & Truck επιλέγει κορυφαίες λύσεις από την ελληνική αγορά.

50 Τελευταία λέξη

Χρονογράφημα του Γιάννη Μπαζαίου.



38 Ταξιδιώτες στο χρόνο

Το GMC «cab over engine» του 1939 και η μόδα των restomod ιστορικά μοντέλα γίνονται η βάση για... ακριβές μετατροπές με σύγχρονα μηχανικά μέρη.

+δεθείτε

**Καλωσορίσατε στα
barcode του 21ου αιώνα**

Τα QR Codes είναι σύγχρονοι γραμμωτοί κώδικες δύο διαστάσεων (2D) ταχείας αποκωδικοποίησης και αποτελούν μια σύγχρονη μετεξέλιξη των γνωστών σε όλους μας γραμμωτών κωδίκων μιας διάστασης.

Αυτό το νέο είδος barcode (το οποίο ονομάστηκε QR Code και προέρχεται από τα αρχικά των αγγλικών λέξεων «Quick Response» που σημαίνουν «Γρήγορη Α-νταπόκριση») ξεκίνησε στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας πριν από χρόνια στην Ιαπωνία και έγινε γρήγορα ιδιαίτερα δημοφιλές, λόγω της μεγάλης χωρητικότητας δεδομένων και της ταχύτητας αναγνωσιμότητας.

Το Car & Truck συνεχίζει και σε αυτό το τεύχος την εποχή της διαδραστικής τεχνολογίας και σας μεταφέρει στο smartphone σας αυτό ακριβώς που δεν μπορεί μέχρι σήμερα να κάνει το χαρτί: οπτικοακουστική ενημέρωση!



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Κατεβάζετε μια εφαρμογή στο κινητό σας τηλέφωνο συμβατή με QR Code (π.χ. NeoReader).
2. Εντοπίζετε έναν γραμμωτό κώδικα QR.
3. Ανοίγετε τη σχετική εφαρμογή και σκανάρετε με την κάμερα της συσκευής σας την επιφάνεια με τον κώδικα.
4. Το smartphone αυτόματα την αναγνωρίζει και ζητάει σύνδεση για να σας μεταφέρει στη σχετική ιστοσελίδα. Χωρίς καμιά άλλη προσπάθεια είστε στην πηγή των πληροφοριών σχετικά με το θέμα που σας ενδιαφέρει.

08

ATZENTA

2025 - 2026

CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

12 & 13 Δεκεμβρίου 2025

● 26ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Ξενοδοχείο Porto Palace, Θεσσαλονίκη.

Διοργάνωση / Organization: Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος

σε συνεργασία με την Technoekdotiki / T-Press

www.26thgascmcongress.logistics.org.gr



27 - 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου / February & March 2026

● 8η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr



20-22 Μαρτίου / March 2026

● 2η Διεθνής Έκθεση ERGO.TEC - Μηχανήματα Έργων T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.ergo-tec.gr



21 Μαρτίου / March 2026

● 2ο Συνέδριο CMC – Construction & Machinery Conference T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.tpress.gr/el/construction-amp-machinery-conference-2026/



9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

● 6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, T-PRESS

Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr



RENAULT TRUCKS T HIGH



RENAULT
TRUCKS



Δύναμη. Αποδοτικότητα. Αξιοπιστία.



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483543

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλοχώρι / Τηλ.: 2313082214

E-mail: renault.trucks@saracakis.gr / www.renault-trucks.gr

 Renault Trucks Greece



renault-trucks.gr

Πώς διαμορφώνονται τα κοστολόγια στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Την ώρα που οι μεταφορικές επιχειρήσεις προετοιμάζονται για νέες αυξήσεις στα ήδη ακριβά διόδια για φορτηγά, τα κοστολόγια των μεταφορών στην Ευρώπη δείχνουν για το τρίτο τρίμηνο (Q3) του 2025 αυξητικές τάσεις, αν και τα μακροπρόθεσμα συμβόλαια είναι πλέον στα ίδια επίπεδα με τα spot για τα ευκαιριακά φορτία.

Κείμενο: Γιάννης Μπαζαίος – Φωτογραφίες: Dreamstime, αρχείο C&T



Το κόστος της μεταφοράς εμπορευμάτων οδικώς συνεχίζει να αυξάνεται σε όλη την Ευρώπη, προσεγγίζοντας τα κοστολόγια που είχαν διαμορφωθεί εκτάκτως το 2022. Αυτή τη φορά όμως είναι άλλοι οι παράγοντες που σπρώχνουν ψηλά τις τιμές. Τα τέλη που σχετίζονται με τις εκπομπές, οι ασφάλειες, τα καύσιμα και οι αυξανόμενοι μισθοί –λόγω της έλλειψης οδηγών– ωθούν τα διαρθρωτικά έξοδα προς τα πάνω, παρά την πρόσκαιρη μείωση στις τιμές πετρελαίου. Αυτή η πίεση υπονο-

μεύει τα περιθώρια κέρδους και αναγκάζει τους μεταφορείς να μετακυλήσουν μέρος του κόστους στους πελάτες τους, καθιστώντας ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιασμού πιο ακριβή.

Οι τιμές των καυσίμων παρέμειναν σχετικά σταθερές κατά το τρίτο τρίμηνο του 2025, μετά από μια σύντομη περίοδο αύξησης μεταξύ των μέσων του Ιουνίου και του Ιουλίου. Στις αρχές Σεπτεμβρίου καταγράφηκε μια μικρή μείωση, με τις τιμές στη Γερμανία να πέφτουν κάτω από το δείκτη.

Συνεπώς, οι τιμές του αργού πετρελαίου σταθεροποιήθηκαν κατά το τρίτο τρίμηνο του 2025, εν μέρει λόγω της αυξημένης παραγωγής από τις χώρες του OPEC (Organization of the Petroleum Exporting Countries: Οργανισμός Εξαγωγών Πετρελαιοπαραγωγών Χωρών).

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στην Ελλάδα πάντως οι τιμές είναι πιεσμένες (δεν καταγράφονται σχετικά στοιχεία από την ΕΛ.ΣΤΑΤ.), καθώς η αγορά μεταφορών είναι κατακερματισμένη, χω-



ρίς να φαίνεται στον ορίζοντα αλλαγή της κατάστασης.

Η ελληνική οικονομία έχει ακόμη βάρη από το παρελθόν και η διάρθρωση των μεταφορών δεν βοηθάει. Η ανεργία καταγράφεται στο 8,6% (τον Οκτώβριο του 2025), ο πληθωρισμός στο 2,4% (στοιχεία Νοεμβρίου 2025), οι εξαγωγές είναι αυξημένες στο +5,8%, ενώ μείωση παρουσιάζουν το λιανικό εμπόριο κατά 1,7% και η οικοδομική δραστηριότητα κατά 2,6%.

Για τις οδικές εμπορευματικές μεταφο-

ρές τα τελευταία στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. αφορούν το β' τρίμηνο (Q2) του 2025, κατά το οποίο παρατηρείται μείωση 11,9% (σε σχέση με το β' τρίμηνο του 2024) του βάρους των φορτίων / εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα.

Το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το β' τρίμηνο του 2025 με φορτηγά εθνικών και διεθνών μεταφορών ανήλθε σε 60.385,8 χιλιάδες τόνους έναντι 68.535,9 χιλιάδων τόνων κατά το β' τρίμηνο του 2024. Τα τονοχιλιόμετρα

ανήλθαν σε 5.313.469,9 χιλιάδες το β' τρίμηνο του 2025, σημειώνοντας αύξηση 1,1% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2024 οπότε είχαν ανέλθει σε 5.253.656,7 χιλιάδες.

Σε ό,τι αφορά τον τύπο φορτίου με τόπο φόρτωσης την Ελλάδα (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων το β' τρίμηνο του 2025 έναντι του β' τριμήνου του 2024, παρατηρείται αύξηση στην κατηγορία «Εμπορευματοκιβώτια», κι ακόμα σημαντικότερη αύξηση

ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όδων των τύπων Οδοποιίας
Χωματοργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



Η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** και ο Γιώργος Λιάγκας για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας, της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης για κάθε χρήση (είτε αυτοκινητιστική, είτε βιομηχανίας, είτε ναυτιλίας), και έχουν συνάψει με τους συνεργάτες τους σχέσεις εμπιστοσύνης.

Η **ΠΡΩΤΕΥΣ** συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο των ανταλλακτικών για κεντρικούς άξονες και επενδύει σε καινούρια μηχανήματα ζυγοστάθμισης CEMP, ζυγοσταθμίζοντας με προδιαγραφές ISO & USA NAVY μέχρι 3.000 κιλά και πάνω από 4 μέτρα κεντρικούς άξονες για τη βιομηχανία και τη ναυτιλία.

Παράλληλα, με εμπειρία και τεχνογνωσία και με προδιαγραφές ISO 9001:2015, η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** προσφέρει με εγγύηση την ποιότητα που αναζητούν οι συνεργάτες της.

ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ



Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση
Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλη των τύπων τους κεντρικούς άξονες
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού

στην κατηγορία «Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» κατά 1.392,5 χιλ. τόνους, ενώ μείωση παρατηρείται στις κατηγορίες «Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)», «Εμπορεύματα σε παλέτες», «Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας» και «Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες».

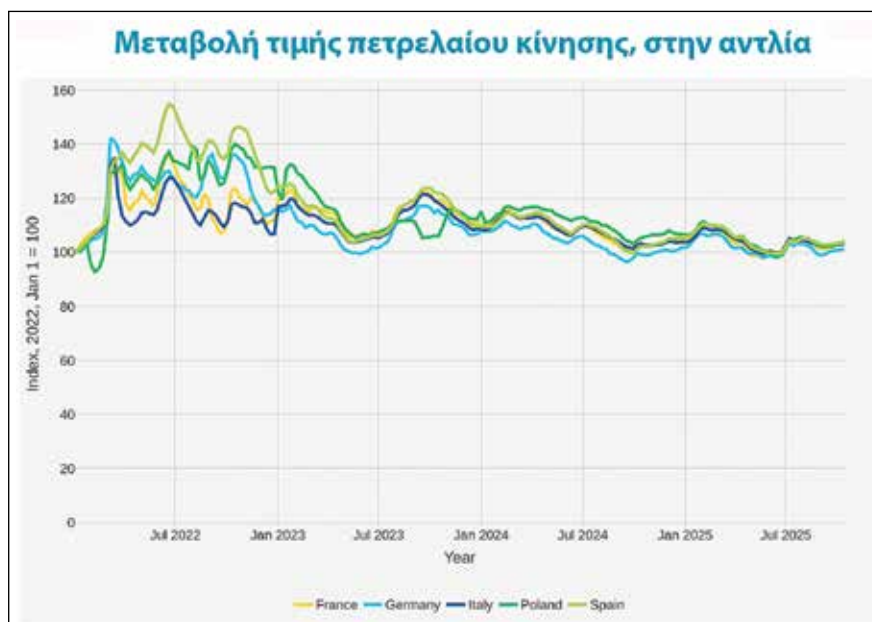
Από την άποψη των τονοχιλιόμετρων, αύξηση παρατηρείται στις κατηγορίες «Εμπορεύματα σε παλέτες», «Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» και «Εμπορευματοκιβώτια», με σημαντικότερη αύξηση σε απόλυτες τιμές στην κατηγορία «Εμπορεύματα σε παλέτες» κατά 469.141,2 χιλ. τονοχιλιόμετρα, ενώ μείωση παρατηρείται στις κατηγορίες «Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)», «Λοιπές κατηγορίες συσκευασίας» και «Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες», με σημαντικότερη μείωση, σε απόλυτες τιμές, στη κατηγορία «Στερεά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)» κατά 286.858,6 χιλ. τονοχιλιόμετρα.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η πρόσφατη μείωση των τιμών των συμβολαίων μεταξύ Βαρσοβίας (Πολωνία) και Ντούισμπουργκ (Γερμανία) αντικατοπτρίζει το ευρύτερο οικονομικό κλίμα και στις δύο οικονομίες. Η γερμανική μεταποιητική βιομηχανία παραμένει υπό πίεση. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της DEstatis, οι συνολικές νέες παραγγελίες στον μεταποιητικό τομέα μειώθηκαν κατά 3,6% σε τριμηνιαία βάση, με τις μη εγχώριες παραγγελίες να μειώνονται ακόμη περισσότερο, κατά 5,2%.

Ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας, ειδικότερα, αγωνίζεται να ανακάμψει. Τον Αύγουστο του 2025, η συνολική παραγωγή στον τομέα υποχώρησε κατά 6,43% σε μηνιαία βάση και κατά 2,40% σε τριμηνιαία βάση, αν και παραμένει 1,03% υψηλότερη σε ετήσια βάση. Πρόκειται για το χαμηλότερο επίπεδο παραγωγής των τελευταίων 7 μηνών.

Αυτό επιβεβαιώνεται από τις υποβαθμισμένες επιδόσεις των γερμανικών αυτοκινητοβιομηχανιών. Ο όμιλος Volkswagen ανέφερε για το δεύτερο τρίμηνο του 2025 έσοδα από πωλήσεις περίπου 80,81 δισ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση περίπου 3% σε ετήσια βάση από 83,34 δισ. ευρώ το δεύτερο τρίμηνο του 2024. Ο όμιλος BMW σημείωσε επίσης σημαντική επιβράδυνση. Σύμφωνα με την ενδιάμεση έκθεσή του, τα έσοδα του ομίλου για το δεύτερο τρίμηνο του 2025 μειώθηκαν από 36,94 δισ. ευρώ το δεύτερο τρίμηνο του 2024 σε 33,93 δισ. ευρώ το δεύτερο τρίμηνο του 2025,



VIAXON

DRIVE SHAFT WORKSHOP

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η ΒΙΑΞΟΝ ιδρύθηκε το 1972 και ήταν μια από τις πρώτες εταιρίες στην Ελλάδα που εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Σήμερα με εφόδια την πολύχρονη εμπειρία, την σταθερή ποιότητα στην εργασία, τον κατάλληλο εξοπλισμό καθώς και μια μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρίες, έχει τη δυνατότητα να καλύψει κάθε μικρή ή μεγάλη ανάγκη σας.

Παρέχει υπηρεσίες επισκευών, μεταποιήσεων, κατασκευών και ευθυγραμμίσεων - ζυγοσταθμίσεων κεντρικών αξόνων. Επίσης εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης παντός τύπου.



Δράκοντος 83 & Κηφισού, Τ.Κ. 104 42, Αθήνα
Τηλ.: 210 51 42 240, Τηλ. & Fax: 210 51 42 230
www.viaxonathens.gr

σημειώνοντας μείωση περίπου 8,2% σε ετήσια βάση.

Αυτά τα στοιχεία υποδηλώνουν ότι η μείωση των τιμών των συμβολαίων μεταφοράς εμπορευμάτων στη διαδρομή Γερμανία - Πολωνία είναι αποτέλεσμα της μείωσης της βιομηχανικής δραστηριότητας και της εξασθένησης του διασυνοριακού εμπορίου μεταποιημένων προϊόντων. Καθώς η βιομηχανική ζήτηση σε αυτή τη διαδρομή παραμένει υποτονική, αυτό θα ασκήσει πτωτική πίεση στις τιμές των συμβολαίων οδικής μεταφοράς εμπορευμάτων στο εγγύς μέλλον.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

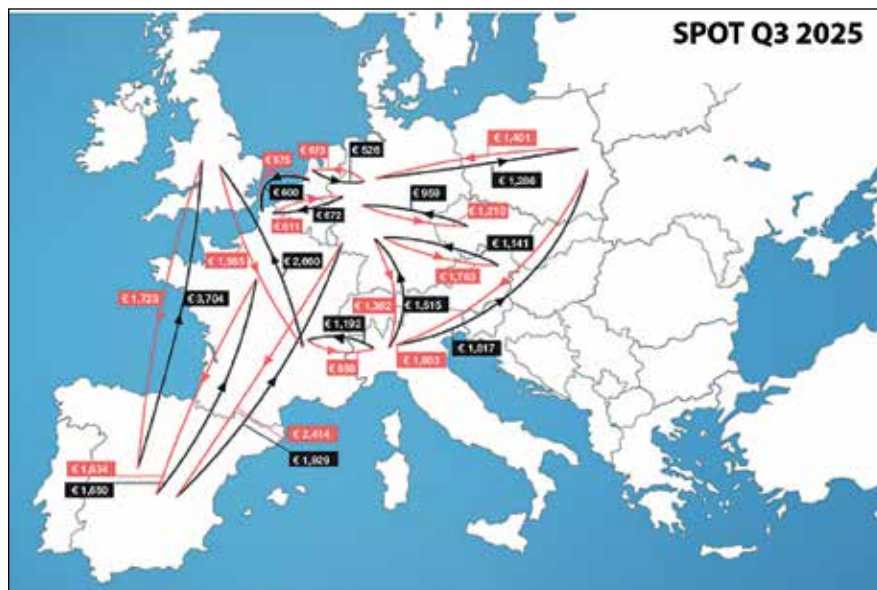
Τα σχέδια για μεγάλη αύξηση των δαπανών σε υποδομές και άμυνα στην κεντρική Ευρώπη αναμένεται να στηρίξουν την ανάπτυξη μακροπρόθεσμα, αλλά η οικονομία θα αντιμετωπίσει δυσκολίες προς το παρόν, επηρεασμένη από τον παγκόσμιο εμπορικό πόλεμο της αμερικανικής κυβέρνησης. Αυτό μπορεί να αναστατώσει τον βιομηχανικό τομέα και τη γερμανική οικονομία, ωθώντας έτσι τα ποσοστά συμβάσεων προς τα πάνω το 2026.

Πάντως, για το 4ο τρίμηνο του 2025, δεν αναμένεται ανάκαμψη σε μεγάλη κλίμακα. Οι προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προβλέπουν μόνο μέτρια ανάπτυξη το 2025. Η Bundesbank προειδοποιεί ότι οι γερμανικές εξαγωγές θα μειωθούν σημαντικά φέτος, με μόνο μια ήπια ανάκαμψη το 2026, περιορίζοντας τη βιομηχανική επέκταση. Εν τω μεταξύ, η Γερμανική Ένωση Βιομηχανικών και Εμπορικών Επιμελητηρίων (Deutscher Industrie und Handelskammertag [DIHK]) προβλέπει ότι οι εξαγωγές θα συρρικνωθούν περίπου κατά 2,5% το 2025. Επομένως, βραχυπρόθεσμα έως μεσοπρόθεσμα, η ανοδική πίεση στις τιμές των συμβολαίων αναμένεται να είναι ασθενής.

ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ

Οι τιμές των συμβολαίων έχουν σημειώσει σταθερή άνοδο και βρίσκονται σε υψηλότερο επίπεδο. Καθώς οι βιομηχανίες είναι πιο αισιόδοξες για το μελλοντικό οικονομικό κλίμα, εξασφαλίζουν συμβόλαια ενόψει ενός πιθανώς σχετικά πιο έντονου έτους, ασκώντας έτσι ανοδική πίεση στις τιμές αναφοράς των συμβολαίων. Η αύξηση των συμβατικών τιμών τροφοδοτείται επίσης από την επίδραση της αύξησης ορισμένων διαρθρωτικών δαπανών (μισθών, ασφαλειών, διοδίων κλπ.).

Ενδεικτικά, οι τιμές των συμβολαίων από τη Μαδρίτη στο Παρίσι ανέρχονται σε 131,9 μονάδες δείκτη, δηλαδή 1,23 ευρώ

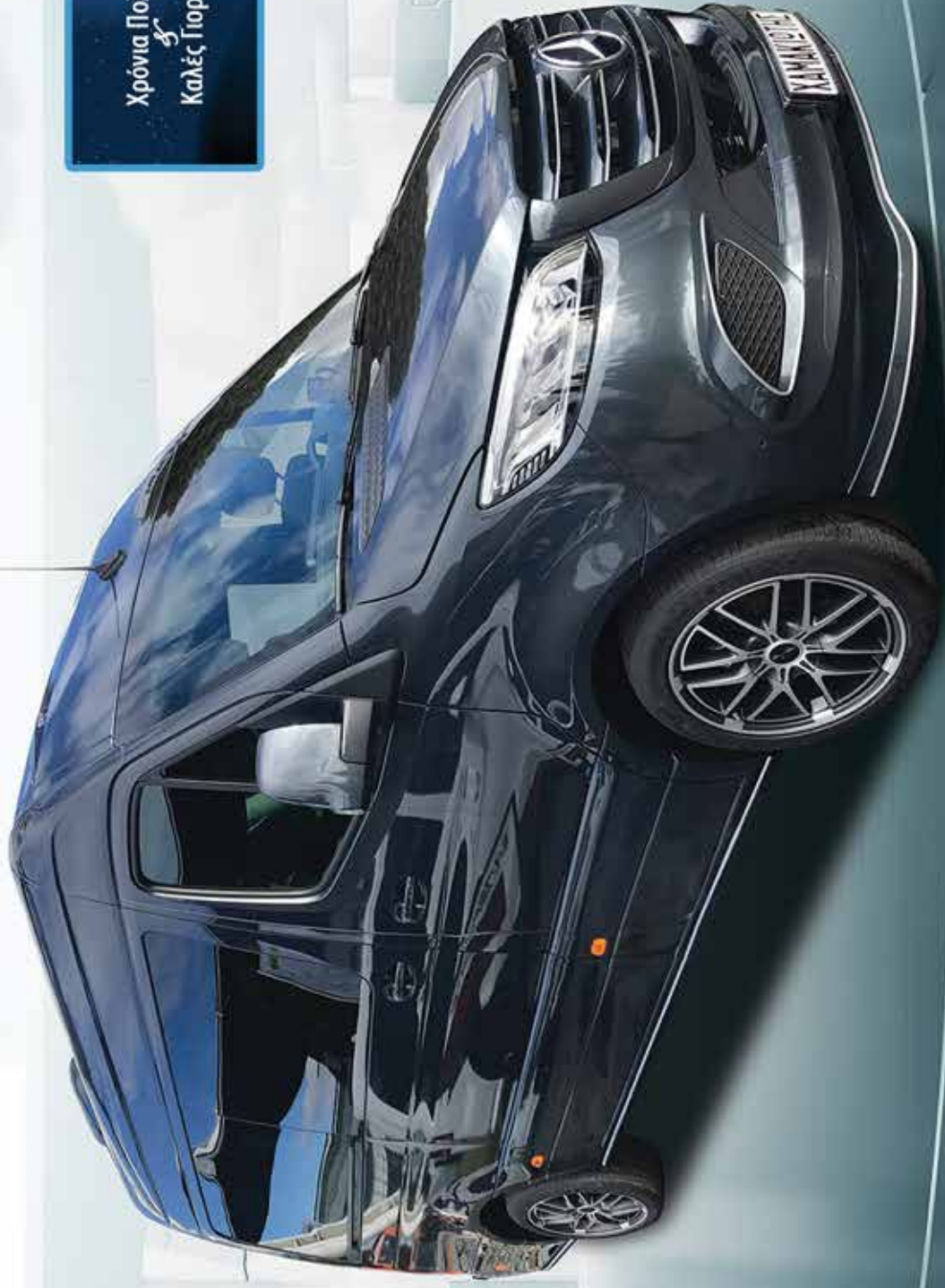


ΧΑΜΑΚΙΩΤΗΣ Α.Ε.

Το Όνομα στο Λεωφορείο!



Χρόνια Πολλά
Καλές Γιορτές



ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ MINIBUS - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ C.O.C - MINIBUS ΑΠΟ 8 ΕΩΣ 81 ΘΕΣΕΙΣ

Έκθεση: Αττική Οδός (Εξόδος 4), Κύριλλο Ασπρόπυργου, Τηλ.: 210 2585725-728

www.chamakiotis.gr





ανά χλμ. Αυτό αντιστοιχεί σε μείωση 4,4 μονάδων σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και σε αύξηση 0,8 μονάδων σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Οι τιμές των συμβολαίων από τη Βαρσοβία (Πολωνία) στο Ντούισμπουργκ (Γερμανία) ανέρχονται σε 149,6 μονάδες δείκτη, δηλαδή 1,27 ευρώ ανά χλμ. Αυτό αντιστοιχεί σε μείωση 2,4 μονάδων δείκτη σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, αλλά σε αύξηση 3,0 μονάδων δείκτη σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Οι τιμές συμβολαίων από το Ντούισμπουργκ προς τη Λιθ (Γαλλία) ανέρχονται σε 136,7 μονάδες δείκτη, δηλαδή 2,22 ευρώ ανά χλμ. Αυτό αντιστοιχεί σε αύξηση 9,1 μονάδων σε σχέση με το

προηγούμενο τρίμηνο και σε αύξηση 5,6 μονάδων σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Οι τιμές συμβολαίου από το Ντούισμπουργκ προς τη Μαδρίτη (Ισπανία) ανέρχονται σε 139,5 μονάδες δείκτη, δηλαδή 1,35 ευρώ ανά χλμ. Αυτό αντιστοιχεί σε αύξηση 13,4 μονάδων δείκτη σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και σε αύξηση 8,4 μονάδων σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Οι τιμές συμβολαίου από τη Λιθ (Γαλλία) προς το Λονδίνο ανέρχονται σε 136,7 μονάδες δείκτη, δηλαδή 3,89 ευρώ ανά χλμ. Αυτό αντιπροσωπεύει αύξηση 9,9 μονάδων σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, και 11,5 μονάδων σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Οι δύο χάρτες καταγράφουν τα βασικά δρομολόγια στην κεντρική Ευρώπη και τα κοστολόγια που διαμορφώθηκαν κατά μέσο όρο σε αυτές τις διαδρομές.

ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ

Οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των μεγάλων οικονομιών της ΕΕ έχουν γνωρίσει καλύτερες εποχές, με το τρίτο τρίμηνο να παρουσιάζει γενικά κακή απόδοση σε σχεδόν όλους τους τομείς. Οι όγκοι είναι χαμηλότεροι στο τρίτο τρίμηνο σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο και χειρότεροι το 2025 σε σχέση με το 2024.

Η προσδοκία ότι τα ποσοστά αποταμίευσης θα μειωθούν δεν επαληθεύτηκε. Η αύξηση του εισοδήματος εξακολουθεί να είναι ταχύτερη από την αύξηση της κατανάλωσης των νοικοκυριών, με το ποσοστό αποταμίευσης των νοικοκυριών να φτάνει το 15,4% και να συνεχίζει να αυξάνεται από το τέταρτο τρίμηνο του 2024. Ωστόσο, η πραγματική κατανάλωση των νοικοκυριών εξακολουθεί να αυξάνεται κατά 0,6% μεταξύ του πρώτου και του δεύτερου τριμήνου του 2025 (με βάση τα πιο πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία), σηματοδοτώντας μια αλλαγή κατεύθυνσης μετά από μια αρνητική μεταβολή μεταξύ του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

Σημειώνεται ότι, σε σύγκριση με την προηγούμενη έκθεση, η Eurostat διόρθωσε τις προηγούμενες ανακοινωμένες τιμές για τα ποσοστά αποταμίευσης, από 15,4% σε 15,2%.

Η βιομηχανική παραγωγή ήταν αρκετά ασταθής κατά το τρίτο τρίμηνο, καταγράφοντας ωστόσο καλύτερες επιδόσεις το 2025 σε σύγκριση με το 2024. &



ΑΦΟΙ ΧΡΙΣΤΟΦΗ ΑΒΕΕ

ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ *SERVICE*

ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ VAN



Καλύτερη εξυπηρέτηση
Καλύτερες τιμές
Περισσότεροι χώροι
ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ!



Mercedes-Benz



SERVICE



SETRA



SERVICE



SERVICE

BOSCH

EDC - CR



ΗΛΕΚΤΡΟΦΕΝΑ

WABCO

EBS - ECAS



KNORR-BREMSE

ΔΑΓΚΑΝΕΣ



ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ SERVICE

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ DPF - **ΚΑΤΑΛΥΤΗ** ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΕΓΚΕΦΑΛΟΙ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ 3 & Λ. ΑΘΗΝΩΝ (Οπισθεν ΚΤΕΛ Κηφισσού) - ΑΘΗΝΑ - 10442

ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 210 5127310 - ΚΙΝΗΤΟ: 6944720630

www.christofis-service.gr e-mail: info@christofis-service.gr

Η Nissan επιστρέφει στα pickup με υβριδική έκδοση

Μέσω της κοινοπραξίας Zhengzhou Nissan στην Κίνα, επιστρέφει στην παγκόσμια αγορά το Frontier Pro pickup, ως διάδοχος του Navara, τόσο με παραδοσιακό κινητήρα όσο και με πανίσχυρη υβριδική έκδοση.

Εξαγωγές ήδη από το πρώτο εξάμηνο του 2026 ανακοίνωσε η Nissan για το πρώτο pickup με υβριδικό σύστημα κίνησης (plug-in hybrid), που σχεδιάστηκε, αναπτύχθηκε και κατασκευάζεται από την κοινοπραξία Zhengzhou Nissan στην Κίνα. Τα νέα Frontier Pro και Frontier Pro PHEV θα βοηθήσουν τη Nissan να επανέλθει με ένα καινούργιο pickup εντυπωσιακών προδιαγραφών σε αγορές όπως η Ευρώπη, από την οποία είχε υποχωρήσει τα τελευταία χρόνια.

Το Frontier Pro χρησιμοποιεί τη νέα φουτουριστική σχεδιαστική υπογραφή της Nissan, με τη μάσκα V-motion από φωτεινές μπάρες LED, με ένα αιωρούμενο λογότυπο χαραγμένο με λείζερ και με προηγμένους προβολείς LED στα δύο άκρα. Τρισδιάστατη αίσθηση δίνουν και τα πίσω LED φωτιστικά σώματα -ο φωτισμός με LED επεκτείνεται και σε όλο το μήκος της πίσω πόρτας.

Το εσωτερικό δείχνει premium, φωτεινό και άνετο, μελετημένο εργονομικά. Τα καθίσματα εμπρός με δερμάτινο κάλυμμα, χρησιμοποιούν ένα εξαπλό στρώμα που «ανανέει», συμβάλλοντας στην άνεση των επιβατών στα μακρινά ταξίδια. Τα υλικά ταπετσαρίας έχουν τη υφή του σουέτ, και κατά την κατασκευαστική έχουν εξαιρετική αντοχή στην τριβή και στις γρατζουνιές.

Τα πίσω καθίσματα είναι ευρύχωρα και μπορούν να διαμορφωθούν με επτά διαφορετικούς τρόπους, παρέχοντας χωρητικότητα αποθήκευσης μέσα στην καμπίνα επιβατών έως 970 λίτρα, όταν είναι σε επίπεδη θέση. Η καμπίνα με χαλύβδινα πάνελ είναι ενισχυμένη με ηχομονωτικά και αντιδονητικά υλικά, διαθέτει μια μεγάλη πανοραμική ηλιοροφή και ηχοσύστημα υψηλών προδιαγραφών.

Σχεδιασμένο για δύσβατα εδάφη, το Frontier Pro χρησιμοποιεί χάλυβα υψηλής αντοχής στο αμάξωμα και στο πλαίσιο. Τα εξωτερικά πάνελ χρησιμοποιούν 100% γαλβανισμένο χάλυβα διπλής όψης, ενώ το κάτω μέρος του αμαξώματος



έχει επικάλυψη από ελαστικό υλικό για προστασία από χαλίκια.

Τα χαρακτηριστικά ασφαλείας είναι υψηλών προδιαγραφών και συμπεριλαμβάνουν 25 διαφορετικά συστήματα υποβοήθησης του οδηγού, τα οποία συμβάλλουν παθητικά και ενεργητικά στην πρόληψη ατυχημάτων και στην προστασία των επιβατών.

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Το Frontier Pro συνδυάζει έναν τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα YS23/M9T/OM699, χωρητικότητας 2,3 λίτρων (συ-

μπαγωγή της Nissan με Renault και Mercedes-Benz) τρίτης γενιάς, ο οποίος αποδίδει ροπή 500Nm, με ένα αυτόματο κιβώτιο 8 ταχυτήτων ZF.

Η έκδοση Frontier Pro PHEV φέρει έναν τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα 1,5 λίτρων με υπερσυμπιεστή, σε συνδυασμό με ηλεκτροκινητήρα υψηλής απόδοσης που αποδίδει ισχύ άνω των 300 kW και ροπή έως 800 Nm, με εξαιρετική ενεργειακή αποδοτικότητα. Η λειτουργία EV έχει στόχευση για μέγιστη αυτονομία 120 - 135 χιλιόμετρα (πιστοποίηση Target European Driving Cycle [NEDC]), και στην καρότσα θα είναι διαθέσιμη μια έξυπνη εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος, με χωρητικότητα 6kW, για να καλύψει εξωτερικές ανάγκες παροχής: από το μαγείρεμα και το φωτισμό, έως την τροφοδοσία εξοπλισμού και εργαλείων.

Στην Κίνα τα νέα μοντέλα κοστολογούνται από 20.600 έως 23.000 ευρώ το Frontier Pro, και από 23.000 έως 30.000 ευρώ το Frontier Pro PHEV. &



PETRIDIS & CO
TRUCK & TRAILER SPARE-PARTS



ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΑΣ

Η εταιρεία ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΣ. ΠΕΤΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. αποτελεί συνέχεια της ατομικής επιχείρησης ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ, η οποία δραστηριοποιείται από το 1978 στην εισαγωγή και εξαγωγή κανούργιων και μεταχειρισμένων ανταλλακτικών φορτηγών αυτοκινήτων, ρυμούλκας και λεωφορείων. Ειδικεύεται στα εξαρτήματα φρένου, ρυμούλκας και τετραξονικού και έχει πολυετή πείρα στους άξονες νταλίκας. Συνεργάζεται με τους καλύτερους διεθνείς βιομηχανικούς οίκους και παρέχει ποιοτικά ανταλλακτικά παντός τύπου φορτηγών Mercedes, MAN, Volvo, κ.α. και αξόνων ρυμούλκας παντός τύπου, BPW, SAF, ROR, κ.α. Το πελατολόγιο της εταιρείας διευρύνεται σε όλο τον ελλαδικό χώρο και σε χώρες του εξωτερικού, όπως Βουλγαρία, Αλβανία, πρώην Γιουγκοσλαβία, Ρουμανία, Τσεχία, Τουρκία, Συρία και Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα. Σκοπός της εταιρείας είναι η γρήγορη και ικανοποιητική εξυπηρέτηση των πελατών της.

ΥΒΡΙΔΙΚΗ ΓΕΝΙΑ

Με το αμιγώς ηλεκτρικό Hilux BEV και με σχεδιασμό που παραπέμπει στο νέο Land Cruiser ξεκινά στην ευρωπαϊκή αγορά η 9η γενιά του δημοφιλούς pickup της Toyota, και θα ακολουθήσουν εκδόσεις Hybrid 48V και άλλες πιο παραδοσιακές λύσεις με κινητήρες πετρελαίου ή βενζίνης για ειδικές αγορές.

Φωτογραφίες: Toyota Europe

Την 9η γενιά του pickup Hilux παρουσίασε η Toyota με νέες επιλογές κίνησης, που περιλαμβάνουν την πρώτη ηλεκτρική έκδοση (υβριδικό) με μπαταρίες 48V, αμιγώς ηλεκτρική έκδοση (BEV) για τις μεγάλες αγορές της δυτικής Ευρώπης, ή μεγάλους κινητήρες πετρελαίου και βενζίνης (κυρίως για την ανατολική Ευρώπη).

Με το νέο μοντέλο η Toyota υιοθετεί όλες τις τεχνολογίες κίνησης, υποσχόμενη μάλιστα και ένα μοντέλο με κυψέλες καυσίμου (με υδρογόνο) μέχρι το 2028.

Η νέα εξωτερική εμφάνιση είναι εμπνευσμένη από το νέο Land Cruiser, με νέες αναλογίες, νέους λεπτούς προβολείς LED, ενωμένους με μια λεπτή μάσκα που έχει ενσωματωμένο το λογότυπο της Toyota. Στο ηλεκτρικό μοντέλο η μάσκα ουσιαστικά καταργείται και οι τροχοί είναι από ειδικό κράμα με αποκλειστικό σχεδιασμό, ενώ σε όλες τις εκδόσεις υπάρχει πλέον ένα σκαλοπάτι σε κάθε πλευρά πίσω από τους πίσω τροχούς, για εύκολη πρόσβαση στην καρότσα.

Η 9η γενιά έχει πλέον μόνο διπλοκά-

μπινες εκδόσεις, με αναβαθμισμένη ποιότητα υλικών στο εσωτερικό, παραπέμποντας στις επιβατικές εκδόσεις. Η Toyota έχει επιλέξει μια νέα κεντρική κονσόλα, με οριζόντιο σχεδιασμό και δύο μεγάλες οθόνες 12,3 ιντσών, μία εμπρός από τον οδηγό και άλλη μία στο κέντρο του ταμπλό, με λειτουργία αφής για τα πολυμέσα, ασύρματο φορτιστή για κινητά τηλέφωνα και δύο θύρες USB στο πίσω μέρος της καμπίνας.

Όλα τα χειριστήρια επιλογής κίνησης (και τετρακίνησης) είναι συγκεντρωμένα στο κέντρο του ταμπλό, για ευκολία στη χρήση, ενώ το ηλεκτρικό μοντέλο (BEV) διαθέτει επιλογέα μετάδοσης κίνησης «shift by wire» με μία μόνο κίνηση.

Η μόνιμη συνδεσιμότητα είναι στον στάνταρ εξοπλισμό, επιτρέποντας πρόσβαση σε απομακρυσμένες και συνδεδεμένες υπηρεσίες με την εφαρμογή MyToyota, η οποία καλύπτει τόσο ιδιώτες όσο και διαχείριση οχημάτων σε επιχειρήσεις. Οι διαχειριστές στόλων οχημάτων μπορούν να βλέπουν δεδομένα από έως και 10 οχήματα, συμπεριλαμβανομένης της θέσης,



της στάθμης καυσίμου και της κατάστασης φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων, καθώς και αναλυτικά στοιχεία οδήγησης, όπως το ιστορικό διαδρομών.

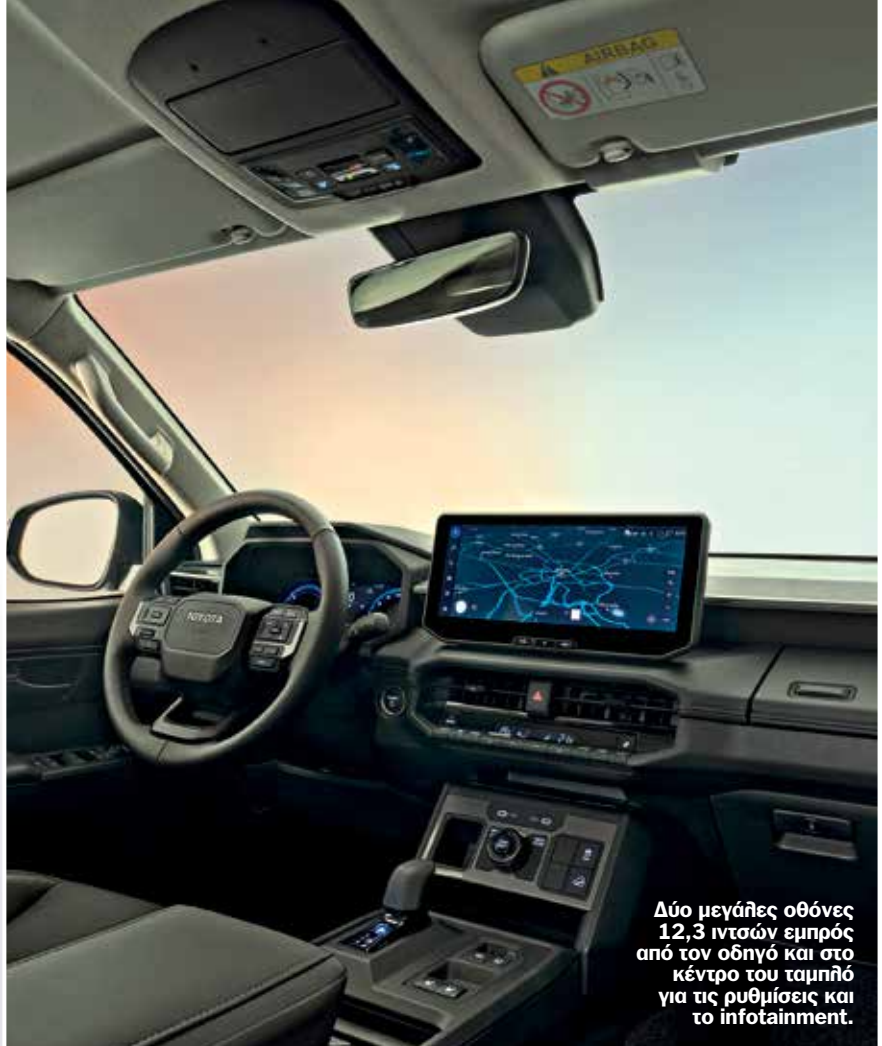
Η 9η γενιά είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικά ελεγχόμενο τιμόνι, εκτός από ορισμένες εκδόσεις για την ανατολική Ευρώπη που παραμένουν με υδραυλική υποβοήθηση. Με τη νέα τεχνολογία υπάρχει πλεονέκτημα πιο άμεσης λειτουργίας, με καλύτερη πληροφόρηση για το δρόμο, μεγαλύτερη ευελιξία, καλύτερο χειρισμό σε ανώμαλο έδαφος και δυνατότητα μελλοντικών αναβαθμίσεων σε ημιαυτόνομη οδήγηση.

Τα χαρακτηριστικά που περιλαμβάνονται στο προηγμένο πακέτο ασφάλειας και υποβοήθησης οδήγησης Toyota T-Mate του Hilux έχουν επεκταθεί σημαντικά. Το νέο μοντέλο θα είναι διαθέσιμο (ανάλογα με την κατηγορία και την τοπική αγορά) με μια πληθώρα νέων και αναβαθμισμένων λειτουργιών, συμπεριλαμβανομένης της επέκτασης του Toyota Safety Sense. Έτσι θα περιλαμβάνει τον έλεγχο ροής κατά την επιτάχυνση με λίγα χιλιόμετρα, την προληπτική λειτουργία υποβοήθησης της οδήγησης και ένα σύστημα έκτακτου φρεναρίσματος σε περιπτώσεις που το σύστημα αντιλαμβάνεται ότι ο οδηγός δεν έχει τον έλεγχο. Μάλιστα η Toyota υποσχεται νέες αναβαθμίσεις λειτουργιών, μέσω internet.

Οι κινητήρες εσωτερικής καύσης θα συνεχίσουν να διαδραματίζουν ρόλο στην γκάμα Hilux, αλλά η διαθεσιμότητά τους θα επικεντρωθεί μόνο στις αγορές της ανατολικής Ευρώπης, εξασφαλίζοντας την κάλυψη των αναγκών των πελατών της περιοχής. Ο ισχυρός και αποδοτικός κινητήρας ντίζελ 2,8 λίτρων θα αντικαταστήσει τον κινητήρα 2,4 λίτρων, ο οποίος θα προσφέρεται παράλληλα με κινητήρα βενζίνης 2,7 λίτρων.

HILUX BEV

Η επιλογή ηλεκτροκίνησης με μπαταρία προστίθεται στο νέο μοντέλο χωρίς να αλλάζει κάτι από την ποιότητα, την ανθεκτικότητα και την αξιοπιστία του μοντέλου:



Δύο μεγάλες οθόνες 12,3 ιντσών εμπρός από τον οδηγό και στο κέντρο του ταμπλό για τις ρυθμίσεις και το infotainment.



Παραμένει η σχεδίαση με το ξεχωριστό στιβαρό πλαίσιο και το αμάξωμα, εξασφαλίζοντας μάλιστα ειδική προστασία της μπαταρίας από ζημιές ή από είσοδο νερού και διατηρώντας το ίδιο βάθος διάβασης σε νερά με τις θερμικές εκδόσεις.

Το Hilux BEV διαθέτει ένα σύστημα Multi-Terrain Select που προσαρμόζει τις επιδόσεις του σε διαφορετικά εδάφη εκτός δρόμου χρησιμοποιώντας έλεγχο φρένων και ροπή, ισοδύναμο με την οδήγηση σε λειτουργία L4 από ένα συμβατικό όχημα.

Η ηλεκτρική έκδοση χρησιμοποιεί μπαταρία ιόντων λιθίου 59,2 kWh (με δυνατότητα γρήγορης φόρτισης) κι από έναν ηλεκτροκινητήρα στους άξονες εμπρός και πίσω, για μόνιμη τετρακίνηση, με μέγιστη ροπή 205 Nm εμπρός και 268,6 στον πίσω άξονα.

Τα πρώτα δεδομένα δείχνουν ότι θα μπορεί να μεταφέρει φορτίο άνω των 700 κιλών, διατηρώντας μια ικανότητα ρυμούλκησης 1.600 κιλών σε τρέιλερ, με αυτονομία της τάξης των 240 χιλιομέτρων. &



Σε όλα τα νέα Hilux υπάρχει πλευρικό σκαλοπάτι πίσω από τους πίσω τροχούς, για να διευκολύνει την πρόσβαση στην καρότσα.

HILUX HYBRID 48V



Από την επρχόμενη άνοιξη του 2026, η Toyota θα έχει διαθέσιμη στην Ευρώπη και μια υβριδική έκδοση Hybrid 48V. Η μπαταρία ιόντων λιθίου 48V είναι τοποθετημένη κάτω από τα πίσω καθίσματα, ώστε να μην περιορίζεται ο εσωτερικός χώρος, και χρησιμοποιεί έναν ηλεκτροκινητήρα-γεννήτρια ελεγχόμενο από μετατροπέα DC-DC, παράλληλα με τον θερμικό κινητήρα 2,8 λίτρων, για αθόρυβη και χωρίς ρύπους οδήγηση σε αστικό περιβάλλον, ή για συνδυασμό των δύο τεχνολογιών εκτός πόλης.

Η υβριδική έκδοση μπορεί να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο ενός τόνου και να ρυμουλκήσει τρέιλερ με φρένα έως 3,5 τόνους.

Τα εξαρτήματα του υβριδικού συστήματος κίνησης έχουν σχεδιαστεί για εύκολη ενσωμάτωση και για να αντέχουν σε

σκληρές συνθήκες λειτουργίας. Ο κινητήρας (που λειτουργεί και ως γεννήτρια κατά την επιβράδυνση) είναι τοποθετημένος ψηλά στον κινητήρα, ώστε το Hilux να διατηρεί την ικανότητα διάβασης υδάτινων εμποδίων 70 εκατοστών.

Η απόδοση εκτός δρόμου βελτιώνεται περαιτέρω με το σύστημα Multi-Terrain Select, το οποίο μπορεί να ενεργοποιηθεί από τον οδηγό για να προσαρμόσει την απόδοση σε διαφορετικές επιφάνειες, με ένα Multi-Terrain Monitor διαθέσιμο για να βοηθήσει στη θέση του οχήματος σε δύσκολες συνθήκες.

Παράλληλα, μια Panoramic View Monitor (οθόνη) είναι διαθέσιμη με πρόσθετο κόστος, για να υποστηρίξει το παρκάρισμα και ακριβείς ελιγμούς.





Η εταιρεία ΓΕΦΑ ιδρύθηκε το 1988. Η μακροχρόνια εμπειρία της στην εισαγωγή και εμπορία φίλτρων αυτοκινήτου και ανταλλακτικών την έχουν οδηγήσει να είναι μια από τις κορυφαίες εταιρείες πανελλαδικά.

Στόχος μας ήταν και είναι να είμαστε πάντα κοντά στον πελάτη με γρήγορη εξυπηρέτηση και διευκόλυνσή του. Έδρα της εταιρείας είναι οι τριώροφες ιδιόκτητες εγκαταστάσεις στην Ιωνία Θεσσαλονίκης επί της λεωφόρου Κ. Καραμανλή με αποθηκευτικό χώρο 1.350 τμ.

Η εταιρεία ΓΕΦΑ ΑΕ ευχαριστεί τους πελάτες της για την εμπιστοσύνη τους και εύχεται καλή συνεργασία με αυτούς και με τους νέους πελάτες μας.



Το K2 είναι μια μάρκα σχεδόν 1000 προϊόντων που απευθύνονται σε λάτρεις της αυτοκινητοβιομηχανίας και επαγγελματίες χρήστες. Η προσφορά περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, καλλυντικά αυτοκινήτων και αρώματα, υγρά φρένων και ψύξης, πρόσθετα καυσίμου και λαδιού, λάδια κινητήρα και γραναζιών, καθώς και προϊόντα για επαγγελματική χρήση στο εργαστήριο, σαλόνι αυτόματης ρύθμισης, κατάσταση πλυντηρίων αυτοκινήτων ή βαφές αυτοκινήτων



Το βασικό προϊόν-brand SK ZIC της εταιρείας λιπαντικών SK, το οποίο βγήκε στην αγορά τον Οκτώβριο του 1995, αναδεικνύεται Νο1 προϊόν στην έρευνα για τη δυναμική των brands για 18 συνεχόμενα έτη, ενώ κέρδισε το Global Green Management Excellence Award ως το κορυφαίο και ισχυρότερο brand στην εσωτερική αγορά των λιπαντικών.

Επιπλέον, η αξιόπεραστη ποιότητα του SK ZIC έχει αναγνωριστεί σε όλο τον κόσμο. Στο brand έχουν απονεμηθεί οι σπουδαιότεροι τίτλοι πιστοποίησης από τους μεγαλύτερους οργανισμούς αξιολόγησης όπως η API και η ILSAC.

Η εταιρεία SK Lubricants παράγει και εμπορεύεται κορυφαίας ποιότητας λιπαντικά και το αναγνωρίζουν οι πελάτες της από 60 χώρες. Και αυτό, λόγω και των καινοτόμων τεχνολογιών, των εξαιρετικών προϊόντων, του ισχυρού δικτύου πωλήσεων αλλά και της μοναδικής αξίας του brand name που διατηρεί.



ZIC is Barcelona's regional sponsor in Asia

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
Tel: 0030 2310 783954 - Fax: 0030 2310 783954
Addr: 12, K. Karamanli Av., 570 08, Ionia, Thessaloniki Greece
Email: info@gefa.gr. Site: www.gefa.gr

ΕΚΕΙ ΠΟΥ... ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ



Η Daimler Truck υποστηρίζει το πρόγραμμα ιατρικής βοήθειας του ιδρύματος Deichmann με δύο ειδικά διαμορφωμένα φορτηγά παντός εδάφους Unimog U 5000, για παροχή ιατρικών υπηρεσιών σε απομακρυσμένες περιοχές της Μαδαγασκάρης, εκεί που... τελειώνει ο δρόμος.

Φωτογραφίες: Daimler Truck

Η Μαδαγασκάρη είναι ένα πολύ ιδιαίτερο νησί, με πανέμορφα τοπία και με χλωρίδα και πανίδα που έχουν ξεμείνει από παλαιότερες γεωλογικές εποχές μετά την «αποκόλλησή» του από την ανατολική Αφρική, πριν από πολλά εκατομμύρια χρόνια.

Έτσι αποτελεί έναν πολύτιμο θησαυρό για τους βιολόγους, αλλά με ένα μικρό «μειονέκτημα» (όπως έχουν διαπιστώσει όσοι έχουν παρακολουθήσει το σχετικό επεισόδιο της αυτοκινητιστικής εκπομπής «The Grand Tour» της Amazon με τον Jeremy Clarkson και τα φιληράκια του Richard Hammond και James May): Δεν έχει δρόμους με την έννοια που τους αντιλαμβανεται ο σύγχρονος κόσμος.

Είναι το τέταρτο μεγαλύτερο νησί στον κόσμο στη νοτιοανατολική Αφρική και έχει περίπου 30 εκατομμύρια κατοίκους. Η χώρα είναι μία από τις φτωχότερες στον κόσμο, με περισσότερα από τα μισά παιδιά να υποφέρουν από χρόνιο υποσιτισμό και με την πρόσβαση στην υγειονομική περίθαλψη είναι εξαιρετικά περιορισμένη, ειδικά στις απομακρυσμένες περιοχές.

Η Μαδαγασκάρη πληττεται τακτικά από

τροπικούς κυκλώνες και ξηρασίες, που καταστρέφουν τα μέσα διαβίωσης. Στο νότιο τμήμα της χώρας, μόνο το 30% περίπου του πληθυσμού έχει πρόσβαση σε καθαρό πόσιμο νερό, γεγονός που επιδεινώνει ακόμη περισσότερο τις ήδη δύσκολες συνθήκες διαβίωσης.

Σε αυτό τον τόπο, από την περασμένη άνοιξη, δύο φορτηγά Mercedes-Benz Unimog U 5000 με εντυπωσιακές εκτός δρόμου ικανότητες κίνησης, χρησιμοποιούνται ως μέρος ενός προγράμματος βοήθειας που υλοποιεί το Ίδρυμα Deichmann, το οποίο συνεργάζεται με εθελοντές στη Μαδαγασκάρη.

Τα δύο οχήματα παραδόθηκαν στο ίδρυμα το καλοκαίρι του 2023, και σε συνεργασία με την οργάνωση HoverAid και το ίδρυμα Deichmann μετατράπηκαν ειδικά σε κινητές κλινικές και στη συνέχεια μεταφέρθηκαν στο Ανταναναρίβο της Μαδαγασκάρης, όπου τους τελευταίους μήνες χρησιμοποιούνται για ανθρωπιστικούς σκοπούς.

Μεταξύ άλλων, τα δύο Unimog έχουν εξοπλιστεί με υπερκατασκευές κοντέινερ, όπου έχει εγκατασταθεί ιατρικός





εξοπλισμός, συστήματα κλιματισμού και μονάδες επεξεργασίας νερού. Επιπλέον, ο δυναμοδότης (Power take off [PTO]) του κινητήρα είναι συνδεδεμένος με γεννήτριες ηλεκτρικού ρεύματος, και σε συνδυασμό με συστοιχίες μπαταριών για αποθήκευση ενέργειας και ηλιακά πάνελ, έχει εντελώς αυτόνομη παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

Όλα τα τεχνικά συστήματα έχουν προσαρμοστεί στις συγκεκριμένες κλιματολογικές και υλικοτεχνικές συνθήκες της Μαδαγασκάρης: κι όπως τονίζει ο συντονιστής του έργου από το γερμανικό ίδρυμα, ο Jacob Adolf, τα δύο φορτηγά μπορούν να καλύψουν απομακρυσμένες περιοχές που μέχρι τώρα δεν είχαν ιατρικές υποδομές, παρέχοντας περίθαλψη, αποκατάσταση, οδοντιατρική θεραπεία και σημαντικό εκπαιδευτικό έργο.

Οι ιδιόμορφες απαιτήσεις κινητικότητας έδειξαν ως μονόδρομο την επιλογή των Unimog, καθώς τα δύο οχήματα απαιτείται να κινηθούν σε κάθε είδους έδαφος, μέσα από ποτάμια, πάνω από πέτρες και σε «σπασμένα» μονοπάτια.

ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

Το Unimog είναι μια πλατφόρμα φορτηγού με ιδιαίτερες ικανότητες, με επιλέξιμη τετρακίνηση και διαφορικά που κλειδώνουν, με ενισχυμένους άξονες μετάδοσης της κίνησης και με ειδικές αναρτήσεις που του επιτρέπουν να ξεπερνά κάθε εμπόδιο σε ακραίες εκτός δρόμου εργασίες, ή ακόμη και να διασχίζει ποτάμια βάθους έως 1,2 μέτρα.

Μπορεί να δεχτεί εργαλεία, και δεν είναι τυχαία η επιλογή του ως δημοτικού πολυεργαλείου στις περισσότερες αστικές περιοχές της κεντρικής Ευρώπης.

Άλλωστε τα τελευταία 75 χρόνια εξελίχθηκε ως πολυεργαλείο για την αγροτική παραγωγή, για να βοηθήσει τους Γερμανούς αγρότες να αναδιοργανώσουν την παραγωγή τους μετά το δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, ως ένας προσιτός σε κόστος συνδυασμός τρακτέρ και φορτηγού.

Οι μεγάλες γωνίες ανατροπής και κλίσης, καθώς και το στιβαρό σασί, καθιστούν το Unimog ιδανικό όχημα μεταφοράς για κάθε είδους εργασία εκτός δρόμου.

Για την κίνησή του έχει επιλεγεί ένας τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας με απόδοση 160 kW (218 ίππους) και μέγιστη ροπή 810 Nm, σε συνδυασμό με ένα 8-τάχυτο χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων που περιλαμβάνει μειωτήρα για οδήγηση εκτός δρόμου και πολλές παροχές PTO.

Οι ικανότητες των δύο φορτηγών δοκιμάστηκαν εξαντλητικά πριν αναλάβουν εργασία στις απρόσιτες περιοχές της Μαδαγασκάρης, καθώς έπρεπε να εξασφαλιστεί ότι όλα τα συστήματα, από τον κλιματισμό μέχρι τις αντλίες νερού και το φωτισμό, μπορούσαν να λειτουργούν παρατεταμένα χωρίς εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος.

Η έμφαση δεν δίνεται μόνο στον τεχνικό εξοπλισμό, αλλά και στην εκπαίδευση των επαγγελματιών του τομέα της υγείας που θα επανδρώνουν τις κλινικές μακροπρόθεσμα. Εκτός από την κινητή κλινική,

το ίδρυμα υποστηρίζει και άλλα προγράμματα, όπως αυτό που αφορά την επισκευή εκατοντάδων πηγαδιών στο νότιο και βορειοανατολικό τμήμα της χώρας φέτος.

Εταίρος του προγράμματος είναι και η HoverAid, μια οργάνωση με πολυετή εμπειρία στην ανθρωπιστική βοήθεια στη Μαδαγασκάρη. Μέσω των υφιστάμενων τοπικών δικτύων, η HoverAid εξασφαλίζει την αποτελεσματική υλοποίηση και την αξιόπιστη λειτουργία των κινητών κλινικών, ιδίως σε περιοχές με δύσκολη πρόσβαση. Η οργάνωση Mobile Hilfe Madagascar παρέχει το ιατρικό προσωπικό για να ολοκληρωθούν φέτος τουλάχιστον 30 αποστολές για την κινητή κλινική.





ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η Automotive Solutions και ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη παρουσίασαν στην ελληνική αγορά την πλήρη γκάμα ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων της SAIC Maxus

Καθώς αυξάνεται ο βηματισμός για τη στρατηγική συνεργασία της Automotive Solutions (για την αντιπροσώπευση) με τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη (για τη διανομή και συντήρηση πανελλαδικά), διοργανώθηκε στις αρχές Δεκεμβρίου μια πρώτη οδηγική γνωριμία με όλη την γκάμα ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων της SAIC Maxus, τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα και μερικές πετρελαιοκίνητες εκδόσεις.

Στην ελληνική αγορά είναι διαθέσιμα τόσο τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα eDeliver 3, eDeliver 5, eDeliver 7 και eDeliver 9, όσο και οι πετρελαιοκίνητες εκδόσεις Deliver 7 και Deliver 9, καλύπτοντας κάθε κατηγορία χωρητικότητας και κάθε επαγγελματικό σενάριο χρήσης.

Κοινά στοιχεία σε ολόκληρη την γκάμα των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων της Maxus είναι το μεγάλο ωφέλιμο φορτίο, η υψηλή ενεργειακή αποδοτικότητα, η αυτονομία, οι σύγχρονες τεχνολογίες συνδεσιμότητας, καθώς και οι εργονομικά διαμορφωμένες καμπίνες στα επίπεδα επιβατικών αυτοκινήτων.

Κάθε μοντέλο Maxus έχει αναπτυχθεί με ενιαία φιλοσοφία, αλλά με ιδιαίτερο χαρακτήρα και δυνατότητες, ανάλογα με την κατηγορία μεγέθους.

Πρωταγωνιστικό ρόλο στην παρουσίαση είχε το T60 MAX, το νέο pick up της Maxus που συνδυάζει υψηλές επιδόσεις, προηγμένη τεχνολογία και πραγματικές δυνατότητες σε απαιτητικές συνθήκες. Το T60 MAX απευθύνεται σε όσους αναζητούν ένα pick up ικανό να ανταποκριθεί στις ανάγκες της καθημερινής εργασίας, της μεταφοράς εξοπλισμού και των δραστηριοτήτων αναψυχής αλλά και στις απαιτητικές εκτός δρόμου διαδρομές, συνδυάζοντας αντοχή, άνεση και σύγχρονη τεχνολογία.

ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Κατά τη διάρκεια της παρουσίασης έγινε εκτεταμένη αναφορά στην επένδυση της Maxus στη βιώσιμη κινητικότητα και στην τεχνολογία χαμηλών εκπομπών ρύπων, μια δέσμευση που καλύπτει και τα μοντέλα με κινητήρες εσωτερικής καύσης, τα οποία είναι πλήρως συμβατά με καύ-

Η γκάμα των ελαφρών φορτηγών Maxus σε παράταξη





Το νέο pick up Maxus T60 MAX

σιμα παραγόμενα από ανανεώσιμες πηγές, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο DIN EN 15940. Στόχος είναι η επίτευξη μειωμένων (έως και 90%) εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) στον κύκλο ζωής, χωρίς να απαιτείται τεχνική επέμβαση στον κινητήρα ή στο σύστημα τροφοδοσίας.

Η συμβατότητα αφορά τα μοντέλα Deliver 7, Deliver 9, καθώς και το T60 MAX, επιτρέποντας σε επαγγελματίες και στόλους να μειώσουν το περιβαλλοντικό

τους αποτύπωμα, διατηρώντας παράλληλα την απόδοση, την αξιοπιστία και το χαμηλό λειτουργικό κόστος της τεχνολογίας diesel.

Με μια πλήρως ανανεωμένη και διευρυμένη σειρά ελαφρών επαγγελματικών φορτηγών (LCV), τόσο αμιγώς ηλεκτρικών όσο και με κινητήρες εσωτερικής καύσης, η μάρκα απευθύνεται σε επιχειρήσεις κάθε μεγέθους, εταιρείες logistics, τεχνικά συνεργεία, δημοτικές υπηρεσίες και επαγγελματίες που ανα-

ζητούν αξιοπιστία, λειτουργικότητα και χαμηλό κόστος χρήσης.

Σύμφωνα με την κατασκευάστρια, όλα τα μοντέλα της προσφέρουν άνεση, αποδοτικότητα, εύκολη οδήγηση και πραγματικές δυνατότητες εργασίας, εισάγοντας στην ελληνική αγορά μια νέα φιλοσοφία που συνδυάζει τεχνολογία και πρακτικότητα.

Η SAIC Maxus αποτελεί τον εξειδικευμένο κλάδο της SAIC Motor, μίας από τις μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες παγκοσμίως, με δραστηριότητα που εκτείνεται σε περισσότερες από 90 χώρες και με ένα από τα πιο σύγχρονα δίκτυα έρευνας και ανάπτυξης στην Ασία και στην Ευρώπη.



ΤΟ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΤΩΝ «ΓΙΓΑΝΤΩΝ»

3η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ

ergo  **tec**
www.ergo-tec.gr

20-22 Μαρτίου 2026

ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Μ.Ε.Σ. - ΠΑΙΑΝΙΑ

Στην έκθεση Ergo.tec μπορούν να λάβουν μέρος επιχειρήσεις που κατασκευάζουν, εισάγουν ή αντιπροσωπεύουν:

• **Μηχανήματα έργων:**

Χωματουργικά, Ανυψωτικά, Σκαπτικά, Διατρητικά, Μεταφορικά, Φορτοεκφορτωτικά, Θρυμματιστικά, Σπαστήρες Πέτρας, Κλαδοτεμαχιστές, Καταστροφείς και Γεννήτριες, Μηχανήματα Οδοποιίας, Διάνοιξης Σηράγγων, Λιμένων, Κατεδάφισης, Παραγωγής Σκυροδέματος, Λατομείων, Ανακύκλωσης, Καθαριότητας κ.ά., καθώς και Εξαρτήματα, Ανταλλακτικά και Λιπαντικά.

• **Είδη Εξοπλισμού Εργοταξίων:**

Καλούπια, Σκαλωσιές, Μεταλλικές Κατασκευές, Γεννήτριες, Τόρνοι, Κάδοι, Εκρηκτικά, Μονωτικά, Εργαλεία, Όργανα, Στολές, Λογισμικά, Συστήματα Ελέγχου, Ασφάλειας και Ποιότητας, Σχεδίασης, Αντισεισμικής Προστασίας κ.ά.

• **Επίσης συμμετέχουν:**

Κρατικές Υπηρεσίες, Πρεσβείες, Επιμελητήρια, Οργανισμοί, Επιστημονικοί, Επαγγελματικοί, Εκπαιδευτικοί και Συνδικαλιστικοί Φορείς, Ινστιτούτα, Τράπεζες, Ασφαλιστικές Εταιρείες, Εταιρείες Leasing κ.ά.

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ



3
DAY
EVENT

ERGO.TEC
FORUM
2026

ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

■ Παρασκευή	20 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 – 19.00
■ Σάββατο	21 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 – 19.00
■ Κυριακή	22 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 – 19.00

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ θα εκτελούν δωρεάν δρομολόγια:

Παρασκευή, Σάββατο & Κυριακή ΑΝΑ ΜΙΣΗ ΩΡΑ:

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (10:00 – 17:00)
- Από Μ.Ε.Σ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (12:00 – 20:00)

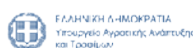
ΧΡΥΣΟΣ
ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΑΙΓΙΔΕΣ



ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



T-PRESS

www.tpress.gr

ZF TRAXON 2 HYBRID

Υβριδικό κιβώτιο ταχυτήτων για φορτηγά

Οδηγοί από ευρωπαϊκούς στόλους μεταφορών και μέλη της Γερμανικής Ένωσης Μεταφορών Εμπορευμάτων, Logistics και Διαχείρισης Αποβλήτων (BGL) e.V. είχαν την ευκαιρία να δοκιμάσουν τις τελευταίες εβδομάδες το υβριδικό κιβώτιο ταχυτήτων XF TraXon 2 στο φορτηγό δοκιμών της ZF.

Φωτογραφίες: ZF

Δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες και σε δημόσιους δρόμους πραγματοποιεί τις τελευταίες εβδομάδες η ZF στο νέο υβριδικό κιβώτιο ταχυτήτων TraXon 2 (με συνδυασμό «plug in hybrid» ηλεκτροκινητήρα και πετρελαιοκινητήρα), καταγράφοντας σημαντική μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα χωρίς συμβιβασμούς στην αυτονομία.

Η τεχνολογία αυτή μπορεί να γίνει μια καλή «γέφυρα» μέχρι να αναπτυχθεί πλήρως η ευρωπαϊκή υποδομή φόρτισης

για φορτηγά, δηλαδή για τουλάχιστον 10-15 χρόνια στο μέλλον.

Το TraXon 2 Hybrid που παρουσίασε το τμήμα Commercial Vehicle Solutions (CVS) της ZF στην IAA Mobility για βάρη επαγγελματικά οχήματα μπορεί να συνδυαστεί με πλήρως υβριδικά ή plug-in υβριδικά συστήματα κίνησης. Η ευελιξία του επιτρέπει την ενσωμάτωσή του σε διάφορες αρχιτεκτονικές, καθώς μπορεί να καλύψει κινητήρες που λειτουργούν με ντίζελ, HVO/e-καύσιμα, CNG/LPG ή υδρογόνο, σε συνδυασμό με ηλεκτροκινητήρες.

Οι υπολογισμοί με τη χρήση του εργαλείου προσομοίωσης VECTO δείχνουν δυνατότητα μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) έως και 47% σε μεταφορές μεγάλων αποστάσεων και έως 73% στις μεταφορές διανομών (εφόσον οι μπαταρίες του υβριδικού συστήματος φορτίζονται τακτικά).

Με αυτό τον τρόπο καλύπτονται οι στόχοι που έχουν τεθεί για το 2030 για τους στόλους φορτηγών και παραμένει η δυνατότητα κάλυψης των μελλοντικών κανονισμών για τα διόδια και τη φορολόγηση -με τη ZF να υποστηρίζει το αίτημα για την ταξινόμηση των φορτηγών PHEV στα ευρωπαϊκά συστήματα διοδίων (και στη συνολική αντιστάθμιση βάρους), ώστε η χρήση τους να επιδοτείται παρόμοια με τα ηλεκτρικά φορτηγά. Η τεχνολογία αυτή μπορεί να μπει γρήγορα σε μαζική παραγωγή, καθώς αποτελεί μια εξέλιξη του κιβωτίου ταχυτήτων TraXon 2 για φορτηγά



Ο κ. Roger Schwarz, επικεφαλής της τεχνικής ομάδας εργασίας της BGL e.V., αξιολογεί το δυναμικό του TraXon 2 Hybrid για αποδοτική απόδοση και μείωση των εκπομπών CO₂ στα βάρη οχήματα μεταφοράς.



(και λεωφορεία), με εσωτερικές προσθήκες που ενσωματώνουν την έξοδο κίνησης από ηλεκτροκινητήρα.

Ο ηλεκτροκινητήρας είναι τοποθετημένος στη λεγόμενη διάταξη P2 μεταξύ του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων, μεταδίδοντας την ισχύ του μέσω ενός πλανητικού συστήματος γραναζιών απευθείας στον άξονα εισόδου, και αυτό επιτρέπει στο φορτηγό να κινείται π.χ. αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια, όσο είναι αβηστικός ο θερμικός κινητήρας.

Επιπλέον, ο ηλεκτροκινητήρας υποστηρίζει τον κινητήρα εσωτερικής καύσης σε λειτουργία ενίσχυσης ή επιτρέπει αναγεννητική πέδηση, ώστε να επιστρέφει μέρος της ενέργειας στην μπαταρία.

Ο ηλεκτροκινητήρας του TraXon 2 Hybrid λειτουργεί σε τάσεις 600 έως 800 Volt, με συνεχή ισχύ εξόδου 190 kW (αντιστοιχεί σε περίπου 260 ίππους) και σημαντικά υψηλότερη μέγιστη ισχύ.

Το νέο σύστημα μετάδοσης TraXon 2 Hybrid για φορτηγά και λεωφορεία.



Ο αντιπρόεδρος του τμήματος προϊόντων Transmissions & Hybrids της Διεύθυνσης Επαγγελματικών Οχημάτων της ZF κ. Christian Feldhaus τονίζει:

«Σε εφαρμογές με υψηλή ημερήσια χιλιομετρική απόσταση, τα κλασικά φορτηγά μεγάλων αποστάσεων χρειάζονται μια πρακτική λύση που να είναι ανεξάρτητη

από την υποδομή φόρτισης. Το υβριδικό σύστημα μετάδοσης κίνησης θα επιτρέψει στους κατασκευαστές OEM και στους στόλους να επιτύχουν τους στόχους τους για μείωση των εκπομπών CO₂, προσφέροντας παράλληλα ένα ισχυρό οικονομικό επιχειρηματικό σενάριο από άποψη κόστους - αποτελεσματικότητας». &



Φωτογραφία από την κοινή σύσκεψη φορέων της εφοδιαστικής αλυσίδας στα γραφεία της ΟΦΑΕ, στις αρχές Δεκεμβρίου.

Κινητοποιήσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα

Με σειρά σοβαρών αιτημάτων ξεκίνησε η προετοιμασία φορέων της εφοδιαστικής αλυσίδας για κινητοποιήσεις μέσα στην περίοδο των εορτών, με συμμετοχή εκπροσώπων τους σε σύσκεψη και συμπαράσταση σε διάφορα αγροτικά μπλόκα.

Η απεργία που είχε προγραμματιστεί να ξεκινήσει λίγο πριν τα Χριστούγεννα, τελικά πήρε παράταση, μετά τις υποσχέσεις που πήραν οι φορείς της εφοδιαστικής αλυσίδας (φορτηγά, logistics κ.λπ.) στη συνάντηση που είχαν με τον αν. υπουργό Μεταφορών Κωνσταντίνο Κυρανάκη, παρουσία και του προέδρου του Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας καθηγητή Αθανάσιου Ζηλιασκόπουλου, καθώς θεωρούν ότι υπάρχει έδαφος συνεννόησης για την επίλυση σειράς κρίσιμων θεμάτων που απασχολούν τον κλάδο των μεταφορών.

Στη συνάντηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών συμμετείχαν ο πρόεδρος της ΟΦΑΕ Απόστολος Κενανίδης, ο πρόεδρος της ΠΕΕΔ Δημήτρης Κιούσης, ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εταιρειών Εθνικών Οδικών Μεταφορών

(ΠΣΕΕΟΜ) Νίκος Κοττάκης, ο πρόεδρος του Ελληνικού Επιμελητηριακού Επιχειρηματικού Συνδέσμου Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ.) Παρασκευάς Φραντζέσκος, ο Διονύσης Γρηγορόπουλος από την Ενωση Βιομηχανιών Ψύχους & Logistics, ο αν. γεν. γραμματέας της ΟΦΑΕ Συμεών Καλομοίρης και η κ. Ηρώ Δουμάνη (αντιπρόεδρος της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών IRU).

Σύμφωνα με τους μεταφορείς, ο υπουργός ζήτησε συγκεκριμένες προτάσεις για την ενεργοποίηση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου, τα οποία σήμερα υπολειπονται, ενώ δρομοδογείται άμεση αναθεώρηση του ορίου ταχύτητας από τα 80 στα 90 χ.α.ώ., όπως ισχύει σε όλη την Ευρώπη (η οποία αναθεώρηση θα προωθηθεί άμεσα με σχετική τροπολογία).

Παράλληλα, συμφωνήθηκε η χορήγη-

ση νέων αδειών σε οχήματα 10ετίας, με στόχο την ενίσχυση της ανάπτυξης των μεταφορικών επιχειρήσεων και του κλάδου, ενώ ο υπουργός δεσμεύτηκε ότι θα συνδράμει στην ολοκλήρωση του έργου μετεγκατάστασης των επιχειρήσεων εθνικών μεταφορών στο Πάρκο Φυλής.

Ακόμη, θα διερευνηθεί η ανάπτυξη εκπαιδευτικών πακέτων διοδίων για φορτηγά δημοσίας χρήσης κατόπιν επικοινωνίας με τους παραχωρησιούχους, με άμεση ανάπτυξη υποδομών ανεφοδιασμού και στάθμευσης, ιδίως στην Εγνατία οδό, όπου διαπιστώνεται παντελής έλλειψη και θα εξεταστούν τα στοιχεία κυκλοφορίας των φορτηγών ώστε να αρθούν οι περιορισμοί κυκλοφορίας τους στην παλαιά εθνική οδό.

Σε ό,τι αφορά την εμπλοκή του διαγωνισμού για τις κάρτες ταχογράφου, ο κ.

Κυρανάκης ενημέρωσε ότι έχει ήδη συμφωνήσει συμφωνία για την εκτύπωσή τους, μέχρι την ολοκλήρωση νέου διαγωνισμού που θα επανεκκινήσει το συντομότερο δυνατόν (με προτεραιότητα για τους οδηγούς που πραγματοποιούν διεθνή δρομολόγια, όπως άλλωστε είχε ενημερώσει νωρίτερα μέσα στον Δεκέμβριο και η ΟΦΑΕ).

Συμφωνήθηκε ακόμη να ανανεωθεί το πλαίσιο της σύναψης διμερών συμφωνιών με τρίτες χώρες και της ανταλλαγής ποσοστώσεων αδειών, με κοινή διαπίστωση ότι από το 2027 απαιτείται νέο πλαίσιο, με γνώμονα τον δίκαιο ανταγωνισμό και την αρχή της αμοιβαιότητας στο διεθνές εμπόριο (αν και αυτό δείχνει απλά ευχολόγιο), ενώ ο υπουργός φαίνεται να υποσχέθηκε αόριστα και επανεξέταση των μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας φορτηγών κάθε Παρασκευή & Κυριακή στο εθνικό οδικό δίκτυο με γνώμονα την οδική ασφάλεια.

ΚΡΙΣΙΜΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Τα κρίσιμα ζητήματα του κλάδου εμπορευματικών μεταφορών δεν λύθηκαν, αλλά κάποια από αυτά μπήκαν σε δημόσια συζήτηση και ενδέχεται να βρεθούν λύσεις που θα απαλύνουν τα προβλήματα. Το μέλλον του κλάδου θα κριθεί από την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής μεταφοράς, από την ανανέωση του στόλου των φορτηγών ΔΧ με κατάλληλα κίνητρα. Παράλληλα, απαιτείται άμεση θωράκιση του ηλεκτρικού μηχανισμού, ώστε να εξαλειφθεί ο αθέμιτος ανταγωνισμός και οι παράνομες μεταφορές από αλλοδαπά οχήματα, που αποστερούν το μεγαλύτερο μέρος του μεταφορικού έργου από τις ελληνικές επιχειρήσεις και απειλούν τον κλάδο με πλήρη συρρίκνωση.

Προβληματίζουν επίσης οι ανεξήγητες και υπερβολικές απαγορεύσεις κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων, οι δυσλειτουργίες και οι υπέρμετρες επιβαρύνσεις που προκύπτουν από το νέο ΚΟΚ, η επαναλαμβανόμενη αδυναμία έκδοσης καρτών ψηφιακών ταχογράφου που στερεί το δικαίωμα εργασίας από πολλούς οδηγούς διεθνών μεταφορών, η απαγόρευση χρήσης της παλιάς εθνικής οδού σε κρίσιμα τμήματα, η παντελής έλλειψη υποδομών για την ασφαλή στάθμευση και εξυπηρέτηση των οδηγών, καθώς και σειρά άλλων θεμάτων που έχουν φέρει τον κλάδο στα όρια της βιωσιμότητας. &



Χιλιάδες παραβάσεις καταγράφουν οι κάμερες τεχνητής νοημοσύνης στην Αττική

Καθώς λήγει στο τέλος της χρονιάς η πιλοτική λειτουργία των 8 νέων καμερών ελέγχου που τοποθετήθηκαν σε κομβικά σημεία της Αττικής και στο κέντρο της Αθήνας (και θα εκκινήσει σταδιακά η αποστολή κλήσεων), τα πρώτα αποτελέσματα δείχνουν καταγραφή εκατοντάδων παραβάσεων ημερησίως, για μη χρήση ζώνης ασφαλείας ή χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση.

Συνολικά έχουν καταγραφεί επίσης (πιλοτικά προς το παρόν) περίπου 800 παραβάσεις ορίου ταχύτητας σε τομέα με ανώτατο όριο τα 90 χ.α.ω., 480 παραβάσεις ερυθρού σηματοδότη στη Λ. Μεσογείων - Χαλανδρίου και 285 παραβάσεις στη Λ. Βουλιαγμένης - Τήνου. Η πιλοτική εγκατάσταση καμερών, στο πλαίσιο της ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, ξεκίνησε σε οκτώ σημεία υψηλής επικινδυνότητας στην Αττική, μετά από υπόδειξη της Ελληνικής Αστυνομίας. Πρόκειται για τις πρώτες κάμερες τεχνητής νοημοσύνης (AI) που εγκαθίστανται στους δρόμους της Αττικής.

Τα 8 σημεία στα οποία λειτουργούν πιλοτικά οι κάμερες AI είναι τα εξής:

- **Δήμος Αθηναίων:** Πανεπιστημίου και Λ. Βασ. Σοφίας
- **Δήμος Αγίας Παρασκευής:** Λ. Μεσογείων και Λ. Χαλανδρίου

- **Δήμος Ραφήνας-Πικερμίου:** Λ. Μαραθώνος και Φλέμινγκ
- **Δήμος Καλλιθέας:** Λ. Συγγρού και Αγίας Φωτεινής
- **Δήμος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης:** Λ. Ποσειδώνος και Ερμού
- **Δήμος Αλίμου:** Λ. Ποσειδώνος και Λ. Αλίμου
- **Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης:** Λ. Βουλιαγμένης και Τήνου
- **Δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού:** Λ. Κηφισίας και Εθν. Αντιστάσεως



Συνολικά, θα εγκατασταθούν πάνω από 2.500 κάμερες με λειτουργίες Α.Ι., από τις οποίες 2.000 σε σταθερά σημεία υψηλής επικινδυνότητας και 500 σε αστικά λεωφορεία της ΟΣΥ για την επιτήρηση των λεωφορειοδωριδίων. Επίσης

η Περιφέρεια Αττικής εγκαθιστά σταδιακά 388 κάμερες, για να συνδεθούν στο Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα Καταγραφής και Διαχείρισης Παραβάσεων, μαζί με τις κάμερες στην Αττική οδό.

Άλλες κάμερες λειτουργούν επίσης πιλοτικά γύρω από το λιμάνι του Πειραιά και σε κομβικές διασταυρώσεις στα νότια της Αθήνας, καθώς και στο παραλιακό μέτωπο μέχρι το Σούνιο.

Κυκλοφορία στη σήραγγα Ακτίου - Πρέβεζας

Με οδική διακοπή της κυκλοφορίας και στα δύο ρεύματα θα γίνεται η διέλευση βυτιοφόρων από την υποθαλάσσια Σήραγγα Ζεύξης Ακτίου - Πρέβεζας. Με βάση την απόφαση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Πρέβεζας, για τη διευκόλυνση των οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία, η κυκλοφορία βυτιοφόρων με καύσιμα ρυθμίζεται ως εξής:



Από Οκτώβριο (01/10) έως και Απρίλιο (30/04) για τις ώρες 10:30 έως 11:00 και 16:30 έως 17:00, εκτός Σαββάτου, Κυριακής και αργιών, και από Μάιο (01/05) έως και Σεπτέμβριο (30/09) για τις ώρες 06:30 έως 07:00 και 21:00 έως 21:30, εκτός Σαββάτου, Κυριακής και αργιών. Η διακοπή της κυκλοφορίας στο σημείο θα ρυθμίζεται από τους υπάρχοντες φωτεινούς σηματοδότες.

ΑΡΓΙΕΣ ΙΣΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ...



Τις ημέρες αυτές, εκτός από τα αναμενόμενα μποτιλιαρίσματα, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να έχουν οριστεί και απαγορεύσεις στην κυκλοφορία των φορτηγών.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (BG)

1/1, 3&4/3, 26&28-29/4, 1&6&24/5, 6&22/9, 1/11, 24-26/12

ΓΕΡΜΑΝΙΑ (D)

1/1, 19&22/4, 1&30/5, 10&20/6, 3&31/10, 1/11, 25-26/12

ΕΛΒΕΤΙΑ (CH)

1/1, 19&22/4, 20/5, 10/6, 1/8, 25-26/12

* Περιορισμοί κίνησης υπάρχουν τις παραμονές αργιών (22.00-05.00)

ΚΡΟΑΤΙΑ (CR)

1&6/1, 1-2/4, 1&31/5, 22&25/6, 5&15/8, 8/10, 1/11, 25-26/12

ΠΟΛΩΝΙΑ (PL)

1&6/1, 21-22/4, 1&3/5, 9&20/6, 15/8, 1&11/11, 25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες

ΡΟΥΜΑΝΙΑ (RO)

1-2&24/1, 26&28-29/4, 1/5, 1&16-17/6, 15/8, 1&25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες. Η κίνηση φορτηγών απαγορεύεται από 16:00 έως 22:00 τις παραμονές αργιών και από 06:00 έως 22:00 τις επίσημες αργίες, με εξαίρεση της μεταφοράς ζώων ζώων, ευαίσθητων τροφίμων και κατεψυγμένων. Περιορισμοί ισχύουν και κατά τα Σαββατοκύριακα του καλοκαιριού.

ΤΣΕΧΙΑ (CZ)

1/1, 19&22/4, 1&8/5, 5-6/7, 28/9, 28/10, 17/11, 24-26/12



ΓΙΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Απαλλοτρίωση διοδίων ως το 2031

Παράταση ως το καλοκαίρι του 2031 έδωσε η Γερμανία για την απαλλοτρίωση των ηλεκτρικών φορτηγών από την πληρωμή διοδίων, διατηρώντας ένα σημαντικό κίνητρο για την ευρύτερη υιοθέτηση φορτηγών μηδενικών εκπομπών ρύπων

Μακροχρόνια παράταση, τουλάχιστον μέχρι τις 30 Ιουνίου 2031 ανακοίνωσε το Κοινοβούλιο της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης της Γερμανίας, για την απαλλοτρίωση φορτηγών μηδενικών εκπομπών ρύπων (άνω των 4,25 τόνων μικτού βάρους) από τα διοδία. Η απαλλοτρίωση έληγε στο τέλος του 2025, και τώρα η Γερμανία αξιοποιεί μια νέα περίοδο σημαντικών κινήτρων για τις

μεταφορικές επιχειρήσεις, με βάση τη νέα συμφωνία από την Οδηγία Eurovignette.

Σημειώνεται ότι σε άλλες χώρες της ΕΕ τα ηλεκτρικά φορτηγά δεν έχουν απαλλοτρίωση από τα διοδία, ή απαλλοτρίωσονται μόνο μερικούς.

Για τις επιχειρήσεις με φορτηγά μηδενικών εκπομπών στους στόλους τους, η απαλλοτρίωση από τα διοδία αποτελεί σημαντικό παράγοντα στους υπολογισμούς του συνολικού

κόστους ιδιοκτησίας (TCO). Η παράταση θεωρείται ιδιαίτερα αποτελεσματικό κίνητρο για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην κεντρική Ευρώπη, και αυτό αναμένεται να φανεί και στα στοιχεία των ταξινομήσεων στα επόμενα χρόνια. Φέτος, το μερίδιο των καινούργιων ηλεκτρικών φορτηγών μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων στη γερμανική αγορά φθάνει το 5,5%

Χορήγηση αδειών ΕΔΥΜ 2026

Συνολικά 39 πολυμερείς άδειες διέλευσης ΕΔΥΜ 2026 (που χορηγούνται σύμφωνα με απόφαση της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης των Υπουργών Μεταφορών) χορηγούνται φέτος σε πρώτη φάση στους δικαιούχους, αφήνοντας περιθώριο για άλλες 21 άδειες, εφόσον υποβληθούν νέες αιτήσεις, οι οποίες θα διατεθούν στις ενδιαφερόμενες μεταφορικές επιχειρήσεις με βάση την ημερομηνία υποβολής της αίτησης.

Οι δικαιούχοι μεταφορείς έχουν υποχρέωση να τηρούν τους όρους χρήσης των αδειών ΕΔΥΜ όπως αυτοί περιγράφονται στον Οδηγό Χρήσης των πολυμερών αδειών ΕΔΥΜ του International transport Forum: https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/user_guide_2026_e.pdf



Δήλωση προάφιξης σε αυστριακά τελωνεία

Υποχρεωτική είναι από την 1η Ιανουαρίου 2026 η ηλεκτρονική δήλωση προάφιξης για κινήσεις διαμετακόμισης που διέρχονται από αυστριακά τελωνεία, μεταξύ Αυστρίας και Ελβετίας.

Αυτό σημαίνει ότι, από την 1η Ιανουαρίου 2026, αυτές οι ηλεκτρονικές ειδοποιήσεις πριν από την άφιξη σχετικά με τη διέλευση στα Γραφεία Διέλευσης, πρέπει να υποβάλλονται μέσω της εφαρμογής πληροφορικής «Smart Border Austria» (τρέχουσα ονομασία: Zoll Korridorverkehr Vorarlberg) πριν από την άφιξη στο τελωνείο διέλευσης. Εάν δεν πληρούνται αυτός ο κανονισμός, το μέσο μεταφοράς θα απορριφθεί από το τελωνείο διέλευσης.



Πληροφορίες σχετικά με τη ροή της διαδικασίας μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπο των αυστριακών τελωνείων:

<https://www.bmf.gv.at/themen/zoll/zoll-Korridorverkehr-Vorarlberg/transit-eingang.html>.

Δείτε επίσης τις τεχνικές προδιαγραφές στον ιστότοπο:

<https://www.bmf.gv.at/themen/zoll/zoll-Korridorverkehr-Vorarlberg/Technische-Spezifikationen-des-Korridormoduls.html>.

Οι λύσεις λογισμικού για οικονομικούς φορείς που προσφέρουν λύσεις για το Smart Border Austria (με την ένδειξη «Korridormodul») και η λίστα παρόχων λογισμικού (σε αρχείο PDF), με τους οποίους μπορείτε να επικοινωνήσετε, παραθέτονται στον ιστότοπο:

<https://www.bmf.gv.at/themen/zoll/e-zoll/e-zoll-technische-informationen.html>.



Απλούστευση διατυπώσεων σε Μαυροβούνιο και Μολδαβία

Μετά την προσχώρηση του Μαυροβουνίου και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας στις συμβάσεις για το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης και για την απλούστευση των διατυπώσεων στις εμπορευματικές συναλλαγές, εφόσον οι συγκεκριμένες χώρες αποτελούν μέρος του δρομολογίου ή προορισμό, απαιτούνται τροποποιήσεις των κειμένων στα έντυπα των εγγυήσεων ή απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης, για τη χρήση των παιδιών εγγράφων έως και το τέλος του 2026. Η προσθήκη του ονόματος των χωρών (Μαυροβούνιο και Δημοκρατία της Μολδαβίας) γίνεται στην παράγραφο 1 της πράξης εγγύησης και στις θέσεις 7 και 6 των πιστοποιητικών συνολικής εγγύησης και απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης, αντίστοιχα, καθώς και στον τόπο κατοικίας του αντικλήτου, στην παράγραφο 4 της πράξης εγγύησης.

Η προσθήκη πρέπει να γίνει πριν από τη χρήση των εντύπων, προκειμένου αυτά να είναι έγκυρα για τη σύσταση πράξεων εγγύησης για το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης. Τα έντυπα, τα οποία βρίσκονται σε μορφή η οποία ισχύει πριν την ημερομηνία εφαρμογής των ανωτέρω αποφάσεων, μπορούν να χρησιμοποιούνται με τις κατάλληλες τροποποιήσεις έως και την 31η Δεκεμβρίου του 2026. Τα τελωνεία εγγύησης οφείλουν να προβούν στις ανωτέρω τροποποιήσεις για τις πράξεις και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά συνολικής εγγύησης και απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης που έχουν ήδη εκδοθεί και είναι σε ισχύ.

Μετά την προσχώρηση του Μαυροβουνίου και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας στις ανωτέρω αναφερόμενες Συμβάσεις και όσον αφορά τις μορφές των καθεστώτων διαμετακόμισης, τα εμπορεύματα δύνανται να κυκλοφορούν:

1. Υπαγόμενα σε καθεστώς διαμετακόμισης με χρήση δελτίου TIR. Στις περιπτώσεις αυτές εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της Σύμβασης TIR.

2. Υπαγόμενα σε καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης. Στις περιπτώσεις αυτές εφαρμογή έχουν οι διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα.

3. Υπαγόμενα σε καθεστώς κοινής διαμετακόμισης. Στις περιπτώσεις αυτές εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της Σύμβασης για το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης.

● **Παράδειγμα 1:** Για την διακίνηση εμπορευμάτων μεταξύ Μαυροβουνίου και Ελλάδας μέσω Σερβίας και Βόρειας Μακεδονίας, ως τελωνεία διέλευσης ορίζονται το τελωνείο εισόδου στην Σερβία, το τελωνείο εισόδου στην Βόρεια Μακεδονία και το τελωνείο εισόδου στην Ε.Ε. στην Ελλάδα (Εύζωνοι).

● **Παράδειγμα 2:** Για τη διακίνηση εμπορευμάτων μεταξύ Ελλάδας και Μαυροβουνίου μέσω Βόρειας Μακεδονίας και Σερβίας, ως τελωνεία διέλευσης ορίζονται το τελωνείο εισόδου στη Βόρεια Μακεδονία (Bogorodica), το τελωνείο εισόδου στην Σερβία και το τελωνείο εισόδου στο Μαυροβούνιο.

● **Παράδειγμα 3:** Για την διακίνηση εμπορευμάτων μεταξύ Μολδαβίας και Ελλάδας μέσω Ρουμανίας και Βουλγαρίας, ως τελωνείο διέλευσης ορίζεται το τελωνείο εισόδου στην Ρουμανία.

● **Παράδειγμα 4:** Για τη διακίνηση εμπορευμάτων μεταξύ Ελλάδας και Μολδαβίας μέσω Βουλγαρίας και Ρουμανίας, ως τελωνείο διέλευσης ορίζεται το τελωνείο εισόδου στη Μολδαβία.

Σημειώνεται ότι για τις μεταφορές εμπορευμάτων, οι οποίες διέρχονται από ή προορίζονται για το τελωνειακό έδαφος του Μαυροβουνίου και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας, οι οποίες πραγματοποιούνται υπό την κάλυψη δελτίου TIR, τα τελωνεία των κρατών-μελών από τα οποία οι σχετικές αποστολές πραγματοποιούν είσοδο ή έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης, δεν αποτελούν τελωνεία διέλευσης αλλά τελωνεία εισόδου ή εξόδου αντίστοιχα, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στη Σύμβαση TIR.



ΤΑ ΕΙΔΙΩΤΕΣ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ

Επιμέλεια: Γιάννης Μπαζαίος



Macho αισθητική και δύναμη, από έναν κινητήρα V8 για το μεγάλο δίτονο φορτηγό του 1939.

1939 GMC «CAB OVER ENGINE» RESTOMOD

Η μόδα των restomod

Ιστορικά μοντέλα γίνονται η βάση για... ακριβές μετατροπές με σύγχρονα μηχανικά μέρη

Η τρέλα των πανάκριβων restomod (συνδυασμός των λέξεων «restoration» [αποκατάσταση] και «modification» [τροποποίηση]) έχει μακρά ιστορία στην Αμερική, και σποραδικά τα τελευταία χρόνια θαυμάζουμε μερικά από τα πιο εξωφρενικά μοντέλα και στην Ευρώπη.

Ως βάση χρησιμοποιούνται κλασικά μοντέλα με χαρακτήρα, αναβαθμισμένα με σύγχρονα εξαρτήματα και νέες τεχνολογίες που δεν υπήρχαν κατά την εποχή της κατασκευής τους, για καλύτερη απόδοση, μεγαλύτερη ασφάλεια, ανέσεις και αξιοπιστία, χωρίς να θυσιάζεται το vintage στιλ.

Συχνά οι «δότες» είναι οχήματα με ανεξίτηλα σημάδια φθοράς και κατεστραμμένα μηχανικά μέρη· οχήματα από τα οποία μόνο

η καμπίνα έχει διασωθεί και τα οποία απαιτούν χιλιάδες ώρες δουλειάς για να φτάσουν σε εκθεσιακή μορφή, συχνά με χαμηλωμένη οροφή.

Οι βελτιώσεις περιλαμβάνουν συνήθως σύγχρονους κινητήρες, συστήματα πέδησης με δισκόφρενα, ανεξάρτητη ανάρτηση, υδραυλικό τιμόνι, κλιματισμό, καινούργια κιβώτια ταχυτήτων, ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου (μερικές φορές ακόμη και... ηλεκτροκίνηση) και σύγχρονα συστήματα ήχου/infotainment, αναμειγνύοντας την αισθητική του παρελθόντος με την οδηγική εμπειρία του σήμερα.

Τα πιο δημοφιλή restomod προέρχονται από παλιά van και pickup, αλλά δεν λείπουν και τα φορτηγά: συνήθως προπο-



λεμικά μοντέλα, όπως το GMC του 1939 - 1940 στην έκδοση με κινητήρα κάτω από την καμπίνα (cab over engine [COE]), πολλά από αυτά πρώην στρατιωτικά φορτηγά (οι εκδόσεις 6x6), τα οποία όμως είναι σπάνια σήμερα και περιζήτητα από συλλέκτες.

Τα φορτηγά COE άρχισαν να κερδίζουν έδαφος στα μέσα έως τα τέλη της δεκαετίας του 1930 και έγιναν ακόμη πιο συνηθισμένα μετά τον Β' Υ Παγκόσμιο Πόλεμο. Η τοποθέτηση της καμπίνας πάνω από τον κινητήρα ενός μεγάλου φορτηγού επέτρεψε το σχεδιασμό ενός μικρότερου μεταξονίου, το οποίο με τη σειρά του επέτρεψε τη μεταφορά μεγαλύτερου ωφέλιμου φορτίου από μικρότερα φορτηγά, τα οποία γρήγορα νιοθετήθηκαν στην Ευρώπη, καθώς ήταν πιο ευέλικτα και πιο αποδοτικά.

Το GMC COE του 1939 ήταν ένα ξεχωριστό προπολεμικό φορτηγό, για φορτία 2 τόνων. Το συγκεκριμένο restomod –ένα από τα καλύτερα που έχουμε δει– ξεκίνησε ως ανατρεπόμενο GMC του 1939. Για τη δεύτερη ζωή του, επεκτάθηκε η καμπίνα του, συνδέθηκε με ένα κουτί διαμονής από φορτηγό Freightliner και βάρθηκε σε μεταλλικό κόκκινο με ασημί αεροδυναμικά φτερά, ενώ προστέθηκαν σκαλοπάτια (που δεν προβλέπονταν στο αρχικό μοντέλο).

Προστέθηκε χρωμαισμένη μάσκα, προφυλακτήρες και μεγάλοι πλευρικοί καθρέφτες, φιμέ τζάμια πίσω, διπλά πλευρικά ρεζερβουάρ καυσίμου, λασποπήρες, κοτσασδόρος, γυαλισμένες απολήξεις εξάτμισης, υδραυλικά ανατρεπόμενη καρότσα, αλουμινένιο δάπεδο φόρτωσης και διακοσμητικός ξύλινος «φράκτης» σε έντονο κόκκινο χρώμα. Οι τροχοί είναι 18 ιντσών με γυαλισμένες ζάντες αλουμινίου, με ελαστικά 225/75 Firestone Transforce HT μπροστά και 215/85 Wild Country Radial APT πίσω.

Το εσωτερικό είναι «πλούσιο» αισθητικά –ίσως παραπάνω από ό,τι αντέχει η ευρωπαϊκή αισθητική– αλλά σίγουρα ξεχωρίζει με τα φευκά αναλογικά όργανα και το custom τιμόνι.



Το φορτηγό διαθέτει σύστημα αερανάρτησης (ανεξάρτητα ρυθμιζόμενο και στις τέσσερις γωνίες) και δισκόφρενα με υδραυλική υποβοήθηση μπροστά με ταμπούρα πίσω.

Στο εσωτερικό τοποθετήθηκαν ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα με κόκκινο δέρμα, ένα ιδιαίτερο μεταλλικό τιμόνι (όχι πολύ... ασφαλές είναι η αλήθεια) με ξύλινη στεφάνη, ειδικά λευκά όργανα, cruise control, ηλεκτρικά παράθυρα, καθώς και μια ειδική κονσόλα οροφής με μονάδα Blaupunkt Daytona Beach C51, ραδιόφωνο CB και CD changer 5 δίσκων.

Στο χώρο του κινητήρα τοποθετήθηκε ένας GM big-block V8 με πολλαπλή εισαγωγής Edelbrock Performer 2-O, ενώ η ισχύς μεταφέρεται στους πίσω τροχούς μέσω ενός αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων TH400 τριών ταχυτήτων. &



8η Διεθνής Έκθεση

Τεχνολογίες Περιβάλλοντος

Verde.tec 2026

27/02-01/03

➤ Εκθεσιακό Κέντρο
Μ.Ε.Σ. - Παιονία

- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ - ΔΗΜΟΙ • ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
- ΑΠΕ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ • ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ - SMART CITIES
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ • ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ
- ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ • ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ
- ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



Ημέρες και ώρες λειτουργίας

- Παρασκευή 27 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Σάββατο 28 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Κυριακή 01 Μαρτίου 10:00 - 19:00

Πρόσβαση στο εκθεσιακό κέντρο (Μ.Ε.Σ.)

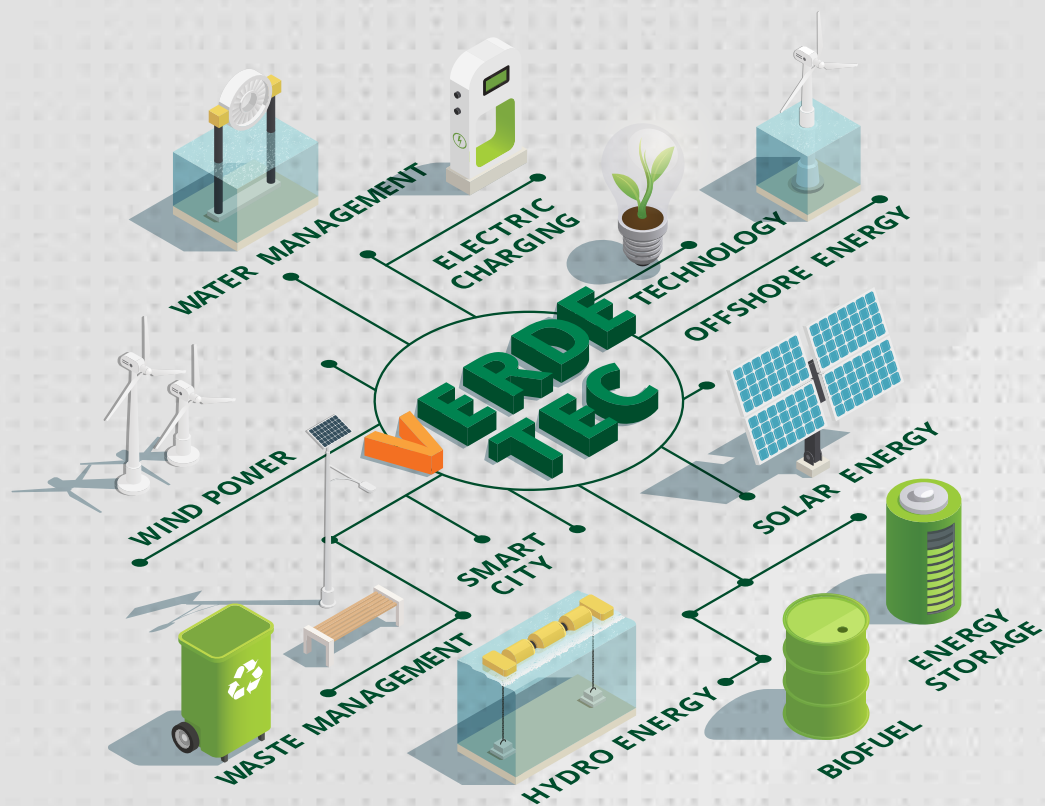
- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Δωρεάν Μετακίνηση

Με λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ:

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (27/02), ΣΑΒΒΑΤΟ (28/02), ΚΥΡΙΑΚΗ (01/03) ΑΝΑ ΜΙΣΗ ΩΡΑ:

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (10:00 - 18:00)
- Από Μ.Ε.Σ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (12:00 - 21:00)



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΥΛΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΧΟΡΗΓΟΙ	
ΑΙΓΙΔΕΣ	
ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	



Συνεργασία Ford με Renault

Οι όμιλοι Ford και Renault υπέγραψαν συμφωνία συνεργασίας για την ανάπτυξη δύο ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων με την επωνυμία Ford, βασισμένων στην πλατφόρμα Ampere του ομίλου Renault, ενώ θα διερευνήσουν τη δυνατότητα συνεργασίας και στον τομέα των επαγγελματικών οχημάτων στην Ευρώπη, με σκοπό την από κοινού ανάπτυξη και κατασκευή επιλεγμένων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων με την επωνυμία Ford και Renault.

Σχεδιασμένα από τη Ford και αναπτυγμένα σε συνεργασία με τον όμιλο Renault, τα δύο αυτοκίνητα θα διαθέτουν ξεχωριστή οδηγική δυναμική, DNA της μάρκας Ford και διαισθητική εμπειρία οδήγησης. Αποτελούν το πρώτο βήμα σε μια ολοκληρωμένη νέα επιθετική στρατηγική προϊόντων για τη Ford στην Ευρώπη, με το πρώτο από τα δύο οχήματα να αναμένεται στις αρχές του 2028.

Η στρατηγική συνεργασία της Ford και του ομίλου Renault θα συνδυάσει δεκαετίες εμπειρίας στον τομέα των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και τη βιομηχανική κλίμακα παραγωγής και την εκτεταμένη βάση εφοδιασμού και των δύο εταιρειών, δημιουργώντας μια ισχυρή ομάδα στην Ευρώπη.

Στη φωτογραφία διακρίνεται ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Renault κ. Francois Provost, με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Ford Motor Company κ. Jim Farley.

International Van of the Year 2026 το Kia PV5

Την πρώτη της εμφάνιση στην ευρωπαϊκή αγορά ελαφρών φορτηγών με το νέο της PV5 έκανε η Kia, η οποία τιμήθηκε με το βραβείο του van της χρονιάς. Το Kia PV5 είναι ένα πλήρως ηλεκτρικό αρθρωτό ελαφρύ φορτηγό, μέρος της νέας σειράς μοντέλων PBV (Platform Beyond Vehicle) του νοτιοκορεατικού κατασκευαστή, κατασκευασμένο πάνω σε μια ειδική πλατφόρμα τύπου skateboard για ηλεκτρικά οχήματα, που ονομάζεται E-GMP.S.

Το κινεζικό Farizon SV κατέλαβε τη δεύτερη θέση, με το Ford E-Transit Courier να συμπληρώνει το βάθρο. Στην τελική λίστα είχαν προκριθεί επίσης το Volkswagen Transporter και το τελευταίο Crafter, μαζί με το MAN TGE, το Ford Transit Connect PHEV και το ανανεωμένο Ford E-Transit.

Κατά την απονομή των βραβείων στο Solutrans 2025 Gala Banquet στο EurExpo στη Λυών, ο πρόεδρος του IVOTY κ. Jarlath Sweeney συνεχάρη την Kia για την πρώτη της νίκη. Τόσο ο πρόεδρος της Kia Europe Marc Hedrich όσο και ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος και Επικεφαλής του Τμήματος PBV της Kia



Corporation κ. Sangdae Kim, ήταν παρόντες στην εκδήλωση Solutrans Gala και παρέλαβαν το τρόπαιο.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Kia Europe κ. Marc Hedrich δήλωσε μεταξύ άλλων τα εξής: «Αν και πάντα πιστεύαμε στο Kia PV5 από την κυκλοφορία του, μας συγκινεί η αναγνώριση που έλαβε: Νωρίτερα φέτος, το PV5 Concept κέρδισε το βραβείο Red Dot Design. Μόλις πριν από λίγες εβδομάδες καταρρίψαμε ένα παγκόσμιο ρεκόρ Guinness, αποδεικνύοντας τις πραγματικές δυνατότητες και την προηγμένη τεχνολογία του Kia PV5».

4ο βραβείο για pickup της Ford

Η Ford Pro εξασφάλισε τον τέταρτο τίτλο International Pick-up Award στη δεκαπενταετή ιστορία του διαγωνισμού με το νέο Ranger PHEV. Είναι η πρώτη φορά που ένα υβριδικό σύστημα μετάδοσης κίνησης βραβεύεται από την κριτική επιτροπή του International Pick-up Award (IPUA), η οποία αποτελείται από μέλη της ομάδας International Van of the Year Award (IVOTY).

Η εκλογή του συνοδικού νικητή στην κατηγορία των pick-up για το 2026/27 αποφασίστηκε μετά από εκτενείς δοκιμές στη Βουλγαρία το φθινόπωρο, μαζί με pickup (4x4 Double Cab) από INEOS, Foton και Maxus. Η Ford συγκέντρωσε τους περισσότερους βαθμούς, με το INEOS Grenadier Quartermaster στη δεύτερη θέση και το Foton V9 στην τρίτη.

Ο πρόεδρος των Επιτροπών IVOTY & IPUA κ. Jarlath Sweeney είπε σχετικά: «Παρέχοντας εξαιρετική, κορυφαία στην κατηγορία του απόδοση με ακόμη μεγαλύτερη αποδοτικότητα και χαμηλότερο κόστος καυσίμου για τις καθημερινές μετακινήσεις, το νέο Ranger PHEV συνδυάζει

έναν βενζινοκινητήρα EcoBoost 2,3 λίτρων με έναν ηλεκτροκινητήρα 75 kW που τροφοδοτείται από μπαταρία. Η επιλογή μεταξύ διαφορετικών τρόπων οδήγησης EV σημαίνει ότι μπορείτε να οδηγήσετε με βενζίνη, με μπαταρία ή με συνδυασμό των δύο».

Η ανακοίνωση και η απονομή του βραβείου πραγματοποιήθηκαν στο εορταστικό δείπνο Solutrans 2025 στο EurExpo, στη Λυών της Γαλλίας, στις 19 Νοεμβρίου.



Διάκριση με δύο βραβεία για την «Απόλλων Insurance Broker»

Η «Απόλλων Insurance Broker», μέλος του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη, απέσπασε δύο βραβεία στα 31a Filippou Morakis Insurance Awards 2025, έναν θεσμό που ξεκίνησε από το 1994 και αναβιώνει από τη δεύτερη γενιά της επιχείρησης Morax Media. Η «Απόλλων Insurance Broker» συμμετέχει από την αρχή της αναβίωσης του θεσμού και βραβεύεται κάθε χρόνο. Το 2025 έλαβε την 1η θέση στην κατηγορία Customer Centricity και την 3η θέση στην κατηγορία High Quality.

Για άλλη μία χρονιά, τα Filippou Morakis Insurance Awards ανέδειξαν τη σημασία της ιδιωτικής ασφάλισης και βράβευσαν τους ανθρώπους που αποτελούν πρότυπο στην ασφαλιστική διαμεσολάβηση. Περισσότεροι από 400 συμμετέχοντες, εκπρόσωποι της κυβέρνησης, φορέων και του επιχειρείν, καθώς και υψηλόβαθμα στελέχη των ασφαλιστικών εταιρειών και της διαμεσολάβησης, παρακολούθησαν την απονομή που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μουσικής.

Από τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη παρευρέθηκαν οι κ. Αλέξανδρος Δ. Σαρακάκης (Managing Director) και Ιωάννης Παπαβασιλείου (Strategy & Business Development Director), ενώ από την «Απόλλων Insurance Broker» οι κ.κ. Σοφία Σικετάκη (General Manager), Γιώργος Βαρόπουλος (Deputy General Manager), Μαργαρίτη Βεζαλή (Business Development Manager), Χρυσανθή Δερμάτη (Operational & Motor Manager) και Δημήτρης Φαραντούρης (Sales Agency Manager).



Η Goodyear στο Ράλι Dakar 2026

Η ομάδα De Rooy βασίζεται για άλλη μια φορά στα ελαστικά Goodyear 375/90R22.5 Offroad, σχεδιασμένα για πρόσφυση, ανθεκτικότητα και αντοχή στη θερμότητα σε αμμώδεις, βραχώδεις επιφάνειες και γρήγορες εναλλασσόμενες εστίες. Σε συνδυασμό με το Goodyear TPMS, το σύστημα επιτρέπει τη συνεχή παρακολούθηση και προσαρμογή της πίεσης και της θερμοκρασίας, βοηθώντας τα πληρώματα να βελτιστοποιήσουν την κινητικότητα και να διαχειριστούν ενεργά τη συσσώρευση θερμότητας κατά τη διάρκεια απαιτητικών εστίων διαδρομών.

Οι οδηγοί εκπαιδεύονται να χρησιμοποιούν τις πληροφορίες του συστήματος σε πραγματικό χρόνο για να εξισορροπήσουν ταχύτητα, πρόσφυση και αντοχή, ελαχιστοποιώντας το χρόνο ακινησίας και μεγιστοποιώντας τη συνέπεια στις πιο σκληρές συνθήκες ράλι. Η επιτυχημένη χρήση των ελαστικών Goodyear και του TPMS σε προηγούμενες διοργανώσεις ενισχύει το πλεονέκτημα απόδοσης που προ-



σφέρουν αυτές οι λύσεις στον αγώνα Dakar.

Το Ράλι Ντακάρ 2026, που διεξάγεται από τις 3 έως τις 17 Ιανουαρίου σε μια διαδρομή 8.000 χιλιομέτρων με αφετηρία και τέρμα στη Γιανμπού, εισάγει έναν απαιτητικό συνδυασμό από μεγάλες ειδικές διαδρομές, ποικίλα εδάφη και νέες «Marathon-Refuge» διαδρο-

μές με περιορισμένη τεχνική υποστήριξη.

Με σχεδόν 5.000 χιλιόμετρα χρονομετρημένων τμημάτων και μια ημέρα ανάπαυσης στο Ριάντ, αυτή η διοργάνωση δίνει μεγάλη έμφαση στην αντοχή, στη συνέπεια και στη διαχείριση του οχήματος σε μεταβαλλόμενες συνθήκες αμμώδων και σε γρήγορες τεχνικές πίστες.

Η συνεργασία της Goodyear με την ομάδα De Rooy βασίζεται σε χρόνια συνεργασίας στις πιο απαιτητικές αρένες του αγωνιστικού αυτοκινητισμού παγκοσμίως. Ως επίσημος συνεργάτης και αποκλειστικός προμηθευτής ελαστικών του Goodyear FIA European Truck Racing Championship (ETRC), η εταιρεία συνεχίζει να χρησιμοποιεί τον αγώνα υψηλού επιπέδου ως πεδίο δοκιμών για την προώθηση των τεχνολογιών ελαστικών.

Ο ιδρυτής της ομάδας «Team De Rooy» κ. Gerard De Rooy είπε σχετικά: «Η συνεργασία μας με την Goodyear βασίζεται στην εμπιστοσύνη και στα αποτελέσματα. Χρόνο με το χρόνο, τα ελαστικά Goodyear offroad και το TPMS μάς βοηθούν να παραμένουμε ανταγωνιστικοί σε όλα τα πλέον σκληρά εδάφη. Το Dakar 2026 θα είναι εξαιρετικά απαιτητικό, αλλά το γεγονός ότι μπορούμε να βασιστούμε σε αποδεδειγμένες λύσεις κινητικότητας, επιτρέπει στα πληρώματά μας να επικεντρωθούν πλήρως στην οδήγηση και τη στρατηγική».

Νέο ηλεκτρονικό κατάστημα από την Daimler Truck

Η Daimler Truck ανακοίνωσε τη λειτουργία του νέου της ηλεκτρονικού καταστήματος «My PartsHub», μιας κεντρικής πλατφόρμας για την ψηφιακή προμήθεια ανταλλακτικών. Η συγκεκριμένη πλατφόρμα απλοποιεί και επιταχύνει τη διανομή άνω των 300.000 διαφορετικών ανταλλακτικών για φορτηγά και οχήματα ειδικής χρήσης από τις Mercedes-Benz Trucks & Buses, Setra και FUSO. Οι χώρες που εξυπηρετούνται είναι μεταξύ άλλων η Γερμανία, η Ολλανδία, το Βέλγιο, το Λουξεμβούργο, η Ιταλία, η Πολωνία, η Ισπανία, η Πορτογαλία, η Ελβετία, το Ηνωμένο Βασίλειο και η Τουρκία. Θα ακολουθήσουν σταδιακά άλλες 11 χώρες στην Ευρώπη μέχρι την άνοιξη του 2026, αλλά δεν είναι ακόμη γνωστό εάν θα συμπεριληφθεί η Ελλάδα.

Το νέο ηλεκτρονικό κατάστημα αντικαθιστά την προηγούμενη ηλεκτρονική πύλη Daimler Truck WebParts και συνδέεται απευθείας με το νέο Daimler Truck Global Parts Center στο Χάμπερσταντ, για την παραγγελία ανταλλακτικών φορτηγών και λεωφορείων του ομίλου Daimler. Η σύνδεση με το κέντρο logistics εξασφαλίζει γρήγορη και αποτελεσματική προμήθεια ανταλλακτικών φορτηγών στο παγκόσμιο δίκτυο after-sales logistics της Daimler Truck.

Η νέα ψηφιακή πλατφόρμα υποστηρίζει τους πελάτες, τους αντιπροσώπους και τα συνεργεία, αυξάνει τη διαφάνεια των διαδικασιών παραγγελίας και συμβάλλει στη μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα. Οι πελάτες μπορούν να καταχωρούν τα οχήματά τους απευθείας στο σύστημα και να αναζητούν και να παραγγέλλουν ανταλλακτικά ειδικά για τα αντίστοιχα μοντέλα του στόλου τους.

Η διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών στα διάφορα μέρη, οι αντίστοιχες τιμές και οι επιδοχές παραγγελίας εμφανίζονται σχεδόν ταυτόχρονα. Η επακόλουθη προσφορά τιμής βασίζεται πάντα στους ατομικά συμφωνημένους όρους του πελάτη. Η λειτουργία «Quick Order» επιτρέπει την ταχεία παραγγελία ανταλλακτικών που απαιτούνται συχνά.

Οι χρήστες που είναι ήδη εγγεγραμμένοι στο Daimler Truck WebParts μεταφέρονται αυτόματα στο My PartsHub.



Ηλεκτρικό υπεραστικό λεωφορείο Mercedes-Benz e-Intouro

Η Daimler Buses παρουσίασε στην εμπορική έκθεση Busworld Europe 2025 στις Βρυξέλλες την έκδοση σειράς παραγωγής του Mercedes-Benz e-Intouro, του πρώτου ηλεκτρικού υπεραστικού λεωφορείου με μπαταρία από την Daimler Buses.

Έως και δύο μπαταρίες με μέγιστη χωρητικότητα 414 kWh επιτρέπουν αυτονομία έως 500 χιλιόμετρα χωρίς επαναφόρτιση, ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης, την τοπογραφία και τις καιρικές συνθήκες.

Αυτό καθιστά το πλήρως ηλεκτρικό eIntouro κατάλληλο όχι μόνο για σχολικά λεωφορεία, υπεραστικά ή μεταφο-

ρές εργαζομένων, αλλά και για εκδρομές και σύντομα ταξίδια.

Στο μέλλον, το eIntouro θα επωφεληθεί επίσης άμεσα από την ανάπτυξη της δικής της δημόσιας υποδομής φόρτισης της Daimler Buses. Ο κατασκευαστής λεωφορείων ανακοίνωσε πρόσφατα ότι θα εγκαταστήσει σταθμούς φόρτισης σε τουριστικά σημεία της Ευρώπης, ώστε να καταστεί δυνατή η χρήση ηλεκτρικών λεωφορείων ακόμη και για απομακρυσμένους ταξιδιωτικούς προορισμούς.

Το νέο λεωφορείο είναι ήδη διαθέσιμο για παραγγελία, και τα πρώτα οχήματα αναμένεται να παραδοθούν το δεύτερο εξάμηνο του 2026.

Η Κοιλάκος ΕΠΕ στο επίσημο δίκτυο εμπόρων Volkswagen της Kosmocar

Η Kosmocar A.E., επίσημος εισαγωγέας Volkswagen και Volkswagen Επαγγελματικών Οχημάτων στην Ελλάδα, ανακοίνωσε ότι στο επίσημο Δίκτυο Εξουσιοδοτημένων Εμπόρων της μάρκας εντάχθηκε το νέο κατάστημα της «Κοιλάκος ΕΠΕ» στη λεωφόρο Συγγρού 330, στην Καλλιθέα.

Η Κοιλάκος ΕΠΕ, με 40 χρόνια συνεχούς δραστηριοποίησης στο χώρο του αυτοκινήτου, αποτελεί σημείο αναφοράς για την αξιοπιστία, την τεχνογνωσία και την πελατοκεντρική φιλοσοφία της. Με σταθερή παρουσία και προσήλωση στην ποιοτική εξυπηρέτηση, έχει εδραιωθεί ως ένα από τα πιο αναγνωρίσιμα και αξιόπιστα ονόματα στην ελληνική αγορά.

Ο νέος εκθεσιακός χώρος των 700 τ.μ. έχει διαμορφωθεί σύμφωνα με τα υψηλά πρότυπα της Volkswagen, προσφέροντας μία ολοκληρωμένη εμπειρία επίσκεψης. Οι επισκέπτες μπορούν να γνωρίσουν από κοντά όλη την γκάμα των επιβατικών και αρκετά από τα ελαφρά επαγγελματικά μοντέλα της μάρκας, όπως είναι τα Amarok και Caddy, το νέο Transporter, το Crafter και το αμιγώς ηλεκτρικό ID. Cargo.

Παράλληλα, οι επισκέπτες μπορούν να ενημερωθούν για την ευρύτερη γκάμα της μάρκας, συμπεριλαμβανομένων των lifestyle μοντέλων ID. Buzz, Multivan, Caravelle και California, τα οποία είναι διαθέσιμα κατόπιν αιτήματος και για δοκιμαστική οδήγηση με προγραμματισμένο ραντεβού.

Στις ίδιες εγκαταστάσεις λειτουργεί και εξουσιοδοτημένο Service για Volkswagen, Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα και Skoda, εξασφαλίζοντας ενιαία, αξιόπιστη και υψηλού επιπέδου τεχνική υποστήριξη για τους πελάτες και των τριών μαρκών.

Εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Ατόμων με Αναπηρία

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, στο πλαίσιο των δράσεων εταιρικής υπευθυνότητας, πραγματοποίησε εκδήλωση στις 3 Δεκεμβρίου, Παγκόσμια Ημέρα Ατόμων με Αναπηρία, φιλοξενώντας στις κεντρικές εγκαταστάσεις στην Αθήνα δύο ανθρώπους οι οποίοι αγωνίζονται καθημερινά για τα δικαιώματα των ανθρώπων με αναπηρία.

Μέσα από ένα τρίωρο βιωματικό «ταξίδι», ο κ. Ευάγγελος Αυγουλιάς, πρόεδρος της ΑΜΚΕ «Με άλλα μάτια», και η κ. Ιωάννα Μαρία Γκέρτσου, ιδρύτρια και πρόεδρος της Σχολής Σκύλων Οδηγών Τυφλών «Λάρα», βοήθησαν τους συμμετέχοντες να εξοικειωθούν και να αγκαλιάσουν την αναπηρία, μαθαίνοντας να εξυπηρετούν, να συνυπάρχουν και να λειτουργούν υποστηρικτικά απέναντι σε ανθρώπους-μαχητές της ζωής.

Ο κ. Ευάγγελος Αυγουλιάς ανέφερε ότι σήμερα το 15% του πληθυσμού της Ελλάδας ανήκει στην κοινότητα των ατόμων με αναπηρία, ότι ο αριθμός των ατόμων με ολική απώλεια όρασης ανέρχεται περίπου σε 18.000, ότι μόλις 8 άτομα με οπτική αναπηρία εκπαιδεύονται κάθε χρόνο στη χρήση λευκού μπαστουνιού, καθώς και ότι τα άτομα με μερική όραση φτάνουν τα 200.000.

Η κ. Ιωάννα Γκέρτσου, έχοντας πάντα μαζί της τον υπάκουο σκύλο της, εν-



μέρσε ότι τα σκυλιά-οδηγοί τυφλών είναι συνήθως ράτσας Λαμπραντόρ και ότι μπορούν να παρέχουν τις υπηρεσίες τους για 8-9 χρόνια. Όπως είπε η κ. Γκέρτσου, ένας σκύλος-οδηγός μπορεί να μάθει περίπου 25 εντολές, ενώ η ομαλή συνύπαρξη με τον τυφλό προϋποθέτει στοιχεία αντίληψης του ανθρώπου που βοηθούν το σκύλο στην υπακοή.

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, στην προσπάθειά του να συνεισφέρει στο υψηλό κόστος εκπαίδευσης των σκύλων, από το 2019 είναι χορηγός της Σχολής Σκύλων Οδηγών Τυφλών «Λάρα», έχοντας παραχωρήσει το όχημα με το οποίο μεταφέρονται τα σκυλιά για τη συνεχή εκπαίδευσή τους.

Συνεργασία Schmitz Cargobull με την AddSecure

Η Schmitz Cargobull, ο μεγαλύτερος κατασκευαστής ρυμουλκούμενων στην Ευρώπη, και η AddSecure, ο κορυφαίος πάροχος συνδεσιμότητας IoT και ολοκληρωμένων λύσεων, ανακοίνωσαν πως επεκτείνουν την υφιστάμενη συνεργασία τους.

Στο πλαίσιο της νέας συμφωνίας θα παραχθεί μια πλήρως ενσωματωμένη λύση τηλεματικής για φορτηγά και ρυμουλκούμενα, η οποία περιλαμβάνει επίσης δεδομένα από το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS).

Αυτή η λύση έχει σχεδιαστεί για να βελτιστοποιεί τη διαχείριση στόλου, να προωθεί την ψηφιοποίηση και να παρέχει κλιμακούμενα συστήματα για τους διαχειριστές στόλων.

Σύμφωνα με το κοινό ανακοινωθέν των δύο εταιρειών, οι εταιρείες μεταφορών και logistics θα επωφεληθούν από μια τυποποιημένη εφαρμογή που «μεταφέρει απρόσκοπτα δεδομένα τηλεματικής από οχήματα της Schmitz Cargobull και διάφορους κατασκευαστές φορτηγών στην πύλη FleetVision της AddSecure. Αυτά τα δεδομένα παρέχονται μέσω του Κέντρου Διαχείρισης Δεδομένων (DMC) TrailerConnect της Schmitz Cargobull.

Η ενσωμάτωση πραγματοποιείται χωρίς πρόσθετα εξαρτήματα ή χειροκίνητη εγκατάσταση, είναι άμεσα έτοιμη για χρήση και μειώνει σημαντικά το φόρτο εργασίας για τα τμήματα IT. Αυτό εξοικονομεί χρόνο και κόστος και βελτιώνει τη συνδεσιμότητα δεδομένων».

Η Schmitz Cargobull χρησιμοποιεί τη διεπαφή DMC για να συνεργαστεί με διαφορετικά ψηφιακά συστήματα που χρησιμοποιούν οι κατασκευαστές φορτηγών, επιτρέποντας την εύκολη ψηφιοποίηση στην πλατφόρμα TrailerConnect.



Χρήσιμα τηλέφωνα

ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ	100
ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	166
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	199
ΑΜΕΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ	108
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	112
ΤΡΟΧΑΙΑ Αθηνών - Προαστίων	210 5230111
ΤΡΟΧΑΙΑ Πειραιά	210 4113832-3
ΤΡΟΧΑΙΑ Θεσ/νίκης	2310 554144
ΕΦΗΜΕΡΕΥΟΝΤΑ (Νοσοκομεία - Φαρμακεία)	14944
ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ	1734
SOS ΙΑΤΡΟΙ	1016
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΗ	1502
ΚΕΝΤΡΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ (Κ.Ε.Π.)	1564
ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ	210 6460862
ΔΕΛΤΙΟ ΚΑΙΡΟΥ	14944
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	14944
ΤΗΛΕΙΑΤΡΙΚΗ	210 6801555
ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣΕΩΝ	210 7793777
ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ	210 3530000
ΣΤΑΘΜΟΣ AIDS	210 7222222
ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	210 6432332
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	171, 210 3235513
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ	210 5144526
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	210 6508000
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΤΕΟ	1425, 1525
ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ	
ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Φ.Α.Ε.)	210 2019760-2
Ο.Β.Β.Ο. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	210 6743885
ΕΛΠΑ	10400, 210 6068800
EXPRESS SERVICE	1154, 210 9524950
HELLAS SERVICE	1057, 210 2532616
INTERAMERICAN	1158
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	1866
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ	1077
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΝΕΑ ΟΔΟΣ	1075
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ	1025

Λιμεναρχεία

ΑΝΤΙΠΠΙΟ	26340 31296
ΒΟΛΟΣ	24210 28888, 38888
ΓΥΘΕΙΟ	27330 22262
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	26650 22235
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	2810 244956
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	2310 531503-5
ΛΑΥΡΙΟ	22920 25249
ΠΑΤΡΑ	2610 341002
ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Αργοσαρωνικού)	210 4117341
ΠΕΙΡΑΙΑΣ (εσωτερικού)	210 4226000-4
ΠΕΙΡΑΙΑΣ (εξωτερικού)	210 4511130
ΡΑΦΗΝΑ	22940 22300
ΡΙΟ	2610 991203
ΧΑΝΙΑ	28210 98888

Πρακτορεία πλοίων

ΑΓΟΥΔΗΜΟΣ (Ιταλία)	210 4133583, 210 4126680
ΑΝΕΚ (εσωτερικού)	210 4197420
ΑΝΕΚ (εξωτερικού)	210 4197430
ΑΝΕΚ (πρακτορείο)	210 4197510
BLUE STAR FERRIES	210 8919800
ΔΑΝΕ	210 4529360, 210 4197471
GA FERRIES (Αγούδημος)	210 4582640, 210 4511720
HFD (Αργοσαρωνικού)	210 4199200
HFD (Κυκλάδων - Σποράδων)	210 4199000
NEA	210 4115015-8, 210 4223185-8
SUPER FAST FERRIES	210 8919800, 210 8919935

Αμαξώματα & υπερκατασκευές

Το Car & Truck επιλέγει λύσεις για αμαξώματα και υπερκατασκευές φορτηγών από την ελληνική αγορά, και συνεργεία για τη συντήρησή τους.

Η ελληνική βιομηχανία υπερκατασκευών για φορτηγά ήταν για πολλά χρόνια η ατμομηχανή ανάπτυξης της αγοράς, παρέχοντας σημαντική προστιθέμενη αξία στα φορτηγά που κυκλοφορούν στην Ελλάδα. Αρκετές εταιρείες ειδικεύονται στο σχεδιασμό, την κατασκευή και την επισκευή, προσφέροντας λύσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες κάθε πελάτη και εφαρμογής, όπως π.χ. ειδικά ανατρεπόμενα, πλυστήρες με συνδυασμό εργαλείων (π.χ. με γερανό), βυτία, σιλό κλπ. σε ζωτικούς κλάδους για την οικονομία της χώρας.

Αρκετοί από τους κατασκευαστές έχουν αναπτύξει αποκλειστικές συνεργασίες με μεγάλους κατασκευαστές φορτηγών, προσαρμόζοντας τα φορτηγά για συγκεκριμένες ανάγκες (π.χ. για μεταφορά γεωργικών προϊόντων ή οικο-

δομικών υλικών, για μεταφορά με ψυκτικούς θαλάμους, για ειδικές μεταφορές, για την εφοδιαστική αλυσίδα κλπ.).

Κάποιες επιχειρήσεις ειδικεύονται σε ψυγεία φορτηγών με πιστοποίηση για μεταφορά ευπαθών προϊόντων (Approval for Transportation of Perishable [ATP]), προμηθεύοντας αμαξώματα σε όλη τη νότια Ευρώπη, ενώ άλλες εταιρείες ειδικεύονται στην κατασκευή και επισκευή ψυκτικών συστημάτων και ενισχυμένων πλαισίων για βαριές εφαρμογές, συντηρώντας μια δυναμική παραγωγική βάση, απαραίτητη για την ελληνική οικονομία.

Στην Ελλάδα δραστηριοποιούνται επίσης αρκετές επιχειρήσεις που ειδικεύονται στο σχεδιασμό και στην κατασκευή υπερκατασκευών για πυροσβεστικά και στρατιωτικά οχήματα, ειδικής χρήσης.

Πρόκειται για έναν τομέα που σήμερα κρίνεται στρατηγικός και προσελκύει σημαντικές επενδύσεις και επιχειρηματικές συμφωνίες με τρίτες χώρες (όπως είναι η Ιταλία, η Τουρκία και το Ισραήλ που επενδύουν στην ελληνική αγορά), καθώς η Ευρώπη στρέφεται στον επανεξοπλισμό του στρατιωτικού τομέα.

Παρά τις δυσκολίες της αγοράς καινούργιων φορτηγών, η τοπική βιομηχανία αμαξωμάτων και υπερκατασκευών συνεχίζει να επενδύει στον εκσυγχρονισμό με νέα μηχανήματα ακριβείας και σε έρευνα για χρήση νέων υλικών, με στόχο να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των σύγχρονων logistics και στα νέα τυποποιημένα πλαίσια των φορτηγών που είναι σχεδιασμένα με τυποποιημένες λύσεις για να διευκολύνουν την παραμετροποίηση.

ΠΕΤΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

Ανταλλακτικά για φορτηγά και τρέιλερ

Με εστίαση στην εμπορία ανταλλακτικών, εξαρτημάτων και αξεσουάρ, ως συνέχεια της ατομικής επιχείρησης «Βασίλειος Πετρίδης» στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης, η «Πετρίδης & Σία Ο.Ε.» δραστηριοποιείται από το 1978 στην εισαγωγή και εξαγωγή καινούργιων και μεταχειρισμένων ανταλλακτικών φορτηγών αυτο-

κινήτων, ρυμούλκας και λωφορείων.

Ειδικεύεται στα εξαρτήματα φρένου, ρυμούλκας και τετραξονικού και έχει πολυετή πείρα στους άξονες νταλίκας. Συνεργάζεται με τους καλύτερους διεθνείς βιομηχανικούς οίκους και παρέχει ποιοτικά ανταλλακτικά παντός τύπου φορτηγών Mercedes, MAN, Volvo κ.ά., και αξόνων ρυμούλκας παντός τύπου, BPW, SAF, ROR κ.ά.

Το πελατολόγιο της εταιρείας διευρύνεται σε όλο τον

ελλαδικό χώρο και σε χώρες του εξωτερικού, όπως σε Βουλγαρία, Αλβανία, πρώην Γιουγκοσλαβία, Ρουμανία, Τσεχία, Τουρκία, Συρία και Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα.

ΠΡΩΤΕΥΣ - ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ

Ηλεκτρονική ζυγοστάθμιση

Για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας της αξιοπιστίας της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης (στις μεταφορές, στη βιομηχανία και στη ναυτιλία), επενδύοντας συνεχώς σε καινούργια ψηφιακά μηχανήματα ζυγοστάθμισης, με αυτόματα πιστοποιήση, καλύπτοντας πλέον ανάγκες βάρους έως 3.000 κιλά και μήκους έως 4 μέτρα.



Καλύπτει με εισαγωγές ανταλλακτικά από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού και μπορεί να επισκευάσει να μετατρέψει ή να δημιουργήσει εξαρχής όλους τους τύπους κεντρικού άξονα.

ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ ΑΕΒΕ - ERGOSERVICE

Εμπειρία και λύσεις

Για περισσότερα από 40 χρόνια, η εταιρεία ασχολείται με την επισκευή και συντήρηση μηχανικών μερών και φρένων φορτηγών και λεωφορείων, και συγκεκριμένα στην επισκευή κινητήρων Mercedes και MAN, στα ηλεκτρονικά σασμάν Mercedes και ZF, στα Intarder Voith, ZF, Scania, Volvo κλπ.

Ειδικεύεται σε συστήματα φρένων, υδραυλικά συστήματα, αερόφρενα και μετατροπές, σε νέες τεχνολογίας δισκόφρενα και δαγκάνες, σε αερόσουστες και ηλεκτρονικές αναρτήσεις, σε επισκευές σε σούστες, ζανφόρ και ψαλίδια, καθώς και στην εκ των υστέρων πιστοποιημένη εγκατάσταση συστημάτων ABS.



Η εταιρεία διαθέτει εργοστασιακούς εγκεκριμένους διάγνωση βλαβών και προγραμματισμού, Mercedes, MAN, Volvo, Scania, IVECO, Bosch, WABCO, KNORR και Webasto. Συντηρεί και επισκευάζει καυστήρες θέρμανσης καμπίνας και A/C, τοποθετεί περιοριστές ταχύτητας VDO (κόφτες) και μπορεί να ολοκληρώσει πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εργασίες.

Εξυπηρετεί με πλήρες service και ανταλλακτικά στα Intarder Voith, ZF, Scania και Volvo. Διαθέτει επίσης κινητό συνεργείο για μια πρώτη αντιμετώπιση βλαβών στο δρόμο.

RENAULT TRUCKS - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Λύσεις για κάθε εφαρμογή

Τα Renault Trucks σχεδιάζονται ώστε να αποτελούν τον ιδανικό συνεργάτη σε κάθε επαγγελματική χρήση. Από το πολυμορφικό D, μέχρι τα πανίσχυρα C και K, η γκάμα της Renault Trucks υπο-



στηρίζει ένα ευρύ φάσμα υπερκατασκευών, καλύπτοντας κάθε εφαρμογή, από αστικές και περιφερειακές διανομές με θερμομονωμένα ψυγεία και ανατρεπόμενα αμάξωμα για αποκομιδή απορριμμάτων, ειδικές μεταφορές για τρόφιμα, καύσιμα και υγρά, με βυτία αλουμινίου ή ανοξείδωτου χάλυβα. Επίσης, καλύπτει:

- Κατασκευαστικά έργα με ανατροπές τριών πλευρών, γεραμούς και πλατφόρμες βαρέος τύπου.
- Μεταφορές βαρέων φορτίων και βιομηχανικές εφαρμογές, με ειδικά αμαξώματα, αρθρωτά ρυμουλκούμενα και λύσεις για μεταφορά ογκωδών φορτίων.
- Οχήματα πολιτικής προστασίας, πυροσβεστικά και οχήματα έκτακτης ανάγκης.

Όπως αναφέρει η εταιρεία, κάθε υπερκατασκευαστής μπορεί να διαμορφώσει τον ιδανικό τεχνικό συνδυασμό χάρη στην ευρεία γκάμα διαθέσιμων μεταξονίων και διατάξεων αξόνων, από πλαισία μεσαίας κατηγορίας 4x2 των 7,5 τόνων έως πλαισία 8x8 με τεχνικά φορτία άνω των 44,5 τόνων, σε συνδυασμό με εργοστασιακές προετοιμασίες, με προεγκαταστάσεις εξοπλισμού και με το προηγμένο ηλεκτρονικό σύστημα Bodybuilder Interface. Το αποτέλεσμα είναι άψογη συνεργασία πλαισίου και υπερκατασκευής, υψηλή αξιοπιστία, λειτουργικότητα και αντοχή στο χρόνο.

Η Renault Trucks προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις, προσαρμοσμένες στις ανάγκες κάθε επιχείρησης, με υποστήριξη 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα και διαμορφώσεις που ανταποκρίνονται σε κάθε επαγγελματική πρόκληση.

Αποκλειστικός εισαγωγέας - διανομέας στην Ελλάδα για τη Renault Trucks είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνήσια ανταλλακτικά.



T-PRESS

www.tpress.gr

Όλα τα περιοδικά είναι διαθέσιμα και online

9 ΤΕΧΝΙΚΑ
ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

6 ΔΙΕΘΝΕΙΣ
ΕΚΘΕΣΕΙΣ



Από το
1991

SERVICE TSERTSENES

Συνεργείο φορτηγών

Με βασικό σύνθημα «24 hours, 7 days a week» δραστηριοποιείται με έδρα τα Διαβάτα Θεσσαλονίκης το συνεργείο φορτηγών «Service Tsertsenes», εξυπηρετώντας πελάτες με φορτηγά Volvo σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό, για οδική βοήθεια.

Ιδρύθηκε το 1982 και παρέχει γρήγορη εξυπηρέτηση όλο το 24ωρο για την επισκευή φορτηγών, με σύγχρονο διαγνωστικό μηχάνημα για ακριβή εντοπισμό βλαβών. Η εταιρεία, με τη χρήση των πιο προηγμένων οργάνων, διασφαλίζει τόσο την ακριβή διάγνωση των κρίσιμων σημείων και των σφαλμάτων, όσο και την άμεση αποκατάσταση τυχόν βλάβης.



Καλύπτει συντήρηση και μετατροπές φορτηγών με φιλικές τιμές και διαθέτει παράλληλα μεγάλη ποικιλία μεταχειρισμένων φορτηγών. Οι χώροι όπου περιμένουν οι πελάτες για την επισκευή του φορτηγού τους κλιματίζονται. Υπάρχουν επίσης τουαλέτες με ντουζιέρες και κουζίνα.

Βασική προτεραιότητα του Service Tsertsenes είναι να βρίσκονται τα φορτηγά στο δρόμο και να είναι διαθέσιμα για εργασία.

TRUCKINSURANCE – TRUCK LEASING

Εξειδικευμένα προγράμματα Leasing

Η Truck Leasing (truckinsurance.gr) δίνει νέα διάσταση στα αμαξώματα και τις υπερκατασκευές. Μέσα από εξειδικευμένα προγράμματα leasing για φορτηγά και ειδικά αμαξώματα (ψυγεία, κουρτίνες, ανατροπές, γερανοί), ο επαγγελματίας αποκτά τον εξοπλισμό που χρειάζεται με σταθερό μίσθωμα, χωρίς δέσμευση κεφαλαίου. Η εταιρεία αναλαμβάνει όλη τη διαδικασία, καθώς και την υποστήριξη σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης, ώστε η επιχείρηση να εστιάζει μόνο στη δουλειά της. Με το σωστό leasing, ο στόλος παραμένει σύγχρονος, ασφαλής και αποδοτικός.



VIAXON

Άξονες στην εντέλεια

Η εταιρεία εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης, αναλαμβάνει επισκευές, μεταποιήσεις, κατασκευές και ευθυγραμμίσεις - ζυγοσταθμίσεις, και είναι -όπως επισημαίνει- η πρώτη εταιρεία στην Ελλάδα που ασχολήθηκε με επισκευές και μεταποιήσεις κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Έχει πολύχρονη εμπειρία και σταθερή ποιότητα στην εργασία, ενώ διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό και μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρείες, έτσι ώστε να καλύπτει τις ανάγκες κάθε ιδιοκτήτη φορτηγού ή λεωφορείου. Για οποιοδήποτε πρόβλημα με κεντρικούς άξονες, σταυρούς, τριβές, σωλήνες κεντρικών, πολυσφηνά δίχαλα, καρέ ή πλάκες σύνδεσης, η Viaxon καλύπτει απόλυτα κάθε αυτοκίνητο, ώστε να μην έχει κανένα πρόβλημα στον τεχνικό έλεγχο.



VOLVO TRUCKS - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ

Τεχνολογία με απόλυτη ευελιξία

Η Volvo Trucks προσφέρει μια από τις πλέον ολοκληρωμένες βάσεις για υπερκατασκευές από τα ευέλικτα FL και FE για αστικές διανομές και ειδικές εφαρμογές, έως τα ισχυρά FM, FMX και FH για βαριές μεταφορές και απαιτητικά έργα.

Τα πλαίσια της Volvo σχεδιάζονται έτσι ώστε να συνεργάζονται άψογα με κάθε τύπο αμαξώματος. Διανομές, κατασκευαστικά έργα, ειδικές μεταφορές, βυτιοφόρες εφαρμογές και μεταφορές βαρέων φορτίων υλοποιούνται με υψηλή αξιοπιστία και αντοχή.



Με ευρεία γκάμα μεταξονίων, διατάξεων αξόνων από 4x2 έως 10x4, εργοστασιακές προετοιμασίες και το προηγμένο Body Builder Module (BBM), η ενσωμάτωση της υπερκατασκευής γίνεται ταχύτερα και με απόλυτη λειτουργική αρμονία.

Με έμφαση στην ασφάλεια, την απόδοση και την αξιοπιστία, και με κινητήρες πετρελαίου, αερίου ή ηλεκτρικούς, κάθε φορτηγό Volvo προσαρμόζεται πλήρως στις ανάγκες της επιχείρησης.

Αποκλειστικός εισαγωγέας - διανομέας στην Ελλάδα και την Κύπρο για τη Volvo Trucks είναι ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, παρέχοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων, πλήρη τεχνική υποστήριξη από έμπειρους τεχνικούς και γνώσια ανταλλακτικά.

ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!



ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όλων των τύπων Οδοποιίας
Χωματουργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ

Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση
Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλων των τύπων τους κεντρικούς άξονες
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού



Μεταρρυθμίσεις

Καθώς ολοκληρώνεται ακόμη μία χρονιά, για την εμπορευματική μεταφορά, τα προβλήματα που έχουν συσσωρευτεί παραμένουν και ζητούν επιτακτικά λύσεις. Οι μεταφορείς πάντως προσπάθησαν τις τελευταίες εβδομάδες να θέσουν σε συζήτηση όλη την παλέτα των προβλημάτων, ώστε για μερικά από αυτά να δομηθούν κάποια βελτίωση.



Χρονογράφημα του
Γιάννη Μπαζαίου

Δεν πρόκειται για «αιτήματα» που επιβαρύνουν δημοσιονομικά την οικονομία, αλλά για πραγματικά «βαρίδια» της οικονομικής ζωής, που η καθυστέρηση αντιμετώπισής τους έχει επιπτώσεις στην παραγωγικότητα της χώρας και στην ανάπτυξη, καθώς ο ρόλος των οδικών μεταφορών είναι κρίσιμος για την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας και την απρόσκοπτη λειτουργία του εφοδιασμού σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Τα κίνητρα για τη δημιουργία ενός σύγχρονου, ανταγωνιστικού και ασφαλούς στόλου οχημάτων πρέπει να συμπληρωθούν με κίνητρα για δημιουργία πραγματικά μεγάλων επιχειρήσεων, όχι μόνο σε τοπικό επίπεδο, αλλά τουλάχιστον σε περιφερειακό, για να αντιμετωπί-

στεί ο ανταγωνισμός των μεγάλων ευρωπαϊκών μεταφορικών επιχειρήσεων που είναι ήδη... ante portas («προ των πυλών»).

Είναι αλήθεια ότι ο χώρος της μεταφοράς έχει υποστεί πλήγματα από κακές εταιρικές πρακτικές σε συλλογικό επίπεδο, καθώς οι συνεταιρισμοί δεν λειτούργησαν με όρους διαφάνειας και εταιρικής διακυβέρνησης, αλλά με όρους φιλικών διευθετήσεων κλπ. δηλαδή με εγγυημένη... αποτυχία για όσους είναι εκτός του «κύκλου προσευχής».

Μια ματιά στα επιτυχημένα παραδείγματα επιχειρήσεων με μικρό αριθμό μετόχων δείχνει ότι είναι απλό να λειτουργήσουν με διαφάνεια και αποτελεσματικότητα. Γιατί όταν ένας επιχειρηματίας μπορεί να διαχειριστεί με αποδοτικότητα π.χ. 100 φορτηγά, είναι αδιανόητο να μην μπορεί να λειτουργήσει αποδοτικά ένας συνεταιρισμός (με πραγματική εταιρική δομή) από π.χ. 100 επαγγελματίες μεταφορείς.

Είναι κρίσιμη λοιπόν η δέσμευση όλων των πλευρών στην προώθηση συνεργασιών και συγκέντρωσης στόλου σε οργανωμένα επιχειρηματικά σχήματα, ως μέσο ενίσχυσης της βιωσιμότητας, της ανταγωνιστικότητας και της διεθνούς εξωστρέφειας των ελληνικών μεταφορικών επιχειρήσεων.

Αυτή η πορεία πρέπει να ενισχυθεί με φορολογικά κίνητρα, με χαμηλότοκα χρηματοδοτικά εργαλεία, καθώς και με επενδύσεις σε υποδομές από την ίδια την πολιτεία, ώστε κάποια στιγμή τα επόμενα χρόνια να μπορεί να υιοθετηθεί μοντέρνα τεχνολογία και από τις ελληνικές επιχειρήσεις.

Το ίδιο απλό είναι να λυθούν και τα άλλα ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο της μεταφοράς, όπως π.χ. το ζήτημα των ωραρίων τροφοδοσίας της αγοράς, καθώς και οι περιορισμοί κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων τόσο στον άξονα του Κηφισού όσο και στην παλαιά εθνική οδό.

Τώρα που ασχολούνται οργανωμένοι φορείς, η κρατική μηχανή τους αντιμετωπίζει με σεβασμό, κάτι που δεν ίσχυε πριν από μερικούς μήνες, όταν σε πολιτικό επίπεδο ακούστηκαν προτάσεις χωρίς διαβούλευση για ρυθμιστικές παρεμβάσεις που... απείχαν από την πραγματική ζωή (π.χ. στον Κηφισό).

Περιμένουμε επίσης να δούμε να υλοποιείται η υλοποίηση του Πάρκου Φυλής (το οποίο εκτιμάται ότι θα συμβάλει ουσιαστικά στην αποσυμφόρτηση του κυκλοφοριακού φόρτου στην Αττική και στη βελτίωση της λειτουργίας της εφοδιαστικής αλυσίδας), αλλά και να εφαρμόζεται η Σύμβαση CMR στο εσωτερικό της χώρας. Τίποτα από αυτά δεν έχει σημαντικό κόστος, αλλά κάθε ένα από αυτά θα φέρει τη μεταφορά ένα βήμα πιο κοντά στο μέλλον.

Car & Truck

Μηνιαίο περιοδικό για το επαγγελματικό αυτοκίνητο

Δεκέμβριος 2025 • No 243 • Έτος 206

Εκδίδεται από την **T-PRESS**

Τροίας 2, 152 35 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ.: 210.68.00.470 | Fax: 210.68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr | web: www.tpress.gr

ΕΚΔΟΤΡΙΑ

Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Χρήστος Πετρόπουλος, Χρήστος Λαπαναΐτης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Γιάννης Μπαζαίος

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σπύρος Τσαγκαροσπύρος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN

Γιώργος Αναστόπουλος

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ

Στάθης Παπαδημητρίου



T-PRESS
webtv



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



EMMA
EUROPEAN
MAGAZINE
ASSOCIATION

ISSN: 1109-7264 • ΚΩΔΙΚΟΣ: 6975 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα). • **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται. • **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικλύπτει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

Προειδοποιητικά στοιχεία & βέλη

Χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και καθοδήγηση των οδηγών, διασφαλίζοντας την ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

Τοποθετούνται σε έργα, οχήματα ή σημεία με περιορισμένη ορατότητα και συμβάλλουν στην αποφυγή ατυχημάτων.



Κάλυψη Οχημάτων

Ταινία κάλυψης ζέβρα
ή σήμανση Contour.



Εξοπλισμός – Κάλυψη Οχημάτων από τη ΣΗΜΑ

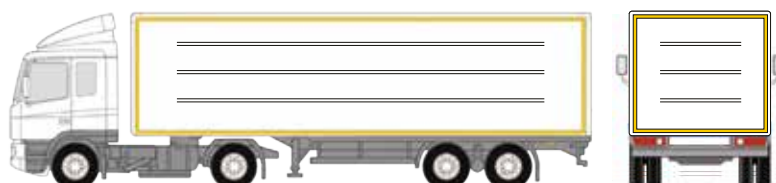
Ενισχύουμε την ορατότητα και την ασφάλεια των οχημάτων σας με πιστοποιημένες λύσεις σήμανσης, που συνδυάζουν αντοχή και εύκολη εφαρμογή.

Ταινίες κάλυψης Ζέβρα:

Καθαρή, άμεση προειδοποίηση σε οπίσθιο μέρος και πόρτες φόρτωσης για να σας βλέπουν εγκαίρως.

Περιμετρική σήμανση Contour:

Αποτυπώνει τον όγκο του οχήματος, βελτιώνει την αντιληπτή απόσταση και την επαγγελματική εικόνα του στόλου.



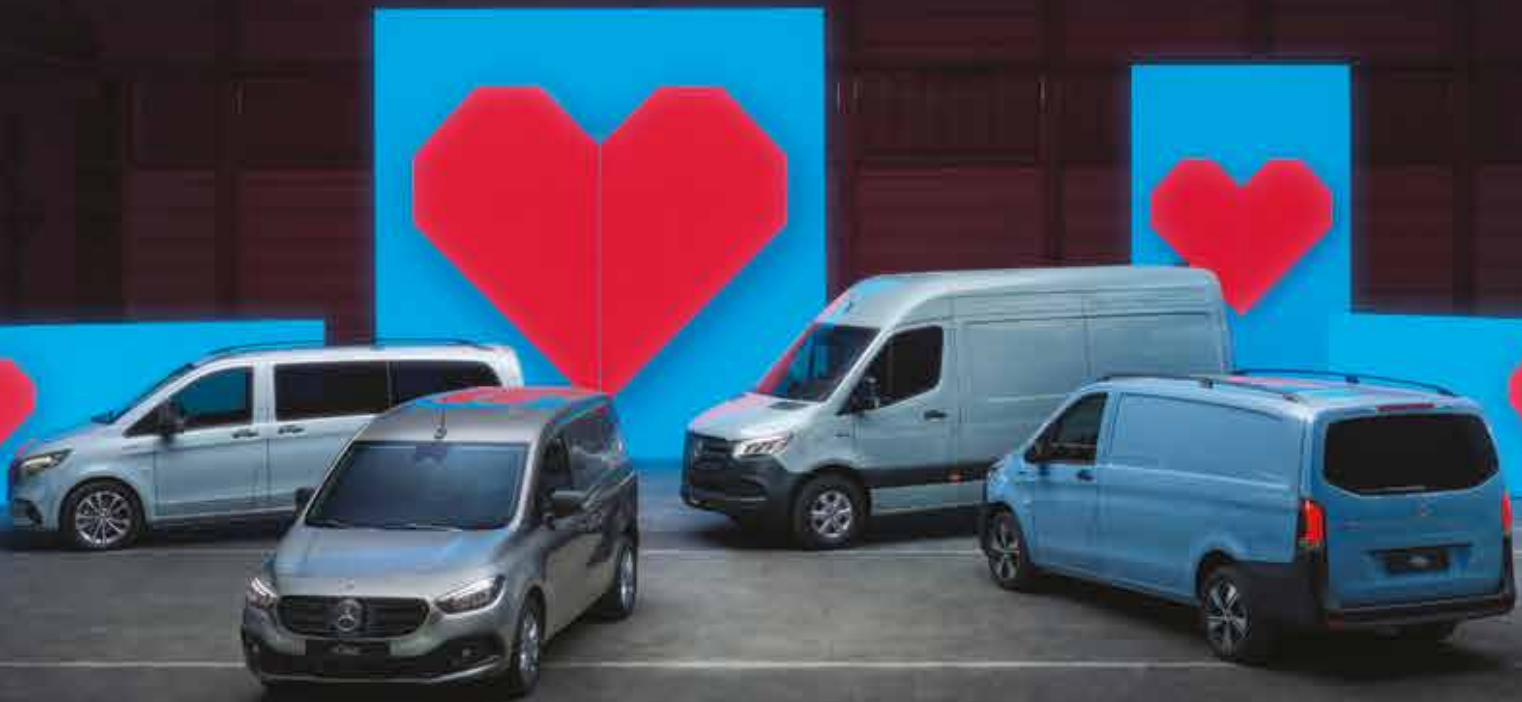


Η ενέργεια αλλάζει. Η επιλογή μένει ίδια.

Mercedes-Benz eVans

Για επαγγελματικές, βιώσιμες μετακινήσεις... επιλέγεις ηλεκτρικό.
Για κορυφαία απόδοση, χαμηλή κατανάλωση
και τεχνολογία αιχμής... επιλέγεις **Mercedes-Benz eVans**.
Απόκτησε τα ετοιμοπαράδοτα **eCitan**, **eVito** και **eSprinter**
και κάνε τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση.

Με Επίδότηση Mercedes από €6.000



Mercedes-Benz

Η Επίδότηση Mercedes είναι ανεξάρτητη της κρατικής επιδότησης του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά».
Το όφελος περιλαμβάνει ΦΠΑ. Μάθε περισσότερα στο [mercedes-benz.gr/vans](https://www.mercedes-benz.gr/vans)