

FORD RANGER PHEV
PLATINUM BLUECRUISE

Ταξιδεύει χωρίς χέρια...



MERCEDES-BENZ DIGITAL VAN

Ψηφιακοί βοηθοί
διαχείρισης για όλους



www.car-truck.gr

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2026 • No 245

Car & Truck

VOLVO FH HVO BIO-LNG

ΒΙΩΣΙΜΗ ΕΠΙΛΟΓΗ



ΟΙ ΝΕΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ GSR2

Οι μεταφορές αηλιάζουν. Εμείς;



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ
ΤΕΛΟΣ
Ταξ. γραφείο
Υ.Ε.Μ.Π.ΚΡ
Αριθμός Άδειας
653



ΚΩΔΙΚΟΣ: 26975



T-PRESS

www.tpress.gr

Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα

Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470, Fax: 210 68.00.476

e-mail: tpress@tpress.gr





**Διαθέτουμε μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών για φορτηγά VOLVO.
Εξυπηρετούμε πελάτες σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό.**

*Η πολύχρονη εμπειρία μας, η υψηλή τεχνογνωσία μας, ο άρτιος εξοπλισμός μας και το άριστα
καταρτισμένο προσωπικό μας, αποτελούν εγγύηση της δουλειάς μας.*



SERVICE ΤΣΕΡΤΣΕΝΕΣ
Ελαιώνων (κάθετη στην Πόντου), Καλοχώρι Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2310558947, Κινητό: 6979950394

Για ψηφιακό ταχογράφο,
κάντε στάση εδώ!

Αλλάζουμε ταχύτητα στη φροντίδα του επαγγελματικού σας!

Στα STAR AUTOMOTIVE SERVICE CENTERS δεν φροντίζουμε μόνο για τη συντήρηση του οχήματός σας, αλλά και για τις υπηρεσίες που χρειάζεστε. Γι' αυτό εντάσσουμε στη μεγάλη γκάμα υπηρεσιών μας, τους ψηφιακούς ταχογράφους και αναλαμβάνουμε την αντικατάσταση, ενεργοποίηση, βαθμονόμηση και την έκδοση βεβαίωσής τους. Γιατί οι ανάγκες σας, είναι η δουλειά μας!

Για περισσότερες πληροφορίες: starautomotiveservicecenters.gr

STAR AUTOMOTIVE SERVICE CENTERS

TRUCK | BUS | VAN

ΑΘΗΝΑ

Αρχιμήδους 27
194 42, Κορωπί Αττικής
Τηλ.: 210 6687 000
servicecenter.Athens@starautomotive.gr

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κιλκίς 15° χλμ
570 08, Πεντάλοφος
Τηλ.: 2311 256900
servicecenter.Thessaloniki@starautomotive.gr

Car & Truck

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

№ 245 • ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2026

Αιζέντα

06 Media Partnerships

Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press.

Εφημερίδα

08 Επικαιρότητα

● «Πεντάστερη» και η Scania με τη σειρά L. ● «Χτίζει» νέο δίκτυο για αυτοκίνητα η Teogen. ● Ηλεκτρικά δίκυκλα στα ΕΛ.ΤΑ. από την «Π. Πετρόπουλος». ● Διάκριση για το Ford Ranger PHEV. ● Στην υπερταχεία φόρτιση επενδύει η Huawei.

COVER STORY

10 Νέες προδιαγραφές ασφάλειας

Το καλοκαίρι ολοκληρώνεται η μεταβατική περίοδος στις ελάχιστες προδιαγραφές του Κανονισμού GSR2 για φορτηγά και λεωφορεία, με αυστηρότερους κανόνες σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, νέες απαιτήσεις για την ασφάλεια των καινούργιων οχημάτων και ψηφιοποίηση των διεθνών εγγράφων.



Παρουσιάσεις

20 Russo-Balt F200 EV: Cybervan ή Cyber-μούφα;

Μια ρωσική startup, η οποία κατασκευάζει μηχανήματα διανομής νερού για επιχειρήσεις, παρουσίασε το Russo-Balt F200 (μια εμπνευσμένη «παραλληλή» ενός κινεζικού van με αλουμινένιο αμάξωμα και το σχεδόν ποιητικό όνομα Weiqiao New Energy V90) με τον ισχυρισμό: «Αφού η Tesla δεν παρουσίασε κάποιο Cybervan, θα το κατασκευάσουμε εμείς».

22 Volvo FH biogas - LNG (HVO)

Το 2025 ήταν η καλύτερη χρονιά πωλήσεων για τη Volvo σε φορτηγά που κινούνται με υδρογονωμένο φυτικό έλαιο (hydrotreated vegetable oil [HVO]), καθώς οι μεταφορείς επιλέγουν λύσεις με ουδέτερο ισοζύγιο ρύπων ως ενδιάμεσο βήμα πριν επενδύσουν στην ηλεκτροκίνηση.



24 Οι ψηφιακοί βοηθοί της Mercedes-Benz

Νέες ψηφιακές δυνατότητες για αποτελεσματική διαχείριση ενός ελαφρού van μέχρι και ολόκληρου (μεικτού) στόλου εταιρικών οχημάτων, με στόχευση στα ελαφρά επαγγελματικά.

28 Ford Ranger PHEV Platinum BlueCruise

Επεκτείνοντας την γκάμα του υβριδικού Ranger PHEV, η Ford με τη νέα έκδοση Platinum διαθέτει και στάνταρ λειτουργία BlueCruise η οποία επιτρέπει... hands-free οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο.





28

Club

32 Κλαδική ενημέρωση

Τι προβλέπουν οι νέοι περιορισμοί κίνησης φορτηγών στα αστικά κέντρα της χώρας για όλη τη διάρκεια του 2026 σύμφωνα με την ΚΥΑ που δημοσιεύτηκε στα μέσα Φεβρουαρίου.

36 TIR

● Ψηφιακός έλεγχος ωραρίων και καμποτάζ. ● Αποκλεισμός οδικού άξονα στην Αλβανία. ● «Ξεκουράζεται» και το Mont Blanc. ● Μαζικοί έλεγχοι σε φορτηγά το 2026.



38 Ταξιδιώτες στο χρόνο

Το... μαιευτήριο των επαγγελματιών Volkswagen: Στις 8 Μαρτίου η μονάδα επαγγελματιών της Volkswagen γιορτάζει τα 70 χρόνια παραγωγής στο εργοστάσιο του Αννόβερου.

Αγορά

42 Νέα από την ελληνική και διεθνή αγορά

50 Τελευταία λέξη

Χρονογράφημα του Γιάννη Μπαζαίου.

+δεθείτε

Καλωσορίσατε στα barcode του 21ου αιώνα

Τα QR Codes είναι σύγχρονοι γραμμωτοί κώδικες δύο διαστάσεων (2D) ταχείας αποκωδικοποίησης και αποτελούν μια σύγχρονη μετεξέλιξη των γνωστών σε όλους μας γραμμωτών κωδικών μιας διάστασης.

Αυτό το νέο είδος barcode (το οποίο ονομάστηκε QR Code και προέρχεται από τα αρχικά των αγγλικών λέξεων «Quick Response» που σημαίνουν «Γρήγορη Ανταπόκριση») ξεκίνησε στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας πριν από χρόνια στην Ιαπωνία και έγινε γρήγορα ιδιαίτερα δημοφιλές, λόγω της μεγάλης χωρητικότητας δεδομένων και της ταχύτητας αναγνωσιμότητας.

Το Car & Truck συνεχίζει και σε αυτό το τεύχος την εποχή της διαδραστικής τεχνολογίας και σας μεταφέρει στο smartphone σας αυτό ακριβώς που δεν μπορεί μέχρι σήμερα να κάνει το χαρτί: οπτικοακουστική ενημέρωση!



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Κατεβάζετε μια εφαρμογή στο κινητό σας τηλέφωνο συμβατή με QR Code (π.χ. NeoReader).
2. Εντοπίζετε έναν γραμμωτό κώδικα QR.
3. Ανοίγετε τη σχετική εφαρμογή και σκανάρετε με την κάμερα της συσκευής σας την επιφάνεια με τον κώδικα.
4. Το smartphone αυτόματα την αναγνωρίζει και ζητάει σύνδεση για να σας μεταφέρει στη σχετική ιστοσελίδα. Χωρίς καμιά άλλη προσπάθεια είστε στην πηγή των πληροφοριών σχετικά με το θέμα που σας ενδιαφέρει.

OVER
ORY



10

ATZENTA

2025 - 2026 |

CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

27 - 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου / February & March 2026

● 8η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος 

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr



20-22 Μαρτίου / March 2026

● 2η Διεθνής Έκθεση ERGO.TEC - Μηχανήματα Έργων 

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.ergo-tec.gr



21 Μαρτίου / March 2026

● 2ο Συνέδριο CMC – Construction & Machinery Conference 

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.tpress.gr/el/construction-amp-machinery-conference-2026/



9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

● 6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, 

Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr



V O L V O



ΕΤΟΙΜΟ ΠΑΡΑΔΟΤΟ

Volvo FMX

Το πιο ανθεκτικό εργοταξιακό φορτηγό της αγοράς

- ✓ Κινητήρας 13lt, για μέγιστη οικονομία καυσίμου και σε εργοταξιακό περιβάλλον.
- ✓ Ιπποδύναμη 460Hp ικανή να εκμηδενίσει κάθε ανηφόρα με κάθε φορτίο....
- ✓ Νέα καμπίνα FMX ανασχεδιασμένη για μέγιστη εργονομία και άνεση στον οδηγό.
- ✓ I-Shift αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων με ειδικό λογισμικό για off road και construction applications.
- ✓ Ενισχυμένο πλαίσιο με τεχνική αντοχή 44tn.
- ✓ Διαφορικά βαρέως τύπου

Volvo Trucks. Driving progress



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας και Κύπρου

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483752 / 753 / 755

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλοχώρι / Τηλ.: 2313082215

E-mail: volvo Trucks@saracakis.gr / www.volvo Trucks.gr

[f](#) Volvo Trucks & Buses Greece [in](#) Volvo Trucks Greece [ig](#) Volvo Trucks Greece



volvo Trucks.gr



Πεντάστερη και η Scania με τη σειρά L

Η Scania «έριξε το γάντι» σε άλλους κατασκευαστές φορτηγών, δείχνοντας πώς μπορούν να επιτευχθούν εξαιρετικά επίπεδα ασφάλειας μέσω του έξυπνου σχεδιασμού και της διαθεσιμότητας εξελιγμένων συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού.

Η νέα αξιολόγηση από τον Οργανισμό Euro-NCAP στα νέα ηλεκτρικά φορτηγά Scania L 6x2 με φορέα συμπίεσης απορριμμάτων (τα φορτηγά είναι διαθέσιμα και με άλλες διαμορφώσεις αμαξώματος) και με ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης ισχύος 270 kW (για μεικτό βάρος 20 τόνων) έκρυβε... ένα διαμάντι.

Εστιάζοντας στη βελτίωση των χαρακτηριστικών ασφαλείας στη μεσαία ηλεκτρική σειρά L, η Scania πέτυχε στην πιο πρόσφατη αξιολόγηση του Euro-NCAP την κορυφαία μέχρι ώρα βαθμολογία, με 5 αστέρια στην ασφαλή οδήγηση και 92% επιτυχία στην αποφυγή μιας σύγκρουσης (με τη σφραγίδα CitySafe για την άριστη ορατότητα σε αστικό περιβάλλον).

Η Scania εστίασε εμπορικά σε ένα φορτηγό που απευθύνεται σε δημοτικές υπηρεσίες, και το διαθέτει πλέον με ό,τι πιο σύγχρονο σύστημα ασφαλείας υπάρχει διαθέσιμο, ως προαιρετικό εξοπλισμό. Έτσι υποστηρίζει αποτελεσματικά τον οδηγό του φορτηγού κατά τη διάρκεια διαδρομών (συνήθως νυχτερινών) με συχνές στάσεις και εκκινήσεις σε σύνθετο αστικό περιβάλλον, με άτομα που εργάζονται κοντά στο όχημα και η επιλογή του συμπίεστη απορριμμάτων για το αμάξωμα δείχνει μια σαφή εμπορική στόχευση την οποία οι δήμοι... δεν μπορούν να αγνοήσουν.

Η σειρά L ακολουθεί μια προσέγγιση



που θέτει την ασφάλεια στο επίκεντρο του βασικού σχεδιασμού, με καμπίνα που τοποθετείται χαμηλά για καλύτερη ορατότητα και πιο εύκολη πρόσβαση στο εσωτερικό της καμπίνας. Οι εξωτερικοί καθρέφτες έχουν αντικατασταθεί από συστήματα ορατότητας με κάμερες, που παρέχουν πλήρη ορατότητα γύρω από το όχημα. Παράλληλα έχει προστεθεί ένα πολύ αποτελεσματικό αυτόνομο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB), το οποίο ελέγχει αποτελεσματικά τα «τυφλά» σημεία και βοηθά στην αποφυγή συγκρούσεων με ποδηλάτες, δίκυκλα και πατίνια ή με πεζούς που βρίσκονται μεταξύ του φορτηγού και της άκρης του δρόμου.

...ΚΑΙ Η VOLVO

Στην ίδια αξιολόγηση η Volvo μάζεψε άλλα 5 αστέρια και τη σφραγίδα CitySafe

για το φορτηγό FH (τόσο σε εκδόσεις τράκτορα, όσο και ως φορτηγό) και πλέον είναι ο πρώτος (και μόνος) κατασκευαστής σήμερα με όλη την γκάμα φορτηγών πεντάστερη.

Το Ford F-MAX, ένα σχετικά νέο μοντέλο στην Ευρώπη, κέρδισε 3 αστέρια στην πρώτη του αξιολόγηση, καθώς η υποβοήθηση ορατότητας από τις νέες ψηφιακές κάμερες που προστέθηκαν πρόσφατα, φαίνεται να αντισταθμίζει τα φυσικά εμπόδια της ψηλής καμπίνας. Και η Euro-NCAP σχολίασε ότι η προσθήκη επιπλέον τεχνολογίας, όπως π.χ. το AEB με ανίχνευση πλευρικής κίνησης, θα τη βοηθούσε σε επόμενη αξιολόγηση να βελτιώσει τη βαθμολογία ασφαλείας.

Οι αξιολογητές του Euro-NCAP βλέπουν επίσης περιθώρια βελτίωσης για την IVECO. Το ανανεωμένο πετρελαιοκίνητο IVECO S-WAY (που δοκιμάστηκε τόσο σε μορφή ελκυστήρα 4x2 όσο και σε μορφή άκαμπτου 6x2), έχει πλέον αυξήσει την απόδοσή του σε δύο αστέρια. Αν και το όχημα είναι πλέον συμβατό με το GSR2 και διαθέτει ένα αποτελεσματικό σύστημα Adaptive Cruise Control, εξακολουθεί να υπάρχει σημαντικό περιθώριο βελτίωσης στην προστασία των πεζών και των δικύκλων σε αστικό περιβάλλον, ώστε να εξελιχθεί η τρέχουσα προσέγγιση της κατασκευάστριας που εστιάζει στις αυτοκινητόδρομους.



Ηλεκτρικά δίκυκλα στα ΕΛ.ΤΑ. από την «Π. Πετρόπουλος»

Μια νέα εποχή στη διανομή αλληλογραφίας εγκαινιάζουν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ.), προχωρώντας στην προμήθεια 250 ηλεκτροκίνητων δίκυκλων ελληνικής κατασκευής από τον όμιλο «Π. Πετρόπουλος ΑΕΒΕ».

Τα νέα οχήματα είναι μηδενικών εκπομπών ρύπων, ενεργειακά αποδοτικά και πρακτικά αθόρυβα, συμβάλλοντας στη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις πόλεις και στις τοπικές κοινωνίες. Παράλληλα, η ηλεκτροκίνηση μειώνει σημαντικά το ενεργειακό και λειτουργικό κόστος, ενισχύοντας τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα του ταχυδρομικού έργου.

Πρόκειται για μία επένδυση με 100% ελληνικό πρόσημο, που προέκυψε έπειτα από ανοιχτό διαγωνισμό στον οποίο συμμετείχαν τρεις εταιρείες leasing, εκπροσωπώντας ισάριθμους κατασκευαστικούς οίκους δίκυκλων. Νικήτρια αναδείχθηκε η Instacar, με το ηλεκτρικό δίκυκλο NOOS, το πρώτο ελληνικό ηλεκτρικό scooter, το οποίο είναι σχεδιασμένο εξολοκλήρου από Έλληνες μηχανικούς, παράγεται στην Ελλάδα και αποτελεί προϊόν της Ecoshift, μίας ιδιαίτερα σημαντικής πρωτοβουλίας που ξεκίνησε το 2023 και σήμερα αποτελεί στρατηγικό πυλώνα του ομίλου «Πέτρος Πετρόπουλος».

Με κινητήρα max 5kW, τα νέα ηλεκτρικά scooter διαθέτουν αυτονομία που φτάνει έως και τα 131 χιλιόμετρα. Οι δύο αποσπώμενες μπαταρίες εξασφαλίζουν ευελιξία και αδιάλειπτη λειτουργία, ενώ οι δυνατότητες συνδεσιμότητας και εντοπισμού επιτρέπουν αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου και βελτιστοποίηση των διαδρομών. Επιπλέον, ο σύγχρονος σχεδιασμός τους ενισχύει την αναγνωρισιμότητα των ΕΛ.ΤΑ.



Στην υπερταχεία φόρτιση επενδύει η Huawei

Η Huawei παρουσίασε τις 10 κυριότερες τάσεις που θα διαμορφώσουν τον κλάδο δικτύων φόρτισης για το 2026, καθώς η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση των βαρέων οχημάτων σηματοδοτεί δομική αλλαγή στη χρήση της ενέργειας στον τομέα των μεταφορών. Έτσι τα επαγγελματικά οχήματα αναδεικνύονται σε κύριο μοχλό ζήτησης για υποδομές DC φόρτισης.

Η αναβάθμιση των υφιστάμενων φορτιστών σε σύγχρονα και υψηλής απόδοσης συστήματα επιτρέπει την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών όλων των τύπων οχημάτων. Η ανάπτυξη θα επεκταθεί από τις «συστοιχίες υπερταχείας φόρτισης» στις «συστοιχίες megawatt φόρτισης».

Παράλληλα, τα μοντέλα οχημάτων υπερταχείας φόρτισης, που κάποτε ήταν premium επιλογές, θα γίνουν διαθέσιμα σε όλους. Η ευρεία χρήση ημιαγωγών τρίτης γενιάς και μπαταριών υψηλής C-rate θα αυξήσει περαιτέρω το μερίδιο της αγοράς τους.

Καθώς η αντικατάσταση των «καυσίμων από ηλεκτρισμό» επεκτείνεται ταχύτατα στα φορτηγά, η μείωση του κόστους των μπαταριών και οι καινοτομίες στις

τεχνολογίες φόρτισης θα καταστήσουν την ηλεκτροκίνηση στα logistics ως μια αναπόφευκτη τάση, ενώ οι σταθμοί 100 MW θα αποτελέσουν βασική υποδομή. Η ασφάλεια και η αξιοπιστία καθίστανται προτεραιότητα, με ολιστική αρχιτεκτονική προστασίας που καλύπτει ανθρώπους, οχήματα και φορτιστές, ενισχυμένη από ισχυρή κυβερνοασφάλεια.

Η τεχνολογία υγρής ψύξης προσφέρει αποτελεσματική απαγωγή θερμότητας και προστασία, εξασφαλίζει αξιόπιστη λειτουργία σε πολλαπλά σενάρια φόρτισης και αντέχει σε απαιτητικά περιβάλλοντα λειτουργίας.

Το σύστημα ESS και ο φορτιστής DC αυξάνουν αποτελεσματικά την ισχύ, επιτρέποντας γρήγορη και οικονομική ανάπτυξη σταθμών υπερταχείας φόρτισης ακόμα και σε περιοχές με περιορισμένη ισχύ δικτύου. Ακόμη, η modular αρχιτεκτονική διευκολύνει την κατασκευή και προσφέρει ευελιξία, χαμηλότερο κόστος και ταχεία ανάπτυξη.

Τέλος, η εξέλιξη των δικτύων φόρτισης με AI θα επιτρέψει απρόσκοπτη συνεργασία μεταξύ δικτύων, σταθμών, φορτιστών και οχημάτων.

«Χτίζει» νέο δίκτυο για αυτοκίνητα η Teoren

Την επιστροφή της στις εισαγωγές αυτοκινήτων προετοιμάζει η Teoren Motors, διευρύνοντας το δίκτυο λιανικών πωλήσεων.

Η εταιρεία, εισαγωγέας άλλοτε των αυτοκινήτων Renault και Dacia, παραμένει ως έμπορος σε αυτές τις μάρκες με το γνωστό κατάστημα στη Λ. Κηφισού, απέναντι από τα ΚΤΕΛ, ενώ εισάγει τις μοτοσυκλέτες UM, Benda, Phelon & Moore. Στο πλαίσιο αυτό, ξεκινά την εκμετάλλευση του εκθεσιακού χώρου στην περιοχή της Καλλιθέας, στη Λ. Συγγρού 294 (πρώην εγκαταστάσεις Auto Profit), με στόχο τη δημιουργία ενός σύγχρονου χώρου πώλησης νέων και μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, σε μία από τις πιο εμπορικές οδικές αρτηρίες της Αττικής.

Η προσθήκη της νέας εγκατάστασης εντάσσεται στον συνολικό στρατηγικό σχεδιασμό της εταιρείας σε πανελλαδικό επίπεδο, για την εκ νέου δραστηριοποίησή της ως εισαγωγική αυτοκινήτων.



ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΛΛΑΖΟΥΝ. ΕΜΕΙΣ;

Το καλοκαίρι ολοκληρώνεται η μεταβατική περίοδος στις ελάχιστες προδιαγραφές του Κανονισμού GSR2 για τα φορτηγά και λεωφορεία, με αυστηρότερους κανόνες σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, νέες απαιτήσεις για την ασφάλεια των καινούργιων οχημάτων και ψηφιοποίηση των διεθνών εγγράφων.

Επιμέλεια: Γιάννης Μπαζαίος – Φωτογραφίες: αρχείο C&T

Καθώς η Ευρωπαϊκή Ένωση αυξάνει με σταθερό βηματισμό τις απαιτήσεις ασφάλειας των ελαφρών επαγγελματικών, των φορτηγών και των λεωφορείων, από τις 7 Ιουλίου 2026 νέα προηγμένα συστήματα ασφάλειας (όπως το σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης AEB), με πρόβλεψη για πεζούς και δίκυκλα, γίνονται υποχρεωτικά στα καινούργια φορτηγά (είναι ήδη υποχρεωτικός εξοπλισμός στα επιβατικά και στα ελαφρά επαγγελματικά).

Ταυτόχρονα, όλα τα νέα μοντέλα που λαμβάνουν έγκριση τύπου από το 2026, πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συσκευές καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR), τα λεγόμενα «μαύρα κουτιά». Από το 2029 η υποχρέωση αφορά όλες τις νέες ταξινομήσεις σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων, απαιτώντας αγορά και εγκατάσταση (για τις μεταβιβάσεις μεταχειρισμένων), αλλά και εκπαίδευση και αλλαγή διαδικασιών στις μεταφορικές επιχειρήσεις, οι οποίες εκτός των άλλων θα έχουν να αντιμετωπίσουν και πιθανές κυρώσεις κατά τη διάρκεια ελέγχων στο εξωτερικό.

● **ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΙ ΣΕ ΕΛΑΦΡΑ ΦΟΡΤΗΓΑ:** Από την 1η Ιουλίου 2026, τα ελαφρά επαγγελματικά (LCV) με μεικτό βάρος 2,5 - 3,5 τόνων που εκτελούν διεθνείς μεταφορές εμπορευμάτων πρέπει να χρησιμοποιούν ταχογράφο δεύτερης γενιάς (G2V2), ενώ οι οδηγοί (και οι διαχειριστές) των ελαφρών επαγγελματικών πρέπει να συμμορφώνονται σε κανονισμούς σχετικά με τον χρόνο εργασίας ανάλο-

γους με εκείνους που ισχύουν για τους οδηγούς φορτηγών.

Η αγορά και η εγκατάσταση ενός ταχογράφου (με κόστος περίπου 1.000 ευρώ) δεν αρκεί, καθώς οι εταιρείες θα πρέπει:

- Να εκδώσουν κάρτες οδηγού και κάρτες εταιρείας.
- Να εκπαιδεύσουν τους οδηγούς και το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για τον προγραμματισμό των διαδρομών και τον έλεγχο του χρόνου εργασίας.
- Να ενημερώσουν τις εσωτερικές διαδικασίες και το λογισμικό ανάγνωσης δεδομένων.
- Να κλείσουν ημερομηνίες εγκατάστασης σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

Αυτονόητο είναι ότι τα επόμενα χρόνια η υποχρέωση για ταχογράφο και τήρηση ωραρίων θα επεκταθεί και στην εσωτερική μεταφορά.

● **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ADR:** Από τις 2 Νοεμβρίου 2025 πιλοτικά, με πλήρη εφαρμογή από τις 24 Ιουνίου 2026, ισχύουν νέοι κανόνες για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Η κατ' εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2025/1801 εισάγει έναν ενοποιημένο κατάλογο ελέγχου, μια νέα ταξινόμηση κινδύνου για παραβάσεις, και επεκτείνει την ευθύνη σε ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιαστικής: από τους αποστολείς έως τους χειριστές δεξαμενών και τους παραλήπτες.

Οι νέοι κανονισμοί ορίζουν τρία επίπεδα κινδύνου ως εξής:

1. ΥΨΗΛΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Περιλαμβάνει περιπτώσεις που απαιτούν

άμεση διακοπή της κίνησης του οχήματος, όπως διαρροές επικίνδυνων ουσιών, έλλειψη τεκμηρίωσης ή έλλειψη πιστοποιητικού οδηγού ADR. Περιλαμβάνει επίσης συμβάντα που ενέχουν κίνδυνο θανάτου, σοβαρού τραυματισμού ή σημαντικής περιβαλλοντικής ζημίας.

2. ΜΕΤΡΙΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Αφορά παραβάσεις που απαιτούν άμεση διόρθωση, όπως δυσλειτουργία πυροσβεστήρων ή λανθασμένες σημάνσεις, καθώς και συμβάντα που ενέχουν κίνδυνο τραυματισμού ή περιβαλλοντικής ζημίας.

3. ΧΑΜΗΛΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Αναφέρεται σε τυπικές ελλείψεις ή μικρά σφάλματα που μπορούν να διορθωθούν αργότερα χωρίς σημαντικές επιπτώσεις στην ασφάλεια.



Η Οδηγία καθορίζει τις υποχρεώσεις όλων των συμμετεχόντων στη μεταφορά, επιτρέποντας τον σαφή προσδιορισμό της ευθύνης.

Τα έγγραφα ADR, συμπεριλαμβανομένων των πιστοποιητικών εκπαίδευσης και των γραπτών οδηγιών, πρέπει να είναι διαθέσιμα στην καμπίνα του οχήματος (προβλέπονται διοικητικές και ποινικές κυρώσεις, καθώς και κράτηση του οχήματος).

● **ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ:** Από την 1η Ιανουαρίου 2026, οι άδειες της Ευ-



ρωπαϊκής Διάσκεψης των Υπουργών Μεταφορών (European Conference of Ministers of Transport [ECMT]) και τα συνοδευτικά βιβλία δρομολογίων εκδίδονται αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή.

Για το λόγο αυτό απαιτείται εκπαίδευση του προσωπικού στην τήρηση των νέων διαδικασιών και στην ενσωμάτωση: α) συστημάτων προγραμματισμού εταιρικών πόρων (Enterprise Resource Planning [ERP]) για την ενοποίηση των βάσεων δεδομένων (π.χ. διαχείριση οικονομικών, ανθρώπινου δυναμικού, πωλήσεων, αγο-

ρών και αποθεμάτων) και β) συστημάτων διαχείρισης μεταφορών (Transportation Management Systems [TMS]) για τη διαχείριση των εμπορευμάτων.

Τα ψηφιακά δελτία επιτρέπουν ταχύτερους ελέγχους και μειώνουν τον κίνδυνο σφαλμάτων στην τεκμηρίωση, αλλά απαιτούν πλήρη ψηφιοποίηση.

● **ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΙ ΔΑΣΜΟΙ ΚΑΙ ICS2:**

Από την 1η Ιουλίου 2026, όλες οι αποστολές από χώρες εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης αξίας έως 150 ευρώ θα επιβαρύνονται με ενιαίο τελωνειακό δασμό 3 ευρώ. Ταυτόχρονα, το Σύστημα Ελέγχου Εισαγωγών 2 (ICS2) θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία σε όλη την Ευρώπη. Θεωρητικά, το ICS2 ισχύει από την 1η Σεπτεμβρίου 2025 σε Βουλγαρία, Κύπρο, Τσεχική Δημοκρατία, Δανία, Εσθονία, Γερμανία,



Ελλάδα, Μάλτα, Κάτω Χώρες, Πορτογαλία, Σλοβενία και Σουηδία, ενώ είχαν επιτραπεί παρεκκλίσεις μέχρι το τέλος του 2025 για Αυστρία, Βέλγιο, Κροατία, Φινλανδία, Γαλλία, Ουγγαρία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Πολωνία, Ρουμανία, Σλοβακία και Ισπανία.

Το ICS2 απαιτεί την υποβολή συνοπτικής δήλωσης εισόδου (ESD) πριν από κάθε παράδοση. Οι μεταφορείς και οι εισαγωγείς πρέπει να συνδέσουν τα συστήματα ERP και TMS που διαθέτουν στην πλατφόρμα ICS2, να ελέγξουν τη συμμόρφωση με τις διαδικασίες και να εκπαιδεύσουν το προσωπικό. Η παράδειψη υποβολής δήλωσης μπορεί να οδηγήσει σε πρόστιμο έως 5.000 ευρώ, ειδικά σε περίπτωση μεγάλου όγκου αποστολών.

Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί τουλάχιστον μία ώρα πριν από την άφιξη στα σύνορα της ΕΕ. Περιέχει λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την αποστολή, συμπεριλαμβανομένων του αγοραστή, του πωλητή, του τύπου παραλαβής και παράδοσης, καθώς και έναν εξαψήφιο κωδικό HS και μια περιγραφή των εμπορευμάτων. Ο μεταφορέας πρέπει να λάβει πληροφορίες από τους εταίρους της αλυσίδας εφοδιασμού και είναι υπεύθυνος για την υποβολή των δεδομένων.

● **ΖΩΝΕΣ ΧΩΡΙΣ ΡΥΠΟΥΣ:** Όλο και περισσότερες πόλεις / περιφέρειες προχωρούν προς την κατεύθυνση της δημιουργίας περιβαλλοντικών ζωνών ή ζωνών μηδενικών εκπομπών.

Την 1η Ιανουαρίου 2026, οι Κάτω Χώρες (Βέλγιο, Λουξεμβούργο και Ολλανδία) εισήγαγαν μια σειρά εξαιρέσεων σε εθνικό επίπεδο στις ζώνες μηδενικών εκπομπών και στις οικολογικές ζώνες,

παρετείνοντας την περίοδο ισχύος των αδειών για νέα οχήματα που δεν είναι ακόμη διαθέσιμα σε εκδόσεις μηδενικών εκπομπών και καθορίζοντας νέα όρια. Ταυτόχρονα, οι δήμοι θα πρέπει να αντικαταστήσουν τις παλιές πινακίδες κυκλοφορίας με νέες, ενημερώνοντας για τους περιορισμούς εισόδου για συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων.

Επίσης, η Κρακοβία στην Πολωνία εισήγαγε μια ζώνη αποκλεισμού ρυπογόνων οχημάτων που καλύπτει περίπου το 60% της έκτασης της πόλης με συγκεκριμένα πρότυπα εκπομπών: Τα βενζινοκίνητα πρέπει να πληρούν το πρότυπο Euro 4 και τα πετρελαιοκίνητα το πρότυπο Euro 6. Το σύστημα πιστοποιεί αυτόματα τα οχήματα με πολωνική πινακίδα, ενώ για τους επισκέπτες προβλέπονται ωριαίες, ημερήσιες και μηνιαίες συνδρομές.

Από τον ερχόμενο Οκτώβριο 2026 θα τεθεί σε ισχύ στην Ιταλία (με ένα χρόνο καθυστέρηση) η απαγόρευση εισόδου οχημάτων Euro 5 Diesel σε τέσσερις



To Advanced Driver Distraction Warning (ADDW) είναι ένα σύστημα που ανιχνεύει την απόσπαση προσοχής του οδηγού (π.χ. λόγω χρήσης κινητού) και προειδοποιεί πριν... αναλάβει να σταματήσει το όχημα.

βόρειες περιφέρειες: σε Πιεμόντε, Λομβαρδία, Εμίλια-Ρομάνια και Βένετο. Οι περιορισμοί θα ισχύουν για οχήματα κατηγορίας N1-N3, τόσο ιταλικά όσο και ξένα, συμπεριλαμβανομένων των φορτηγών. Η απαγόρευση θα ισχύει αρχικά μόνο για δήμους με πάνω από 100.000 κατοίκους.

Οι κυρώσεις για παράβαση της απαγόρευσης ξεκινούν από 168 ευρώ, ενώ οι επαναλαμβανόμενες παραβάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε αφαίρεση της άδειας οδήγησης για ένα μήνα.

● **ΜΙΣΘΟΙ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ:** Σημαντική για τους μεταφορείς που δραστηριοποιούνται στην Ευρώπη είναι επίσης η αλλαγή του κατώτατου μισθού στη Γερμανία, καθώς από την 1η Ιανουαρίου 2026 αυξήθηκε σε 13,90 ευρώ την ώρα, ενώ από το 2027 θα είναι 14,60 ευρώ.

Οι μεταφορικές εταιρείες πρέπει να συμπεριλάβουν τα υψηλότερα κόστη στους υπολογισμούς και στη βελτιστοποίηση των διαδρομών που περνούν μέσα από το έδαφος της Γερμανίας, καθώς ο κατώτατος μισθός εφαρμόζεται ακόμη και για τους οδηγούς τρίτων χωρών για το χρονικό διάστημα που εργάζονται σε γερμανικό έδαφος.

Και καθώς η Γερμανία είναι μια από τις βασικές αγορές διαμετακόμισης, οι μεταφορείς πιθανότατα θα αναπροσαρμόσουν τις τιμές, τα μοντέλα στελέχωσης και το σχεδιασμό των διαδρομών. Οι αποστολείς και οι μεταφορείς θα πρέπει να αναμένουν συχνότερες διαπραγματεύσεις τιμών και συζητήσεις για επιπλέον χρεώσεις.

● **ΔΙΟΔΙΑ:** Το 2026 είναι παράλληλα έτος μετάβασης των διοδίων σε όλη την Ευρώπη (πλην... Ελλάδας) από τα συστήματα «βινιέτας» με κατ' αποκοπή χρέωση, σε χρεώσεις ανά χιλιόμετρο και στις επακόλουθες... αυξήσεις, αφού στις παραμέτρους κόστους από φέτος υπολογίζεται όλο και περισσότερο το «πράσινο» κόστος (εκπομπές CO₂ και θόρυβος). Η αλλαγή αυτή προς το παρόν αφορά διαδρομές σε Αυστρία, Βέλγιο, Τσεχία, Γαλλία, Ουγγαρία, Κάτω Χώρες, Πολωνία και Ρουμανία.

Πέρα από την αύξηση του κόστους, μεγαλύτερο πρόβλημα είναι ότι η μετάβαση αυτή δεν είναι ομοιογενής και χρησιμοποιούνται διάφορες τεχνολογίες χωρίς συμβατότητα και με διαφορετικά κοστολόγια ανά χιλιόμετρο.

Αυτό που έχει σημασία για τον επιχειρησιακό σχεδιασμό είναι ότι αφού η οικονομία των διαδρομών αλλιάζει, η κερδοφορία των συμβολαίων κάθε μεταφορικής επιχείρησης πρέπει να επανεξεταστεί,

NEO RANGER® PLUG-IN HYBRID. ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΔΥΝΑΜΗ.



ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ



Σε σύγκριση με προηγούμενα μοντέλα Ranger, συμπεριλαμβανομένου του πετρελαιοκινητήρα 3.0L V6. Κλειστή διαδρομή. Επαγγελματίας οδηγός.



ενώ ο εκσυγχρονισμός του στόλου γίνεται πιο δύσκολο να αναβληθεί.

ΤΑ ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΑ

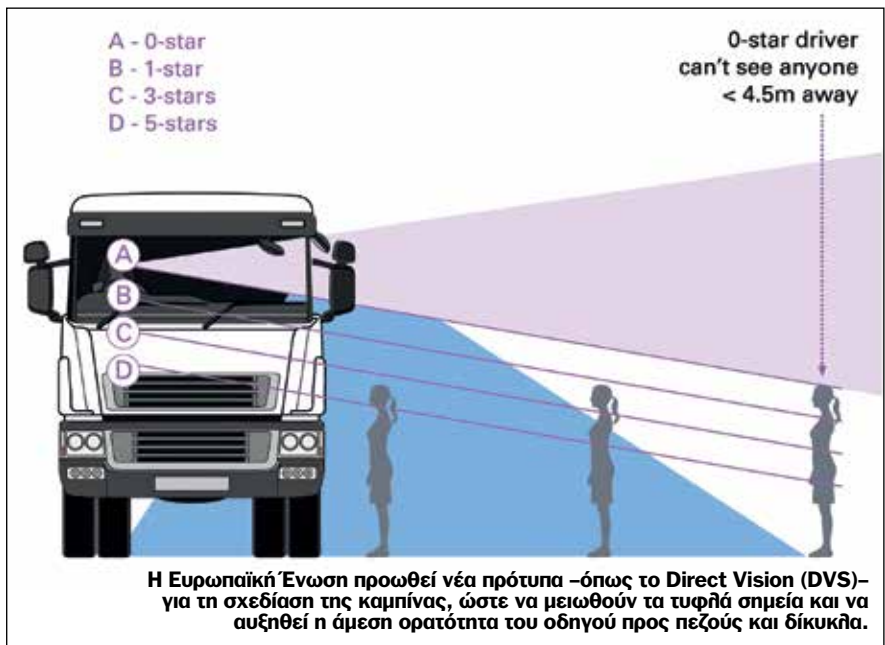
Καθώς οι νέοι κανόνες επηρεάζουν άμεσα τα κοστολόγια των μεταφορικών επιχειρήσεων, τις υποχρεώσεις συμμόρφωσης και τον καθημερινό προγραμματισμό των μεταφορών, έχουν και... πρακτικό αντίτιμο στον κλάδο.

Μεταφορείς και διαμεταφορείς οφείλουν να καταρτίσουν μια λίστα δράσεων και ελέγχων, για να διασφαλίσουν ότι μπορούν να διατηρήσουν σταθερό το επίπεδο εξυπηρέτησης των πελατών τους με τα υπάρχοντα κοστολόγια και την τρέχουσα κερδοφορία· αλλιώς, οφείλουν να επαναδιαπραγματευτούν τις συμβάσεις.

Αυτονόητο είναι ότι θα επιβιώσουν εκείνοι που θα μετατρέψουν εγκαίρως και πιο αποδοτικά τους νέους κανόνες σε επιχειρησιακό σχέδιο.

Παρακάτω παραθέτονται μερικές σχετικές συμβουλές:

- **Ενημερώστε τις προδιαγραφές των προσφορών:** προσδιορίστε την κατηγορία εκπομπών ρύπων, την ετοιμότητα πρόσβασης στη ζώνη και τη συμμόρφωση με τον ταχογράφο, όπου απαιτείται.
- **Ζητήστε αποδεικτικά στοιχεία, όχι δηλώσεις:** διαδικασίες/εκπαίδευση ADR, σχέδιο εγκατάστασης ταχογράφου, ετοιμότητα καρτών/λογισμικού για φορτηγά.
- **Προετοιμαστείτε για τους μηχανισμούς τιμολόγησης:** Αναμένετε συχνότερες επιπλέον χρεώσεις (διόδια/CO₂/μισθούς) και συντομότερες ή συμβάσεις συνδεδεμένες με δείκτες.
- **Χαρτογραφήστε τις κρίσιμες διαδρομές:** π.χ. την έκθεση στα γερμανικά κοστολόγια, τις διανομές σε πόλεις με πολυπλήεις ζώνες και διαδρομές ευαίσθητες σε αυξήσεις διοδίων.
- **Δημιουργήστε μεγαλύτερη χωρητικότητα υποδομών:** Οι μικρότεροι μεταφο-



ρείς ενδέχεται να διακόψουν τις διεθνείς μεταφορές με φορτηγά ή να αποχωρήσουν από διαδρομές που γίνονται πολύ απαιτητικές από άποψη συμμόρφωσης.

- **Σημαντικότερο όλων είναι να συντονίστε εγκαίρως τις προσαρμογές και τις προμήθειες** (και τις οικονομικές προβλήψεις) καθώς τα σημαντικότερα προβλήματα θα προέλθουν από την «καθυστερημένη ανακάλυψη» ενός κενού συμμόρφωσης στις νέες προδιαγραφές.



PETRIDIS & CO
TRUCK & TRAILER SPARE-PARTS

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΑΣ

Η εταιρεία ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΣ. ΠΕΤΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. αποτελεί συνέχεια της ατομικής επιχείρησης ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ, η οποία δραστηριοποιείται από το 1978 στην εισαγωγή και εξαγωγή κανούργιων και μεταχειρισμένων ανταλλακτικών φορτηγών αυτοκινήτων, ρυμούλκας και λεωφορείων. Ειδικεύεται στα εξαρτήματα φρένου, ρυμούλκας και τετραξονικού και έχει πολυετή πείρα στους άξονες νταλίκας. Συνεργάζεται με τους καλύτερους διεθνείς βιομηχανικούς οίκους και παρέχει ποιοτικά ανταλλακτικά παντός τύπου φορτηγών Mercedes, MAN, Volvo, κ.α. και αξόνων ρυμούλκας παντός τύπου, BPW, SAF, ROR, κ.α. Το πελατολόγιο της εταιρείας διευρύνεται σε όλο τον ελλαδικό χώρο και σε χώρες του εξωτερικού, όπως Βουλγαρία, Αλβανία, πρώην Γιουγκοσλαβία, Ρουμανία, Τσεχία, Τουρκία, Συρία και Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα. Σκοπός της εταιρείας είναι η γρήγορη και ικανοποιητική εξυπηρέτηση των πελατών της.



Εμπορία ανταλλακτικών, εξαρτημάτων και αξεσουάρ φορτηγών και ρυμούλκας

4^ο κλμ. Θεσσαλονίκης - Καλοχωρίου | **T.K:** 57009 | Καλοχώρι
Tηλ.: 2310.753.796 - 2310.754.994 | **Fax:** 2310.789.669
Email: info@petridis-parts.gr | **www.petridis-parts.gr**

Τα νέα συστήματα ασφαλείας του Κανονισμού GSR2

Ο «Νέος Κανονισμός για τη γενική ασφάλεια των οχημάτων» επιβάλλει νέα ελάχιστα πρότυπα απόδοσης για την «έγκριση τύπου», προσθέτοντας αρκετά νέα απαιτούμενα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ADAS).

Ο κανονισμός GSR2 (ΕΕ 2019/2144) επηρεάζει ήδη όλα τα καινούργια αυτοκίνητα και van που πωλούνται σε όλη την Ευρώπη, ενώ από τον φετινό Ιούλιο γίνεται υποχρεωτικός για όλα τα καινούργια φορτηγά (και λεωφορεία άνω των 20 θέσεων), επιβάλλοντας την υποχρεωτική εγκατάσταση ενεργητικών χαρακτηριστικών ασφαλείας, όπως είναι το Intelligent Speed Assist (ISA), το Autonomous Emergency Braking (AEB), το Driver Drowsiness and Attention Warning (DDAW) και το Emergency Lane Keeping Systems (ELKS), ως στάνταρ εξοπλισμό στα καινούργια αυτοκίνητα.

Στην τρίτη φάση εφαρμογής του GSR2, από τον Ιούλιο του 2026, τα νέα φορτηγά και λεωφορεία πρέπει να έχουν υποχρεωτικά σύστημα παρακολούθησης της προσοχής του οδηγού (Advanced Driver Distraction Warning [ADDW]) και επιπλέον αυτόματα φρενάρισμα (AEB) όταν ανιχνεύσουν πεζούς ή ποδηλάτες στην κατεύθυνση κίνησης.

● **ΕΞΥΠΝΗ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ:** Το Intelligent Speed Assist (ISA) αναγνωρίζει τις πινακίδες κυκλοφορίας και παρέχει προειδοποίηση για υπερβολική ταχύτητα. Αυτή η λειτουργία είναι ήδη εγκατεστημένη σε πολλά οχήματα πριν από τον GSR2. Προειδοποιεί τον οδηγό όταν υπερβαίνεται το όριο ταχύτητας και χρησιμοποιεί μια κάμερα που είναι τοποθετημένη στο παρμπρίζ και στραμμένη προς τα εμπρός για να ανιχνεύει τις πινακίδες κυκλοφορίας, σε συνδυασμό με τα όρια ταχύτητας από τα δεδομένα του χάρτη.

Εάν το όριο ταχύτητας ξεπεραστεί, ο οδηγός λαμβάνει οπτική και ακουστική ειδοποίηση, συνήθως μέσω ενός ηχητικού σήματος και της αναλαμπής του ορίου ταχύτητας στο ταμπλό του οχήματος. Ορισμένα επιβεβλημένα οχήματα εφαρμόζουν ειδοποίηση μέσω του πεντάλι του γκαζιού, αλλά τα περισσότερα οχήματα χρησιμοποιούν μόνο ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις.

Το ISA μπορεί να απενεργοποιηθεί ή να

παρακαμφθεί προσωρινά από τον οδηγό ανά πάσα στιγμή, αλλά οι απαιτήσεις του GSR2 ορίζουν ότι η λειτουργία πρέπει να επανενεργοποιείται -να επανέρχεται αυτόματα- κάθε φορά που ξεκινά το όχημα. Αυτή είναι η βασική διαφορά μεταξύ των οχημάτων που συμμορφώνονται με το GSR2 και των υφιστάμενων οχημάτων που διαθέτουν ήδη κάποια μορφή αναγνώρισης σημμάτων κυκλοφορίας.

Η άλλη βασική διαφορά είναι ότι ο Κανονισμός ορίζει ότι τα συστήματα πρέπει να επιτυγχάνουν ακρίβεια μεγαλύτερη από 90% σε όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ, ενώ δεν υπάρχουν κριτήρια απόδοσης για τα παλαιότερα συστήματα.

Τα συστήματα ενδέχεται να ανιχνεύσουν λάθος όριο ταχύτητας όταν η σήμανση λείπει ή είναι ανακριβής λόγω λανθασμένων ή παρωχημένων χαρτών. Επομένως, είναι ζωτικής σημασίας οι οδηγοί να εγκαθιστούν τακτικές ενημερώσεις χαρτών που παρέχονται ασύρματα από τον κατασκευαστή του οχήματος (συνή με... συνδρομή).



Από την 1η Ιουλίου 2026, τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (van) μεικτού βάρους 2,5 έως 3,5 τόνων που εκτελούν διεθνείς μεταφορές θα πρέπει να εξοπλιστούν με ταχογράφους δεύτερης γενιάς (Smart Tachographs G2V2).



Οι προσωρινές πινακίδες, όπως αυτές που αφορούν οδικά έργα, ενδέχεται να έρχονται σε αντίθεση με τα έγκυρα δεδομένα του χάρτη. Οι οδηγοί μπορούν να επιλέξουν κατά περίπτωση εάν το ISA είναι αποτελεσματικό και να παρακάμψουν τη λειτουργία επιταχύνοντας ή φρενάρώντας. Προσοχή όμως: Στο μέλλον, όλα τα στοιχεία λειτουργίας και κίνησης θα καταγράφονται υποχρεωτικά και... ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν.

● ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ:

Το αυτόνομο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) είναι ένα σύστημα αποφυγής σύγκρουσης που χρησιμοποιεί κάμερες προς τα εμπρός, ραντάρ και ενδεχομένως άλλες τεχνολογίες αισθητήρων, όπως LIDAR, για την αποφυγή συγκρούσεων.

Σαρώνει την πορεία του οχήματος προς τα εμπρός για πιθανά οχήματα ή πεζούς σε πορεία σύγκρουσης, και εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει στις προειδοποιήσεις, το όχημα φρενάρει αυτόνομα για να αποφύγει ή να μειώσει μια σύγκρουση.

Μελέτες έχουν δείξει ότι το AEB μειώνει τις συγκρούσεις αυτοκινήτου με αυτοκίνητο κατά περίπου 50% και τις συγκρούσεις αυτοκινήτου με πεζό κατά περίπου 30%. Επίσης, σε περιπτώσεις όπου η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, μειώνει την πρόσκρουση, μειώνοντας τη σοβαρότητα των τραυματισμών.

● ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΥΠΝΗΛΙΑΣ: Η

προειδοποίηση υπνηλίας και προσοχής οδηγού (DDAW) είναι μια λειτουργία παρακολούθησης του οδηγού με κάμερα που ανιχνεύει τη θέση του βλέμματος του οδηγού και μετρά την εγρήγορσή του μέσω μετρήσεων όπως είναι το πόσο χρόνο κοιτάζει ο οδηγός σε μια περιοχή ή αν

EVENT DATA RECORDER (EDR) - “ΜΑΥΡΟ ΚΟΥΤΙ”

Τα φορτηγά και τα λεωφορεία άνω των 3,5 τόνων πρέπει να διαθέτουν EDR για νέες εγκρίσεις τύπου από τις 7 Ιανουαρίου 2026. Το EDR καταγράφει συνεχώς κρίσιμες παραμέτρους διατηρώντας στη μνήμη του 5 δευτερόλεπτα πριν και 5 δευτερόλεπτα μετά από ένα ατύχημα, όπως την ταχύτητα, τη θέση του γκαζιού, την πίεση των φρένων και τη χρήση ζώνης ασφαλείας. Η πρόσβαση στα δεδομένα του EDR περιορίζεται αποκλειστικά στις αρχές επιβολής του νόμου, σε κατασκευαστές και σε συνεργεία για την ανάλυση των αιτιών ατυχημάτων. Ενώ η υποχρέωση ξεκινά το 2026 για νέα μοντέλα, θα είναι απαιτητό για όλες τις νέες ταξινομήσεις φορτηγών από το 2029.

τα μάτια του οδηγού κλείνουν. Το GSR2 επιβάρυνε την εγκατάσταση ενός νέου αισθητήρα σε όλα τα οχήματα για τη βασική παρακολούθηση της προσοχής και της υπνηλίας.

● **ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΛΩΡΙΔΑΣ:** Το σύστημα διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKS, το οποίο περιλαμβάνει συστήματα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης και υποστήριξης λωρίδας) είναι μια λειτουργία αποφυγής συγκρούσεων που χρησιμοποιεί κάμερες προς τα εμπρός και ραντάρ για να αποτρέψει ένα όχημα από το να βγει από τη λωρίδα κυκλοφορίας. Οι αισθητήρες ανιχνεύουν όταν ένας οδηγός διασχίζει την άκρη του δρόμου ή τις διαγραμμίσεις της λωρίδας και εισέρχεται στην πορεία ενός αντίθετου οχήματος, και εφαρμόζεται διορθωτική διεύθυνση για να παραμείνει στη λωρίδα.

ΑΛΛΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

Το GSR2 προβλέπει προεγκατάσταση υποδομής για after market εγκατάσταση αλκοολόγκ (AIIF) και καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (Event Data Recorder [EDR], γνωστό και ως «μαύρο κουτί»), για να καταγράφει και να αποθηκεύει δεδομένα του οχήματος λίγο πριν, κατά τη διάρκεια και αμέσως μετά από μια σύγκρουση. Το «μαύρο κουτί» προσεχώς

θα είναι απαιτούμενο για όλα τα φορτηγά και λεωφορεία, και αναμένεται να συνδεθεί με το... κόστος ασφάλισης.

Αυτονόμο είναι όλοι τα οχήματα πρέπει να έχουν κάποιο είδος ηλεκτρονικού πρόγραμματος σταθερότητας (ESP), το οποίο βοηθά στην αποφυγή απώλειας ελέγχου στις στροφές και κατά τη διάρκεια έκτακτων ελιγμών, σταθεροποιώντας το όχημα σε περίπτωση που παρεκκλίνει από την προβλεπόμενη πορεία του.

Ακόμη, τα φρένα πρέπει να έχουν σύστημα σηματοδότησης έκτακτης ανάγκης (ESS), ώστε όταν πατηθούν με δύναμη, τα πίσω φλας να αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν τα άλλα οχήματα που κινούνται πίσω του. Θα πρέπει επίσης να υπάρχουν: α) συστήματα που να προειδοποιούν τον οδηγό για την παρουσία ατόμων ή αντικειμένων στο πίσω μέρος του οχήματος κατά την οπισθοπορεία, και β) συστήματα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) τα οποία παρακολουθούν σε πραγματικό χρόνο την πίεση των ελαστικών.

Μετά από όλα αυτά, ακολουθούν συστήματα αυτοματισμών στην οδήγηση, με αυτόνομες λειτουργίες επιπέδου τρία (SAE III). Ωστόσο, με τόσα ηλεκτρονικά συστήματα διασυνδεδεμένα στο διαδίκτυο, θα πρέπει να εξασφαλιστεί η αντιμετώπιση απειλών κυβερνοασφάλειας.



ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όλων των τύπων Οδοποιίας
Χωματουργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



Η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** και ο Γιώργος Λιάγκας για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας, της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης για κάθε χρήση (είτε αυτοκινητιστική, είτε βιομηχανίας, είτε ναυτιλίας), και έχουν συνάψει με τους συνεργάτες τους σχέσεις εμπιστοσύνης.

Η **ΠΡΩΤΕΥΣ** συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο των ανταλλακτικών για κεντρικούς άξονες και επενδύει σε καινούρια μηχανήματα ζυγοστάθμισης CEMP, ζυγοσταθμίζοντας με προδιαγραφές ISO & USA NAVY μέχρι 3.000 κιλά και πάνω από 4 μέτρα κεντρικούς άξονες για τη βιομηχανία και τη ναυτιλία.

Παράλληλα, με εμπειρία και τεχνογνωσία και με προδιαγραφές ISO 9001:2015, η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** προσφέρει με εγγύηση την ποιότητα που αναζητούν οι συνεργάτες της.

ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ



*Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση
Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλην των τύπων τους κεντρικούς άξονες
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού*

CYBERVAN Ή CYBER-ΜΟΥΦΑ;

Μια ρωσική startup που κατασκευάζει μηχανήματα διανομής νερού και φίλτρα για επιχειρήσεις, παρουσίασε το Russo-Balt F200 (μια εμπνευσμένη «παραλληγή» ενός κινεζικού van με αλουμινένιο αμάξωμα και το σχεδόν ποιητικό όνομα Weiqiao New Energy V90) με τον ισχυρισμό: «Αφού η Tesla δεν παρουσίασε κάποιο Cybervan, θα το κατασκευάσουμε εμείς».

Το F200 είναι ένα ηλεκτρικό van κατασκευασμένο με ιδιαίτερη προσοχή στη λεπτομέρεια, από συγκολλημένες πλάκες άβαφου ανοξείδωτου ατσάλιου, με αυτοφερόμενο αμάξωμα και εντυπωσιακή μορφή, με άγνωστο εμπορικό μέλλον.

Η φίρμα Russo-Balt είναι «δανεισμένη» από την ιστορική εταιρεία που κατασκεύαζε αυτοκίνητα και αεροπλάνα μεταξύ 1909 και 1923. Η Russo-Balt είχε ιδρυθεί το 1874 στη Ρίγα της σημερινής Λετονίας, ως θυγατρική της γερμανικής Van der Zypen & Charlier, για την κατασκευή σιδηροδρομικού υλικού. Από το 1912 είχε προσλάβει τον ταλαντούχο 22χρονο Igor Sikorsky ως επικεφαλής μηχανικό για το νέο της εργοστάσιο αεροπλάνων στην Αγ. Πετρούπολη. Όταν εθνικοποιήθηκε η εταιρεία το 1918, ο Sikorsky έφυγε αρχικά για τη Γαλλία και λίγο μετά εγκαταστάθηκε στις ΗΠΑ, όπου από το 1923 ίδρυσε την ομώνυμη εταιρεία κατασκευής αεροπλάνων (και ελικοπτέρων από το 1942).

Σημειώνεται ότι η Russo-Baltic (η οποία κατασκευάζει σήμερα αεροπορικούς κινητήρες και μικρά εκπαιδευτικά αεροπλάνα) και η Russo-Balt (η οποία κατασκευάζει μικρά τρέιλερ στη Ρίγα) δεν σχετίζονται με το συγκεκριμένο εγχείρημα.

Ο βασικός σχεδιασμός για το F200 προβλέπει ηλεκτροκίνητο 200 ίππων στο εμπρός τμήμα, μπαταρίες χωρητικότητας 115 kWh που θεωρητικά εξασφαλίζουν αυτονομία της τάξης των 400

χιλιομέτρων, και δυνατότητα μεταφοράς φορτίου 1.000 κιλών (με roll-top αντί για πίσω πόρτα).

Σύμφωνα με τη ρωσική εταιρεία, το F200 θα ταξινομείται στην κατηγορία L3H3, με μήκος 5,95 μέτρα, πλάτος 2,0 μέτρα και ύψος 2,55 μέτρα. Αν και βρίσκεται ακόμη στο στάδιο λειτουργικού προτύπου, η κατασκευάστρια έχει ανακοινώσει ότι θα δώσει εγγύηση 100 ετών για το αμάξωμα.

Θα είναι εξοπλισμένο με ABS, ESP, κλιματισμό, αερανάρτηση στον πίσω άξονα, κάμερες 360 μοιρών και θέρμανση σε κάθε εξάρτημα (καθίσματα, τιμόνι, καθρέφτες και υαλοκαθαριστήρες), με οθόνη αφής 14 ιντσών, με σύστημα infotainment κλπ., και το κόστος του θα ξεκινάει από περίπου 85.000 δολάρια ΗΠΑ (περίπου 6,5 εκατ. ρούβλια). Μπορείτε να μπειτε σε λίστα αναμονής για το 2027 πληρώνοντας μόλις 131 δολάρια, εάν σας αρέσει το αποτέλεσμα από τις δημοσιοποιημένες φωτογραφίες που έχουν παραχθεί από υπολογιστή (Computer-Generated Imagery [CGI]) που δημοσιοποιήθηκαν -κι επειδή μπορεί να μπειτε σε πειρασμό, δεν... ανακοινώνουμε λοιπά στοιχεία επικοινωνίας με την κατασκευάστρια.

Μάλιστα η κατασκευάστρια έχει ανακοινώσει ότι προγραμματίζει και το ισχυρότερο μοντέλο F400, με ισχύ 400 ίππων, αερανάρτηση σε όλους τους τροχούς, μεγαλύτερη μπαταρία και αρκετά ακόμη ψηφιακά καθούδια.

Γ.Μ.



Τα αρχικά σχέδια του Russo-Balt F200 προβλέπουν ατσάλινο roll-top αντί για κλασική πίσω πόρτα.





Το Russo-Balt F200 έχει δυνατότητα σύνδεσης με ισχυρό φορτιστή συνεχούς ρεύματος (Direct Current [DC]).



ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ

Το 2025 ήταν η καλύτερη χρονιά πωλήσεων για τη Volvo σε φορτηγά που κινούνται με υδρογονωμένο φυτικό έλαιο (hydrotreated vegetable oil [HVO]), καθώς οι μεταφορείς επιλέγουν λύσεις με ουδέτερο ισοζύγιο ρύπων ως ενδιάμεση βήμα πριν επενδύσουν στην ηλεκτροκίνηση.

Καθώς όλο και περισσότερες αγορές επιλέγουν εναλλακτικά καύσιμα που επιτρέπουν σημαντική μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂), τα φορτηγά Volvo με κινητήρα αερίου, ξεκινώντας από το 2018, φέτος ξεπέρασαν το ορόσημο των 10.000 πωλήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο.

Οι κινητήρες αερίου της Volvo διατίθενται στις βαριές σειρές FM, FH και FH Aero για χρήση είτε με «συμβατικό» υγροποιημένο φυσικό αέριο (Liquefied Natural Gas [LNG]) είτε με «βιώσιμο» υδρογονωμένο φυτικό έλαιο

(hydrotreated vegetable oil [HVO]), το οποίο παράγεται από οργανικά απόβλητα και έχει ουδέτερο ισοζύγιο CO₂.

Η λύση αυτή είναι ένα ουσιαστικό βήμα στη μετάβαση προς τις μεταφορές μηδενικών εκπομπών ρύπων, συμβατή με τη στρατηγική «τριών κατευθύνσεων» της Volvo Trucks, η οποία περιλαμβάνει ταυτόχρονη έρευνα και παραγωγή σε ηλεκτρικά φορτηγά με μπαταρία, σε ηλεκτρικά φορτηγά με κυψέλες καυσίμου και σε κινητήρες εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούν ανανεώσιμα καύσιμα.

Σε αρκετές χώρες υπάρχει ήδη ανεπτυγ-



μένο δίκτυο πρατηρίων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου και ραγδαία αυξανόμενη πρόσβαση σε bio-LNG (HVO), που παράγεται κυρίως δίπλα σε μεγάλες φάρμες σε αγροτικές περιοχές. Παραδείγματα αποτελούν η Γερμανία, η Νορβηγία, η Φινλανδία και η Σουηδία, όπου πλέον όλα τα πρατήρια αερίου προσφέρουν και επιλογή βιοαερίου (HVO), διευκολύνοντας την επίτευξη μηδενικού (έως 100%) ισοζυγίου ρύπων διοξειδίου του άνθρακα και μεθανίου. Μάλιστα, σε αγορές όπου δίδονται φορολογικά κίνητρα και δημόσια υποστήριξη για ανανεώσιμα καύσιμα και χαμηλές εκπομπές, το bio-LNG αποτελεί μια ιδιαίτερα οικονομικά αποδοτική εναλλακτική λύση.

Τα φορτηγά με κινητήρα αερίου της Volvo μπορούν να διανύσουν έως και 1.000 χιλιόμετρα με ένα μόνο γέμισμα, γεγονός που τα καθιστά κατάλληλα για διεθνείς και εθνικές μεταφορές, καθώς και για κατασκευαστικές εφαρμογές. Αποτελούν μια πρακτική εναλλακτική λύση σε άλλες λύσεις χαμηλών εκπομπών, σε μια περίοδο όπου μεταφορικές εταιρείες και εταιρείες logistics αναζητούν πιο βιώσιμες επιλογές.

Κορυφαίες αγορές της Volvo για φορτηγά με κινητήρα αερίου είναι το Ηνωμένο Βασίλειο, η Γερμανία, η Σουηδία, η Ολλανδία, η Νορβηγία και η Γαλλία, ενώ νέες αναδυόμενες αγορές για τα φορτηγά με κινητήρα αερίου είναι η Ινδία και η Λατινική Αμερική.

«Η τεχνολογία κινητήρων αερίου της Volvo είναι κορυφαία λύση σε όρους ισχύος, ροπής, απόκρισης κινητήρα και αποδοτικότητας καυσίμου» σχολιάζει ο

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΕΡΙΟΥ

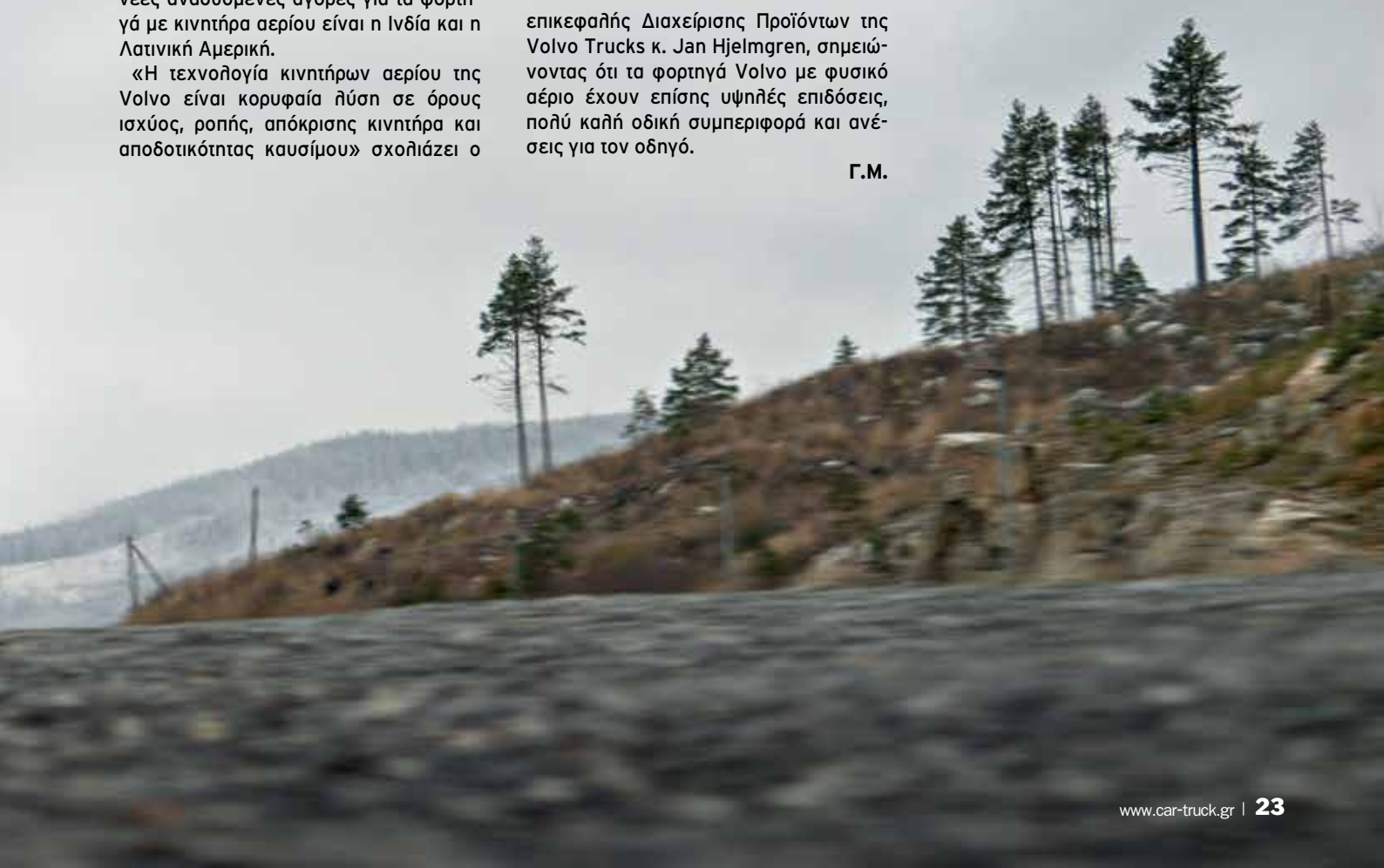


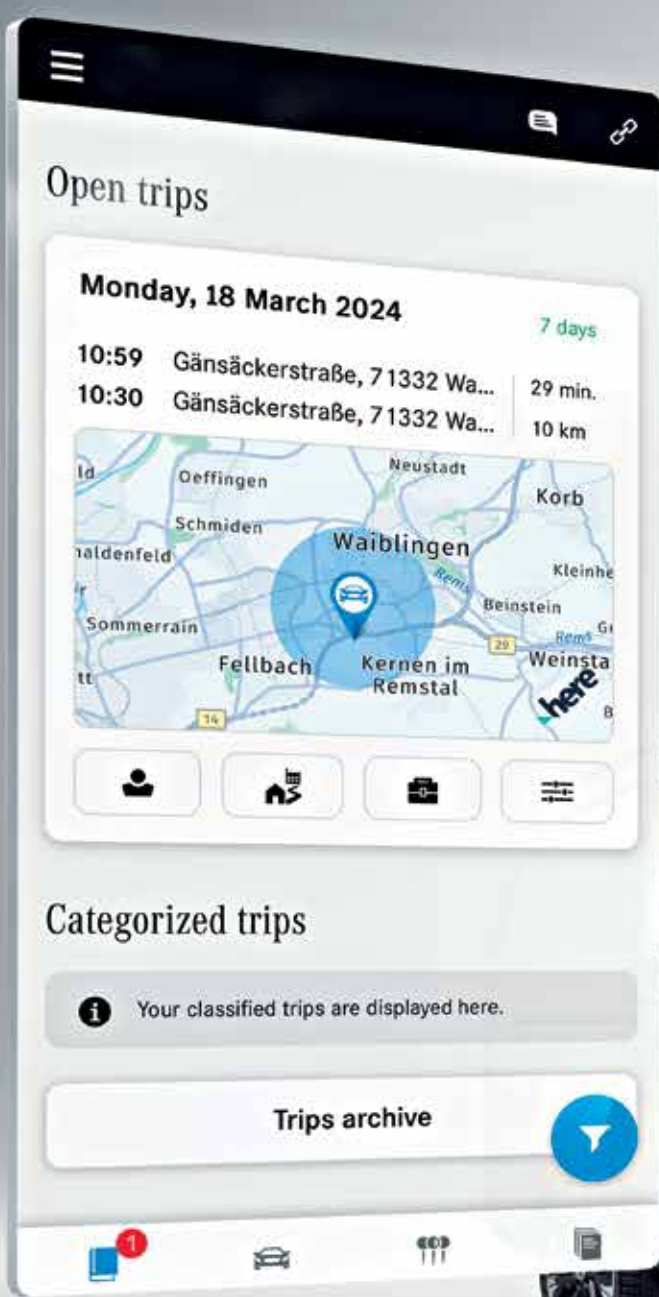
Η τεχνολογία κινητήρων αερίου της Volvo εφαρμόζεται σε τροποποιημένους κινητήρες D13, αποδίδοντας επιδόσεις αντίστοιχες με εκείνες ενός πετρελαιοκινητήρα, αλλά με πολύ σημαντική μείωση των εκπομπών CO₂ - συχνά και με μηδενικό ισοζύγιο ρύπων στην περίπτωση επιλογής υδρογονωμένου φυτικού ελαίου (hydrotreated vegetable oil [HVO]).

Για την τροφοδοσία έχει επιλεγεί άμεσος ψεκασμός υψηλής πίεσης (High Pressure Direct Injection [HPDI]) από τον κατασκευαστή γνήσιου εξοπλισμού (Original Equipment Manufacturer [OEM]) Cespira. Ο κινητήρας χρησιμοποιεί μικρή ποσότητα πετρελαίου για την ανάφλεξη, και λειτουργεί με LNG ή HVO. Το βιομεθάνιο παράγεται από οργανικά απόβλητα και υγροποιείται σε bio-LNG, έναν από τους τύπους καυσίμου για κινητήρες εσωτερικής καύσης, οι οποίοι αποτελούν κρίσιμο μέρος της στρατηγικής συστημάτων μετάδοσης κίνησης της Volvo Trucks για την επίτευξη μηδενικών εκπομπών κατά τη χρήση του οχήματος έως το 2040.

επικεφαλής Διαχείρισης Προϊόντων της Volvo Trucks κ. Jan Hjelmgren, σημειώνοντας ότι τα φορτηγά Volvo με φυσικό αέριο έχουν επίσης υψηλές επιδόσεις, πολύ καλή οδική συμπεριφορά και ανέσεις για τον οδηγό.

Γ.Μ.

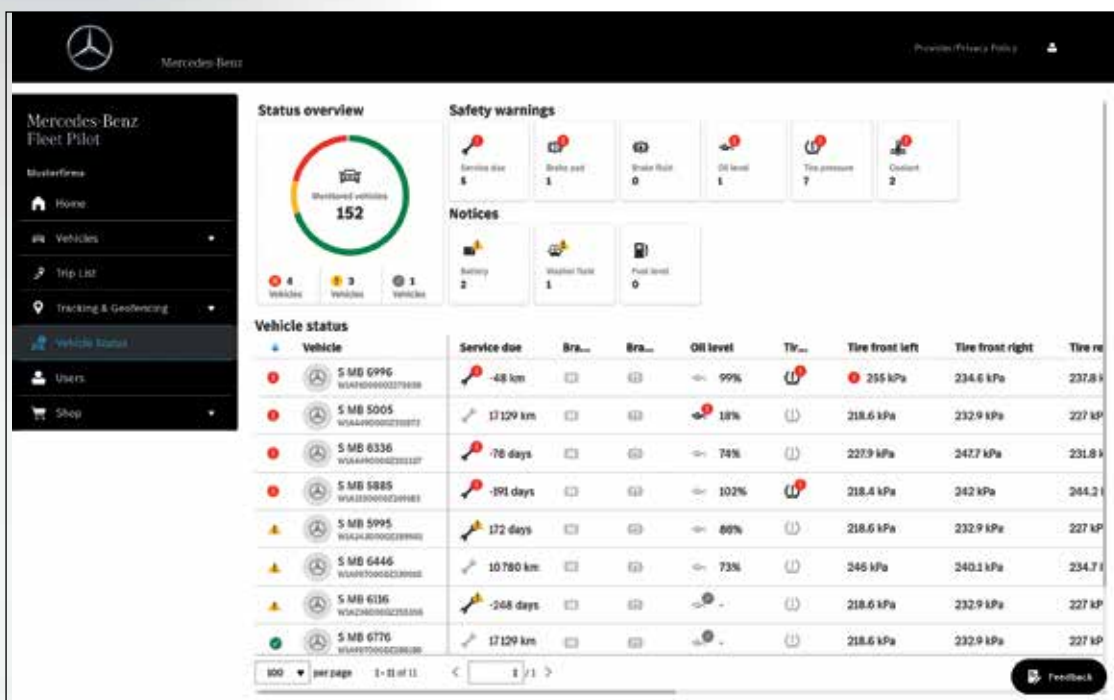




ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΕΣΩ... ΚΙΝΗΤΟΥ

Νέες ψηφιακές δυνατότητες παρέχει η Mercedes-Benz Vans, για αποτελεσματική διαχείριση ελαφρών επαγγελματικών (από ένα ελαφρύ van μέχρι ολόκληρο μεικτό στόλο εταιρικών οχημάτων).

Η υπηρεσία Vehicle Status συμβάλλει στη μείωση του κόστους των επισκευών επισμαίνοντας έγκαιρα την ανάγκη προληπτικής συντήρησης, παρακολουθώντας π.χ. τη φθορά των φρένων ή την πίεση των ελαστικών.



2.88 N
4.44 E



48° 53' 38.76" N
9° 11' 43.8" E

48° 48' 20.027" N
9° 12' 48.236" E

48°
9"

Mε μια μεγάλη σειρά από ψηφιακά πρόσθετα, η Mercedes-Benz Vans βάζει σε νέες βάσεις τη συνδεσιμότητα και την αποδοτικότητα των επαγγελματιών οχημάτων, με λύσεις που διευκολύνουν την καθημερινή διαχείριση και στην Ελλάδα.

Τα ψηφιακά πρόσθετα επιτρέπουν την πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων ενός επαγγελματικού οχήματος, με διαρκή απομακρυσμένη διασύνδεση με το όχημα. Η διάρκεια ισχύος και η διαθεσιμότητα (και η αγορά) των ψηφιακών πρόσθετων ολοκληρώνονται μέσω του Mercedes-Benz Store. Οι διαθέσιμες λύσεις μέσω app κινητού τηλεφώνου περιλαμβάνουν προηγμένες λειτουργίες, όπως είναι ο προγραμματισμός προληπτικής συντήρησης, ο απομακρυσμένος χειρισμός βασικών λειτουργιών και η πλοήγηση με δεδομένα κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο.

Το χαρτοφυλάκιο ψηφιακών πρόσθετων περιλαμβάνει υπηρεσίες διαχείρισης ανέσεων, απομακρυσμένου χειρισμού, πλοήγησης, ηλεκτρικής κινητικότητας κλπ. Έτσι, ανάλογα με το μοντέλο, το έτος κατασκευής, τον εξοπλισμό (και τη χώρα ταξινόμησης), αρκετά από τα «ψηφιακά πρόσθετα» είναι διαθέσιμα χωρίς κόστος ή για προκαθορισμένη διάρκεια (έως 36 μήνες) με την αγορά του οχήματος.

Στον βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνονται λειτουργίες που συμβάλλουν στη διατήρηση της διαθεσιμότητας κίνησης του οχήματος, με δυνατότητες όπως είναι η απομακρυσμένη παρακολούθηση κατάστασης, η διαχείριση συντήρησης, η έγκαιρη ενημέρωση για επερχόμενες εργασίες service, το απομακρυσμένο κλειδίωμα και ξεκλειδίωμα θυρών, ο εντοπισμός σταθ-

μευμένου οχήματος, ο προκλιματισμός (π.χ. κατά τη διάρκεια της φόρτισης) κ.ά., οι οποίες ενεργοποιούνται μέσω της εφαρμογής Mercedes-Benz App.

Τα πρόσθετα πλοήγησης (δωρεάν για 3 έως 7 έτη) υποστηρίζουν τον προγραμματισμό διαδρομών λαμβάνοντας υπόψη την τρέχουσα κυκλοφορία, τις ενημερώσεις χαρτών και τις ανάγκες της καθημερινής επαγγελματικής δραστηριότητας.

Για τα ηλεκτρικά van, τα ψηφιακά πρόσθετα e-Mobility προσφέρουν πρόσθετη υποστήριξη στον προγραμματισμό διαδρομών και φόρτισης (Electric Intelligence), υπολογίζοντας τη βέλτιστη διαδρομή με βάση την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας, τις κυκλοφοριακές και τις καιρικές συνθήκες, και ενσωματώνοντας αυτόματα -και εκ των προτέρων- τις απαραίτητες στάσεις φόρτισης στον υπολογισμό κάθε διαδρομής και στον συνολικό χρόνο διαδρομής.

FLEET PILOT

Για τη διαχείριση (μεικτών) στόλων οχημάτων, η Mercedes-Benz διαθέτει το Fleet Pilot (διαδέχεται την πύλη «connect business»), μια διαδικτυακή πλατφόρμα που επιτρέπει τη χρήση επιλεγμένων υπηρεσιών, όπως των Tracking & Geofencing, Trip List, Vehicle Status και Efficiency & Trends.

Η πλατφόρμα επεξεργάζεται δεδομένα σε πραγματικό χρόνο αποδίδοντας γραφικά δεδομένα και πίνακες σε χρήσιμες υπηρεσίες, όπως είναι η ακριβής παρακολούθηση της θέσης, η λεπτομερής εμφάνιση της διαδρομής και οι έγκαιρες ειδοποιήσεις συντήρησης.

Η δοκιμαστική χρήση της πλατφόρμας είναι δωρεάν για ένα μήνα μετά την εγ-

γραφή, και παρέχεται αρχικά σε χώρες όπως είναι η Γερμανία, η Αυστρία, η Ελβετία, η Γαλλία, η Ιταλία, το Ηνωμένο Βασίλειο και οι Κάτω Χώρες, με την επέκταση σε άλλες ευρωπαϊκές αγορές να θεωρείται θέμα χρόνου.

Η χρήση του Fleet Pilot αποδίδει μεγαλύτερη διαφάνεια, βελτιστοποίηση διαδικασιών και κόστους, χωρίς επιπλέον μετασκευές, καθώς όλα τα υποσυστήματα είναι προεγκατεστημένα από το εργοστάσιο. Για τη χρήση του είναι απαραίτητη η δημιουργία ενός Mercedes-Benz ID και ενός προφίλ της εταιρείας, μέσα από την ιστοσελίδα της Mercedes-Benz.

Οι τέσσερις βασικές υπηρεσίες μπορούν να ενεργοποιηθούν ανεξάρτητα, σε επίπεδο οχήματος. Η υπηρεσία «Tracking & Geofencing» παρέχει ακριβείς πληροφορίες σχετικά με την τοποθεσία του οχήματος, καθώς και δυνατότητα ορισμού «γεωφραγμάτων» (Geofencing, ένα εικονικό όριο που ενεργοποιεί μια ειδοποίηση ή ενέργεια όταν ένα όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από την καθορισμένη περιοχή στο χάρτη). Παρέχεται επίσης δυνατότητα σε ομάδες οχημάτων να αποκτήσουν πληροφορίες για όλα τα σχετικά συμβάντα – με πρόσβαση και σε ιστορικά δεδομένα. Αντίστοιχα, μπορούν να καταγραφούν και οι διαδρομές στο χάρτη.

Ακόμη, η υπηρεσία «Vehicle Status» (Κατάσταση οχήματος) διευκολύνει την προληπτική συντήρηση. Και εάν, για παράδειγμα, τα φρένα παρουσιάζουν μεγάλη φθορά ή απαιτείται συντήρηση, το σύστημα υποδεικνύει την ανάγκη για προγραμματισμό συντήρησης. Τέλος, με τη χρήση της υπηρεσίας «Αποδοτικότητα & τάσεις», παρέχονται οπτικοποιήσεις της μέσης κατανάλωσης καυσίμου και ηλεκτρικής ενέργειας.

Η κατασκευάστρια υπόσχεται συνεχή υποστήριξη της πλατφόρμας και προσθήκη νέων υπηρεσιών, όπως είναι π.χ. το Uptime Monitor για van και η online κράτηση ραντεβού για σέρβις.

ΑΣΦΑΛΗ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Καθώς η ασφαλής και υπεύθυνα διαχείριση των δεδομένων του οχήματος είναι ζωτικής σημασίας, η Mercedes-Benz έχει προβλέψει υψηλά πρότυπα προστασίας προκειμένου να τα προστατεύει από παραποίηση, απώλεια και μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

Υπάρχουν δύο επίπεδα ασφάλειας που εξασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα, την ακε-

ραιότητα και την εμπιστευτικότητα των δεδομένων και όλων των εμπλεκόμενων συστημάτων. Η ενσωματωμένη μονάδα επικοινωνίας του οχήματος είναι εξοπλισμένη με κάρτα SIM για την κρυπτογράφηση και τη μετάδοση των δεδομένων του οχήματος (όπως είναι η γεωγραφική θέση και τα διαστήματα συντήρησης), μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας. Τέλος, διεξάγονται συνεχείς έλεγχοι ασφαλείας σε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος.

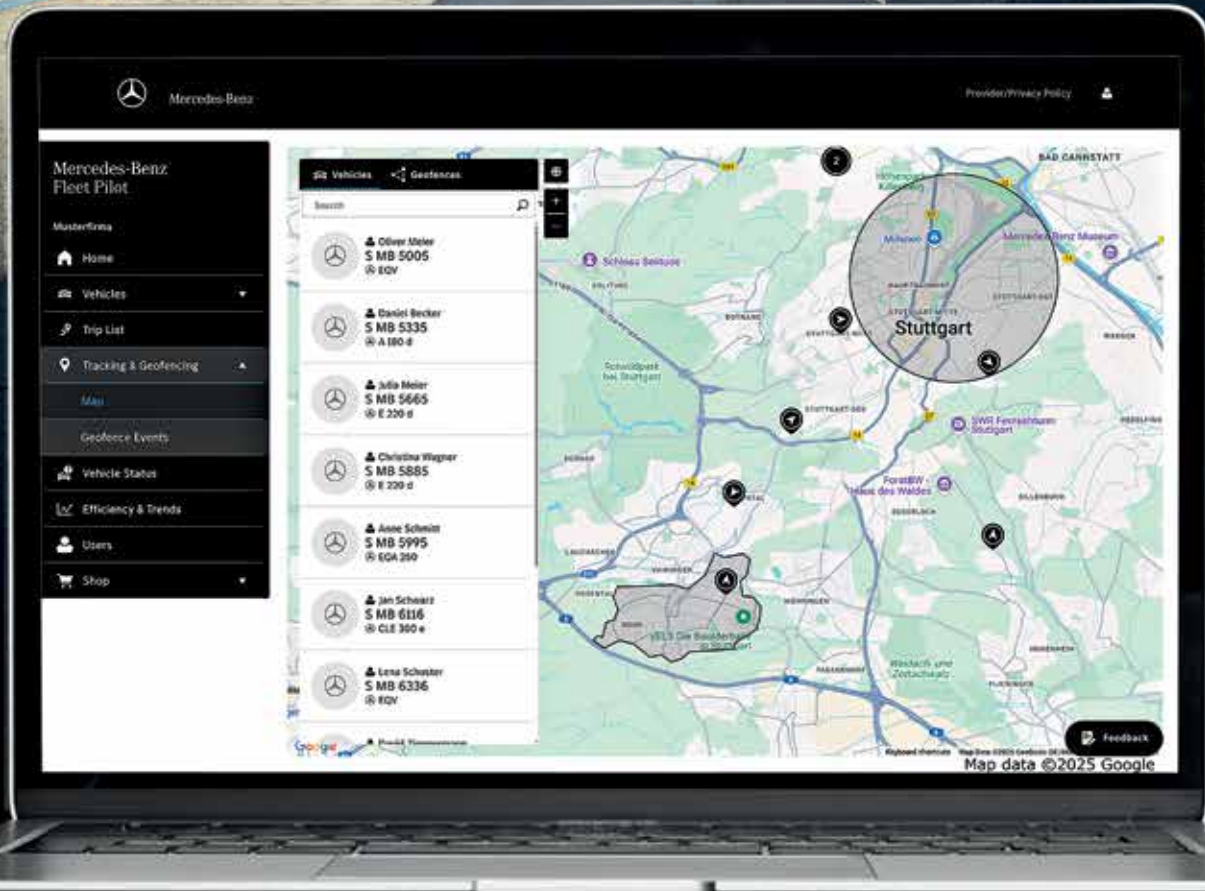
ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ

Από το 2016, η Mercedes-Benz Connectivity Services GmbH γεφυρώνει τον



Στο κινητό τηλέφωνο ο οδηγός και ο συντονιστής μπορούν να βλέπουν την κατάσταση των υποσυστημάτων ενός Van Mercedes-Benz, όπως π.χ. την κατάσταση της μπαταρίας και τα επίπεδα των υγρών του κινητήρα, εάν έχει ξεχαστεί κάποια πόρτα ανοιχτή κ.ά.

Η υπηρεσία παρακολούθησης και γεωγραφικού περιορισμού (Tracking & Geofencing) παρέχει ακριβείς πληροφορίες για τη θέση και την κίνηση οχημάτων, με προσαρμόσιμους γεωγραφικούς περιορισμούς και πρόσβαση σε ιστορικά δεδομένα.



κόσμο της αυτοκινητοβιομηχανίας και τον ψηφιακό κόσμο γύρω από το συνδεδεμένο όχημα. Ως πάροχος συνδεσιμότητας και δεδομένων οχημάτων, η θυγατρική της Mercedes-Benz AG προσφέρει καινοτόμες λύσεις βασισμένες σε δεδομένα για διάφορους κλάδους και περιπτώσεις χρήσης.

Η βάση είναι: α) τα δεδομένα σε πραγματικό χρόνο που λαμβάνονται από σημεία μέτρησης και β) τα σήματα εντός και εκτός των οχημάτων Mercedes-Benz σε όλο τον κόσμο. Αυτά τα δεδομένα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη δημιουργία προστιθέμενης αξίας για προϊόντα και διαδικασίες σε εταιρείες διαφόρων κλάδων.

Η Mercedes-Benz Connectivity Services GmbH, με έδρα τη Στουτγάρδη, ασχολείται περίπου 75 άτομα που ασχολούνται με την ανάπτυξη, τη λειτουργία και την πώληση ψηφιακών προϊόντων που βασίζονται σε δεδομένα.

Γ.Μ.

HANDS-FREE ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ

Επεκτείνοντας την γκάμα του υβριδικού Ranger PHEV, η Ford με τη νέα έκδοση Platinum διαθέτει και στάνταρ λειτουργία BlueCruise, η οποία επιτρέπει την... hands-free οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο.

Κείμενο: Γιάννης Μπαζαίος – Φωτογραφίες: Ford Motor Europe



Σημαντικές αναβαθμίσεις παρουσίασε η Ford PRO στην γκάμα του επαναφορτιζόμενου από το δίκτυο υβριδικού ηλεκτρικού αυτοκινήτου Ranger PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) pickup, με αρκετές επιλογές όπως είναι η τεχνολογία BlueCruise, παρέχοντας για πρώτη φορά στην κατηγορία των pickup τη δυνατότητα hands-free οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο για μεγάλες αποστάσεις. Η τεχνολογία αυτή είναι στάνταρ στις εκδόσεις Platinum, και χρεώνεται μόνο 125 ευρώ στο Wildtrak.

Μέχρι πρόσφατα η Ford διέθετε από το 2023 στα Ranger και Amarok μια ενδιάμεση τεχνολογία, όπου μπορούσε να ακολουθεί τις διαγραμμίσεις στις λεγόμενες «μπλε ζώνες» των αυτοκινητοδρόμων και να ακολουθεί αυτόματα την τα-

χύτητα ροής των άλλων οχημάτων, αλλά ζητούσε από τον οδηγό κάθε 30-40 δευτερόλεπτα να αναλαμβάνει τον έλεγχο του τιμονιού.

Φυσικά και τώρα ζητά από τον οδηγό να έχει την προσοχή του στο δρόμο, καθώς το BlueCruise είναι ένα βοήθημα και όχι μια τεχνολογία πλήρως αυτόνομης ασφαλούς οδήγησης.

Το BlueCruise βασίζεται στις δυνατότητες του συστήματος Intelligent Adaptive Cruise Control (IACC) της Ford και βοηθά στον έλεγχο του τιμονιού, της επιτάχυνσης, της πέδησης, της θέσης του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας και της απόστασης ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα. Αυτό το επιτυγχάνει παρακολουθώντας τις διαγραμμίσεις του δρόμου, τις πινακίδες ορίων ταχύτητας και τις

μεταβαλλόμενες συνθήκες κυκλοφορίας κατά την κίνηση στον αυτοκινητόδρομο, ή ακόμα και σε περιβάλλοντα με συνεχές «σταμάτα - ξεκίνα».

Όταν το BlueCruise ενεργοποιείται σε εγκεκριμένους αυτοκινητόδρομους, που αποκαλούνται Blue Zones, ο οδηγός μπορεί να απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι μόνο αν συνεχίσει να έχει στραμμένη την προσοχή του στον δρόμο, δυνατότητα που προσφέρει ένα επιπλέον επίπεδο άνεσης στα μακρινά ταξίδια.

Προτού ενεργοποιηθεί η hands-free οδήγηση, τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με BlueCruise ελέγχουν ότι οι διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας είναι ορατές, ότι ο οδηγός έχει τα μάτια του στραμμένα στο δρόμο και ότι συντρέχουν οι υπόλοιπες προϋποθέσεις.





ΠΑΝΩ: Ο πίνακας οργάνων με το BlueCruise σε λειτουργία.



ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Στο επίπεδο εξοπλισμού Platinum, το Ranger PHEV εξοπλίζεται με τα φωτιστικά σώματα Matrix LED.

ΔΕΞΙΑ: Το app τεχνητής νοημοσύνης (Ford AI Assistant) που συνδέει το κινητό και το αυτοκίνητο, προσφέροντας έξυπνες και πρακτικές λειτουργίες που κατανοούν το περιβάλλον και τις ανάγκες του χρήστη.



Το BlueCruise χρησιμοποιεί έναν συνδυασμό ραντάρ και καμερών προκειμένου να εντοπίζει και να παρακολουθεί τη θέση και την ταχύτητα των άλλων οχημάτων στο δρόμο. Μία κάμερα που είναι στραμμένη προς τα εμπρός ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και τις πινακίδες ορίων ταχύτητας. Για να διασφαλιστεί ότι οι οδηγοί έχουν στραμμένο το βλέμμα τους στο δρόμο ενώ τα χέρια τους δεν είναι στο τιμόνι, μια κάμερα που «κοιτά» τον οδηγό ελέγχει το βλέμμα και τη θέση του κεφαλιού του, ακόμη και όταν φοράει γυαλιά ηλίου.

Σημειώστε ότι σε αυτά τα επίπεδα τεχνολογίας, τα χαρακτηριστικά υποβοήθησης του οδηγού είναι συμπληρωματικά και δεν αντικαθιστούν την προσοχή, την κρίση και την ανάγκη του οδηγού να ελέγχει το όχημα.

Το σημαντικότερο όμως είναι ότι η Ford παρέχει αυτή την τεχνολογία της ημι-αυτόνομης οδήγησης όχι ως premium πολυτελές και ακριβό χαρακτηριστικό, αλλά σε όλη την γκάμα, ως προσιτό στοιχείο καθημερινής χρήσης. Κι αυτό το επιτυγχάνει κρατώντας in-house την ανάπτυξη αυτής της τεχνολογίας (hardware και

software), μειώνοντας διαρκώς το συνολικό κόστος.

Σε αυτή την κατεύθυνση, η Ford PRO ετοιμάζει για παρουσίαση την επόμενη χρονιά τη νέα ενοποιημένη και προσιτή σε κόστος ηλεκτρική πλατφόρμα Universal Electric Vehicle (UEV) από το 2027. Παράλληλα, ετοιμάζεται να διαθέσει στη νέα ηλεκτρική πλατφόρμα από το 2028 την αυτόνομη οδήγηση επιπέδου 3 (SAE Level 3) που δεν απαιτεί να εστιάζει ο οδηγός τα μάτια του στον δρόμο σε συ-

νεχή βάση (eyes-off), εξασφαλίζοντας άνετα και ασφαλή ταξίδια.

ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΒΟΗΘΟΣ

Στη λογική του «εκδημοκρατισμού» της τεχνολογίας, η Ford παρουσίασε στην έκθεση Consumer Electronics Show 2026 στο Λας Βέγκας των ΗΠΑ ένα νέο βοηθό τεχνητής νοημοσύνης (Ford AI Assistant), ο οποίος συνδέει το κινητό και το αυτοκίνητο, προσφέροντας έξυπνες και πρακτικές λειτουργίες που κατανοούν



το περιβάλλον και τις ανάγκες του χρήστη. Γιατί αυτό που πραγματικά χρειάζονται σήμερα όλοι είναι μια νοημοσύνη που να καταλαβαίνει πού βρίσκεστε, τι κάνετε και τι είναι ικανό να κάνει το όχημα.

Φανταστείτε, για παράδειγμα, πως βρίσκεστε μπροστά από ένα μεγάλο όγκο φορτίων από προμήθειες που πρέπει φορτωθούν στην καρότσα του pick-up. Αντί να μαντέψετε πως θα χωρέσουν ή να ψάχνετε για μεζούρα, μπορείτε να τραβήξετε μια φωτογραφία των προμηθειών με το κινητό τηλέφωνο και να ρωτήσετε τον ψηφιακό βοηθό Ford AI Assistant «Πόσα πακέτα χωράνε στην καρότσα;». Ο έξυπνος βοηθός της Ford θα αναλύσει τη φωτογραφία και θα υπολογίσει τον όγκο των προμηθειών, επιβεβαιώνοντας ότι μπορείτε να τα φορτώσετε όλα.

Η διάθεση αυτής της τεχνολογίας ξεκινά άμεσα, μέσα από το app της Ford.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

Στις προηγμένες τεχνολογίες του Ranger συμπεριλαμβάνεται η κεντρική οθόνη αφής με διαγώνιο 12 ίντσες, ο διαμορφώσιμος ως προς τις ενδείξεις που απεικονίζει ψηφιακός πίνακας οργάνων 12,4 ιντσών (στάνταρ σε όλες τις εκδόσεις), καθώς και το Trailer Theft Alert, το οποίο ειδοποιεί μέσω του συνδεδεμένου app της Ford στην περίπτωση που το ρυμουλκούμενο αποσυνδεθεί από τον κοτσαδόρο.

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Το υβριδικό Ranger PHEV συνδυάζει μέγιστη ισχύ 281 ίππων και ροπή έως και 697 Nm, συνδυάζοντας τις αποδόσεις του θερμικού κινητήρα και του ηλεκτροκινητήρα, ενώ παρέχει αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία 40 - 50 χιλιόμετρα. Παράλληλα διατηρεί στο ακέραιο τις γνώριμες ικανότητες της σειράς Ranger, όπως είναι η ικανότητα ρυμουλκησης έως 3.500 κιλά, σε συνδυασμό με ωφέλιμο φορτίο έως έναν τόνο.



Η καρότσα έχει δυνατότητα παροχής ρεύματος 220 Volt για να συνδεθούν εξωτερικά χρήσιμα εργαλεία και εξοπλισμός.

Η μετάδοση της κίνησης γίνεται με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα μόνιμης τετρακίνησης.

Η έκδοση Ranger PHEV (Plug-In Hybrid) έχει πιστοποιημένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO2) στα 143-145 γρ./χλμ. (μέτρηση με διαδικασία WLTP Euro), με συνδυαστική αυτόματη κατανομή της ισχύος μεταξύ θερμικού και ηλεκτρικού κινητήρα, πιστοποιημένη κατανάλωση καυσίμου 6,2 - 6,4 λίτρα/100 χλμ. (WLTP) και αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία έως 43 χιλιόμετρα με πλήρως φορτισμένη μπαταρία (ή έως 50 χλμ. για κίνηση στον τυποποιημένο αστικό κύκλο).

Φυσικά, η πραγματική αυτονομία μπορεί να ποικίλλει λόγω διαφόρων παραγόντων, όπως είναι οι καιρικές συνθήκες, το στυλ οδήγησης, το προφίλ της διαδρομής, η συντήρηση του οχήματος, η ηλικία και η κατάσταση της μπαταρίας ιόντων λιθίου κλπ.

Εναλλακτικά, το Ford Ranger είναι διαθέσιμο και με τον V6 πετρελαιοκινητήρα 3.0 λίτρων, ο οποίος αποδίδει ισχύ 240 ίππων και πραγματική μέγιστη ροπή 600

Nm, σε συνδυασμό με το στάνταρ αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων 10 σχέσεων μετάδοσης.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο διαθέσιμος εξοπλισμός περιλαμβάνει προβολείς Matrix LED, περιμετρικό σύστημα φωτισμού 360 μοιρών, εμπρός θερμαινόμενα και αεριζόμενα καθίσματα με ηλεκτρική ρύθμιση 10 κατευθύνσεων, καθώς και το σύστημα Pro Trailer Backup Assist 3 -όλα στάνταρ στην έκδοση Ranger Platinum. Το σύστημα infotainment και ηλιοθώρακας SYNC 4A της Ford υποστηρίζεται από οθόνη αφής 12 ιντσών σε κατακόρυφη διάταξη, ενώ ο διαμορφώσιμος ψηφιακός πίνακας οργάνων 12,4 ιντσών εμπρός από το τιμόνι διατίθενται πλέον στάνταρ σε όλη την γκάμα Ranger.

Η νέα έκδοση Platinum του Ford Ranger PHEV θα είναι διαθέσιμη για παραγγελία από τις αρχές του 2026, με τις πρώτες παραδόσεις να προγραμματίζονται στα μέσα της χρονιάς. &



Η τεχνολογία hands-free οδήγησης BlueCruise της Ford είναι διαθέσιμη στα μοντέλα Puma, Puma Gen-E, Kuga και Ranger PHEV.



ΝΕΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 912/Β η απόφαση για τα μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας φορτηγών μεικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, σε τμήματα των αυτοκινητόδρομων και εθνικών οδών της χώρας το 2026.

Με μικρές διαφορές σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, δημοσιεύτηκε στα μέσα Φεβρουαρίου η ΚΥΑ για τους νέους περιορισμούς κυκλοφορίας φορτηγών στο ρεύμα εισόδου ή εξόδου (ανάλογα με την ημερομηνία) των αστικών κέντρων της χώρας, κατά τη διάρκεια εορτών ή τα Σαββατοκύριακα.

Σημειώνεται ότι δεν αίρεται η απαγόρευση κυκλοφορίας για τα οχήματα άνω των 3,5 τόνων που έχει θεσπιστεί στο παράπλευρο δίκτυο, στο οποίο όμως παύουν να ισχύουν οι εξαιρέσεις των γενικών περιορισμών κυκλοφορίας, κατά τις συγκεκριμένες ημέρες και ώρες.

Φυσικά, σε εξαιρετικές περιπτώσεις

(όπως σε πρόβλεψη εκτάκτων καιρικών φαινομένων ή άλλων έκτακτων συνθηκών), με απόφαση της Αστυνομίας διακόπεται ή επιτρέπεται η κυκλοφορία στο ένα ή και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας των οδών, κάθε είδους φορτηγού μεικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων ακόμα και αυτών που εμπíπτουν στις εξαιρέσεις.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ (Α1)

1. Στον αυτοκινητόδρομο Α8 (Αθήνα - Πάτρα) από τα Διόδια Ελευσίνας (χιλιομετρική θέση [Χ.Θ.] 26 +500 μ.) μέχρι τα Διόδια Ρίου (Χ.Θ. 199 +660 μ.) στην κατεύθυνση προς Πάτρα.
2. Στον αυτοκινητόδρομο Α1 (Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι), από τον κόμβο Αγ. Στεφάνου (Κρουονέρι, Χ.Θ. 27 +960) μέχρι τον κόμβο Ραχών Φθιώτιδας (Χ.Θ. 242 +479), από τα διόδια Μακρυχωρίου (Χ.Θ. 374 +291) μέχρι τον κόμβο Λεπτοκαρυάς (Χ.Θ. 410 +359) στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.
3. Στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανίων, από τη γέφυρα Θέρμης έως τον κόμβο Ν. Μουδανίων (61,5 χλμ) στην κατεύθυνση προς Χαλκιδικά.
4. Στον αυτοκινητόδρομο Α11 (Σχηματάρι - Χαλκίδα), από τη διασταύρωσή της με τον Α1 (Χ.Θ. 65 +820) μέχρι την υψηλή γέφυρα Χαλκίδας (Χ.Θ. 12 +300) στην κατεύθυνση προς Χαλκίδα.
5. Στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας, από το 11ο χλμ. (Χ.Θ. 11 +340) μέχρι τη διασταύρωση του Λέοντα της Αμφίπολης (Χ.Θ. 97 + 550) στην κατεύθυνση προς Καβάλα.
6. Στον αυτοκινητόδρομο Α5 (Ιόνια Οδός) από τη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης» (περιοχή Ρίου Χ.Θ. 1 +558,47) έως το πέρας της Ιόνιας Οδού (Χ.Θ. 200

- +991) στην κατεύθυνση προς Ιωάννινα.
7. Στον αυτοκινητόδρομο Α7 (κεντρικής Πελοποννήσου), στο ρεύμα προς Καλαμάτα, από τον ανισόπεδο κόμβο (Α/Κ) Κορίνθου (Χ.Θ. 85+300) έως τον ισόπεδο κυκλικό κόμβο Σπάρτης (Χ.Θ. 240+800, Περιμετρική Καλαμάτας).
8. Στον αυτοκινητόδρομο Α71 (Λεύκτρο - Σπάρτη) από τον αυτοκινητόδρομο Λεύκτρου (Χ.Θ. 0 +000) έως τον αυτοκινητόδρομο Σπάρτης (Χ.Θ. 45 +000) στην κατεύθυνση προς Σπάρτη.
9. Στην εθνική οδό Αντιρρίου - Άρτας - Ιωαννίνων στην κατεύθυνση προς Ιωάννινα.
10. Στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Πολύγυρου (Ε.Ο. 16), από τη γέφυρα Θέρμης έως τα όρια της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (τον κόμβο Αγίας Αναστασίας) στην κατεύθυνση προς Πολύγυρο.
11. Στον αυτοκινητόδρομο Α3 (Κεντρικής Ελλάδος), από τις διασταυρώσεις του με τον Α1 (αυτοκινητόδρομο Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων) έως τον ανισόπεδο κόμβο Καλαμπάκας (Χ.Θ. 136 +292), στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Καλαμπάκα.
12. Στον αυτοκινητόδρομο Α52, στην οδική σύνδεση Ακτίου με οδικό άξονα Βορρά - Νότου (Αμβρακία Οδός), από Χ.Θ. 0 +001 (Ακτιο) έως τη σύνδεση με την Ιόνια Οδό και τον αυτοκινητόδρομο Αμβρακίας (Χ.Θ. 48 +940), με κατεύθυνση προς Άκτιο.

ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ (Α2)

1. Στον αυτοκινητόδρομο Α8 (Αθήνα - Πάτρα), από τα Διόδια Ρίου (Χ.Θ. 199 +660 μ.) μέχρι τα Διόδια Ελευσίνας (Χ.Θ. 26 +500 μ.) στην κατεύθυνση προς Αθήνα.
2. Στον αυτοκινητόδρομο Α1 (Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι), στο ρεύμα προς Αθήνα, από τον κόμβο Λεπτοκαρυάς (Χ.Θ. 410 +359) μέχρι τα διόδια Μακρυχωρίου (Χ.Θ. 374 +291), και από τον κόμβο Ραχών Φθιώτιδας (Χ.Θ. 242 +479) μέχρι τον κόμβο Αγ. Στεφάνου (Κρουονέρι, Χ.Θ. 27 +960) στην κατεύθυνση προς Αθήνα.
3. Στην εθνική οδό Ν. Μουδανίων - Θεσσαλονίκης από κόμβο Ν. Μουδανίων (61,5 χλμ.) έως την αερογέφυρα Θέρμης στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.
4. Στον αυτοκινητόδρομο Α11 (Σχηματάρι - Χαλκίδα), από την υψηλή γέφυρα Χαλκίδας (Χ.Θ. 12 +300) μέχρι τη διασταύρωσή της με τον Α1 (Χ.Θ. 65 +820) στην κατεύθυνση προς Αθήνα.
5. Στην εθνική οδό Καβάλας - Θεσσαλονίκης από τη διασταύρωση του Λέοντα της Αμφίπολης (Χ.Θ. 97 +550) μέχρι το 11ο χλμ. (Χ.Θ.11 +340) στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.
6. Στον αυτοκινητόδρομο Α5 (Ιόνια Οδός), από το πέρας της Ιόνιας Οδού (Χ.Θ. 200 +991) έως τη γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης» (περιοχή Ρίου Χ.Θ. 1 +558,47) στην κατεύθυνση προς Ρίο.

7. Στον αυτοκινητόδρομο Α7 (Κεντρικής Πελοποννήσου), από τον ισόπεδο κυκλικό κόμβο Σπάρτης (Χ.Θ. 240 +800, Περιμετρική Καλαμάτας) έως τον ανισόπεδο κόμβο Κορίνθου (Χ.Θ. 85 +300) στην κατεύθυνση προς Αθήνα.
8. Στον αυτοκινητόδρομο Α71 (Λεύκτρο - Σπάρτη), από ανισόπεδο κόμβο Σπάρτης (Χ.Θ. 45 +000) έως τον αυτοκινητόδρομο Λεύκτρου (Χ.Θ. 0 +000) στην κατεύθυνση προς Λεύκτρο.
9. Στην εθνική οδό Αντιρρίου - Άρτας - Ιωαννίνων, στην κατεύθυνση προς Αντίρριο.
10. Στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Πολύγυρου (Ε.Ο. 16), από τα όρια της Π.Ε. Θεσσαλονίκης (τον κόμβο Αγίας Αναστασίας) έως την γέφυρα Θέρμης, στην κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.
11. Στον αυτοκινητόδρομο Α3 (Κεντρικής Ελλάδος), από τον αυτοκινητόδρομο Καλαμπάκας (Χ.Θ. 136 +292) έως τις διασταυρώσεις του με τον αυτοκινητόδρομο Α1 (αυτοκινητόδρομο Αθήνας - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων) στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Λαμία - Αθήνα.
12. Στον αυτοκινητόδρομο Α52 από την οδική σύνδεση Ακτίου με οδικό άξονα Βορρά - Νότου (Αμβρακία Οδός) από Χ.Θ. 0 +001 (Ακτιο) έως Χ.Θ. 48 +940 στη σύνδεση με Ιόνια Οδό και αυτοκινητόδρομο Αμβρακίας, με κατεύθυνση προς Ιόνια Οδό.

Τα σχετικά πρόστιμα ορίζονται από τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 55 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 5209/2025).

Πρακτικά, απαγορεύεται η κυκλοφορία όλων των φορτηγών αυτοκινήτων μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους άνω των 3,5 τόνων στα τμήματα των αυτοκινητόδρομων και εθνικών οδών κατά τις ημέρες των επίσημων αργιών ως εξής:

● **ΑΡΓΙΑ ΤΗΣ 25ης ΜΑΡΤΙΟΥ:** Την Τρίτη 24 Μαρτίου 2026 και από ώρα 16:00 έως 21:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εξόδου. Την Τετάρτη 25 Μαρτίου 2026 και από ώρα 15:00 έως 21:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εισόδου.

● **ΠΑΣΧΑ:** Την Μεγάλη Πέμπτη 9 Απριλίου 2026 και από ώρα 15:00 έως 22:00 και τη Μεγάλη Παρασκευή 10 Απριλίου 2026 και από ώρα 06:00 έως 16:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εξόδου. Την Δευτέρα 13 Απριλίου



2026 και από ώρα 12:00 έως 22:00, και την Τρίτη 14 Απριλίου 2026 και από ώρα 11:00 έως 23:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εισόδου.

● **ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ:** Την Πέμπτη 30 Απριλίου 2026 και από ώρα 16:00 έως 22:00, και την Παρασκευή 1 Μαΐου 2026 και από ώρα 08:00 έως 13:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εξόδου. Την Κυριακή 3 Μαΐου 2026 και από ώρα 11:00 έως 23:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εισόδου.

● **ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ:** Την Παρασκευή 29 Μαΐου 2026 και από ώρα 16:00 έως 22:00 και το Σάββατο 30 Μαΐου 2026 και από ώρα 08:00 έως 13:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εξόδου. Τη Δευτέρα 1 Ιουνίου 2026 και από ώρα 16:00 έως 23:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εισόδου.

● **ΔΕΚΑΠΕΝΤΑΥΓΟΥΣΤΟΣ:** Την Παρασκευή 14 Αυγούστου 2026 και από ώρα

16:00 έως 22:00, το Σάββατο 15 Αυγούστου 2026 και από ώρα 08:00 έως 13:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εξόδου. Την Κυριακή 16 Αυγούστου 2026 και από ώρα 16:00 έως 23:00 ισχύουν οι απαγορεύσεις κυκλοφορίας στο ρεύμα εισόδου.

● **28η ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ:** Την Τρίτη 27 Οκτωβρίου 2026 και από ώρα 16:00 έως 22:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εξόδου. Την Τετάρτη 28 Οκτωβρίου 2026, και από ώρα 16:00 έως 23:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εισόδου.

● **ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΑ 2026:** Την Πέμπτη 24 Δεκεμβρίου 2026 και από ώρα 16:00 έως 22:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εξόδου. Την Κυριακή 27 Δεκεμβρίου 2026 και από ώρα 15:00 έως 22:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εισόδου.

● **ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑ 2027:** Την Πέμπτη 31 Δεκεμβρίου 2026 και από ώρα 15:00

έως 21:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εξόδου. Την Παρασκευή 1 Ιανουαρίου 2027 και από ώρα 16:00 έως 22:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εξόδου.

● **ΘΕΟΦΑΝΙΑ 2027:** Την Κυριακή 3 Ιανουαρίου 2027 και από ώρα 15:00 έως 21:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εισόδου. Την Τετάρτη 6 Ιανουαρίου 2027 και από ώρα 15:00 έως 21:00, ισχύουν οι περιορισμοί κυκλοφορίας στο ρεύμα εισόδου.

ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

Πρόσθετες απαγορεύσεις ισχύουν κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου από Παρασκευή 12 Ιουνίου 2026 έως και την Κυριακή 6 Σεπτεμβρίου 2026, με την επιφύλαξη των απαγορεύσεων κατά τις ημέρες των εορτών.

Συγκεκριμένα, κάθε Παρασκευή και από ώρα 16:00 έως 21:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις κυκλοφορίας στο ρεύμα

εξόδου από αστικά κέντρα, ενώ κάθε Κυριακή και από ώρα 16:00 έως 23:00, ισχύουν οι απαγορεύσεις κυκλοφορίας στο ρεύμα εισόδου σε αστικά κέντρα.

Σημειώνεται όμως ότι ειδικά στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας, από το 11ο χλμ. (Χ.Θ.11+340) μέχρι τη διασταύρωση του Λέοντα της Αμφίπολης (Χ.Θ. 97 + 550), η απαγόρευση κυκλοφορίας φορτηγών κάθε Παρασκευή και Κυριακή ισχύει και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, με εξαίρεση την Παρασκευή 14/08/2026 και την Κυριακή 16/08/2026 που ισχύουν οι γενικοί περιορισμοί κίνησης στο αντίστοιχο ρεύμα (εξόδου ή εισόδου, αντίστοιχα).

Επίσης, στη διάρκεια της θερινής περιόδου, από 1 Ιουλίου 2026 έως 31 Αυγούστου 2026, κάθε Παρασκευή από ώρα 15:00 έως 22:00, και κάθε Σάββατο και Κυριακή από ώρα 08:00 έως 22:00, απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγών άνω των 3,5 τόνων:

A. Στην εθνική οδό Ιωαννίνων - Άρτας - Αντιρρίου και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, και συγκεκριμένα από το 14ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ιωαννίνων - Άρτας - Αντιρρίου (ύψος κόμβου Ιόνιας Οδού - Αυγό Ιωαννίνων) έως και το 39,4 χιλιόμετρο (Κουκλήσι - Ιωαννίνων).

B. Στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Καβάλας από το 11ο χλμ. (Χ.Θ.11 +340) μέχρι τη διασταύρωση του Λέοντα της Αμφίπολης (Χ.Θ. 97 +550), και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

Τέλος, στη διάρκεια της θερινής περιόδου, από το Σάββατο 13 Ιουνίου 2026 έως και την Κυριακή 6 Σεπτεμβρίου 2026, κάθε Σάββατο και από ώρα 08:00 έως 16:00, και κάθε Κυριακή από ώρα 10:00 έως 22:00, απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων άνω των 3,5 τόνων επί της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης, από τον κόμβο της Λαχαναγοράς έως τον κόμβο Κ13 (Νοσοκομείο «Αγ. Παύλος») και για τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της ανωτέρω οδού.

Επίσης, κάθε Σάββατο και Κυριακή στο ίδιο χρονικό διάστημα (13 Ιουνίου 2026 έως 6 Σεπτεμβρίου 2026), από ώρες 08:00 έως 22:00, απαγορεύεται η κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων άνω των 3,5 τόνων σε όλο το μήκος της εθνικής οδού Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας (Ε.Ο. 18), από τη χιλιομετρική θέση (Χ.Θ.) 0 +000 χλμ. (υποθαλάσσια σήραγγα Ακτίου - Πρέβεζας) έως και τη Χ.Θ. 93 +000 χλμ. (Ηγουμενίτσα Θεσπρωτίας) και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας της οδού.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από την απαγόρευση κυκλοφορίας εξαιρούνται:

1. Τα οχήματα που προσφέρουν οδική βοήθεια, τα φορτηγά των ΕΛ.ΤΑ., τα φορτηγά των εταιρειών διανομής τύπου, τα φορτηγά δημόσιας (Φ.Δ.Χ.) και ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) που μεταφέρουν ζώντα ζώα και ευπαθή τρόφιμα (βλ. διεθνή συμφωνία ΑΤΡ Β' 2418/2014), εφόσον το ποσοστό του φορτίου των παραπάνω προϊόντων που μεταφέρονται είναι τουλάχιστον το 10% του ωφέλιμου φορτίου.

2. Τα γερανοφόρα εφόσον παρέχουν έργο οδικής βοήθειας και δεν μεταφέρουν άλλα υλικά ή εξοπλισμό πέρα των αναγκαίων για την παροχή υπηρεσιών για το έργο της οδικής βοήθειας, και εφόσον διαθέτουν έγγραφα ή σχετική ηλεκτρονική ενημέρωση για το κατεπίγον της οδικής βοήθειας.

3. Τα βυτιοφόρα μεταφοράς νερού, όταν κινούνται για την αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών.

4. Τα φορτηγά ψυγεία δημόσιας (Φ.Δ.Χ.) και ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) που μεταφέρουν νωπά οπωροκηπευτικά, καθώς και τα φορτηγά που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για τη μεταφορά της επιτραπέζιας ελιάς.

5. Τα φορτηγά που μεταφέρουν υποπροϊόντα ζωικής προέλευσης για αδρανολοποίηση (βλ. κανονισμό ΕΚ 1069/2009), εφόσον διαθέτουν σχετική άδεια από τη Διεύθυνση Κτηνιατρικής της οικείας Περιφέρειας και συνοδεύονται από το προβλεπόμενο εμπορικό έγγραφο.

6. Τα φορτηγά των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας (ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ, ΟΤΕ, Φυσικό Αέριο κλπ.), όταν κινούνται για αποκατάσταση έκτακτων βλαβών των δικτύων τους και μόνο εφόσον συνοδεύονται από έγγραφο εντολή.

7. Τα βυτιοφόρα που μεταφέρουν καύσιμα για τον ανεφοδιασμό μέσω πυρόσβεσης, εφόσον αυτό αποδεικνύεται από κατάλληλα έγγραφα ή παραστατικά.

8. Τα φορτηγά μεταφοράς εξοπλισμού μουσικών και θεατρικών παραστάσεων και τα φορτηγά που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση και μεταφορά εξοπλισμού για την κάλυψη τηλεοπτικών και κινηματογραφικών γεγονότων.

9. Τα φορτηγά που μεταφέρουν οξυγόνο για ιατρικούς σκοπούς.

10. Τα μηχανήματα έργου των Διευθύνσεων Ελέγχου Συντήρησης Έργων και τα φορτηγά που χρησιμοποιούνται για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, μετά από αίτημα της αρμόδιας υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας και με σχετική απόφαση της κατά τόπου αρμόδιας Διεύθυνσης Τροχαίας.

11. Τα φορτηγά που μεταφέρουν εκλογικό υλικό (για... κάθε ενδεχόμενο).

12. Τα οχήματα έκτακτης ανάγκης.

13. Τα φορτηγά και μηχανήματα έργου των εταιρειών παραχώρησης που διαχειρίζονται τους αυτοκινητόδρομους και των υπεργολάβων τους, προκειμένου να εκτελούν απρόσκοπτα το έργο που τους έχει ανατεθεί.

14. Τα φορτηγά του Οργανισμού «Το Χαμόγελο του Παιδιού».

15. Τα φορτηγά μεταφοράς αγωνιστικών αυτοκινήτων και τα φορτηγά οχήματα που είναι διασκευασμένα σε αυτοκινούμενα επισκευής - συντήρησης (service) παροχής βοήθειας σε αγωνιστικά αυτοκίνητα.

16. Τα φορτηγά που μεταφέρουν στρατιωτικό υλικό.

17. Τα φορτηγά που μεταφέρουν υλικό της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας.



ΑΡΓΙΕΣ ΙΣΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ...



Τις ημέρες αυτές, εκτός από τα αναμενόμενα μοιτιλιαιρίσματα, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να έχουν οριστεί και απαγορεύσεις στην κυκλοφορία των φορτηγών.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (BG)

1/1, 3&4/3, 26&28-29/4, 1&6&24/5, 6&22/9, 1/11, 24-26/12

ΓΕΡΜΑΝΙΑ (D)

1/1, 19&22/4, 1&30/5, 10&20/6, 3&31/10, 1/11, 25-26/12

ΕΛΒΕΤΙΑ (CH)

1/1, 19&22/4, 20/5, 10/6, 1/8, 25-26/12

* Περιορισμοί κίνησης υπάρχουν τις παραμονές αργιών (22.00-05.00)

ΚΡΟΑΤΙΑ (CR)

1&6/1, 1-2/4, 1&31/5, 22&25/6, 5&15/8, 8/10, 1/11, 25-26/12

ΠΟΛΩΝΙΑ (PL)

1&6/1, 21-22/4, 1&3/5, 9&20/6, 15/8, 1&11/11, 25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες

ΡΟΥΜΑΝΙΑ (RO)

1-2&24/1, 26&28-29/4, 1/5, 1&16-17/6, 15/8, 1&25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες. Η κίνηση φορτηγών απαγορεύεται από 16:00 έως 22:00 τις παραμονές αργιών και από 06:00 έως 22:00 τις επίσημες αργίες, με εξαίρεση της μεταφοράς ζώων ζώων, ευαίσθητων τροφίμων και κατεψυγμένων.

Περιορισμοί ισχύουν και κατά τα Σαββατοκύριακα του καλοκαιριού.

ΤΣΕΧΙΑ (CZ)

1/1, 19&22/4, 1&8/5, 5-6/7, 28/9, 28/10, 17/11, 24-26/12



Ψηφιακός έλεγχος ωραρίων και καμποτάζ

Η Τροχαία στη Σουηδία χρησιμοποιεί πιλοτικά ένα νέο ψηφιακό εργαλείο για τον έλεγχο των χρόνων οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών στα φορτηγά.

Ενα νέο λογισμικό δοκιμάζει η Τροχαία στη Σουηδία, για την ανάλυση του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης των οδηγών βαρέων οχημάτων, το οποίο αποτυπώνει διαδρομές σε χάρτη και εντοπίζει με τη βοήθεια τεχνητής νοημοσύνης άλλες παραβάσεις, όπως π.χ. τη νομιμότητα του καμποτάζ.

Η νέα τεχνολογία απλοποιεί την ανάλυση των δεδομένων από τους ταχογράφους στις ψηφιακές κάρτες των οδηγών κατά τη διάρκεια των ελέγχων στο δρόμο. Πρακτικά, αντί για τη χειροκίνητη μεταφορά δεδομένων σε χάρτη, επιτρέπει στα κλιμάκια ελέγχου να δουν αυτόματα

σε ψηφιακό χάρτη τις διαδρομές των φορτηγών με μεγάλη ακρίβεια, και να αξιολογήσουν εάν τηρήθηκαν οι κανονισμοί -το νέο λογισμικό απλοποιεί και τους ελέγχους τήρησης των κανονισμών καμποτάζ.

Για τις υπηρεσίες επιβολής του νόμου, η ταχύτερη και πιο αποτελεσματική ανίχνευση των παραβάσεων μεταφράζεται κυρίως σε εξοικονόμηση χρόνου και πιο αποτελεσματικούς ελέγχους, ενώ για τον κλάδο των μεταφορών αποτελεί ένα σαφές μήνυμα ότι η εποπτεία της συμμόρφωσης με τους κανονισμούς γίνεται όλο και πιο... αποτελεσματική.

Μαζικοί έλεγχοι σε φορτηγά το 2026

Εκστρατεία 150 ημερών για ελέγχους σε φορτηγά προγραμματίζεται για το 2026 η αυστριακή ειδική υπηρεσία ελέγχων, καθώς το 2025 έκλεισε με την καταγραφή σχεδόν 68.000 παραβάσεων μόνο από τους ελέγχους στα σύνορα με τη Γερμανία. Οι νέοι έλεγχοι υποστηρίζονται από εργαλεία υψηλής τεχνολογίας, σε σημεία ελέγχου που έχουν σχεδιαστεί για να εντοπίζουν «τα πάντα», από «κουρασμένους φορτηγατζήδες» έως υπερφορτωμένα οχήματα.

Κομβικός είναι ο ρόλος του κινητού σταθμού ελέγχου της ASFINAG στο Τρόλντ, στα τριεθνή σύνορα Ιταλίας, Γερμανίας και Ελβετίας. Εκεί η αστυνομία αφιέρωσε 87.000 ώρες εργασίας σε επιθεωρήσεις, και οι περισσότερες παραβάσεις αφορούσαν τους κανόνες οδήγησης και ανάπαυσης (περίπου 35.500 περιπτώσεις). Καταγράφηκαν επίσης 13.587 παραβάσεις για τεχνικά προβλήματα και 9.300 για υπερφόρτωση.

Σε κατηγορίες όπως η μεταφορά επικίνδυνων εμπορευ-

μάτων, οι απαγορεύσεις κατά τα Σαββατοκύριακα, οι ειδικές απαγορεύσεις και οι νυχτερινές απαγορεύσεις εντοπίστηκαν μεταξύ 1.000 και 2.000 παραβάσεων. Σε 4.800 περιπτώσεις, απαγορεύτηκε στα φορτηγά να συνεχίσουν το ταξίδι τους.

Μετά από αυτά τα αποτελέσματα, οι 112 ημέρες λειτουργίας του κινητού σταθμού ελέγχου, με απόφαση της περιφερειακής κυβέρνησης αυξήθηκαν κατά 38 επιπλέον, συνολικά στις 150 ημέρες για το 2026.

Παράλληλα, αναβαθμίζεται ο κινητός σταθμός τεχνικών ελέγχων της ASFINAG οι οποίοι διενεργούνται από κρατικούς επιθεωρητές σε συνεργασία με την αστυνομία. Οι έλεγχοι πραγματοποιούνται όχι μόνο στους αυτοκινητόδρομους στο Kundl, το Radfeld και το Brenner, αλλά και σε τοπικούς δρόμους σε ολόκληρη την περιοχή.

Επιπλέον, μέχρι το καλοκαίρι θα έχει ολοκληρωθεί η ανακατασκευή του σταθμού ελέγχου ταχυράφων στο Radfeld.



«Ξεκουράζεται» και το Mont Blanc

Κλειστή για αρκετές νύχτες τους επόμενους μήνες μέχρι το καλοκαίρι θα παραμείνει η σήραγγα του Mont Blanc, μια από τις βασικές οδικές αρτηρίες που συνδέουν την Ιταλία με τη Γαλλία. Οι διακοπές της κυκλοφορίας θα επιτρέψουν προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης και αναβάθμισης, καθώς και ελέγχους ασφαλείας. Οι μεταφορικές επιχειρήσεις και τα κέντρα logistics θα πρέπει να λάβουν υπόψη το πρόγραμμα των νυχτερινών διακοπών, ώστε να αποφύγουν καθυστερήσεις και κυκλοφοριακή συμφόρηση στις κύριες οδικές αρτηρίες των Άλπεων, εάν η διαδρομή περνά μέσα από τη σήραγγα Mont Blanc.

Οι εργασίες θα απαιτήσουν πλήρες κλείσιμο της σήραγγας και εναλλασόμενη μονοδρομ-

ση κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της νύχτας, από τον Μάρτιο και τουλάχιστον ως τον Ιούλιο, κατά τις εξής ώρες:

- 9 Μαρτίου: από 19:00 έως 06:00
- 10 και 11 Μαρτίου: από 22.30 έως 06:00 (μονοδρομηση)
- 19 Μαρτίου: από 23.30 έως 04:00
- 13, 14, 15 και 16 Απριλίου: από 22:00 έως 06:00
- 18, 19, 20 και 21 Μαΐου: από 22:00 έως 06:00
- 8, 9, 10 και 11 Ιουνίου: από 22:00 έως 06:00
- 24 Ιουνίου: από 22.30 έως 06:00 (μονοδρομηση)
- 25 Ιουνίου: από 22:00 έως 06:00
- 29 και 30 Ιουνίου: από 22:00 έως 06:00
- 1 και 2 Ιουλίου: από 22:00 έως 06:00.

Αποκλεισμός οδικού άξονα στην Αλβανία

Μια τεράστια κατολίσθηση σε τμήμα του οδικού άξονα Librazhd - Prrerjas στην Αλβανία έχει αποκλείσει πλήρως την κυκλοφορία οχημάτων, με άγνωστο προς το παρόν

χρόνο αποκατάστασης, παρότι ειδικευμένα συνεργεία επιχειρούν επιτόπου. Ωστόσο, η κατάσταση είναι περίπλοκη καθώς οι ζημιές είναι εκτεταμένες.

Η τοπική ομοσπονδία μεταφορών ANALTIR συνιστά σε όλους τους μεταφορείς και στους οδηγούς που ταξιδεύουν προς τα Τίρανα και το λιμάνι του Δυρραχίου, να χρησιμοποιούν την εναλλακτική διαδρομή μέσω Κοσσυφοπεδίου ή τα συνοριακά περάσματα με την Ελλάδα - Κακαβιά, προς Qafe Bote, προκειμένου να αποφύγουν μεγάλες καθυστερήσεις.

Οι μεταφορικές επιχειρήσεις πρέπει να αναθεωρήσουν έγκαιρα τα δρομολόγια τους και να ακολουθήσουν τις οδηγίες των αρμόδιων αρχών στα αλβανικά συνοριακά περάσματα, μέχρι την πλήρη αποκατάσταση των ζημιών.





ΤΑ ΕΙΔΙΩΤΕΣ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ

Επιμέλεια: Γιάννης Μπαζαΐος



70 ΧΡΟΝΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ VW TRANSPORTER ΣΤΟ ΑΝΝΟΒΕΡΟ

Το... μαιευτήριο των επαγγελματιών

Στις 8 Μαρτίου η μονάδα επαγγελματιών της Volkswagen γιορτάζει τα 70 χρόνια παραγωγής στο εργοστάσιο του Αννόβερου

Η δημιουργία του εργοστασίου της Volkswagen στο Αννόβερο βασίστηκε στη μεγάλη επιτυχία του μοντέλου T1, του πρώτου Volkswagen Transporter που ξεκίνησε πριν από 7 δεκαετίες. Από το 1950 το μοντέλο κατασκευαζόταν μαζί με το Beetle στο εργοστάσιο του Wolfsburg. Ωστόσο η ζήτηση αυξήθηκε γρήγορα ξεπερνώντας τις παραγωγικές δυνατότητες, και το 1955 ο Heinrich Nordhoff, ο τότε γενικός διευθυντής της Volkswagenwerk AG, αποφάσισε την κατασκευή ενός ξεχωριστού εργοστασίου στο Αννόβερο. Η κατασκευή του εργοστασίου –που εξελί-

χθηκε σε ένα από τα μεγαλύτερα βιομηχανικά έργα της εποχής– ξεκίνησε την 1η Μαρτίου 1955. Μέσα σε ένα χρόνο δημιουργήθηκε ένα τεράστιο βιομηχανικό συγκρότημα, με σχεδόν 120.000 τετραγωνικά μέτρα παραγωγικών εγκαταστάσεων, για τις οποίες χρησιμοποιήθηκαν περίπου 120.000 τόνοι τσιμέντου, 23.000 τόνοι χάλυβα και εκατομμύρια τούβλα.

Το πρώτο T1 βγήκε από τη νέα γραμμή παραγωγής στο Αννόβερο στις 8 Μαρτίου 1956. Και το πρώτο VW Bus που κατασκευάστηκε εκεί, παραδόθηκε από το διευθυντή του εργοστασίου Otto Höhne στον έμπορο Willi Dost από το



Hildesheim (φωτογραφία), σηματοδοτώντας την αρχή μιας νέας εποχής για την παραγωγή του Transporter.

Φέτος, μάλιστα, το εργοστάσιο θα συμπληρώσει την παραγωγή 11 εκατ. οχημάτων.

LOGISTICS

Περισσότερες από 200 πόλεις στη Γερμανία διεκδίκησαν την εγκατάσταση της νέας μονάδας παραγωγής, αλλά επικράτησε το Αννόβερο χάρη στη διαθεσιμότητα εργατικού δυναμικού, στις μεγάλες εκτάσεις γης και στην απρόσκοπτη σύνδεση με βασικούς μεταφορικούς άξονες.

Η τοποθεσία του εργοστασίου στο Αννόβερο επιλέχθηκε λόγω της μικρής απόστασης από την έδρα του ομίλου στο Wolfsburg, καθώς και λόγω της σύνδεσης της πόλης με βασικούς μεταφορικούς άξονες: με αυτοκινητόδρομους, με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, αλλά και με το κανάλι Mittelland, που συνδέει το εργοστάσιο απευθείας με το ευρωπαϊκό δίκτυο εσωτερικών πλωτών μεταφορών.

ΕΠΤΑ ΓΕΝΙΕΣ

Η ιστορία του εργοστασίου στο Αννόβερο παραμένει άρρηκτα συνδεδεμένη με την εξέλιξη του VW Bus μέχρι σήμερα, καθώς όλες οι επόμενες γενιές, από το T2 έως το T6.1, κατασκευάστηκαν εκεί. Σήμερα, η έβδομη γενιά βασίζεται σε τρία μοντέλα: στο ID. Buzz, στο Multivan και στα Transporter/Caravelle, από τα οποία τα δύο πρώτα κατασκευάζονται στο ίδιο εργοστάσιο.

Για την παραγωγή της οικογένειας ID. Buzz, το εργοστάσιο μετασχηματίστηκε τα τελευταία χρόνια σε μονάδα ηλεκτροκίνησης μέσω εκτεταμένων επενδύσεων και σημαντικών τεχνολογικών αναβαθμίσεων. Παράλληλα, η προπαραγωγή του πλήρως αυτόνομου ID. Buzz βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη στο ίδιο εργοστάσιο. Πρόκειται για ένα roboshuttle με τεχνολογία Mobileye, το οποίο θα κατασκευάζεται σύντομα σε μεγαλύτερη κλίμακα ως αυτόνομο ταξί.

Το Multivan αποτελεί τη βάση και για τη νεότερη γενιά του California, που παρουσιάστηκε το 2024. Παράλληλα, από φέτος το καλοκαίρι, η παραγωγή του camper van θα ενσωματωθεί πλήρως στο βασικό εργοστάσιο του Αννόβερου, καθώς θα μεταφερθεί εκεί η παραγωγή από την εξωτερική μονάδα μετασκευών που βρίσκεται στην περιοχή Limmer.



ΠΑΝΩ & ΔΕΞΙΑ: Μέσα σε λιγότερο από 12 μήνες δημιουργήθηκε ένα τεράστιο βιομηχανικό συγκρότημα, με σχεδόν 120.000 τετραγωνικά μέτρα παραγωγικών εγκαταστάσεων, χρησιμοποιώντας περίπου 120.000 τόνους τσιμέντου, 23.000 τόνους χάλυβα και εκατομμύρια τούβλα.

ΔΕΞΙΑ: Η ανάγκη μαζικής παραγωγής του VW T1 οδήγησε σε πύσεις παράλληλων γραμμών τελικής συναρμολόγησης.

ΚΑΤΩ: Το πρώτο VW Bus που κατασκευάστηκε στο νέο εργοστάσιο του Αννόβερου το 1956, παραδόθηκε από το διευθυντή του εργοστασίου Otto Höhne στον έμπορο Willi Host από το Hildesheim.



Επτά εμβληματικά μοντέλα ελαφρών επαγγελματικών Volkswagen, από το δίχρωμο T1 μέχρι το T6.1 (δεξιά), με πρώτο το μοντέρνο ID.Buzz.

ΤΟ ΠΑΝΤΕΒΟΥ ΤΩΝ «ΓΙΓΑΝΤΩΝ»

3η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ

ergo  **tec**
www.ergo-tec.gr

20-22 Μαρτίου 2026

ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ Μ.Ε.Σ. - ΠΑΙΑΝΙΑ

Στην έκθεση Ergo.tec μπορούν να λάβουν μέρος επιχειρήσεις που κατασκευάζουν, εισάγουν ή αντιπροσωπεύουν:

• **Μηχανήματα έργων:**

Χωματουργικά, Ανυψωτικά, Σκαπτικά, Διατρητικά, Μεταφορικά, Φορτοεκφορτωτικά, Θρυμματιστικά, Σπαστήρες Πέτρας, Κλαδοτεμαχιστές, Καταστροφείς και Γεννήτριες, Μηχανήματα Οδοποιίας, Διάνοιξης Σηράγγων, Λιμένων, Κατεδάφισης, Παραγωγής Σκυροδέματος, Λατομείων, Ανακύκλωσης, Καθαριότητας κ.ά., καθώς και Εξαρτήματα, Ανταλλακτικά και Λιπαντικά.

• **Είδη Εξοπλισμού Εργοταξίων:**

Καλούπια, Σκαλωσιές, Μεταλλικές Κατασκευές, Γεννήτριες, Τόρνοι, Κάδοι, Εκρηκτικά, Μονωτικά, Εργαλεία, Όργανα, Στολές, Λογισμικά, Συστήματα Ελέγχου, Ασφάλειας και Ποιότητας, Σχεδίασης, Αντισεισμικής Προστασίας κ.ά.

• **Επίσης συμμετέχουν:**

Κρατικές Υπηρεσίες, Πρεσβείες, Επιμελητήρια, Οργανισμοί, Επιστημονικοί, Επαγγελματικοί, Εκπαιδευτικοί και Συνδικαλιστικοί Φορείς, Ινστιτούτα, Τράπεζες, Ασφαλιστικές Εταιρείες, Εταιρείες Leasing κ.ά.

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ



3
DAY
EVENT

ERGO.TEC
FORUM
2026

ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙ ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

■ Παρασκευή	20 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 - 19.00
■ Σάββατο	21 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 - 19.00
■ Κυριακή	22 ΜΑΡΤΙΟΥ	10.00 - 19.00

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ θα εκτελούν δωρεάν δρομολόγια:

Παρασκευή, Σάββατο & Κυριακή ΑΝΑ ΜΙΣΗ ΩΡΑ:

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (10:00 – 17:00)
- Από Μ.Ε.Σ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (12:00 – 20:00)

ΧΡΥΣΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ			
ΧΟΡΗΓΟΙ			
ΑΙΓΙΔΕΣ			

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Στον όμιλο Emil Frey η PJ Condellis SA

Μέσω της στρατηγικής επένδυσης και στην PJ Condellis SA, ο όμιλος Emil Frey (Star Automotive κλπ.) συνεχίζει να διευρύνει την παρουσία του στην ελληνική αγορά, με μια συμφωνία που αναμένεται να ολοκληρωθεί τον ερχόμενο Απρίλιο, όταν λάβει την έγκριση της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Η PJ Condellis SA, με ιστορία από το 1958, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της αναπτυξιακής πορείας της ελληνικής αγοράς. Για περισσότερες από έξι δεκαετίες έχει συνδέσει το όνομά της με την πρόοδο της αυτοκίνησης, της αγροτικής παραγωγής και των υποδομών, διατηρώντας ηγετική θέση στους τομείς των γεωργικών μηχανημάτων, των επαγγελματικών οχημάτων,

των χωματουργικών και βιομηχανικών μηχανημάτων, καθώς και των λιπαντικών. Με ισχυρό χαρτοφυλάκιο διεθνών brand και βαθιά γνώση της εγχώριας αγοράς, η εταιρεία έχει οικοδομήσει σχέσεις εμπιστοσύνης με πελάτες και συνεργάτες σε ολόκληρη τη χώρα.

Η στρατηγική σύμπραξη με τον όμιλο Emil Frey αποτελεί συνάντηση δύο ομίλων με κοινή φιλοσοφία, οικογενειακές ρίζες, πεδατοκεντρική προσέγγιση, σεβασμό στους ανθρώπους και έμφαση στην ποιότητα και την αξιοπιστία.

Η επένδυση αυτή σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο ανάπτυξης για την PJ Condellis SA, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συνέχεια της ιστορικής της



ταυτότητας, τη διατήρηση της τεχνογνωσίας και του ανθρώπινου δυναμικού της, καθώς και τη σταθερότητα των μακροχρόνιων συνεργασιών της στην ελληνική αγορά.

Σε σχετική δήλωσή του, ο chief executive officer (CEO) της Emil Frey Group κ. Gerhard Schürmann τονίζει:

«Η επένδυση αυτή αποτελεί σημαντικό ορόσημο για τον όμιλο Emil Frey, και αντικατοπτρίζει τις αξίες μας και τη δέσμευσή μας σε βιώσιμες και τεχνολογικά προηγμένες λύσεις στους τομείς των μεταφορών, της αγροτικής παραγωγής και των υποδομών, σε μια αγορά στην οποία πιστεύουμε έμπρακτα. Και είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που

ο Γιάννης Κοντέλλης θα διατηρήσει σημαντικό ρόλο στην εταιρεία».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της PJ Condellis SA κ. Γιάννης Εμμ. Κοντέλλης επισήμανε τα εξής: «Η συνεργασία αυτή διασφαλίζει τη μακροχρόνια συνέχεια της PJ Condellis SA και δημιουργεί ισχυρές προοπτικές για το μέλλον. Η επένδυση του ομίλου Emil Frey στην PJ Condellis SA αποτελεί ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης στην ελληνική αγορά και στις προοπτικές της χώρας. Οι δύο όμιλοι ενώνουν τις δυνάμεις τους για να διαμορφώσουν ένα ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα στους τομείς των μεταφορών, της αγροτικής παραγωγής και των

υποδομών, με σταθερή προσήλωση στη βιώσιμη ανάπτυξη, την τεχνολογική πρόοδο και τη μακροχρόνια αξία για πελάτες, εργαζομένους και συνεργάτες».

Τέλος, ο επικεφαλής των εταιρειών του ομίλου Emil Frey στην Ελλάδα κ. Γιάννης Καλλιέργιος υποδέχτηκε τη συμφωνία τονίζοντας τα παρακάτω:

«Καλωσορίζουμε την PJ Condellis SA στη μεγάλη οικογένεια του ομίλου Emil Frey. Η μακρά ιστορία της, οι άνθρωποί της και η βαθιά γνώση της ελληνικής αγοράς αποτελούν σημαντικό πλεονέκτημα για τον όμιλό μας. Ξεκινάμε μια κοινή διαδρομή με σεβασμό στο παρελθόν και ξεκάθαρη προσήλωση στο μέλλον».

Ολοκληρώθηκε η εξαγορά της Swecon από τη Volvo CE

Με την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ολοκληρώθηκε από τη Volvo Construction Equipment (Volvo CE) η εξαγορά των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων της Swecon στη Σουηδία, στη Γερμανία και στις χώρες της Βαλτικής, συμπεριλαμβανομένης της Entrack, με μια συναλλαγή αξίας 7 δισ. σουηδικές κορόνες (SEK, περίπου 700 εκατ. ευρώ).

Η εξαγορά περιλαμβάνει τις πωλήσεις προϊόντων και υπηρεσιών, τις δραστηριότητες ενοικίασης, τις υπηρεσίες μετά την πώληση και την υποστήριξη πελατών, καθώς και τα γραφεία, τις εγκαταστάσεις συνεργείων και τη διατήρηση του προσωπικού που αριθμεί 1.400 υπαλλήλους. Η Volvo CE θεωρεί ότι πρόκειται για μια στρατηγική κίνηση για την ενίσχυση των λιανικών δραστηριοτήτων και των πωλήσεων υπηρεσιών σε βασικές αγορές, εντάσσοντας τις δραστη-

ριότητες λιανικής στον πυρήνα της Volvo CE στην Ευρώπη.

Το πρώτο τρίμηνο του 2026, τα κέρδη της Volvo CE αναλογικά θα μειωθούν λόγω του υψηλότερου κόστους αποθεμάτων, καθώς τα αποθέματα που αποκτή-



θηκαν από την Swecon περιλαμβάνουν το περιθώριο χονδρικής πώλησης που ίσχυε πριν από την εξαγορά, όταν η Volvo CE πωλούσε μηχανήματα στην Swecon. Η επίδραση αυτή είναι προσωρινή και θα λήξει όταν

τα αποκτηθέντα αποθέματα θα έχουν πωληθεί. Η συνολική εκτιμώμενη επίδραση στο πρώτο τρίμηνο είναι 300 εκατομμύρια SEK (περίπου 28 εκατ. ευρώ). Σημειώνεται ότι για το σύνολο του 2024, τα έσοδα της Swecon ανήλθαν σε 10 δισ. SEK (περίπου 1 δισ. ευρώ).



Εξαγορά της NK Trailers από τη Metlen

Την απόκτηση της NK Trailers (θυγατρική της βιομηχανίας «Κιολεΐδης» στο Βόλο) ανακοίνωσε στις αρχές της χρονιάς η M Technologies, θυγατρική της Metlen του Ευάγγελου Μυτιληναίου. Η βιομηχανική εγκατάσταση συνορεύει με τις εγκαταστάσεις του ομίλου Metlen στο Βόλο. Η NK Trailers έχει αναπτύξει σημαντική τεχνογνωσία στην παραγωγή αμυντικών συστημάτων, καθώς επίσης βαγονιών και τρένων, έναν τομέα όπου θα κληθεί να αντιμετωπίσει μεγάλες παραγωγικές προκλήσεις στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, βαγονιών, συστημάτων κλπ.

Η επένδυση περιλαμβάνει την αξιοποίηση δύο σύγχρονων μεταλλικών βιομηχανικών κτιρίων συνολικής επιφάνειας περίπου 26.900 τ.μ., εντός της Β' ΒΙΠΕ Βόλου, τα οποία έχουν ανεγερθεί σε δύο όμορα οικόπεδα συνολικής επιφάνειας άνω των 47.000 τ.μ. Το συνολικό τίμημα της εν λόγω επένδυσης ανέρχεται σε 10 εκατ. ευρώ, ενώ η μερική ανακαίνιση του εργοστασίου και οι εξοπλισμοί υπολογίζονται σε 30-40 εκατ. ευρώ.

Και η ευρωπαϊκή διανομή των FUSO...

Γενικός διανομέας της FUSO (MFTBC) στις 21 βασικές ευρωπαϊκές αγορές ορίστηκε από τη Mitsubishi FUSO Truck and Bus Corporation (MFTBC, θυγατρική της Daimler Truck AG) ο όμιλος Emil Frey. Αυτή η αναδιοργάνωση των ευρωπαϊκών πωλήσεων της FUSO αποτελεί μέρος της ενοποίησης των εμπορικών σημάτων FUSO και Hino υπό τη νέα εταιρεία χαρτοφυλακίου Archison, η οποία ξεκινά από την 1η Απριλίου τις δραστηριότητές της σε Αλβανία, Αυστρία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία, Κροατία, Τσεχία, Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα, Κόσσοβο, Λιχτενστάιν, Μονακό, Μαυροβούνιο, Βόρεια Μακεδονία, Πολωνία, Ρουμανία, Ελβετία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία και Ουγγαρία.

Το FUSO eCarter, το πρώτο μαζικά παραγόμενο πλήρως ηλεκτρικό ελαφρύ φορτηγό, κυκλοφορεί στους ευρωπαϊκούς δρόμους εδώ και 8 χρόνια και αποδεικνύει την αξία των ηλεκτρικών φορτηγών σε διάφορες επιχειρηματικές εφαρμογές, αθόρυβα και χωρίς τοπικές εκπομπές ρύπων.



115 ηλεκτρικά Solaris στην Ελβετία

Ο ελβετικός φορέας δημόσιων μεταφορών PostAuto και η Solaris Bus & Coach υπέγραψαν συμφωνία-πλαίσιο για την παράδοση έως και 115 ηλεκτρικών λεωφορείων Urbino 12 και 18 μέτρων, σε διάφορες πόλεις.

Η Solaris συμμετείχε στο διαγωνισμό με τα ηλεκτρικά μοντέλα της που διαθέτουν αρθρωτό σύστημα κίνησης: τα Urbino 12 electric και Urbino 18 electric. Η συμφωνία-πλαίσιο επιτρέπει στο φορέα εκμετάλλευσης να υποβάλει παραγγελίες μέχρι το τέλος του 2026, ενώ οι παραδόσεις μπορούν να συνεχιστούν μέχρι το τέλος του 2027. Η PostAuto έχει ήδη παραγγείλει 33 λεωφορεία (23 ηλεκτρικά Urbino 12 και 10 ηλεκτρικά Urbino 18). Τα ηλεκτρικά λεωφορεία Solaris με μπαταρία θα ενταχθούν στους στόλους δώδεκα ελβετικών πόλεων.

Η Solaris είναι παρούσα στην Ελβετία από το 2002 και μέχρι σήμερα έχει παράσει σχεδόν 700 λεωφορεία στην τοπική αγορά, συμπεριλαμβανομένων περίπου 250 οχημάτων για την PostAuto.



Εκλογή νέου Δ.Σ. στην ΟΦΑΕ

Με πρόεδρο το Δημήτρη Φωκαϊδη και γενικό γραμματέα τον Απόστολο Κετανίδη, συγκροτήθηκε σε σώμα («σε κλίμα συναίνεσης και υπευθυνότητας» όπως σημειώνει σε ανακοίνωσή της η Ομοσπονδία) το νέο Δ.Σ. της ΟΦΑΕ που προέκυψε από τις εκλογές στις 22 Φεβρουαρίου, διασφαλίζοντας τη θεσμική σταθερότητα για την επόμενη τριετία.

Το νέο εννεαμελές Διοικητικό Συμβούλιο απαρτίζουν οι κύριοι: Δημήτριος Φωκαϊδης (πρόεδρος), Συμεών Καλομοίρης (Α' αντιπρόεδρος, αναπληρωτής πρόεδρος), Μιχαήλ Πεζικόγλου (Β' αντιπρόεδρος), Εμμανουήλ Πιτσάκης (Γ' αντιπρόεδρος), Απόστολος Κετανίδης (γενικός γραμματέας), Ταουλάντ Ζούρι (αναπληρωτής γενικός γραμματέας), Χαράλαμπος Τσοχαταρίδης (ταμίας) και

Δημήτριος Τσαουσίδης (μέλος) και Γεώργιος Τσιβρανίδης (μέλος).

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο επισημαίνει: «Η εμπιστοσύνη των μελών αποτελεί ισχυρή εντολή για συνέπεια, υπευθυνότητα και αποτελεσματικότητα. Το νέο Δ.Σ. αναλαμβάνει την ευθύνη της συνέχισης και περαιτέρω ενίσχυσης του έργου της ΟΦΑΕ, σε μια περίοδο ιδιαίτερων προκλήσεων για τον κλάδο των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

»Με ενότητα, θεσμική σοβαρότητα και στρατηγική προσέγγιση, η Ομοσπονδία θα συνεχίσει να διεκδικεί ουσιαστικές λύσεις για τα κρίσιμα ζητήματα του κλάδου, να παρεμβαίνει τεκμηριωμένα στη διαμόρφωση πολιτικών και να ενισχύει τη θέση των Ελλήνων οδικών μεταφορέων στο εθνικό και ευρωπαϊκό περιβάλλον».

Ηλεκτρικά στην τιμή των πετρελαιοκίνητων

Η Stellantis Pro One, η επιχειρηματική μονάδα εμπορικών οχημάτων της Stellantis, ξεκινά μια πολύ ενδιαφέρουσα εμπορική καμπάνια στην Ευρώπη διαθέτοντας μέχρι το τέλος του ερχόμενου Ιουνίου τις ηλεκτρικές εκδόσεις με μπαταρία (BEV) των ελαφρών επαγγελματικών του ομίλου (Citroen, Fiat, Opel, Peugeot) στην τιμή των πετρελαιοκίνητων, ενισχύοντας τη δέσμευσή της να καταστήσει τη βιώσιμη κινητικότητα προσβάσιμη σε όλους τους επαγγελματίες.

Η καμπάνια ισχύει για τις σειρές μικρών και μεσαίων ηλεκτρικών φορτηγών της Stellantis Pro One (Citroën Berlingo και Jumpy, Fiat



Professional Doblo και Scudo, Opel Combo και Vivaro, Peugeot Partner και Expert), εξασφαλίζοντας ότι οι επαγγελματίες μπορούν να επιλέξουν την ηλεκτρική κινητικότητα χωρίς το άγχος της διαφοράς τιμής. Παρόλληλα επωφελούνται από την ίδια λει-

τουργική ευελιξία και τις δυνατότητες ωφέλιμου φορτίου από 800 κιλά έως 1,5 τόνο που αναμένονται από τα πετρελαιοκίνητα οχήματα, με αυτονομία μπαταρίας έως 340 χλμ. για τα μικρά φορτηγά και 350 χλμ. για τα μεσαία φορτηγά.

VIAXON

DRIVE SHAFT WORKSHOP

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η ΒΙΑΞΩΝ ιδρύθηκε το 1972 και ήταν μια από τις πρώτες εταιρίες στην Ελλάδα που εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Σήμερα με εφόδια την πολύχρονη εμπειρία, την σταθερή ποιότητα στην εργασία, τον κατάλληλο εξοπλισμό καθώς και μια μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρίες, έχει τη δυνατότητα να καλύψει κάθε μικρή ή μεγάλη ανάγκη σας.

Παρέχει υπηρεσίες επισκευών, μεταποιήσεων, κατασκευών και ευθυγραμμίσεων - ζυγοσταθμίσεων κεντρικών αξόνων. Επίσης εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης παντός τύπου.



Δράκοντος 87, Τ.Κ. 104 42, Αθήνα
Τηλ.: 210 51 42 240, Τηλ. & Fax: 210 51 42 230
www.viaxonathens.gr

Καινοτομίες στην Automechanika Frankfurt το Σεπτέμβριο

Νέα εκθεσιακά format, με έμφαση στις μελλοντικές τάσεις, στη δικτύωση, στην προώθηση των ανερχόμενων ταλέντων, στην ηλεκτροκίνηση, στην ψηφιοποίηση, στη βιωσιμότητα και στα νέα μοντέλα κινητικότητας παρουσιάζει η Automechanika Frankfurt, από 8 έως 12 Σεπτεμβρίου 2026.

Οι εξελίξεις που σχετίζονται με τα συνδεδεμένα αυτοκίνητα και τα οχήματα που καθορίζονται από λογισμικό (όπως είναι π.χ. οι σειρές των smartphone), έχουν σημαντικό ρόλο στην ατζέντα της αγοράς ανταλλακτικών αυτοκινήτων.

Η φετινή εκδήλωση χαρακτηρίζεται από μια νέα συνεργασία μεταξύ της Ένωσης Διεθνών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (VDIK) και της Automechanika Frankfurt. Η VDIK διοργανώνει μια νέα σειρά εκδηλώσεων με τίτλο «Road to Automechanika» τους μήνες που προηγούνται της εμπορικής έκθεσης, η οποία ασχολείται με τα πιο επείγοντα ζητήματα στον κλάδο της μεταπώλησης. Την εναρκτήρια εκδήλωση στο Βερολίνο στις 28 Ιανουαρίου θα ακολουθήσει μια εκδήλωση η οποία θα διοργανωθεί στη Φραγκφούρτη στις 24 Μαρτίου, και αργότερα στο Βερολίνο, στις 24 Ιουνίου.

Τα οχήματα που καθορίζονται από λογισμικό είναι ένας νέος τομέας που θα βρίσκεται στο επίκεντρο της εμπορικής έκθεσης, και το νέο φόρουμ HighTech4Mobility θα εστιάζει σε ερωτήματα όπως είναι τα εξής:

- Πόσο έχει προχωρήσει η



ανάπτυξη των τεχνολογιών οχημάτων που καθορίζονται από λογισμικό;

- Ποιες στρατηγικές έχουν σχεδιαστεί για την αποτελεσματική διαχείριση του κύκλου ζωής;

- Ποια είναι η κατάσταση όσον αφορά τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης του οδηγού (ADAS), την αυτόνομη οδήγηση, τη διαχείριση δεδομένων, την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο και την ψυχαγωγία στο αυτοκίνητο;

Εταιρείες λογισμικού, κατασκευαστές γνήσιου εξοπλισμού (Original Equipment Manufacturer [OEM]), προμηθευτές Tier One (κατασκευαστές οχημάτων) και εμπειρογνώμονες του κλάδου έχουν προσκληθεί να συζητήσουν τις στρατηγικές, τις καινοτομίες και τα νέα επιχειρηματικά μοντέλα που έχουν σημασία για την αγορά ανταλλακτικών.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης δύο νέες εκδηλώσεις στον εξωτερικό εκθεσιακό χώρο. Η Automechanika Pitlane μήκους 200 μέτρων,

κάτω από τις στοές του Hall 4, αναμένεται να γίνει ο νέος τόπος συνάντησης για τους λάτρεις των μηχανοκίνητων αθλημάτων. Εδώ, οι επισκέπτες μπορούν να απολαύσουν ζωντανή δράση με σημαντικές προσωπικότητες από τον κόσμο των μηχανοκίνητων αθλημάτων, τα αγωνιστικά τους αυτοκίνητα και τον βρυχηθμό των κινητήρων τους.

Όσοι αναζητούν την αίσθηση του off-road, θα κατευθυνθούν προς το νέο «Experience Park» έξω από τις αίθουσες 9 και 11, όπου προβλέπεται η παρουσία XXL οχημάτων, όπως είναι monster truck, μια πίστα Unimog και άλλες ατραξιόν, όπως ένας προσομοιωτής ανατροπής οχήματος. Επίσης οι επισκέπτες μπορούν να περιμένουν δοκιμαστική οδήγηση με ηλεκτρικά οχήματα και άλλα οχήματα εναλλακτικής κίνησης στο «Future Mobility Park» στην Agora.

Η γκάμα των κλασικών και συλλεκτικών αυτοκινήτων επεκτείνεται φέτος, καθώς οι διοργανωτές της έκθεσης συ-

νεργάστηκαν με την κορυφαία Διεθνή Ομοσπονδία Κλασικών Αυτοκινήτων (Federation Internationale des Vehicules Anciens [FIVA]) και τις εταιρείες Bosch, DAT, Eucon και ROWE, για να δημιουργήσουν την Classic Alliance. Στόχος τους είναι να δικτυώσουν ειδικούς κλασικών αυτοκινήτων και να παρουσιάσουν τις ευκαιρίες που προσφέρει αυτός ο τομέας, ιδίως για συνεργεία και λιανοπωλητές. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει ζωντανές αποκαταστάσεις οχήματος, ομιλίες στην περιοχή Classic Car και ευκαιρίες για προσωπική δικτύωση.

Το «AMBITION», ένα νέο format εκδήλωσης στην Automechanika Frankfurt, με το σύνθημα «What's up next?» (Τι θα ακολουθήσει;), προσφέρει από ευκαιρίες καριέρας και τεχνολογική έμπνευση έως καθαρή ψυχαγωγία. Διαδραστικά περιήτερα, εργαστήρια και ζωντανές ομιλίες προσφέρουν σε μαθητές, ασκούμενους και φοιτητές πρακτικές πληροφορίες για το ευρύ φάσμα των επαγγελματιών στον κλάδο και για τα ζητήματα που θα τον καθορίσουν στο μέλλον.

Φέτος έχουν προγραμματιστεί 14 τοπικές εκθέσεις Automechanika, συμπεριλαμβανομένης της πρώτης έκθεσης στην Ινδονησία από τις 24 έως τις 27 Σεπτεμβρίου 2026, στη μεγαλύτερη αγορά αυτοκινήτων στη νοτιοανατολική Ασία, στην οποία η αγορά ανταλλακτικών αναμένεται να διπλασιαστεί σε μέγεθος τα επόμενα δέκα χρόνια, από 29 σε 64 δισ. δολάρια.

Νέες συνεργασίες της ασφαλιστικής "Απόλλων"

Η Απόλλων Α.Ε., μέλος του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάνη, και η DIN Agents, εταιρεία διαμεσοδότησης με περισσότερους από 500 συνεργάτες, ενώνουν τις δυνάμεις τους δημιουργώντας ένα επιχειρηματικό οικοσύστημα «Hub Ασφαλιστικών Υπηρεσιών» με χαρτοφυλάκιο άνω των 50 εκατ. ευρώ. Στόχος είναι η δημιουργία ενός πανελλαδικού δικτύου, με νέα σημεία παρουσίας σε κομβικές πόλεις της περιφέρειας και περαιτέρω ενίσχυση του αποτυπώματος στην Αττική.

Λίγες ημέρες νωρίτερα, η Απόλλων Α.Ε. είχε ανακοινώσει τη σύμπραξη της με την «Ζευς Πρακτορειακή ΙΚΕ», ορίζοντας ως νέα έδρα το Ελληνικό, στα νότια προάστια της Αθήνας.



ΑΦΟΙ ΧΡΙΣΤΟΦΗ ΑΒΕΕ

ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ *SERVICE*

ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ VAN



Καλύτερη εξυπηρέτηση
Καλύτερες τιμές
Περισσότεροι χώροι
ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ!



Mercedes-Benz



SERVICE



SETRA



SERVICE



SERVICE

BOSCH

EDC - CR



ΗΛΕΚΤΡΟΦΕΡΑ

WABCO

EBS - ECAS



KNORR-BREMSE

ΔΑΓΚΑΝΕΣ



ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ SERVICE

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ DPF - ΚΑΤΑΛΥΤΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΕΓΚΕΦΑΛΟΙ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ 3 & Λ. ΑΘΗΝΩΝ (Οπισθεν ΚΤΕΛ Κηφισσού) - ΑΘΗΝΑ - 10442

ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 210 5127310 - ΚΙΝΗΤΟ: 6944720630

www.christofis-service.gr e-mail: info@christofis-service.gr

DAF με συμφωνία επαναγοράς

Συμφωνία επαναγοράς τράκτορα DAF, με εγγυημένη τιμή μετά από 3 έως 5 χρόνια χρήσης, ανακοίνωσε η Ergotrak του ομίλου Σφακιανάκη.

Την έκπληξη της χρονιάς έκανε η Ergotrak -η οποία έχει την εισαγωγή και διανομή των φορτηγών DAF στην Ελλάδα- ανακοινώνοντας ένα συμφωνητικό εγγυημένης επαναγοράς φορτηγού (τράκτορα), σε προσυμφωνημένη τιμή μετά από 3-5 χρόνια.

Σύμφωνα με τον κ. Χρήστο Πανόπουλο, sales manager της DAF Trucks, από τον όμιλο Σφακιανάκη, στόχος της συγκεκριμένης προωθητικής ενέργειας είναι η μείωση του ρίσκου και η βελτιστοποίηση του συνολικού κόστους ιδιοκτησίας για τις μεταφορικές επιχειρήσεις.

Το πρόγραμμα Buy-Back της Ergotrak (daftrucks.gr) περιγράφεται με σαφήνεια στο σχετικό συμφωνητικό (όροι και εγγυημένη αξία μεταπώλησης), επιτρέποντας στους μεταφορείς να γνωρίζουν από την πρώτη στιγμή το οικονομικό αποτύπωμα της επένδυσής τους και να λάβουν μια προβλέψιμη και πλήρως ελεγχόμενη επιχειρηματική απόφαση.

Πρακτικά, με την επαναγορά μετά από 3 έως 5 έτη (με όριο τα 450.000 χλμ. για 3 έτη, τα 520.000 χλμ. για 4 έτη και τα 600.000 χλμ. για 5 έτη) για φορτηγά με ενεργό συμβόλαιο συντήρησης ή και επισκευής, η μεταφορική επιχείρηση εξασφαλίζει κλειδωμένη αξία μεταπώλησης και μειώνει το επιχειρηματικό ρίσκο, σύμφωνα με τους όρους του συμβολαίου, κερδίζοντας ευνοϊκότερους όρους χρηματοδότησης καθώς η μελλοντική αξία του φορτηγού περιγράφεται στη σύμβαση.

Και καθώς η αξία μεταπώλησης αποτελεί βασικό στοιχείο στον υπολογισμό του συνολικού κόστους ιδιοκτησίας (Total Cost of Ownership [TCO]), η επιχείρηση μπορεί να προγραμματίσει καλύτερα τα κοστολόγια της. Εναλλακτικά, το ποσό της επαναγοράς μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως προκαταβολή για επόμενη παραγγελία φορτηγού.

Το πρόγραμμα Buy-Back της Ergotrak έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε ο κύκλος ζωής



της επένδυσής να έχει μετρήσιμες παραμέτρους και διαφάνεια, συμπεριλαμβάνοντας εργοστασιακή εγγύηση 3 ετών και συμβόλαιο προληπτικής συντήρησης DAF Care+ για την εξασφάλιση εγγυημένης αξίας επαναγοράς.

Η ηλικία του τράκτορα υπολογίζεται από την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης και καθορίζεται ως περίοδος κυκλοφορίας πριν την επαναγορά, ενώ η συντήρηση και επισκευή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά στις επισκευαστικές μονάδες της Ergotrak A.E. (με μικρές εξαιρέσεις). Όπως προσδιορίζεται στο συμφωνητικό, το φορτηγό πρέπει να επιστραφεί

σε πλήρως λειτουργική και άρτια κατάσταση. Αποδεκτές θεωρούνται μόνο οι φθορές που οφείλονται σε συνήθη χρήση, και όχι φθορές λόγω κακής χρήσης, όπως εκδορές βαφής, σπασίματα, φθορές εξαρτημάτων, καψίματα εσωτερικών υλικών, λυκώματα ή σπασμένα όργανα και άλλα μέρη, εντός και εκτός καμπίνας.

Εφόσον διαπιστωθούν φθορές ή ζημιές που δεν οφείλονται στη συνήθη χρήση και δεν καλύπτονται από το ισχύον συμβόλαιο συντήρησης ή και επισκευής, η Ergotrak θα έχει διαζευκτικά δικαιώματα, κατά τη διακριτική της ευχέρεια, είτε να αρνηθεί την επαναγορά του οχήματος, είτε να μειώσει αναλόγως το τίμημα επαναγοράς (το κόστος αποκατάστασης περιγράφεται σε παράρτημα).

Όλα τα ελαστικά του τράκτορα πρέπει να είναι ίδιου τύπου και διαστάσεων με τα ελαστικά πρώτης τοποθέτησης, ενώ ο αριθμός κατασκευαστή (περιγράφονται στο παράρτημα της συμφωνίας) και σε αποδεκτή κατάσταση λειτουργίας, με ελάχιστο ύψος πέλματος στα 8 χιλιοστά.

Σε περίπτωση υπέρβασης των συμφωνημένων ορίων ηλικίας πάνω από ένα μήνα η σύμβαση ακυρώνεται, ενώ για τα διανυθέντα χιλιόμετρα η τιμή επαναγοράς δύναται να τροποποιηθεί αναλόγως μονομερώς από την εταιρεία (μειωμένη κατά 0,35 ευρώ για κάθε πρόσθετο χιλιόμετρο).



Προειδοποιητικά στοιχεία & βέλη

Χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και καθοδήγηση των οδηγών, διασφαλίζοντας την ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

Τοποθετούνται σε έργα, οχήματα ή σημεία με περιορισμένη ορατότητα και συμβάλλουν στην αποφυγή ατυχημάτων.



Κάλυψη Οχημάτων

Ταινία κάλυψης ζέβρα
ή σήμανση Contour.



Εξοπλισμός – Κάλυψη Οχημάτων από τη ΣΗΜΑ

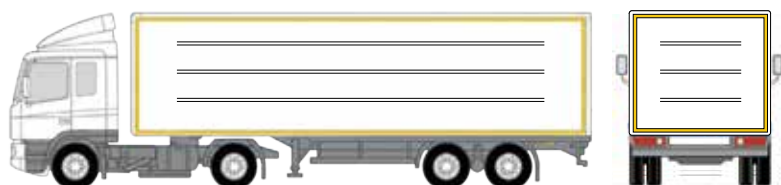
Ενισχύουμε την ορατότητα και την ασφάλεια των οχημάτων σας με πιστοποιημένες λύσεις σήμανσης, που συνδυάζουν αντοχή και εύκολη εφαρμογή.

Ταινίες κάλυψης Ζέβρα:

Καθαρή, άμεση προειδοποίηση σε οπίσθιο μέρος και πόρτες φόρτωσης για να σας βλέπουν εγκαίρως.

Περιμετρική σήμανση Contour:

Αποτυπώνει τον όγκο του οχήματος, βελτιώνει την αντιληπτή απόσταση και την επαγγελματική εικόνα του στόλου.



(+30) 210 48 31 996
sales@shma.gr

Λευκάδος 15 & Λεβιδίου 2,
Μοσχάτο 183 46

Μάθετε περισσότερα
στο shma.gr

Μπαλώματα και λύσεις

Την ώρα που όλοι ανησυχούν για την έλλειψη οδηγών για φορτηγά (και λεωφορεία), λίγοι αναζητούν τους λόγους που οι οδηγοί εγκαταλείπουν το επάγγελμα -ακόμη κι αν αυτή η έλλειψη έχει όλο και μεγαλύτερο αντίκτυπο στα οικονομικά αποτελέσματα των μεταφορικών επιχειρήσεων.



Χρονογράφημα του
Γιάννη Μπαζαίου

Οι στρατηγικές που ακολουθούν οι μεταφορικές επιχειρήσεις στην Ευρώπη διαφέρουν αρκετά. Κάποιοι επενδύουν σε οδηγούς από ανατολικές χώρες ή από... την Ελλάδα -και πιο πρόσφατα από την Ασία. Με τα «μπαλώματα», όμως, το πρόβλημα παραμένει και διογκώνεται.

Το πρόβλημα δεν είναι καινούργιο· όμως γίνεται όλο και πιο οξύ, καθώς η εσωτερική μετανάστευση των οδηγών συνεχίζεται. Κι όπως φαίνεται, δεν υπάρχει εύκολη λύση.

Ορισμένες εταιρείες έχουν επιλέξει να δημιουργήσουν τα δικά τους προγράμματα ανάπτυξης, προσλαμβάνοντας νεότερους ή λιγότερο έμπειρους οδηγούς, αναθέτοντάς τους αρχικά απλούστερες εργασίες και προετοιμάζοντάς τους σταδιακά για την οδήγηση μεγαλύτερων οχημάτων. Αν και αυτή η προσέγγιση είναι χρονοβόρα, συμβάλει στην καλλιέργεια αφοσίωσης και μακροπρόθεσμης σταθερότητας της ομάδας. Και όπως έχει δείξει, το μοντέλο αυτό λειτουργεί πολύ καλά και σε ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις, οι οποίες, έχοντας δημιουργήσει ένα «φυτώριο» νέων οδηγών, κατάφεραν να μεγαλώσουν τα τελευταία χρόνια στην εσωτερική μεταφορά.

Κλειδί είναι πάντα οι συνθήκες εργασίας και η καλλιέργεια κουλτούρας συνεχούς εκπαίδευσης και εξέλιξης -και φυσικά οι αμοιβές. Όσοι μεταφορείς το κατάλαβαν νωρίς -κυρίως όσοι είχαν προηγούμενη εμπειρία στο τιμόνι των φορτηγών- σήμερα αντιμετωπίζουν τα λιγότερα προβλήματα, καθώς έχουν δημιουργήσει δεμένες ομάδες οδηγών και μακροχρόνιες συνεργασίες.

Πολύ σημαντικά είναι τα πρότυπα εργασίας που δημιουργούνται, καθώς όλο και περισσότεροι οδηγοί δεν θέλουν να περνούν μεγάλες περιόδους μακριά από το σπίτι τους, και αναζητούν προβλέψιμα ωράρια και ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής. Γι' αυτό αρκετές επιχειρήσεις έχουν επενδύσει σε αναδιάρθρωση των δρομολογίων τους, σε συνεχή εκπαίδευση των οδηγών και σε ψηφιακές τεχνολογίες, αναζητώντας λύσεις σε αυτή την κατεύθυνση.

Κρίσιμο ρόλο στη μετεξέλιξη του επαγγέλματος έχει η τεχνολογία, όχι τόσο για την αυτόνομη οδήγηση -που έχει πολύ δρόμο ακόμη για να «ξεκουράσει» τους οδηγούς- όσο για την επιτήρηση της συμπεριφοράς του οδηγού στο τιμόνι, για τη διατήρηση της θέσης των οχημάτων στο δρόμο, καθώς και για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων ενός οδηγού.

Σήμερα οι μεταφορικές επιχειρήσεις έχουν τη δυνατότητα να αναλύουν δεδομένα (που αφορούν π.χ. την κατανάλωση καυσίμου, τη συμπεριφορά του οδηγού στο φρενάρισμα ή τη χρήση του cruise control) και να κάνουν τακτικές αξιολογήσεις και στοχευμένα προγράμματα κατάρτισης, για να βελτιστοποιήσουν το στίλ οδήγησης και τις διαδικασίες ή τις διαδρομές που χρησιμοποιούν. Άλλες επιχειρήσεις, επίσης, διερευνούν τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης για να βελτιστοποιήσουν τα δρομολογία τους.

Όπως φαίνεται, δεν αρκούν μόνο οι υψηλότερες αμοιβές για να λύσει ο κλάδος των μεταφορών το πρόβλημα της έλλειψης οδηγών. Πρέπει και οι μεταφορικές επιχειρήσεις να διασφαλίσουν ότι θεωρούνται... ελκυστικοί εργοδότες.

Car & Truck

Μηνιαίο περιοδικό για το επαγγελματικό αυτοκίνητο

Φεβρουάριος 2026 • No 245 • Έτος 23ο

Εκδίδεται από την T-PRESS

Τροίας 2, 152 35 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ.: 210.68.00.470 | Fax: 210.68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr | web: www.tpress.gr

ΕΚΔΟΤΡΙΑ

Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Χρήστος Πετρόπουλος, Χρήστος Λαπαναΐτης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Γιάννης Μπαζαίος

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σπύρος Τσαγκαροσπίδης

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN

Γιώργος Αναστάπουλος, Μαρία Μουρτά

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ

Στάθης Παπαδημητρίου



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



ISSN: 1109-7264 • ΚΩΔΙΚΟΣ: 6975 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα). • ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται. • ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ διατηρεί το δικαίωμα να περικόπτει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - ΙΧ - 4Χ4 & για μηχανήματα όλων των τύπων Οδοποιίας
Χωματουργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ

Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση

Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλων των τύπων τους κεντρικούς άξονες
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού



This is Amarok

Δώρο το εργοστασιακό ηλεκτρικό Roll Cover.*

*Αφορά στις εκδόσεις Aventura και PanAmericana.



Το απόλυτο premium όχημα της κατηγορίας του. Κυριαρχεί σε κάθε δρόμο, εντυπωσιάζει σε κάθε στιγμή. Αυτό είναι το Amarok, με μηνιαίο μίσθωμα από 580€/μήνα (χωρίς Φ.Π.Α.) με το πρόγραμμα Volkswagen LeasePro.

5 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ
ΕΓΓΥΗΣΗ



KOSMOCAR
Επίσημος Εισαγωγέας

Μέση κατανάλωση: 8,8 - 10,3 lt/100km
Μέσες εκπομπές CO₂: 230 - 269 g/km (κύκλος WLTP)