

**FORD TRANSIT CITY**  
Κίνηση-ματ στον ανταγωνισμό



**VW CADDY FACELIFT**  
Φρεσκάρισμα στην... παράδοση



[www.car-truck.gr](http://www.car-truck.gr)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2026 • No 247

# Car & Truck

**MERCEDES-BENZ NEXTGENH2**

## ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ



**MAXUS T60 PICKUP**

Προσιτή πολυτέλεια και εκτός δρόμου



**COVER STORY**

Νέοι κανόνες  
στις διασυνοριακές  
μεταφορές με van



ΕΛΛΗΝΙΚΟ  
ΤΕΛΟΣ  
Ταχ. γραφείο  
Υ.Ε.Μ.Π.Κ.Ρ.  
Αριθμός Άδειας  
653



ΚΩΔΙΚΟΣ: 26975



**T-PRESS**

[www.tpress.gr](http://www.tpress.gr)

Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα

Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470, Fax: 210 68.00.476

e-mail: [tpress@tpress.gr](mailto:tpress@tpress.gr)





**Διαθέτουμε μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών για φορτηγά VOLVO.  
Εξυπηρετούμε πελάτες σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό.**

*Η πολύχρονη εμπειρία μας, η υψηλή τεχνογνωσία μας, ο άρτιος εξοπλισμός μας και το άριστα  
καταρτισμένο προσωπικό μας, αποτελούν εγγύηση της δουλειάς μας.*



**SERVICE ΤΣΕΡΤΣΕΝΕΣ**  
Ελαιώνων (κάθετη στην Πόντου), Καλοχώρι Θεσσαλονίκης  
Τηλ.: 2310558947, Κινητό: 6979950394

# Coral Pass & Coral Pass PREPAID



## με νέα, ανανεωμένη εμφάνιση

**Όλες οι υφιστάμενες κάρτες Coral Pass & Coral Pass Prepaid παραμένουν απολύτως έγκυρες και λειτουργούν κανονικά, χωρίς καμία αλλαγή στη χρήση ή στα προνόμιά τους.**

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση, παρακαλούμε όπως απευθυνθείτε στο Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών Coral Pass, στα τηλέφωνα επικοινωνίας 210 947 6520 και 210 947 6519.



Κατεβάστε τώρα  
την εφαρμογή



### Αιζέντο

#### 06 Media Partnerships

Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press.

### COVER STORY

#### 08 Διασυνοριακές μεταφορές με van

Από την 1η Ιουλίου 2026 η Ευρωπαϊκή Ένωση αλλάζει τους κανόνες για τις διασυνοριακές εμπορευματικές μεταφορές και στις ενδομεταφορές για λογαριασμό τρίτου με ελαφρά φορτηγά μικτού βάρους 2,5 - 3,5 τόνων, απαιτώντας να εφοδιαστούν με ευφυή ταχογράφο δεύτερης γενιάς και οι οδηγοί τους να τηρούν ωράρια οδήγησης και ανάπαυσης παραπλήσια με αυτά που ισχύουν για τα βαριά φορτηγά.

### Παρουσιάσεις

#### 14 KGM Musso EV

Το Musso EV ξεχώρισε για τη σχεδιαστική του προσέγγιση, που συνδυάζει την πρακτικότητα με την ανθεκτικότητα, καθώς και για την εμπειρία οδήγησης.



14

#### 16 VW Caddy facelift

Καθώς το Caddy ολοκληρώνει μια εκτεταμένη ανανέωση της 5ης γενιάς του, η Volkswagen έδωσε στη δημοσιότητα τις πρώτες εικόνες από το νέο μοντέλο, για να δείξει μερικές από τις αλλαγές στον προφυλακτήρα εμπρός, τα νέα χρώματα και τις νέες επιλογές στις ζάντες.

#### 18 Ford Transit City

Ανάχωμα στον κινέζικο ανταγωνισμό των ελαφρών ηλεκτρικών φορτηγών δημιουργεί η Ford παρουσιάζοντας το οικονομικά προσιτό Transit City με πλούσιο βασικό εξοπλισμό, το οποίο κατασκευάζεται στην Κίνα.



#### 24 Maxus T60 pickup

Ένα αποδοτικό επαγγελματικό εργαλείο για όσους αναζητούν ένα όχημα πολλαπλών ρόλων, με εντυπωσιακές δυνατότη-



16

τες κίνησης τόσο στον αυτοκινητόδρομο, όσο και εκτός οδικού δικτύου.

#### 30 Mercedes-Benz NextGenH2

Ένα ακόμη ορόσημο από τη Daimler Trucks στην ευρύτερη υιοθέτηση της χρήσης υδρογόνου με νέες κυψέλες καυσίμων, για εμπορευματικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.

### Club

#### 34 Κλαδική ενημέρωση

- Ενημέρωση για οδηγούς και ιδιοκτήτες φορτηγών και λεωφορείων.
- Απόσπαση οδηγών και για τα Van που εκτελούν διεθνείς μεταφορές θα ισχύσει από τον ερχόμενο Ιούλιο.





30

## 38 TIR

● Σε κρίση η εμπορευματική μεταφορά στην Ευρώπη, με σοβαρές πιέσεις από το κόστος των καυσίμων. ● Τετραπλασιασμός προστίμων για οδικές παραβάσεις στην Ουγγαρία.

## Αγορά

## 42 Νέα από την ελληνική και διεθνή αγορά

Ενημέρωση για προσφορές, νέα μοντέλα και νέες υπηρεσίες.

## 50 Τελευταία λέξη

Χρονογράφημα του Γιάννη Μπαζαίου.



## 40 Ταξιδιώτες στο χρόνο

**1928 Pierce Arrow Privateer Housecar:** Συνεχίζοντας την αναζήτηση για τη συνάντηση της «νομαδικής ζωής» με την αυτοκίνηση, καταγράφουμε ένα ιδιαίτερο όχημα που καθόρισε την εξέλιξη των σημερινών Α' κατηγορίας πολυτελών RV (Recreational Vehicle) «οχημάτων αναψυχής».

# +δεθείτε

## Καλωσορίσατε στα barcode του 21ου αιώνα

Τα QR Codes είναι σύγχρονοι γραμμωτοί κώδικες δύο διαστάσεων (2D) ταχείας αποκωδικοποίησης και αποτελούν μια σύγχρονη μετεξέλιξη των γνωστών σε όλους μας γραμμωτών κωδίκων μιας διάστασης.

Αυτό το νέο είδος barcode (το οποίο ονομάστηκε QR Code και προέρχεται από τα αρχικά των αγγλικών λέξεων «Quick Response» που σημαίνουν «Γρήγορη Α-νταπόκριση») ξεκίνησε στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας πριν από χρόνια στην Ιαπωνία και έγινε γρήγορα ιδιαίτερα δημοφιλές, λόγω της μεγάλης χωρητικότητας δεδομένων και της ταχύτητας αναγνωσιμότητας.

Το Car & Truck συνεχίζει και σε αυτό το τεύχος την εποχή της διαδραστικής τεχνολογίας και σας μεταφέρει στο smartphone σας αυτό ακριβώς που δεν μπορεί μέχρι σήμερα να κάνει το χαρτί: οπτικοακουστική ενημέρωση!



### ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Κατεβάστε μια εφαρμογή στο κινητό σας τηλέφωνο συμβατή με QR Code (π.χ. NeoReader).
2. Εντοπίστε έναν γραμμωτό κώδικα QR.
3. Ανοίγεται η σχετική εφαρμογή και σκανάρετε με την κάμερα της συσκευής σας την επιφάνεια με τον κώδικα.
4. Το smartphone αυτόματα την αναγνωρίζει και ζητάει σύνδεση για να σας μεταφέρει στη σχετική ιστοσελίδα. Χωρίς καμιά άλλη προσπάθεια είστε στην πηγή των πληροφοριών σχετικά με το θέμα που σας ενδιαφέρει.



24

# ATZENTA

2026 - 2027 |

CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

9 - 10 Μαΐου / May 2026

- **Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση Ο.Β.Υ.Ε. (Ομοσπονδία Βιοτεχνών Υδραυλικών Ελλάδας)**

*Greotel Larissa Imperial*

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

[www.obye.gr](http://www.obye.gr)



6 Ιουνίου / June 2026

- **14ο Συνέδριο Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων)**

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

<https://povesa.gr>



30 Ιουνίου / June 2026

- **4ο Συνέδριο Green Transport & Logistics "NAVIGATING THE FUTURE"** 

*InterContinental Athenaeum Athens*

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

[www.tpress.gr/el/navigating-the-future-2026](http://www.tpress.gr/el/navigating-the-future-2026)



9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

- **6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση** 

*Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece*

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

[www.energia-tec.gr](http://www.energia-tec.gr)



26 - 28 Φεβρουαρίου / February 2027

- **9η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος** 

*Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece*

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

[www.verde-tec.gr](http://www.verde-tec.gr)



# ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



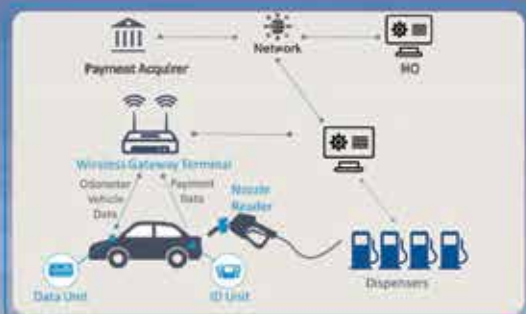
## ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- Αυτονομία πρατηρίου (χωρίς ανθρώπινη επαφή)
- Ανεφοδιασμοί όλο το 24ωρο
- Υποστήριξη 365 μέρες τον χρόνο
- Πραγματική εικόνα κατανάλωσης καυσίμων κάθε οχήματος και την χρονική στιγμή που λαμβάνει χώρα
- Αξιολόγηση οχήματος βάσει των δεδομένων
- Εποπτεία του ανεφοδιασμού ανάλογα με τα όρια - περιορισμούς που θα θέσουμε
- Τήρηση ηλεκτρονικού αρχείου με τόν ανεφοδιασμό των οχημάτων ανα οδηγό, ομάδα οχημάτων και ανά όχημα



Ολοκληρωμένο Σύστημα  
Διαχείρισης Καυσίμων  
για ιδιωτικά πρατήρια &  
στόλους οχημάτων

## RINGS - ΔΑΧΤΥΛΙΔΙΑ



## FLEET CONTROL TAGS



ΑΚΑΔΗΜΟΥ 115 - ΕΥΟΣΜΟΣ  
(προέκταση Μακρυγιάννη) Τ.Κ. 56224

**T: 2310 731 254**



**ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΑΠΟ ΦΕΤΟΣ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ**

# Υποχρεωτικοί κανόνες οδήγησης και ανάπαυσης στα ελαφρά φορτηγά

Σημαντικές αλλαγές πρέπει να υιοθετήσουν από τον Ιούλιο οι μεταφορικές επιχειρήσεις και οι ανεξάρτητοι μεταφορείς που χρησιμοποιούν ελαφρά φορτηγά σε διασυνοριακές μεταφορές και στις ενδομεταφορές για λογαριασμό τρίτου.

Επιμέλεια: Γιάννης Μπαζαίος – Φωτογραφίες: αρχείο C&T



## ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ

- ΠΡΕΠΕΙ να συμμορφώνεστε με τα μέγιστα χρονικά όρια οδήγησης και τις ελάχιστες απαιτήσεις διαλείμματος και ανάπαυσης.
- ΠΡΕΠΕΙ να χρησιμοποιείτε τον ταχογράφο για την ακριβή καταγραφή της οδήγησης, του διαλείμματος, των περιόδων ανάπαυσης και της «άλλης εργασίας».
- ΠΡΕΠΕΙ να ενημερώσετε τον εργοδότη σας για τυχόν καθυστερήσεις ή απρόβλεπτες περιστάσεις που επηρεάζουν τη συμμόρφωση.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μαζί σας τη δήλωση απόσπασης και τα απαιτούμενα έγγραφα σε περίπτωση απόσπασης

## ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ

- ΜΗΝ υπερβαίνετε τα ημερήσια ή εβδομαδιαία όρια οδήγησης.
- ΜΗΝ παραποιείτε τις εγγραφές του ταχογράφου.
- ΜΗΝ οδηγείτε όταν είστε κουρασμένοι ή πριν από την ολοκλήρωση της απαιτούμενης περιόδου ανάπαυσης.
- ΜΗΝ αγνοείτε τους ελάχιστους χρόνους διαλείμματος ή ανάπαυσης.
- ΜΗΝ κάνετε την υποχρεωτική εβδομαδιαία ανάπαυση των 45 ωρών μέσα στο όχημα.

**A**πό την 1η Ιουλίου 2026 η Ευρωπαϊκή Ένωση αλληλέζει τους κανόνες για τις διασυνοριακές εμπορευματικές μεταφορές και στις ενδομεταφορές για λογαριασμό τρίτου με ελαφρά φορτηγά μεικτού βάρους 2,5 - 3,5 τόνων, απαιτώντας να εφοδιαστούν με ευφυή ταχογράφο δεύτερης γενιάς και οι οδηγοί τους να τηρούν ωράρια οδήγησης και ανάπαυσης παραπλήσια με αυτά που ισχύουν για βαριά φορτηγά.

Οι νέοι κανόνες αφορούν τους οδηγούς εντός και εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης που απασχολούνται από εταιρείες μεταφορών της Ε.Ε., εισάγοντας όρια χρόνου ημερήσιας οδήγησης, διαλείμματα, υποχρεωτικές περιόδους ανάπαυσης και νέες απαιτήσεις για εξοπλισμό του οχήματος με ευφυή ταχογράφο (G2V2) δεύτερης γενιάς. Παράλληλα, η λεγόμενη «απόσπαση» οδηγών σε αρκετές περιπτώσεις συνοδεύεται από καλύτερες αμοιβές και καλύτερες συνθήκες εργασίας.



## ΗΜΕΡΗΣΙΟ όριο οδήγησης

- Μέγιστος ημερήσιος χρόνος οδήγησης: **9 ώρες**
- Μπορεί να παραταθεί έως και **10 ώρες**, όχι περισσότερο από δύο φορές την εβδομάδα

**9h**  
MAX

Ημερήσιο όριο



9h οδήγησης

**10h**  
MAX

Μέγιστο παρατεταμένο όριο

Έως 2 ημέρες την εβδομάδα



10h οδήγησης

## ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ όριο οδήγησης

- Μέγιστη οδήγηση **1 εβδομάδας: 56 ώρες**
- Μέγιστη οδήγηση **2 συνεχόμενων εβδομάδων: 90 ώρες**

### 1 ΕΒΔΟΜΑΔΑ MAX



### 2 ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΕΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ MAX



### ΟΔΗΓΗΣΗ - ΑΝΑΠΑΥΣΗ

Ο μέγιστος ημερήσιος χρόνος οδήγησης είναι 9 ώρες και μπορεί να επεκταθεί σε έως και 10 ώρες, όχι περισσότερο από δύο φορές κατά τη διάρκεια της εβδομάδας. Παράλληλα, εισάγεται η έννοια του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης, όπως και στα φορτηγά, κατ' ανώτατο όριο 56 ώρες για μία εβδομάδα ή ως 90 ώρες για δύο συνεχόμενες εβδομάδες.

Κάθε εργάσιμη ημέρα, ο οδηγός οφείλει να κάνει διάλειμμα 45 λεπτών μετά από 4,5 ώρες οδήγησης (το διάλειμμα μπορεί να χωριστεί σε 2 μέρη, με τουλάχιστον 15 το πρώτο και 30 λεπτά το δεύτερο διάλειμμα).

Ως προς τις ώρες ανάπαυσης, καθημερινά ο οδηγός πρέπει να αναπαύεται τουλάχιστον 11 ώρες χωρίς διακοπή (ή τουλάχιστον 3 ώρες και τουλάχιστον 9 ώρες χωρίς διακοπή). Υπό συγκεκριμένες συνθήκες ο ημερήσιος χρόνος ανάπαυσης μπορεί προσωρινά να μειωθεί στις 9 ώρες.

Κάθε εβδομάδα προβλέπεται τακτική ανάπαυση τουλάχιστον 45 ωρών χωρίς διακοπή.

Η εβδομαδιαία ανάπαυση πρέπει να αρχίζει το αργότερο 144 ώρες (6 x 24 ώρες) μετά την προηγούμενη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης. Κατά τη διάρκεια 2

διαδοχικών εβδομάδων καθορισμένης διάρκειας (Δευτέρα έως Κυριακή) ο οδηγός πρέπει να λαμβάνει τουλάχιστον δύο κανονικές περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης (διάρκειας τουλάχιστον 45 ωρών η κάθε μία) ή μία κανονική περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης (τουλάχιστον 45 ωρών) και μία μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης (διάρκειας τουλάχιστον 24 ωρών).

Αν λάβει τη μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης, η μείωση πρέπει να αντισταθμιστεί με ισοδύναμη περίοδο ανάπαυσης, η οποία λαμβάνεται συνολικά μαζί με άλλη περίοδο ανάπαυσης τουλάχιστον 9 ωρών πριν από το τέλος της τρίτης εβδομάδας που έπεται της εβδομάδας κατά την οποία έγινε η μείωση.

Σημειώστε ότι επιτρέπεται η διακοπή της κανονικής ημερήσιας ή της μειωμένης εβδομαδιαίας περιόδου ανάπαυσης δύο φορές, για συνολικά 1 ώρα, προκειμένου να επιβιβαστεί ο οδηγός σε πλοίο ή τρένο, υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτει καμπίνα ύπνου, κουκέτα ή κουκέτα-καθιστικό.

Ομοίως, η κανονική εβδομαδιαία ανάπαυση μπορεί να διακοπεί, υπό την προϋπόθεση ότι η διαδρομή έχει προγραμματιστεί να διαρκέσει τουλάχιστον 8 ώρες και ο οδηγός διαθέτει καμπίνα ύπνου. Η

εξαίρεση αυτή ισχύει μόνο για τις κανονικές περιόδους εβδομαδιαίας ανάπαυσης, αν το ταξίδι αναμένεται να διαρκέσει τουλάχιστον 8 ώρες και ο οδηγός έχει πρόσβαση σε καμπίνα ύπνου.

Επίσης, τουλάχιστον μία φορά κάθε 4 εβδομάδες ο οδηγός πρέπει να επιστρέφει στον τόπο όπου βρίσκεται ο εργοδότης ή στον τόπο διαμονής του και να λαμβάνει εκεί μια κανονική εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης (ή μια μακρύτερη περίοδο ανάπαυσης για την αντιστάθμιση μιας μειωμένης περιόδου ανάπαυσης).

Σε περιπτώσεις δύο ή περισσότερων οδηγών (γνωστό ως «πολυμελές πλήρωμα»), ο κάθε οδηγός μπορεί να λάβει την ημερήσια ανάπαυσή του εντός περιόδου 30 ωρών (αντί για 24 ώρες) και μπορεί να κάνει διαλείμματα 45 λεπτών (κάθε 4 ώρες και 30 λεπτά) μέσα στο όχημα. Ωστόσο, για να ισχύουν αυτές οι εξαιρέσεις, πρέπει να υπάρχουν δύο ή περισσότεροι οδηγοί από τη δεύτερη ώρα μετά την έναρξη της οδήγησης.

### ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΕΤΡ

Οι επαγγελματίες οδηγοί πρέπει να τηρούν αυτούς τους κανόνες σε όλες τις χώρες της ΕΕ, καθώς και στην Ελβετία, το Λιχτενστάιν, τη Νορβηγία και την Ισλανδία. Σε όλη τη γεωγραφική περιοχή της

ΤΕΧΝΙΚΗ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ  
& ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

# ΑΕΡΑΚΙΣ

— AUTOPARTS —  
EST. 1960

ΑΠΟΣΤΟΛΗ  
& ΔΙΑΘΕΣΗ  
ΣΕ ΟΛΗ  
ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ηλεκτρικά είδη φορτηγών, λεωφορείων και βαρέων μηχανημάτων  
ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ



WAI

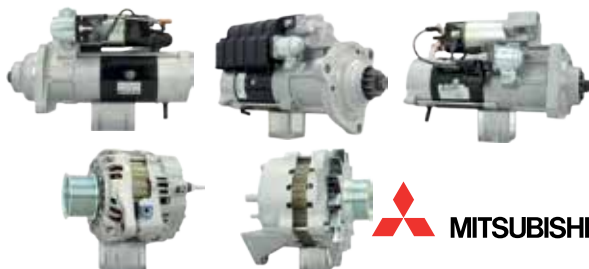
ESH  
GROUP



Delco  
Remy



SEG  
AUTOMOTIVE



MITSUBISHI



BOSCH



MAHLE



Valeo

BOSCH SEG OSRAM WAI ESH SANDEN MITSUBISHI Valeo DENSO Haldex Z/M BorgWormer BERU Systems TRANSP0 CAR GO  
MAHLE Delco Remy Mando Prestolite CORPORATE MAGNETI MARELLI GIMA ENR A SCHAEFFLER Continental BRIGADE HITACHI Inspire the Next FRIG/IR

Κωνσταντινουπόλεως 110 / Κεραμικός / 104 35 Αθήνα Τηλ.:+30.210.3425858, 210.3418917, 6947240001, info@aerakisautoparts.gr  
Επισκευθείτε το ηλεκτρονικό μας κατάστημα: [www.b2baerakisautoparts.gr](http://www.b2baerakisautoparts.gr)



Ακολουθήσε μας στα social media και ενημερωθείτε για νέα προϊόντα και προσφορές!

## ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ

- Ελάχιστο διάλειμμα: **45 λεπτά** μετά από 4,5 ώρες οδήγησης
- Μπορεί να χωριστεί σε 2 μέρη: ελάχιστο **15 + 30 λεπτά**



### 1. ΕΝΙΑΙΟ ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ



### 2. ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ ΣΕ ΔΥΟ ΜΕΡΗ



Ευρώπης και σε ορισμένες χώρες της κεντρικής Ασίας, οι οδηγοί πρέπει να τηρούν τους κανόνες της ευρωπαϊκής συμφωνίας ΑΕΤΡ για τους οδηγούς στις διεθνείς οδικές μεταφορές. Οι περισσότεροι κανόνες της ΑΕΤΡ ευθυγραμμίζονται με τους κανόνες της Ε.Ε. (με μικρές εξαιρέσεις).

Οι βασικές διαφορές της ΑΕΤΡ με τους ευρωπαϊκούς

κανόνες αφορούν την απαγόρευση για τα οχήματα που μεταφέρουν βιοτεχνικά εμπορεύματα, τον χρόνο υποχρεωτικής επιστροφής στην έδρα της μεταφορικής εταιρείας ή στον τόπο κατοικίας, τη δυνατότητα λήψης δύο διαδοχικών μειωμένων περιόδων εβδομαδιαίας ανάπαυσης και τη διακοπή των περιόδων εβδομαδιαίας ανάπαυσης.



## ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ

### ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ:

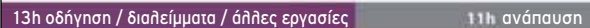
- Κανονικός: τουλάχιστον **11 ώρες χωρίς διακοπή**
- Μπορεί να χωριστεί: τουλάχιστον **3 + τουλάχιστον 9 ώρες** χωρίς διακοπή
- Μειωμένος: τουλάχιστον **9 ώρες** (υπό συγκεκριμένες συνθήκες)

### ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ:

- Κανονική: τουλάχιστον **45 ώρες χωρίς διακοπή**
- Μειωμένη: τουλάχιστον **24 ώρες** (πρέπει να αντισταθμιστεί αργότερα)



### ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ



### ΜΕΙΩΜΕΝΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ



### ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ



## ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ Ο ΕΥΦΥΗΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΣ

Η εγκατάσταση ευφυούς ταχογράφου στο όχημα και η χρήση κατάλληλης ψηφιακής κάρτας για τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις είναι υποχρεωτική από την 1η Ιουλίου 2026, για όλα τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (2,5 - 3,5 τόνων) στις διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές ή στις ενδομεταφορές για λογαριασμό τρίτου.

Πρόκειται για ειδικές ψηφιακές συσκευές που καταγράφουν τη δραστηριότητα του οδηγού, δηλαδή το χρόνο οδήγησης, το διάλειμμα, τις περιόδους ανάπαυσης και την ταχύτητα του οχήματος. Σημειώστε ότι δεν αρκεί κάποιο απλό μοντέλο ταχογράφου, αλλά συγκεκριμένα η λεγόμενη ευφυής συσκευή (στην έκδοση G2V2) για βελτιωμένες δυνατότητες ασφάλειας και επικοινωνίας.



Πρακτικά, ο οδηγός εισάγει την ατομική ψηφιακή του κάρτα στον ταχογράφο πριν ξεκινήσει να οδηγή, ανοίγοντας τη συσκευή ώστε να καταγράψει σωστά όλες τις εργασίες.

Κατά τη διέλευση συνόρων, στην πρώτη στάση στα σύνορα ή αμέσως μετά, ο οδηγός πρέπει να καταχωρήσει «χεράτα» το σύμβολο της χώρας μετά τη διέλευση των συνόρων ενός κράτους-μέλους της ΕΕ. Σε περίπτωση που διασχίζει τα σύνορα ενός κράτους-μέλους της ΕΕ με οχηματαγωγό ή τρένο, πρέπει να εισαγάγει το σύμβολο της χώρας στο λιμάνι ή στον σταθμό άφιξης.

Προσοχή: Είναι υποχρεωτικό να καταχωρηθεί το σύμβολο των χωρών στις οποίες ξεκινά και λήγει ο ημερήσιος χρόνος εργασίας.



**PETRIDIS & CO**  
TRUCK & TRAILER SPARE-PARTS

## ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΑΣ

Η εταιρεία ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΣ. ΠΕΤΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. αποτελεί συνέχεια της ατομικής επιχείρησης ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ, η οποία δραστηριοποιείται από το 1978 στην εισαγωγή και εξαγωγή κανούργιων και μεταχειρισμένων ανταλλακτικών φορτηγών αυτοκινήτων, ρυμούλκας και λεωφορείων. Ειδικεύεται στα εξαρτήματα φρένου, ρυμούλκας και τετραξονικού και έχει πολυετή πείρα στους άξονες νταλίκας. Συνεργάζεται με τους καλύτερους διεθνείς βιομηχανικούς οίκους και παρέχει ποιοτικά ανταλλακτικά παντός τύπου φορτηγών Mercedes, MAN, Volvo, κ.α. και αξόνων ρυμούλκας παντός τύπου, BPW, SAF, ROR, κ.α. Το πελατολόγιο της εταιρείας διευρύνεται σε όλο τον ελλαδικό χώρο και σε χώρες του εξωτερικού, όπως Βουλγαρία, Αλβανία, πρώην Γιουγκοσλαβία, Ρουμανία, Τσεχία, Τουρκία, Συρία και Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα. Σκοπός της εταιρείας είναι η γρήγορη και ικανοποιητική εξυπηρέτηση των πελατών της.

# Διάκριση για το KGM Musso EV

**Το Musso EV ξεχώρισε για τη σχεδιαστική του προσέγγιση (που συνδυάζει την πρακτικότητα με την ανθεκτικότητα), καθώς και για την εμπειρία οδήγησης.**



**Τ**ο βραβείο Red Dot στην κατηγορία Product Design στα Red Dot Design Awards 2026 -σε έναν από τους τρεις σημαντικότερους θεσμούς design παγκοσμίως- απέσπασε το νέο KGM Musso EV, το οποίο αναμένεται να κυκλοφορήσει στην Ελλάδα μέσα στο καλοκαίρι 2026.

Ως το μοναδικό ηλεκτρικό pick up κορεατικής προέλευσης, το Musso EV προβάλλει τη σχεδιαστική φιλοσοφία της KGM "Powered by Toughness", μέσα από τη σχεδιαστική προσέγγιση "Handy & Tough", που στοχεύει στο συνδυασμό αντοχής και ευκολίας στην καθημερινή οδήγηση.

Ενσωματώνοντας πρακτικά σχεδιαστικά στοιχεία, το Musso EV καταφέρνει να ισορροπεί αρμονικά ανάμεσα στον σκληροτράχηλο χαρακτήρα ενός pick up και στη σύγχρονη εικόνα ενός ηλεκτρικού οχήματος.

Εξωτερικά, το Musso EV ξεχωρίζει από την έντονη σχεδίαση της οροφής και τους χαρακτηριστικούς θόλους των τροχών. Τα πίσω φωτιστικά σώματα LED είναι εμπνευσμένα από εργαλεία, ενώ η χαρακτηριστική κολόνα C -σύμφωνα με την κατασκευάστρια- παραπέμπει σε λαβή εργαλείου.

Στο προφίλ, το Musso EV γεφυρώνει στοιχεία επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων. Η ελαφρώς ανοδική γραμμή

της οροφής προς το πίσω μέρος εξασφαλίζει αυξημένο χώρο για το κεφάλι των πίσω επιβατών, ενώ τα συρόμενα και ανακλινόμενα καθίσματα της δεύτερης σειράς μεγιστοποιούν την ευελιξία και την εκμετάλλευση του χώρου, προσφέροντας επίπεδα άνεσης και ευρυχωρίας αντίστοιχα με αυτά ενός SUV.

Στο εσωτερικό, το Musso EV υιοθετεί τη φιλοσοφία "Slim & Wide", προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο και ευρύχωρη διάταξη με έμφαση στην καλή εμπειρία οδήγησης. Το τιμόνι έχει D-cut σχεδίαση, και εμπρός του βρίσκεται μια «αιωρούμενη» κεντρική κονσόλα.

Η συνολική σχεδίαση της καμπίνας συνδυάζει εργονομία και ανθεκτικότητα με εκλεπτυσμένη αισθητική.

**Γ.Κ.**



# NEO FORD RANGER

**Η ιδανική επιλογή για εκείνους που διανύουν μεγάλες αποστάσεις...**

**Ο** προηγμένος κινητήρας ντίζελ 3.0L V6 EcoBlue της Ford Pro είναι η ιδανική επιλογή στην γκάμα του νέου Ford Ranger για εκείνους που διανύουν μεγάλες αποστάσεις, εξασφαλίζοντας στις εκδόσεις Double Cab χαμηλή κατανάλωση από μόλις 10,4 l/100 km, σε συνδυασμό με την ευκολία άμεσου ανεφοδιασμού στο δίκτυο πρατηρίων υγρών καυσίμων της χώρας μας. Αποδοτικός και ισχυρός, έχει ως πρακτικό αντίκτυπο την ελαχιστοποίηση του πραγματικού λειτουργικού κόστους για κάθε επαγγελματία οδηγό.

Ο ντίζελ κινητήρας ξεχωρίζει για την ισχύ των 240 PS και για την υψηλή και άμεσα διαθέσιμη σε ένα ευρύ φάσμα στροφών ροπή του, η οποία φτάνει τα 600 Nm -στοιχείο κρίσιμο αφενός όταν πρόκειται να ρυμουλκήσει βαριά φορτία (π.χ. σκάφη, εργαλεία κλπ.), αφετέρου

κατά την κίνηση σε απαιτητικές εκτός δρόμου συνθήκες.

Σε off-road διαδρομές, το νέο Ford Ranger παραμένει το σημείο αναφοράς στην κατηγορία των pick up οχημάτων. Το εξελιγμένο σύστημα μετάδοσης της κίνησης και στους τέσσερις τροχούς, το «κλειδίωμα» του διαφορικού και η δυνατότητα επιλογής κοινών σχέσεων εξασφαλίζουν υψηλά επίπεδα πρόσφυσης και ελέγχου σε κάθε είδους έδαφος.

Το εσωτερικό συμπληρώνει ιδανικά τον πολυδιάστατο χαρακτήρα του, υιοθετώντας χαρακτηριστικά που παραπέμπουν σε premium οχήματα της κατηγορίας SUV. Τα ποιοτικά υλικά, τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού και οι σύγχρονες δυνατότητες συνδεσιμότητας δημιουργούν ένα περιβάλλον που εξυπηρετεί εξίσου την εργασία αλλά και την καθημερινή χρήση.



**Με επιτόκιο 2,99% και εγγύηση για 5 χρόνια ή για 100.000 χλμ., όποιο έρθει πρώτο.**



# ΦΡΕΣΚΑΡΙΣΜΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

**Καθώς το Caddy ολοκληρώνει μια εκτεταμένη ανανέωση της 5ης γενιάς του, η Volkswagen έδωσε στη δημοσιότητα τις πρώτες εικόνες από το νέο μοντέλο, για να δείξει μερικές από τις αλλαγές στον προφυλακτήρα εμπρός, τα νέα χρώματα και τις νέες επιλογές στις ζάντες.**

**Μ**ε τις πρώτες επίσημες εικόνες του ανανεωμένου Caddy 5ης γενιάς, η Volkswagen Commercial Vehicles (VWCV) αποκαλύπτει τις πρώτες σημαντικές λεπτομέρειες των εξωτερικών αλλαγών, αφήνοντας υποσχέσεις για εκτεταμένες αλλαγές και στο εσωτερικό οι οποίες θα ανακοινωθούν αργότερα -λίγο πριν το καλοκαίρι, με την έναρξη των παραγγελιών- και θα συμπεριλαμβάνουν μια μεγαλύτερη ανεξάρτητη κεντρική οθόνη.

Παρατηρώντας προσεκτικά διακρίνουμε νέα χρώματα βαφής, τροχούς με καινούργιες ζάντες 16 έως 18 ιντσών, τροποποι-



ήσεις στα φτερά εμπρός και στον προφυλακτήρα (με παραλλαγές ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού), με νέα μάσκα.

Το Caddy διατίθεται σε πολυάριθμες παραλλαγές, με επιλογές από δύο μεταξόνια, κανονικό ή μακρύ (Maxi), ως ελαφρύ φορτηγό (van) με τεράστιους χώρους για μεταφορά εμπορευμάτων και εξοπλισμού, ή πολυμορφικό επιβατικό με ευελιξία στη διάταξη των καθισμάτων (και 5 ή 7 θέσεις).

Διατίθεται επίσης σε ειδικές εκδόσεις όπως είναι το ταξιδιάρικο California (με χώρους διαμορφωμένους για διανυκτέρευση και προαιρετικά mini κουζίνα) ή σε ταξί, και με ειδικές μετατροπές μπορεί να υποστηρίξει κάθε είδους φορτία και εξοπλισμό στην κατηγορία μεγέθους και βαρών του, ή ειδικές επιλογές για επιβάτες. Έτσι αποτελεί πρώτη επιλογή για επιβάτες ή οδηγούς με κινητικά προβλήματα, χάρη στην εκτεταμένη γκάμα επιλογών μετατροπής, ιδίως στην έκδοση με υψηλότερη οροφή.

Σημειώστε ότι το Caddy Cargo Maxi (van) έχει δυνατότητα φόρτισης που ξεπερνά τα 3,1 κυβικά μέτρα. Επίσης, ανά-

λογα με το μοντέλο, το Caddy μπορεί να ρυμουλκήσει έως 1.500 κιλά τρέιλερ με κοτσαδόρο.

Μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα επιλογή είναι το Caddy Flexible, το οποίο πρακτικά μετατρέπει ένα πενταθέσιο επιβατικό αυτοκίνητο σε ένα πλήρως εξοπλισμένο διθέσιο φορτηγό με διαχωριστικό τοίχωμα ή το αντίστροφο, με απλές κινήσεις.

Μηχανικά, είναι διαθέσιμο με κινητήρες βενζίνης, πετρελαίου ή eHybrid (PHEV), σε συνδυασμό ηλεκτροκινητήρα και θερμικής μονάδας κίνησης που εξασφαλίζει αυτονομία της τάξης των 620 χιλιομέτρων (από τα οποία έως και 122 χιλιόμετρα μπορούν να διανυθούν αποκλειστικά με ηλεκτρική κίνηση εφόσον η μπαταρία είναι φορτισμένη), πάντα με κάλυψη από εργοστασιακή εγγύηση 5 ετών για όλες τις εκδόσεις.

Από την τρίτη γενιά του το 2003, το Caddy κατασκευάζεται στο Ροζνηπ της Ποθωνίας, καταγράφοντας συνολικά περίπου 2,9 εκατ. παραδόσεις μοντέλων κάθε είδους, από τις οποίες περίπου 500.000 αυτοκίνητα αφορούν την 5η γενιά του μοντέλου (από το 2020).

**Γ.Μ.**



# ΠΡΟΣΙΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ

**Ανάχωμα στον κινέζικο ανταγωνισμό των ελαφρών ηλεκτρικών φορτηγών δημιουργεί η Ford, παρουσιάζοντας το οικονομικά προσιτό Transit City, το οποίο κατασκευάζεται στην Κίνα με πλούσιο βασικό εξοπλισμό.**

Κείμενο: Γιάννης Μπαζαίος  
Φωτογραφίες: Ford

**Α**ναζητώντας μια πιο οικονομική ηλεκτρική έκδοση στην κατηγορία του E-Transit Custom προσαρμοσμένη στις αστικές μεταφορές και διανομές, η Ford Pro ενεργοποίησε την κοινοπραξία της με την κινεζική Jiangling Motors Corporation (JMC) για να διαθέσει στην Ευρώπη την έκδοση Transit City, ανοίγοντας τις παραγγελίες μέσα στο δεύτερο τρίμηνο για παραδόσεις στα τέλη της χρονιάς.

Το Transit City βασίζεται στο αμάξωμα του JMC Touring EV (γνωστό και ως E-Fushun), αλλά δεν αποτελεί ένα απλό rebadging. Υιοθετεί σημαντικές αλλαγές στα μηχανικά μέρη (π.χ. μετάδοση της κίνησης στους εμπρός τροχούς, με ηλεκτροκινητήρα ισχύος 110 kW - 150 ίππων), αλλαγές στην εξωτερική εμφάνιση, νέα φωτιστικά σώματα, μεγαλύτερη μπαταρία CATL (τεχνολογίας LFP, με χωρητικότητα 66,7 kWh [ωφέλιμη χωρητικότητα 56 kWh] και με αυτονομία ως 250 χιλιάδες μέτρα) και αρκετές βελτιώσεις στα συστήματα διασύνδεσης με το οικοσύστημα της Ford.

Υποστηρίζει ταχύτατη DC φόρτιση και ωφέλιμο φορτίο 1.085 - 1.275 κιλών, εστιάζοντας σε μόλις μία έκδοση υψηλού εξοπλισμού για να ανταγωνιστεί ανάλογα ελαφρά φορτηγά (η Ford το τοποθετεί ανταγωνιστικά απέναντι στα αντίστοιχα Maxus και Farizon). Π.χ. στον στάνταρ εξοπλισμό διαθέτει οθόνη αφής 12,3 ιντσών, Apple CarPlay/Android Auto, κλιματισμό και θερμαινόμενο κάθισμα οδηγού, προσαρμοζόμενο cruise control,

υποβοήθηση διατήρησης ηωρίδας και αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Με τη σωστή μπαταρία, το μεγάλο χώρο φόρτωσης και τα κατάλληλα επίπεδα εξοπλισμού, το νέο Transit City έρχεται να καλύψει κάθε ανάγκη, χωρίς να απαιτείται κανένα στοιχείο έξτρα εξοπλισμού.

Από πλευρά δυνατοτήτων, διατίθεται ως κλειστό φορτηγό L1H1 ή L2H2 (με χωρητικότητα φόρτωσης 8,5 κυβικά μέτρα) και ως σασί με καμπίνα.

Το κλειστό φορτηγό L1H1 (με πιο στενό αμάξωμα από το κλασικό Transit) μπορεί να μεταφέρει τρεις ευρωπαϊκές σε μήκος φόρτωσης 2,77 μέτρων, έχοντας

ωφέλιμο φορτίο έως 1.040 κιλά, ενώ το L2H2, με διαθέσιμο χώρο φόρτωσης 8,5 κυβικών μέτρων και με μήκος χώρου φόρτωσης 3,07 μέτρα, έχει ωφέλιμο φορτίο έως 1.230 κιλά.

Τέλος, το Chassis Cab παραμένει ιδανικό για μετατροπές, ως όχημα διανομών ή πλατφόρμα με πλαισία που ανοίγουν για δημοτικές υπηρεσίες και εταιρείες κοινής ωφέλειας.

Ανεξαρτήτως τύπου αμαξώματος, το Transit City διατίθεται με ενιαίο, ολοκληρωμένο πακέτο εξοπλισμού. Επίσης, κάθε μοντέλο διαθέτει στάνταρ μία ανθεκτική επένδυση στο δάπεδο του χώρου





Το video της  
παρουσίασης του  
Ford Transit City



φόρτωσης, σημεία πρόσδεσης και εσωτερική επένδυση που καλύπτει μεγάλο μέρος των πλαϊνών τμημάτων.

#### **ΧΑΜΗΛΑ ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΑ**

Τα οφέλη σε αποδοτικότητα από μια μπαταρία που μπορεί να φορτίζεται συνεχώς με ισχυρό DC φορτιστή είναι μεγάλα: και σε συνδυασμό με το Ford Pro Charging διευκολύνεται η σύνδεση με παρόχους εξοπλισμού και λογισμικού φόρτισης για οικιακή χρήση και αμαξοστάσια, ώστε να αξιοποιηθούν τα πλεονεκτήματα της ηλεκτροκίνησης, τόσο στις ώρες αιχμής όσο και κατά τις ώρες χαμηλών χρεώσεων.



Ο χώρος εργασίας του οδηγού υποστηρίζεται από δύο σύγχρονες οθόνες (αφής ή μεσαία με διάσταση 12 ιντσών) με μοντέρνες λειτουργίες υποστήριξης του οδηγού.



Διάφορες εκδόσεις του νέου ηλεκτρικού Ford Transit City καλύπτουν όλες τις ανάγκες της κατηγορίας, από το σασί με ανοιχτή πλατφόρμα ή άλλη υπερκατασκευή μέχρι και τις κλειστές εκδόσεις van, με χαμηλή ή ψηλή οροφή.



Ενδεικτικά, για φόρτιση AC 11 kW από το 10 ως το 80% της μπαταρίας απαιτούνται περίπου 4,5 ώρες (και στο 100% περίπου 5,2 ώρες). Αντίστοιχα, με ισχυρή DC φόρτιση (με μέγιστη ισχύ 87 kW DC [μέση ισχύς 67 kW]) για το 10-80%, είναι αρκετά περίπου 33 λεπτά. Δηλαδή με 10 λεπτά ταχυφόρτισης DC έχει πρόσθετη αυτονομία περίπου 50 χιλιομέτρων.

Έτσι, με λιγότερα κινούμενα μέρη και λιγότερα εξαρτήματα τα οποία χρειάζονται συντήρηση, τα έξοδα σύμφωνα με τη Ford μπορούν να είναι μειωμένα κατά περίπου 40% σε σύγκριση με ένα αντίστοιχο πετρελαιοκίνητο όχημα (εφόσον το κόστος της εργατοώρας είναι ανταγωνιστικό). Πρακτικά, το διάστημα τυποποιημένης συντήρησης για το Transit City είναι κάθε δύο χρόνια ή κάθε 40.000 χλμ.

## ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ

Το Transit City είναι κατά βάση σχεδιασμένο ως μια οικονομικά αποδοτική λύση, διατηρώντας παράλληλα υψηλά πρότυπα ασφάλειας, άνεσης και ευκολίας χρήσης για οδηγούς και διαχειριστές στόλων. Εν-

σωματώνει επίσης πολλές νέες ιδέες που διευκολύνουν την απόδοσή του σε όλες τις καιρικές συνθήκες, όπως π.χ. το θερμαινόμενο κάθισμα του οδηγού που δημιουργεί ικανοποιητικές συνθήκες εργασίας σε έναν οδηγό, ο οποίος μπορεί να μπει να συνεχίσει από το όχημα (στις διακοπές) χωρίς να υπάρχει ανάγκη θέρμανσης του αέρα της καμπίνας μέσω του πιο ενεργοβόρου (στάνταρ) κλιματισμού.

Άλλο ένα παράδειγμα παραγωγικότητας είναι η στάνταρ εκκίνηση χωρίς κλειδί και η επιλογή δυνατότητας οδήγησης μόνο με τη χρήση ενός πεντάλ -δυνατότητα που μειώνει την κούραση του οδηγού σε πολύωρη οδήγηση.

Επίσης, η οθόνη αφής των 12 ιντσών στο σύστημα infotainment είναι συμβατή με Apple CarPlay και Android Auto, διευκολύνοντας την πλοήγηση και τη χρήση ψηφιακών βοηθών που βασίζονται στην τεχνητή νοημοσύνη.

Ενδεικτικά, το νέο Transit City διαθέτει μια σειρά από συστήματα που υποστηρίζουν την οδήγηση σε αστικό περιβάλλον, όπως το αυτόματο φρενάρισμα ανάγκης

(Automatic Emergency Braking), εμπρός και πίσω αισθητήρες στάθμευσης, κάμερα οπισθοπορίας, προσαρμοζόμενο σύστημα διατήρησης της ταχύτητας (Adaptive Cruise Control), προειδοποίηση εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας (Lane Departure Warning) κλπ.

Εάν απαιτείται μόνιμη συνδεσιμότητα, μπορεί να γίνει χρήση ενός πρόσθετου εξαρτήματος για τη σύνδεση με το σύστημα τηλεματικής της Ford Pro ή άλλα συστήματα που χρησιμοποιούν οι διαχειριστές στόλων, παρέχοντας σε πραγματικό χρόνο πρόσβαση σε βασικά δεδομένα του οχήματος, όπως είναι η τοποθεσία, η ταχύτητα και το επίπεδο φόρτισης.

## ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το νέο Transit City έχει υποβληθεί στο ίδιο ολοκληρωμένο πρόγραμμα δοκιμών ανθεκτικότητας που εφαρμόζεται σε όλα τα μοντέλα της οικογένειας Transit ώστε να διασφαλιστούν τα πρότυπα αντοχής, συμπυκνώνοντας στις δοκιμές το ισοδύναμο 10 ετών και πάνω από 240.000 km απαιτητικής χρήσης.



Ο χώρος φόρτωσης της έκδοσης van L2H2 φτάνει τα 8,5 κυβικά μέτρα, έχοντας μήκος φόρτωσης πάνω από 3 μέτρα και ωφέλιμο φορτίο έως 1.230 κιλά.

Λαμβάνοντας υπόψη την καταπόνηση που συνδέεται με την οδήγηση σε αστικό περιβάλλον, λόγω των συνεχών στάσεων / εκκινήσεων, έχουν πραγματοποιηθεί επιπλέον δοκιμές σε συγκεκριμένα εξαρτήματα, όπως είναι οι πίσω και πλαϊνές πόρτες φόρτωσης, η πόρτα του οδηγού, τα συστήματα ανάφλεξης και το κάθισμα του οδηγού, ώστε να διασφαλιστεί η αντοχή τους σε βάθος χρόνου.

Παράλληλα, ως βασική εγγύηση η Ford διαθέτει κάλυψη διάρκειας 8 ετών ή 160.000 χλμ., η οποία καλύπτει τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και υποστηρίζεται από την υπηρεσία Ford Pro Service, με 800 εξειδικευμένα Transit Center σε όλη την Ευρώπη, καθώς και με έναν συνεχώς αυξανόμενο στόλο περίπου 500 βαν της υπηρεσίας Mobile Service.

Πρακτικά, το νέο Transit City αντιπροσωπεύει μια φρέσκια πρόταση στην κατηγορία των επαγγελματικών ελαφρών φορτηγών, ενισχύοντας την γκάμα της Ford στην κατηγορία, με μια λύση προσαρμοσμένη στις αστικές επιχειρηματικές δραστηριότητες. &



Το ηλεκτρικό σασί είναι ξεχωριστό από το αμάξωμα και επαρκώς σταβαρό, ενσωματώνοντας όλα τα εξαρτήματα κίνησης. Η μεγάλη μπαταρία είναι τοποθετημένη στο κέντρο προς τα πίσω, χαμηλά στο σασί, χωρίς να εμποδίζει τη μέγιστη χωρητικότητα φόρτωσης.

**ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!**

# ΠΡΩΤΕΥΣ

## ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όλων των τύπων Οδοποιίας  
Χωματουργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



Η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** και ο Γιώργος Λιάγκας για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας, της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης για κάθε χρήση (είτε αυτοκινητιστική, είτε βιομηχανίας, είτε ναυτιλίας), και έχουν συνάψει με τους συνεργάτες τους σχέσεις εμπιστοσύνης.

Η **ΠΡΩΤΕΥΣ** συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο των ανταλλακτικών για κεντρικούς άξονες και επενδύει σε καινούρια μηχανήματα ζυγοστάθμισης CEMP, ζυγοσταθμίζοντας με προδιαγραφές ISO & USA NAVY μέχρι 3.000 κιλά και πάνω από 4 μέτρα κεντρικούς άξονες για τη βιομηχανία και τη ναυτιλία.

Παράλληλα, με εμπειρία και τεχνογνωσία και με προδιαγραφές ISO 9001:2015, η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** προσφέρει με εγγύηση την ποιότητα που αναζητούν οι συνεργάτες της.

# ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση  
**ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ**



*Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση  
Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλην των τύπων τους κεντρικούς άξονες  
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού*

# ΣΥΝ ΓΙΑ ΒΑΡΙΑ... ΦΟΡΤΙΑ

Ένα αποδοτικό επαγγελματικό εργαλείο για όσους αναζητούν ένα όχημα πολλαπλών ρόλων, με εντυπωσιακές δυνατότητες κίνησης τόσο στον αυτοκινητόδρομο, όσο και εκτός οδικού δικτύου.

Κείμενο: Γιάννης Μπαζαίος

**Τ**ην ώρα που η Maxus έχει σε παραγωγή από το 2021 μια σειρά από ηλεκτρικά pickup (T90 EV από το 2021 και eTerron 9 4WD από πέρυσι), το τελευταίο πετρελαιοκίνητο Maxus T60 MAX pickup προσπερνά στον... αυτοκινητόδρομο και σε δυσπρόσιτες περιοχές, αντιπαραθέτοντας αυτονομία της τάξης των 800+ χιλιομέτρων.

Στην Ελλάδα το πετρελαιοκίνητο pickup εισάγεται πλέον μέσω μιας καινούργιας στρατηγικής συνεργασίας της Automotive Solutions του ομίλου Motor Oil με τον όμιλο Σαρακάκη, που έχει αναλάβει τις πωλήσεις, τη διανομή και τη συντήρηση σε όλη την Ελλάδα.

Εξωτερικά, το Maxus T60 MAX της γιγάντιας κινέζικης SAIC Motors αποτυπώνει ξεκάθαρα τον διπλό ρόλο του, με μια εντυπωσιακή Energy Matrix εμπρόσθια μάσκα, τις στιβαρές γραμμές και τον ενισχυμένο προφυλακτήρα. Τα split LED φωτιστικά, σύμφωνα με την κατασκευάστρια, είναι εμπνευσμένα από τον αστερισμό Beidou, ως μια high-tech υπογραφή.



Αποκλειστικά ως διπλοκάμπινο, με πλαίσιο τύπου σκάλας, δείχνει ότι μπορεί να ανταποκριθεί τόσο στις καθημερινές ανάγκες μετακίνησης ή μεταφοράς εργαλείων και εξοπλισμού, όσο και σε δραστηριότητες αναψυχής και σε απαιτητικές εκτός δρόμου διαδρομές.

Στα πλευρά έχει σκαλοπάτια και ράγες οροφής (για δέσιμο φορτίων), ενώ πίσω η πόρτα της καρότσας διαθέτει υποβοήθηση ανύψωσης, διευκολύνοντας τη φόρτωση και εκφόρτωση, ενώ ο χώρος φόρτωσης έχει βαμμένη αντιολισθητική επιφάνεια, αυξάνοντας την αντοχή στην καθημερινή χρήση.

### ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

Το εσωτερικό του T60 MAX δείχνει άνετο και είναι πλήρως... ψηφιακό, με δύο πλατισμένες οθόνες 12,3 ιντσών, τόσο εμπρός από τον οδηγό όσο και με κεντρική οθόνη infotainment, δημιουργώντας ένα σχεδόν ενιαίο περιβάλλον προβολής, με καθαρή απεικόνιση και άμεση πρόσβαση στις λειτουργίες του οχήματος.





Η καμπίνα διαθέτει ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα καθίσματα έξι θέσεων για οδηγό και συνοδηγό, θερμαινόμενα εμπρός καθίσματα, θερμαινόμενο δερμάτινο ποδηλατουργικό τιμόνι και αυτόματο κλιματισμό με έξοδο αέρα στο κεντρικό υποβραχιόνιο για την πίσω σειρά καθισμάτων.



**ΑΡΙΣΤΕΡΑ:** Ο επιλογέας μετάδοσης στο σύστημα τετρακίνησης Intelligent Torque-On-Demand της BorgWarner. **ΚΕΝΤΡΟ:** Με δύο paddles στο τιμόνι, ο οδηγός μπορεί να παρέμβει άμεσα στις σχέσεις ταχυτήτων του αυτόματου κιβωτίου 8 σχέσεων της ZF. **ΔΕΞΙΑ:** Ο οδηγός έχει μπροστά από το τιμόνι και στο κέντρο του ταμπλό δύο μεγάλες οθόνες 12,3 ιντσών σε σχεδόν ενιαία προβολή.

Η συμβατότητα με Apple CarPlay και Android Auto διευκολύνει τη σύνδεση των smartphone στην καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου, ενώ η ασύρματη φόρτιση κινητού (50W) σε μια πολύ βολική πλατφόρμα στο κέντρο του ταμπλό και οι τρεις θύρες USB καλύπτουν τις ανάγκες φόρτισης όλων των επιβατών.

Εργονομικά δείχνει καλό, με ένα μικρό ζήτημα στη ρύθμιση του πίσω καθρέφτη οπισθοπορίας για τους ψηλούς οδηγούς. Η διαμόρφωση της κεντρικής κονσόλας ξενίζει στην αρχή, όμως αποδεικνύεται «ξεκούραστη» για τον οδηγό και επιτρέπει να χρησιμοποιηθεί ο χώρος ανάμεσα στα δύο καθίσματα ως... γιγάντια αόρατη αποθήκη.

Η ηχομόνωση της καμπίνας περιορίζει τους θορύβους του δρόμου, του (θορυβώδους) κινητήρα και του χώρου φόρτωσης, προσφέροντας καλύτερες συνθήκες οδήγησης τόσο στην πόλη όσο και σε εκτός πόλης διαδρομές.

Εξοπλίζεται με έξι αερόσακους, ηλε-

κτρικό χειρόφρενο με λειτουργία Auto Hold και 360° πανοραμική κάμερα. Η κάμερα, σε συνδυασμό με τους εμπρός και πίσω αισθητήρες, διευκολύνει τους ελιγμούς ακόμη και σε στενούς χώρους ή σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας.

Το όχημα ενσωματώνει μια ολοκληρωμένη σουίτα προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης οδηγού (ADAS), σχεδιασμένη για να υποστηρίξει τον οδηγό τόσο στην καθημερινή χρήση όσο και σε απαιτητικές συνθήκες φόρτωσης ή εκτός δρόμου.

Το Adaptive Cruise Control (ACC) διατηρεί αυτόματα την ταχύτητα και την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, μειώνοντας την κόπωση σε μεγάλες διαδρομές. Σε περίπτωση ξαφνικής μείωσης ταχύτητας, συνεργάζεται με το Autonomous Emergency Braking (AEB), το οποίο μπορεί να ενεργοποιήσει αυτόνομα τα φρένα για αποφυγή σύγκρουσης ή περιορισμό της σφοδρότητάς της. Όμως, προσοχή: Ενώ είναι πολύ καλό και στην

κίνηση της πόλης, το σύστημα δεν συνεργάζεται με τα σήματα κυκλοφορίας και τους φωτεινούς σηματοδότες και απαιτεί επαγρύπνηση εάν δεν υπάρχει άλλο αυτοκίνητο εμπρός.

Το Forward Collision Warning (FCW) παρακολουθεί το εμπρόσθιο περιβάλλον και ειδοποιεί έγκαιρα τον οδηγό για πιθανό κίνδυνο, προσφέροντας κρίσιμο χρόνο αντίδρασης, κάτι ιδιαίτερα χρήσιμο σε αυτοκινητόδρομο ή σε μετακινήσεις με φορτίο όπου οι συνθήκες αλλάζουν απρόβλεπτα.

Τα Lane Departure Warning (LDW) και Lane Keep Assist (LKA) ενισχύουν τον έλεγχο του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας. Το LDW προειδοποιεί όταν υπάρχει ακούσια απόκλιση, ενώ το LKA (όταν ενεργοποιηθεί) μπορεί να επεμβεί διακριτικά στο τιμόνι για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα (σημαντική λειτουργία σε μεγάλες αποστάσεις, άγνωστες διαδρομές ή οδήγηση σε έντονη κούραση).

Το πακέτο συμπληρώνεται από το TPMS,



# KOSMAS



Αναμεικτήρες & ανταλλακτικά  
σκυροδέματος, εμπορία, service



- ΦΟΡΤΗΓΑ
- ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ
- ΔΟΜΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
- CONCRETE MIXERS



Η εταιρεία μας εδρεύει στη Λ. ΝΑΤΟ στον Ασπρόπυργο Αττικής. Ασχολείται με το εμπόριο μεταχειρισμένων φορτηγών και ανταλλακτικών. Επίσης εξειδικεύεται στο χώρο της μπετονιέρας με 30 χρόνια εμπειρία.

Λόγω των απαιτήσεων της αγοράς εισάγουμε πλέον καινούργιους κάδους ανάμειξης σκυροδέματος όπως και τα παρελκόμενα ανταλλακτικά (μειωτήρες, αντλίες, ράουλα κλπ.) αναλαμβάνοντας τεχνική υποστήριξη και τοποθέτηση των προϊόντων από έμπειρους τεχνικούς.

[www.used-trucks.gr](http://www.used-trucks.gr)

Λεωφόρος ΝΑΤΟ 74, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

T: 210 5577608

K: 6932 463708, 6937 887899

email: [info@used-trucks.gr](mailto:info@used-trucks.gr)





**ΠΑΝΩ:** Με απόβαρο 2.275 κιλά, το ωφέλιμο φορτίο ξεπερνά οριακά τα 1.000 κιλά, σε ένα χώρο φόρτωσης με μήκος 1,485, πλάτος 1,51 μέτρα και βάθος 53 εκατοστά. **ΚΑΤΩ:** Ο δίλιτρος τετρακύλινδρος 16-βάλβιδος πετρελαιοκινητήρας (1.996 κ.εκ.) με διπλό υπερσυμπιεστή εξάτμισης (Bi-turbo) σε συνδυασμό με intercooler και ψεκασμό καυσίμου common rail της Bosch, αποδίδει 158 kW/215 ίππους στις 3.500 σ.α.λ. και μέγιστη ροπή 500 Nm μεταξύ 1.800 και 2.500 σ.α.λ.

το οποίο παρακολουθεί συνεχώς την πίεση των ελαστικών, μια λειτουργία πολύ χρήσιμη καθώς το T60 MAX καλείται να λειτουργήσει και στη μεταφορά φορτίων και στη ρυμούλκηση τρέιλερ.

## ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ

Ο δίλιτρος τετρακύλινδρος 16-βάλβιδος πετρελαιοκινητήρας (1.996 κ.εκ.) με διπλό υπερσυμπιεστή εξάτμισης (Bi-turbo), σε συνδυασμό με intercooler και ψεκασμό καυσίμου common rail της Bosch, χρησιμοποιεί λιπαντικά 5w30 και αποδίδει 158 kW/215 ίππους στις 3.500 σ.α.λ. και μέγιστη ροπή 500 Nm μεταξύ 1.800 και 2.500 σ.α.λ. Η κίνηση μεταδίδεται (κατ' επιλογή) σε όλους τους τροχούς μέσα από κιβώτιο ταχυτήτων με αυτόματη ή manual επιλογή 8 σχέσεων (ZF 8AT) και η τελική του ταχύτητα φθάνει στα 170 χ.α.μ. με τα ελαστικά 265/60 R18.

Ο νέος κινητήρας (εκτός Ευρώπης διατίθεται με κινητήρα 2,8 λίτρων) είναι οικονομικός σε κατανάλωση με ενδεικτική τιμή στα 9,1 λίτρα ανά 100 χλμ. έχει αυτονομία που μπορεί να ξεπεράσει τα 800 χιλιόμετρα στον αυτοκινητόδρομο με το ντεπόζιτο των 75 λίτρων. Καλύπτει τα όρια καυσαερίων Euro 6e με φίλτρο σωματιδίων αισθάλης και καταλύτη SCR (με AdBlue) αν και οι εκπομπές ρύπων είναι στα 239 γρ./χλμ.

Το Maxus T60 μπορεί να είναι ογκώδες, αλλά στο μέγεθος δεν εξαντλεί τα όρια της κατηγορίας. Το μήκος του φθάνει στα 5,395 μέτρα, το ύψος στα 1,87 και το πλάτος στα 1,96 μέτρα, με μεταξόνιο 3,155 μέτρα, και το μεικτό βάρος ορίζεται στα 3.250 κιλά. Ενδιαφέρον έχει ότι τα δύο μετατρόχια είναι ίδια, στα 158 εκατοστά.

Με απόβαρο 2.275 κιλά, το ωφέλι-



μο φορτίο ξεπερνά οριακά τα 1.000 κιλά, σε ένα χώρο φόρτωσης με μήκος 1,485, πλάτος 1,51 μέτρα και βάθος 53 εκατοστά.

## ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗ

Στην οδήγηση, εφόσον επιλεγεί η λειτουργία 4H, το σύστημα τετρακίνησης Intelligent Torque-On-Demand (της BorgWarner) κατανέμει σε πραγματικό χρόνο τη ροπή στους 2 άξονες ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, εξασφαλίζοντας πρόσφυση εκεί όπου χρειάζεται.

Οι λειτουργίες 2H, AUTO, 4H και 4L επιτρέπουν στον οδηγό να προσαρμόζει την απόδοση του οχήματος, στον αυτοκινητόδρομο και στο επαρχιακό δίκτυο ή σε χωμάτινες και ορεινές διαδρομές.

Η παρουσία μπλοκέ πίσω διαφορικού, σε συνδυασμό με τη μεγάλη απόσταση από το έδαφος και τις γωνίες προσέγγι-

σης/αναχώρησης 29°/26°, επιτρέπει στο T60 MAX να κινείται ήρεμα σε λάσπη, χαλίκι, άμμο ή χιόνι –προσφέροντας πραγματικές off-road δυνατότητες που συναντά κανείς σε καθαρόαιμα εκτός δρόμου οχήματα.

Στον από 4/12/2025 τιμοκατάλογο υπάρχει μόνο μία έκδοση «Luxury», η οποία με ανώτατη προτεινόμενη λιανική τιμή προ φόρων 34.000 ευρώ, περιλαμβάνει όλο τον διαθέσιμο εξοπλισμό (στο ταμείο φθάνει με περίπου 45.000 ευρώ + πινακίδες και τέλη κυκλοφορίας), διαθέτοντας εργοστασιακή εγγύηση 5 ετών (με όριο τα 160.000 χλμ.).

Δεν μπορεί να αναμετρηθεί στα ίσα με τον -ακριβότερο είναι η αλήθεια- ανταγωνισμό των Ford/VW και Toyota, είναι όμως πολύ καλά εξοπλισμένο και απολύτως ικανό για όλους τους άλλους ρόλους. Και λόγω τιμής.



# ΧΑΜΑΚΙΩΤΗΣ Α.Ε.

Το Όνομα στο Λεωφορείο!



ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΣΤΑ ΜΙΝΙΒΟΥΣ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ C.O.C - ΜΙΝΙΒΟΥΣ ΑΠΟ 8 ΕΩΣ 81 ΘΕΣΕΙΣ

Έκθεση: Αττική Οδός (Εξόδος 4), Κύριλλο Ασπρόπυργου, Τηλ.: 210 2585725-728

[www.chamakiotis.gr](http://www.chamakiotis.gr)



# ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ... ΜΕΛΛΟΝ



## Το Mercedes-Benz NextGenH2 με κυψέλες καυσίμου είναι ένα ακόμη ορόσημο στην ευρύτερη υιοθέτηση της χρήσης υδρογόνου για εμπορευματικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.

Κείμενο: Γιάννης Μπαζαΐος  
Φωτό: Daimler Trucks

**Π**αραγωγή μικρής σειράς 100 φορτηγών στο Wörth σε μορφή τράκτορα προγραμματίζει η Mercedes-Benz από τα τέλη της χρονιάς, για τη δεύτερη γενιά του ηλεκτρικού NextGenH2 που λειτουργεί με υδρογόνο και εξελιγμένες κυψέλες καυσίμου της κοινοπραξίας Cellcentric (στην οποία συμμετέχουν οι Daimler Truck, Volvo AB, και προσεχώς ισότιμα η Toyota).

Η ανάπτυξη του NextGenH2 έχει προχωρήσει με σημαντική υποστήριξη από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Μεταφορών της Γερμανίας (MBV) και τα ομόσπονδα κρατίδια της Ρηνανίας - Παλατινάτου και της Βάδης - Βυρτεμβέργης, με συνολική χρηματοδότηση 226 εκατ. ευρώ, έτσι

ώστε να επιταχυνθεί η υιοθέτηση του υδρογόνου στις εμπορευματικές μεταφορές και να διασφαλιστεί η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Μετά από αυτή την πρώτη σειρά παραγωγής, η Daimler Truck προγραμματίζει τη μαζική παραγωγή φορτηγών με κυψέλες καυσίμου για τις αρχές της δεκαετίας του 2030.

Το NextGenH2 βασίζεται στο ηλεκτροκίνητο (με μπαταρίες) Mercedes-Benz eActros 600, με εξελιγμένο ηλεκτρονικό άξονα μετάδοσης με δύο ηλεκτροκίνητες συνολικής ισχύος 370 kW (αποδίδει έως 340 kW στη λειτουργία Economy και έως 370 kW στη λειτουργία Power) και χρησιμοποιεί την αεροδυναμικά βελτιστοποιημένη ProCabin, με τη δεύτερη γενιά Multimedia Cockpit Interactive (σύστημα συνδεσιμότητας και διαχείρισης) και τα πιο πρόσφατα συστήματα υποβοήθησης ασφάλειας.

Το νέο φορτηγό χρησιμοποιεί τις κυψέλες παραγωγής ενέργειας Cellcentric BZA150 σε διπλή διάταξη (2 x 150 kW) και μπαταρίες λιθίου (lithium iron phosphate) χωρητικότητας 101 kWh για προσωρινή αποθήκευση ενέργειας, επιτυγχάνοντας αποκλειστικά ηλεκτρική αυτονομία κίνησης με πλήρες φορτίο πάνω από 1.000 χιλιόμετρα, αποθηκεύοντας υγρό υδρογόνο σε δύο ειδικές δεξαμενές (4 x 42,5 κιλά) με υψηλή πίεση -με χρόνο ανεφοδιασμού μόλις 15 λεπτών.

Στους -253 βαθμούς Κελσίου, το υγρό υδρογόνο έχει σημαντικά υψηλότερη ενεργειακή πυκνότητα σε σύγκριση με το αέριο υδρογόνο, επιτρέποντας την απο-

θήκευση μεγαλύτερης ποσότητας υδρογόνου και μάλιστα με μικρότερο βάρος δεξαμενών, αυξάνοντας σημαντικά την αυτονομία και προσφέροντας απόδοση συγκρίσιμη με τα συμβατικά πετρελαιοκίνητα φορτηγά.

Οι δύο μονάδες κυψελών καυσίμου λειτουργούν ως διπλό σύστημα με συνολική ισχύ 300 kW, κάτω από την καμπίνα. Σε πρώιμες δοκιμές από πελάτες με το φορτηγό της προηγούμενης γενιάς (GenH2), η κατανάλωση υδρογόνου κυμάνθηκε κατά μέσο όρο μεταξύ 5,6 και 8,0 κιλών ανά 100 χλμ., σε δοκιμές με συνολικό μεικτό βάρος μεταξύ 16 και 34 τόνων.

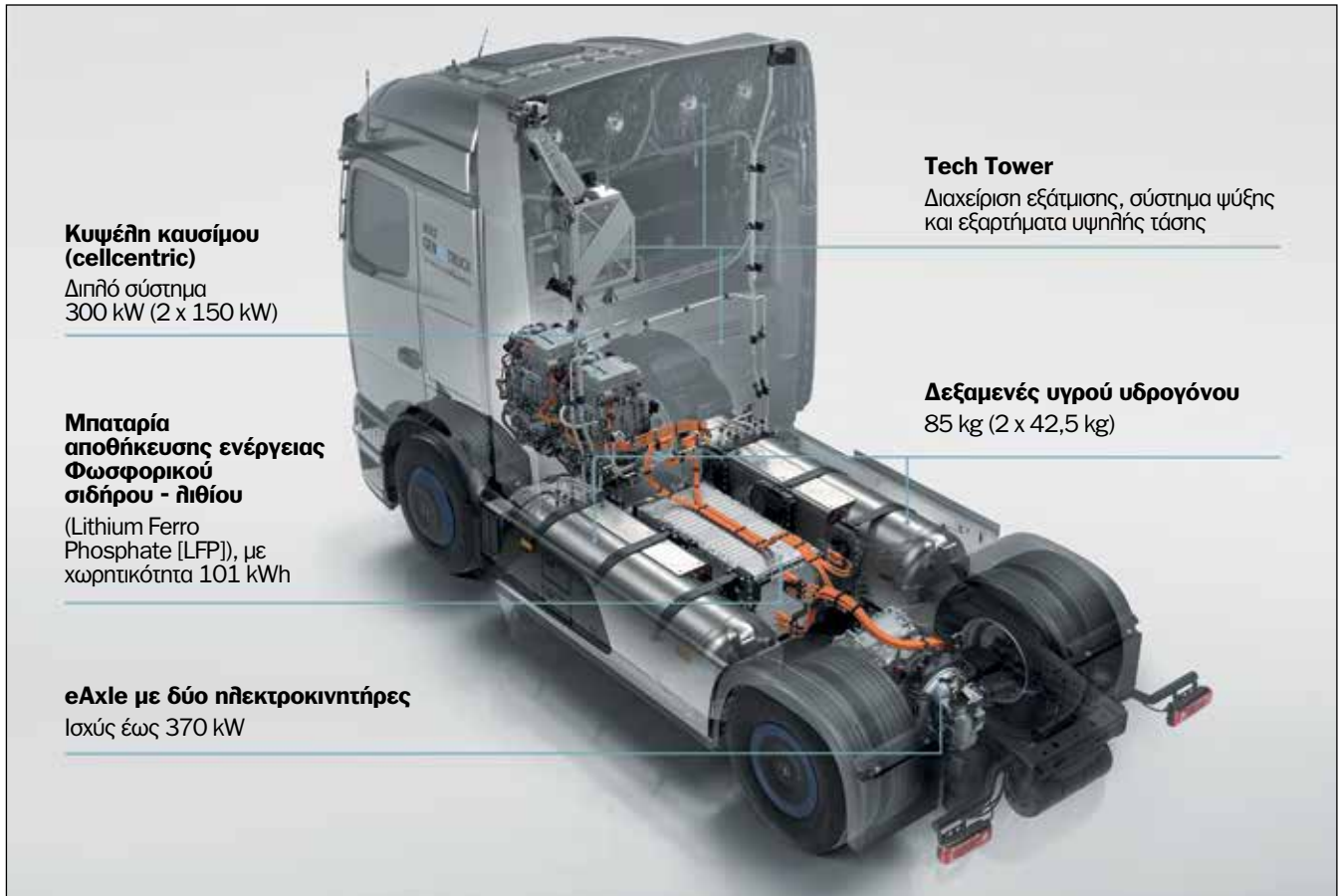
Κατά τη λειτουργία, η κυψέλη καυσίμου παράγει ηλεκτρική ενέργεια μέσω της αντίδρασης μεταξύ υδρογόνου (H<sub>2</sub>) και οξυγόνου (O<sub>2</sub>), εκπέμποντας καθαρό υδρατμό. Το παραγόμενο ηλεκτρικό ρεύμα κατευθύνεται ανάλογα με τις ανάγκες, στις μπαταρίες και στους δύο ηλεκτροκίνητες που είναι ενσωματωμένοι στον πίσω κινητήριο άξονα.

Η τεχνολογική ωριμότητα του νέου φορτηγού οφείλεται εν μέρει και στις μακροχρόνιες δοκιμές των επιμέρους εξαρτημάτων σε άλλα μοντέλα παραγωγής Mercedes-Benz, όπως είναι π.χ. η ProCabin (η οποία διατίθεται ήδη στο Actros L και στο ηλεκτρικό eActros 600, και τώρα χρησιμοποιείται σε φορτηγό υδρογόνου, κατοχυρώνοντας σημαντική βελτίωση και στην αεροδυναμική του φορτηγού, με μειωμένο κατά 9% συντελεστή οπισθέλκουσας σε σχέση με προηγούμενες καμπίνες της Mercedes-Benz).



Η ψηφιοποίηση των οργάνων είναι εντυπωσιακή, διασφαλίζοντας παράλληλα την ευκρίνεια των ενδείξεων και την ξεκούραστη οδήγηση. Ο οδηγός μπορεί να ελέγχει κάθε στιγμή την κατάσταση λειτουργίας και ροής ρεύματος στο φορτηγό με παραστατικό τρόπο, και έχει δεκάδες ρυθμίσεις στη διάθεσή του. Φυσικά, δεκάδες επιλογές είναι παράλληλα διαθέσιμες και με φυσικά κουμπάκια.





**Κυψέλη καυσίμου (cellcentric)**  
 Διπλό σύστημα  
 300 kW (2 x 150 kW)

**Μπαταρία αποθήκευσης ενέργειας Φωσφορικού σιδήρου - λιθίου**  
 (Lithium Ferro Phosphate [LFP]), με χωρητικότητα 101 kWh

**eAxle με δύο ηλεκτροκινητήρες**  
 Ισχύς έως 370 kW

**Tech Tower**  
 Διαχείριση εξάτμισης, σύστημα ψύξης και εξαρτήματα υψηλής τάσης

**Δεξαμενές υγρού υδρογόνου**  
 85 kg (2 x 42,5 kg)

Στην οδήγηση το NextGenH2 είναι εφάμιλλο του ηλεκτρικού eActros 600, με μεγάλη δυναμική περιοχή παροχής ισχύος και υψηλή ροπή, με ομαλό και άνετο χειρισμό, αλλά και χαμηλό θόρυβο μέσα στην καμπίνα.

Μέρος του συστήματος διαχείρισης ενέργειας είναι μια μπαταρία υψηλής τάσης που αναπτύχθηκε από την Daimler Truck με εγκατεστημένη χωρητικότητα 101 kWh, τεχνολογίας φωσφορικού σιδήρου - λιθίου (Lithium Ferro Phosphate [LFP]). Η συγκεκριμένη μπαταρία λειτουργεί ως ρυθμιστής για την κυψέλη καυσίμου και αποθηκεύει ενέργεια κατά τη διάρκεια της ανάκτησης ενέργειας π.χ. στο φρενάρισμα.

Το NextGenH2 χρησιμοποιεί επίσης τον ίδιο αποδοτικό ηλεκτρικό άξονα κίνησης που αναπτύχθηκε εσωτερικά στην εταιρεία, όπως χρησιμοποιείται στο eActros 600, με κιβώτιο 4 ταχυτήτων (δύο σχέσεις σε κάθε κατεύθυνση κίνησης) και με τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, μαζί με την πιο σύγχρονη αρχιτεκτονική του συστήματος διαχείρισης όλων των λειτουργιών.

Έτσι, το NextGenH2 διαθέτει τα πιο πρόσφατα προηγμένα συστήματα ασφαλείας, όπως το Active Brake Assist 6, το Front Guard Assist και το Active Sideguard Assist 2, ενώ συμμορφώνεται με τα ισχύοντα πρότυπα κυβερνοασφάλειας.

Σημαντικές αλλαγές έχουν γίνει και στον «τεχνικό πύργο» πίσω από την κα-

μπίνα, όπου είναι εγκατεστημένα όλα τα εξαρτήματα διαχείρισης ισχύος. Η νέα διάταξη έχει εξοικονομήσει περί τα 15 εκατοστά σε σχέση με το GenH2, με ανάλογη μείωση και του μεταξονίου στα 4 μέτρα, αυξάνοντας τη συμβατότητα του τράκτορα με διάφορους συνδυασμούς τυποποιημένων ρυμουλκούμενων που δεν ξεπερνούν τους κανονισμούς μήκους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο πύργος φιλοξενεί και ένα νέο σύστημα διαχείρισης εξάτμισης που πληροί όλες τις κανονιστικές απαιτήσεις για τη διαχείριση υδρογόνου και υδρατμών, με έγκριση και για στάθμευση του φορτηγού σε κλειστούς χώρους. Ένα ενσωματωμένο σύστημα ψύξης εξασφαλίζει σταθερές συνθήκες λειτουργίας ακόμη και σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος ή σε απαιτητικό έδαφος. Τέλος, ένα νέο σύστημα αισθητήρων διαρροής υδρογόνου εξασφαλίζει ότι ο οδηγός μπορεί να διανυκτερεύσει μέσα στην καμπίνα.

Επιπλέον, ένα νέο σχεδιασμένο παιδίνο πάνελ με ενσωματωμένα στοιχεία ελεγχόμενης παραμόρφωσης εξασφαλίζει ότι σε περίπτωση πρόσκρουσης προστατεύονται οι δεξαμενές υδρογόνου. Το ίδιο πάνελ είναι σχεδιασμένο και για τη μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης. &



**ΑΡΙΣΤΕΡΑ:** Οι εξωτερικές κάμερες οπισθοπορίας έχουν εξελιχτεί σημαντικά σε σχέση με τα πρώτα μοντέλα, και είναι αεροδυναμικά μελετημένες.

**ΔΕΞΙΑ:** Ο σχεδιασμός των τροχών παραπέμπει απευθείας σε... ηλεκτρικό κινητήρα.

# ΒΙΑΞΟΝ

## DRIVE SHAFT WORKSHOP

### ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η ΒΙΑΞΟΝ ιδρύθηκε το 1972 και ήταν μια από τις πρώτες εταιρίες στην Ελλάδα που εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Σήμερα με εφόδια την πολύχρονη εμπειρία, την σταθερή ποιότητα στην εργασία, τον κατάλληλο εξοπλισμό καθώς και μια μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρίες, έχει τη δυνατότητα να καλύψει κάθε μικρή ή μεγάλη ανάγκη σας.

Παρέχει υπηρεσίες επισκευών, μεταποιήσεων, κατασκευών και ευθυγραμμίσεων - ζυγοσταθμίσεων κεντρικών αξόνων. Επίσης εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης παντός τύπου.



Δράκοντος 87, Τ.Κ. 104 42, Αθήνα  
Τηλ.: 210 51 42 240, Τηλ. & Fax: 210 51 42 230  
[www.viaxonathens.gr](http://www.viaxonathens.gr)

## Μέτρα για το κόστος και την επάρκεια καυσίμων ζητούν οι φορείς των φορτηγών

**Η ΟΦΑΕ προειδοποιεί ότι η συνεχιζόμενη εκτίναξη των τιμών καυσίμων έχει φέρει τον κλάδο των οδικών μεταφορών στα όριά του και θέτει σε άμεσο κίνδυνο την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας στη χώρα.**

**Α**μεσες αποφάσεις στήριξης της οδικής εμπορευματικής μεταφοράς από την ελληνική κυβέρνηση (και την Ευρωπαϊκή Ένωση) ζητά η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος, τονίζοντας ότι η κρίση καυσίμων απειλεί άμεσα τη λειτουργία των μεταφορών.

Σε συνέχεια της επείγουσας παρέμβασης της International Road Transport Union (IRU) προς τους υπουργούς Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου του Έλληνα Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Δήμα, η Ομοσπονδία επισημαίνει σε ανακοίνωσή της ότι η κατάσταση δεν επιτρέπει καμία καθυστέρηση στη λήψη μέτρων.

Συμπληρώνει μάλιστα ότι οι τιμές καυσίμων έχουν ήδη αυξηθεί κατά 30 - 35% σε ευρωπαϊκό επίπεδο, επιβαρύνοντας έναν κλάδο που λειτουργεί με οριακά περιθώρια κέρδους και δεν έχει τη δυνατότητα να απορροφήσει νέες αυξήσεις.

Σε αυτή την κατεύθυνση, ο νέος πρόεδρος της ΟΦΑΕ κ. Δημήτρης Φωκαΐδης τονίζει ότι ο κλάδος των οδικών μεταφορών δεν μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί υπό αυτές τις συνθήκες. Οι επιπτώσεις είναι ήδη ορατές και, χωρίς άμεσα μέτρα, θα επεκταθούν σε ολόκληρη την οικονομία μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Τα προσωρινά μέτρα της κυβέ-



νησης (όπως η επιδότηση των 0,16 ευρώ ανά λίτρο από την 1η Απριλίου), παρά την επέκτασή τους για έναν ακόμη μήνα, δεν επαρκούν απέναντι στις συνεχιζόμενες και δυσανάλογες αυξήσεις των τιμών καυσίμων.

Η ΟΦΑΕ υπογραμμίζει ότι οι οδικές μεταφορές δεν αποτελούν απλώς έναν ακόμη κλάδο της οικονομίας, αλλά κρίσιμη υποδομή για τη λειτουργία της αγοράς, την επάρκεια αγαθών και την κοινωνική συνοχή, και επισημαίνει ότι «η απουσία άμεσης και συντονισμένης δράσης δεν αποτελεί πλέον επιλογή».

Σύμφωνα με την ΟΦΑΕ, η αύξηση της τιμής του πετρελαίου κίνησης στην Ελλάδα ξεπερνάει το 45%, ενώ χιλιάδες επιχειρήσεις μεταφορών βρίσκονται σε οριακή κατάσταση ρευστότητας, καθώς το κόστος καυσίμου απορροφά περισσότερο από το 1/3 των λειτουργικών εξόδων.

Επιπλέον, επειδή οι αυξήσεις δεν μετακυλιούνται εγκαίρως στην αγορά, η βιωσιμότητα του κλάδου τίθεται πλέον υπό αμφισβήτηση.

Η ΟΦΑΕ ξεκαθαρίζει ότι χωρίς άμεση παρέμβαση θα υπάρξουν διακοπές στη μεταφορά αγαθών, θα αυξηθούν σημα-

ντικά οι τιμές στην αγορά και θα πληγεί άμεσα τόσο η ελληνική οικονομία όσο και οι καταναλωτές.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλούν και φαινόμενα στρεβλώσεων, όπως το "tank tourism" (η αναζήτηση φθηνότερων καυσίμων σε γειτονικές χώρες) και οι ανισορροπίες στην τροφοδοσία, που εντείνουν την κρίση και αποδεικνύουν την πλήρη έλλειψη συντονισμού σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Η ΟΦΑΕ καλεί την ελληνική κυβέρνηση να αναλάβει άμεσα πρωτοβουλία και να στηρίξει ενεργά τη σύγκληση του Συμβουλίου Υπουργών Μεταφορών της ΕΕ, με σαφή και δεσμευτική ατζέντα για τον κλάδο, ζητώντας τα παρακάτω άμεσα μέτρα:

- Άμεση μείωση φορολογικών επιβαρύνσεων στα καύσιμα (ΕΦΚ ή ΦΠΑ).
- Έκτακτα μέτρα στήριξης ρευστότητας για τις επιχειρήσεις μεταφορών.
- Παρεμβάσεις για τη σταθεροποίηση των τιμών.
- Ευρωπαϊκό συντονισμό για την αποτροπή στρεβλώσεων και ελλείψεων.
- Ενίσχυση των κρατικών ενισχύσεων με ουσιαστική ευελιξία.

## Νέοι όροι άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορά επιβατών

Δημοσιεύθηκαν στο ΦΕΚ 1585/Β/2026 ρυθμίσεις που αφορούν τις προϋποθέσεις για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορά επιβατών (με λεωφορεία), τη διαδικασία χορήγησης άδειας οδικού μεταφορά επιβατών, τον έλεγχο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη μεταφορά επιβατών, καθώς και τη λειτουργία των πληροφοριακών συστημάτων που τηρούνται για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009.

Πρακτικά, οι μεταφορικές επιχειρήσεις πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ την άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορά επιβατών (ΑΟΜ) του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 (με χρονική διάρκεια 5 ετών), η οποία χορηγείται εφόσον η μεταφορική επιχείρηση πληροί τις απαιτήσεις αναφορικά με τον πραγματικό και σταθερό τόπο εγκατάστασης στην Ελλάδα, τα εκέγγυα αξιοπιστίας, την κατάλληλη οικονομική επιφάνεια και την κατάλληλη επαγγελματική επάρκεια.



Με άλλες διατάξεις, επιβάλλεται το 1/4 των εταιρικών αυτοκινήτων να είναι οπωσδήποτε ηλεκτρικά ή υβριδικά, ασχέτως τρόπου προμήθειας (αγορά ή μίσθωση).

Η μεταφορική επιχείρηση επιβατών οφείλει να αποδεικνύει ότι διαθέτει κάθε χρόνο κεφάλαια τα οποία ανέρχονται συνολικά σε τουλάχιστον 9.000 ευρώ για το πρώτο λεωφορείο, και σε 5.000 ευρώ για κάθε επιπλέον λεωφορείο.



## Λεωφορεία Ι.Χ. και για τεχνικές εταιρείες

**Ά**δεια κυκλοφορίας λεωφορείου ιδιωτικής χρήσης μπορούν να λάβουν και οι τεχνικές εταιρείες για τη μεταφορά προσωπικού προς και από τα εργοτάξια, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών κ. Κωνσταντίνου Κυρανάκη (ΦΕΚ 1645/Β/2026).

Με βάση το ισχύον νομικό πλαίσιο, ιδίως το λεωφορείο μπορούν να χρησιμοποιούν οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (και τα συνδεδεμένα νομικά πρόσωπα, επιχειρήσεις και σύνδεσμοι), τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα ιδρύματα και οι σύλλογοι με κύριο σκοπό τη φροντίδα, την περιθαλψη και την αποκατάσταση ανηλίκων που έχουν κακοποιηθεί, χρήζουν κοινωνικής προστασίας ή πάσχουν από ασθένειες

απειλητικές για την ζωή τους, και την πρόωση της ναυτικής παιδείας και παράδοσης καθώς και του ναυτικού επαγγέλματος.

Επίσης, οι ποδοσφαιρικές Α.Ε. που συμμετέχουν στο επαγγελματικό πρωτάθλημα και οι ΕΠΟ (και οι αντίστοιχες στο μπάσκετ), οι πιστοποιημένοι φορείς κοινωνικής φροντίδας (Ν.Π.Ι.Δ. μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα), τα νομικά πρόσωπα θρησκευτικών και εκκλησιαστικών οργανισμών, εθελοντικές οργανώσεις εγγεγραμμένες στο σχετικό μητρώο, τα κέντρα δημιουργικής απασχόλησης παιδιών με αναπηρία (ΚΔΑΠ-ΜΕΑ), τα επαγγελματικά εργαστήρια που απευθύνονται στον πρωτογενή τομέα και στη μεταποίηση, όπως και επιχειρήσεις με περισσότερους από 250 εργαζόμενους.

## Νέες ρυθμίσεις για τις μεταφορές

Δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 47/Α/2026 ο νόμος 5290 με πολλές διατάξεις για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των μεταφορών. Μεταξύ άλλων:

- Ορίζονται διαδικασίες για τη διενέργεια ελέγχου μικροσωματιδίων αιθάλης σε πετρελαιοκίνητα οχήματα κατηγοριών Euro 5, Euro 6, Euro VI (φορτηγά και λεωφορεία) και νεότερα.
- Απαγορεύεται η λειτουργία πρατηρίων υγραερίου σε κτίρια με άνωθεν όροφο.
- Προβλέπονται νέες προθεσμίες για τη χορήγηση κάρτας ελέγχου καυσαερίων.
- Δημιουργείται μητρώο εισαγόμενων οχημάτων.
- Ορίζεται εξαίρεση από το όριο επιχορήγησης για συγκοινωνιακούς φορείς.
- Ρυθμίζονται θέματα που αφορούν διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές (ρουσφέτι σε εθνικό προμηθευτή).
- Τροποποιούνται οι διατάξεις για τη διακοπή κυκλοφορίας λεωφορείων Κοινών Ταμείων Εισπράξεων Λεωφορείων κ.ά.
- Ρυθμίζονται κληρονομικά ζητήματα για τη μεταβίβαση αδειών φορτηγών Δ.Χ.

Τέλος, για την πρόωση της ηλεκτροκίνησης ρυθμίζεται ακατάσχετο όριο 1.500 ευρώ ετησίως, για ποσά που καταβάλλονται στο πλαίσιο των δράσεων πρόωσης της ηλεκτροκίνησης.



# Δικαιώματα και υποχρεώσεις για αποσπασμένους οδηγούς

**Ε**άν εργάζεστε σε επιχείρηση που είναι εγκατεστημένη σε κράτος-μέλος της ΕΕ και σας στέλνουν να εργαστείτε προσωρινά σε άλλο κράτος-μέλος για ορισμένα είδη μεταφορών, θεωρείστε αποσπασμένος οδηγός σύμφωνα με το δίκαιο της Ε.Ε., όπως ισχύει από τον Φεβρουάριο του 2022 για οδηγούς φορτηγών.

Το ίδιο ισχύει και στις περιπτώσεις καμποτάζ, όταν ο εργοδότης δεν είναι εγκατεστημένος στο κράτος-μέλος στο οποίο εκτελείτε εγχώριες μεταφορές, αλλά και στο διασυνοριακό εμπόριο, δηλαδή στις μεταφορές μεταξύ δύο κρατών-μελών, ή ενός κράτους-μέλους και μιας τρίτης χώρας, εφόσον ο εργοδότης δεν είναι εγκατεστημένος σε καμία από αυτές τις χώρες.

Προσοχή όμως, στη διμερή μεταφορά, δηλαδή τη μεταφορά από το κράτος-μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης σας σε άλλη χώρα (εντός ή εκτός της ΕΕ) ή επιστροφή από οποιαδήποτε άλλη χώρα (εντός ή εκτός της ΕΕ) στο κράτος-μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης σας, δεν θεωρείστε αποσπασμένος οδηγός. Η απόσπαση δεν ισχύει και στη διαμετακόμιση, δηλαδή στην απλή διέλευση από κράτος-μέλος της Ε.Ε. χωρίς φόρτωση ή εκφόρτωση.

## ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΣΠΑΣΗ

Είστε αποσπασμένος οδηγός αν εκτελείτε μεταφορικές δραστηριότητες για περιορισμένο χρονικό διάστημα σε άλλο κράτος-μέλος της ΕΕ από αυτό στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης σας, και εκτελείτε τις ακόλουθες δραστηριότητες:

- **ΕΝΔΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ:** Ο εργοδότης για τον οποίον εργάζεστε δεν είναι εγκατεστημένος στο κράτος-μέλος στο οποίο εκτελείτε εγχώριες μεταφορές.
- **ΔΙΜΕΡΕΙΣ:** Μεταφορές μεταξύ δύο κρατών-μελών, ή μεταξύ ενός κράτος μέ-

## Από τον Φεβρουάριο του 2022 οι οδηγοί φορτηγών που οδηγούν σε χώρα άλλη από την έδρα του μεταφορέα ή της μόνιμης κατοικίας τους, έχουν περισσότερα δικαιώματα

λους και μίας χώρας εκτός ΕΕ, και ο εργοδότης σας δεν είναι εγκατεστημένος σε καμία από αυτές τις χώρες.

- **ΧΩΡΙΣ ΦΟΡΤΙΟ:** Μετακίνηση που συνδέεται με δραστηριότητα ενδομεταφοράς ή με εμπορική δραστηριότητα μεταξύ δύο χωρών του εξωτερικού που εμπήγει στους κανόνες για την απόσπαση.

- **ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ:** Αν το πρώτο ή το τελευταίο μέρος μιας συνδυασμένης μεταφοράς συνιστά εμπορική δραστηριότητα μεταξύ δύο χωρών του εξωτερικού ή δραστηριότητα ενδομεταφοράς, αποσπασμένος οδηγός είστε μόνο όταν εκτελείτε το αντίστοιχο πρώτο ή τελευταίο μέρος.

Σε περίπτωση καθ' οδόν ελέγχου, ο οδηγός πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει στον ελεγκτή αντίγραφο της δήλωσης απόσπασης (σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή), αποδεικτικά των μεταφορών που πραγματοποιούνται στο κράτος-μέλος υποδοχής της ΕΕ (π.χ. φορτωτική),

καθώς και καταχωρίσεις ταχογράφου. Και ο εργοδότης έχει την ευθύνη να βεβαιωθεί ότι ο οδηγός διαθέτει αυτά τα επικαιροποιημένα έγγραφα.

Σε ό,τι αφορά τις αμοιβές, εάν οι συνολικοί όροι αμοιβής και εργασίας είναι ευνοϊκότεροι στη χώρα στην οποία αποσπάται ο οδηγός από ό,τι στη χώρα στην οποία είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης, ισχύουν τα υψηλότερα επίπεδα αμοιβής και οι ευνοϊκότεροι όροι εργασίας. Αν τα επίπεδα δεν είναι υψηλότερα, ισχύουν οι κανόνες της χώρας εγκατάστασης.

## ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΣΠΑΣΗ

Οι παρακάτω μεταφορικές δραστηριότητες δεν απαιτούν απόσπαση του οδηγού, και σε αυτές τις περιπτώσεις ισχύουν τα επίπεδα αμοιβών και οι όροι εργασίας του κράτους-μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης:

- **ΔΙΜΕΡΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ:** Μεταφορά από το κράτος-μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης σας σε άλλη χώρα (εντός ή εκτός ΕΕ), ή επιστροφή από οποιαδήποτε άλλη χώρα (εντός ή εκτός ΕΕ) στο κράτος-μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εργοδότης.

- **ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ πρόσθετες δραστηριότητες φόρτωσης και/ή εκφόρτωσης:** Στα κράτη-μέλη ή σε χώρες εκτός ΕΕ από τις οποίες διέρχεστε ενώ εκτελείτε διμερή δραστηριότητα.

- **ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ:** Διέλευση κράτους-μέλους χωρίς φόρτωση ή εκφόρτωση.

- **ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΧΩΡΙΣ ΦΟΡΤΙΟ:** Αν η μετακίνηση εκτελείται σε σχέση με διμερή δραστηριότητα.





Η εταιρεία μας ειδικεύεται στον τομέα ανταλλακτικών DAF, καινούργιων και μεταχειρισμένων και ειδικότερα στη μικρή κατηγορία μοντέλων DAF, CF και LF.



Varetas Trucks & Parts  
13ο χλμ Π.Ε.Ο. Θεσ/νικης-Βέροιας  
Τηλέφωνο: 6932375396 | varetas\_a@hotmail.com

**ΑΡΓΙΕΣ ΙΣΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ...**



Τις ημέρες αυτές, εκτός από τα αναμενόμενα μοπλιταρισμάτα, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να έχουν οριστεί και απαγορεύσεις στην κυκλοφορία των φορτηγών.

**ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (BG)**

1/1, 3&4/3, 26&28-29/4, 1&6&24/5, 6&22/9, 1/11, 24-26/12

**ΓΕΡΜΑΝΙΑ (D)**

1/1, 19&22/4, 1&30/5, 10&20/6, 3&31/10, 1/11, 25-26/12

**ΕΛΒΕΤΙΑ (CH)**

1/1, 19&22/4, 20/5, 10/6, 1/8, 25-26/12

\* Περιορισμοί κίνησης υπάρχουν τις παραμονές αργιών (22.00-05.00)

**ΚΡΟΑΤΙΑ (CR)**

1&6/1, 1-2/4, 1&31/5, 22&25/6, 5&15/8, 8/10, 1/11, 25-26/12

**ΠΟΛΩΝΙΑ (PL)**

1&6/1, 21-22/4, 1&3/5, 9&20/6, 15/8, 1&11/11, 25-26/12

\* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες

**ΡΟΥΜΑΝΙΑ (RO)**

1-2&24/1, 26&28-29/4, 1/5, 1&16-17/6, 15/8, 1&25-26/12

\* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες. Η κίνηση φορτηγών απαγορεύεται από 16:00 έως 22:00 τις παραμονές αργιών και από 06:00 έως 22:00 τις επίσημες αργίες, με εξαίρεση της μεταφοράς ζώων ζώων, ευαίσθητων τροφίμων και κατεψυγμένων. Περιορισμοί ισχύουν και κατά τα Σαββατοκύριακα του καλοκαιριού.

**ΤΣΕΧΙΑ (CZ)**

1/1, 19&22/4, 1&8/5, 5-6/7, 28/9, 28/10, 17/11, 24-26/12

# Σε κρίση η εμπορευματική μεταφορά στην Ευρώπη

Με το πετρέλαιο κίνησης πάνω από τα 2 ευρώ το λίτρο για την κεντρική Ευρώπη, με την αύξηση του λειτουργικού κόστους και τις πιέσεις σε αρκετές εμπορικές διαδρομές, η ζήτηση υποχωρεί και οι οδηγοί... αποχωρούν.

**Ε**να πολύ πιο δύσκολο επιχειρησιακό περιβάλλον αντιμετωπίζει το 2026 η οδική εμπορευματική μεταφορά στην Ευρώπη, σε σχέση με τις προ μηνών προσδοκίες και προβλέψεις: Το υψηλότερο κόστος του πετρελαίου κίνησης, η βραδύτερη ανανέωση του στόλου των φορτηγών, καθώς και οι νέες αυξημένες διαταραχές στο δι-ασυννοριακό εμπόριο, έχουν αυξήσει την αστάθεια και τα κοστολόγια για τους μεταφορείς, μεταφέροντας πιέσεις και στις αμοιβές των οδηγών, σε ένα φαύλο κύκλο που συ-ντηρεί και επιδεινώνει τις ελ-λείψεις στελέχωσης.

Στα τέλη της περασμένης χρονιάς και πριν από την τε-λευταία γεωπολιτική ανα-ταραχή, με βάση τις βραχυ-πρόθεσμες προβλέψεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Οδικών Μεταφορών (IRU), ανα-μενόταν ο κλάδος των οδικών εμπορευματικών μεταφορών στην Ευρώπη να συνεχίσει μια μέτρια ανάπτυξη το 2026 και το 2027. Ωστόσο, η έκρη-

ξη του πολέμου στο Ιράν στις 28 Φεβρουαρίου 2026, σε συνδυασμό με την κλιμάκω-ση των παγκόσμιων εμπορι-κών εντάσεων, έχει αλλιάξει τα πάντα.

Σύμφωνα με την τελευταία έκθεση του IRU, τα κοστο-λόγια καυσίμων αυξήθηκαν περίπου 20% στις εβδομάδες που ακολούθησαν το ξέσπα-σμα του πολέμου, αυξάνο-ντας απότομα τα λειτουργικά κόστη για τους μεταφορείς που ήδη λειτουργούσαν με στενά περιθώρια κέρδους. Ο IRU προσθέτει ότι αυτό συμ-βαίνει την ίδια στιγμή που οι εφοδιαστικές αλυσίδες αναδιαμορφώνονται και οι εμπορικές ροές ανακατευ-θύνονται, κατακερματίζοντας μια ήδη προβληματική αγορά και ανακατευθύνοντας τους εμπορικούς διαδρόμους.

Η μεγαλύτερη αύξηση στο πετρέλαιο κίνησης κατα-γράφεται στην Ισπανία, ενώ η Ιρλανδία κρατά το ρεκόρ υψηλότερου κόστους (με 2,3 ευρώ ανά λίτρο) και αρκετές βασικές αγορές έχουν ξε-

περάσει το όριο των 2 ευρώ ανά λίτρο (Φινλανδία, Γαλλία, Γερμανία, Ιταλία, Κάτω Χώρες και Ελλάδα).

Η τρέχουσα πίεση δεν αφο-ρά μόνο τα καύσιμα· το με-γαλύτερο πρόβλημα που θα καταστήσει πιο δαπανηρή τη λειτουργία των φορτηγών θα είναι οι ρυθμιστικές αλλα-γές. Δηλαδή η επέκταση του ETS2 στις οδικές μεταφορές, η επιβολή διοδίων με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άν-θρακα (CO<sub>2</sub>) στο πλαίσιο της Ευρωβινιέτας, καθώς και τα αυστηρότερα πρότυπα εκπο-μπών ρύπων για τα φορτηγά.

Η έκθεση του IRU αναφέρει ότι το ETS2 (σύστημα τιμολό-γησης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα), το οποίο προ-γραμματίζεται να ξεκινήσει από το 2028, πρακτικά θα ενσωματώσει ένα «κόστος άνθρακα» στα ορυκτά καύσι-μα που χρησιμοποιούνται στις οδικές μεταφορές. Με μια κοστολόγηση 50-100 ευρώ ανά τόνο CO<sub>2</sub>, η τιμή του πε-τρελαίου κίνησης στην αντλία θα έχει μια αύξηση της τάξης

## Αναπροσαρμογή προστίμων στην Ουγγαρία

Με στόχο την προστασία της ποιότητας ζωής του πληθυσμού, τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και τη διατήρηση της κατάστασης του οδικού δικτύου, η Ουγγαρία αναπροσαρμόζει τα πρόστιμα για τα φορτηγά, έχοντας ήδη καθορίσει συγκεκρι-μένο οδικό δίκτυο για τη διεθνή διαμετακόμιση εμπορευμάτων.

Από φέτος τον Απρίλιο, τετραπλασιάζονται τα πρόστιμα που σχετίζονται με την παράνομη χρήση του δικτύου διαδρομών δι-αμετακόμισης (από 100.000 σε 400.000 HUF [από περίπου 250 σε σχεδόν 1.000 ευρώ]) και πολλαπλασιάζονται οι σχε-τικοί έλεγχοι φορτηγών. Στόχος του αυστηρότερου μέτρου εί-ναι να διασφαλίσει την εφαρμογή των κανόνων και να μειώσει την επιβάρυνση των τοπικών κοινωνιών.





του 10% (με μεγαλύτερη επιβάρυνση σταδιακά μέχρι το 2040).

Οι Κάτω Χώρες (Βέλγιο, Λουξεμβούργο και Ολλανδία) και η Ρουμανία έχουν προγραμματίσει να εφαρμόσουν αλλαγές στη χρέωση που σχετίζονται με την Ευρωβινιέτα ήδη από το 2026, ενώ άλλες χώρες αναμένεται να ακολουθήσουν τα επόμενα χρόνια, αυξάνοντας το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας και χρήσης των πετρελαιοκίνητων στόλων φορτηγών. Με αυτά τα αντίμετρα θα ενισχύσουν τα οικονομικά επιχειρήματα υπέρ εναλλακτικών λύσεων με χαμηλότερες εκπομπές ρύπων, την ώρα που για τα φορτηγά μηδενικών ρύπων

το κόστος αγοράς παραμένει απαγορευτικό αυτή τη στιγμή.

#### **ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΣΤΟΛΟΥ**

Η Ευρώπη από το 2025 έχει περάσει σε κατάσταση βραδύτερης ανανέωσης του στόλου φορτηγών, καταγράφοντας μείωση 6% στις ταξινομήσεις καινούργιων οχημάτων. Σημειώνεται ότι το 12% των ζητούμενων θέσεων οδηγών στην Ευρώπη παρέμεινε κενό το 2025, με πιο έντονη αυτή την τάση τόσο στις χώρες της ανατολικής Ευρώπης όσο και πιο κεντρικά, στη Γερμανία και στην Ισπανία.

Παράλληλα, οι τιμές των συμβολαίων ξεπέρασαν τις τιμές σποτ στα τέλη της περασμένης χρονιάς, δίνοντας μια ένδειξη

ότι οι βιομηχανίες στοχεύουν προς την εξασφάλιση χωρητικότητας για μεγαλύτερες περιόδους, ανησυχώντας για τη μελλοντική διαθεσιμότητα.

#### **ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ**

Αυξανόμενη πίεση υπάρχει και στο εξωτερικό εμπόριο της Ε.Ε., όπου οι νέοι δασμοί των ΗΠΑ επιβαρύνουν τα εμπορικά δρομολόγια της Ευρώπης, τα οποία είναι προσανατολισμένα σε εξαγωγές στις ΗΠΑ (κυρίως σε ό,τι αφορά μηχανήματα και χημικά, ήδη από το 2024, τα οποία αντιπροσωπεύουν αντίστοιχα το 21% και 31% των εξαγωγών) από τα ευρωπαϊκά λιμάνια.

Τυχόν εκτροπή των εμπορικών διαδρομών θα μπορούσε

να οδηγήσει σε... περισσότερα κινεζικά προϊόντα στην Ευρώπη, αυξάνοντας την πίεση στους εγχώριους κατασκευαστές, και τελικά μπορεί να οδηγήσει σε ντόμινο αλλαγών σε όλη την Ευρώπη με μη προβλέψιμο τρόπο. Όλα αυτά την ώρα που το βάρος των μεταφορέων έχει στραφεί -και αποδίδει- στην αύξηση της λειτουργικής αποδοτικότητας, με μείωση της κίνησης χωρίς φορτίο (περίπου κατά 20%), σταθεροποιώντας το μέσο ωφέλιμο φορτίο ανά ταξίδι σε περίπου 14,3 τόνους, και με σημαντική μείωση της μέσης κατανάλωσης με τη χρήση καινούργιων φορτηγών σε σχέση με την προηγούμενη δεκαετία. &



# T-PRESS

www.tpress.gr

**Όλα τα περιοδικά είναι διαθέσιμα και online**

**9** ΤΕΧΝΙΚΑ  
ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

**6** ΔΙΕΘΝΕΙΣ  
ΕΚΘΕΣΕΙΣ



Από το  
**1991**



# ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ

Επιμέλεια: Γιάννης Μπαζαΐος



## 1928 PIERCE ARROW PRIVATEER HOUSECAR

# Ο δρόμος της... πολυτέλειας

Συνεχίζοντας την αναζήτηση για τη συνάντηση της «νομαδικής ζωής» με την αυτοκίνηση, καταγράφουμε ένα ιδιαίτερο όχημα που καθόρισε την εξέλιξη των σημερινών πολυτελών «οχημάτων αναψυχής» πρώτης κατηγορίας.

**Τ**ο κίνημα της μετακίνησης μέσω «οχημάτων αναψυχής» (Recreational Vehicle [RV]) στην Αμερική (ταξίδια αναψυχής με αυτοκινούμενα τροχόσπιτα) έχει τις ρίζες του στα πρώτα χρόνια της αυτοκίνησης, με την πρώτη μετασκευη αυτοκινήτου ήδη από το 1904.

Η Pierce Arrow, μια εταιρεία κατασκευής πολυτελών αυτοκινήτων, μπήκε στη συγκεκριμένη αγορά το 1910 κατασκευάζοντας επίσημα το πρώτο αυτοκίνητο παραγωγής του είδους (μάλλον μικρό σε διαστάσεις με απλές ανέσεις), το Touring Landau RV. Λίγα χρόνια αργότερα παρουσίασε μια κορυφαία έκδοση σε σασί φορτηγού, το Privateer Housecar, το οποίο ενσωμάτωσε πρωτόγνωρες ανέσεις οπιτιού. Αν

**ΠΑΝΩ:** Ένα από τα μόλις 3 αυτοκινούμενα οπίτια που πρόλαβε να κατασκευάσει η Pierce Arrow το 1928 λίγο πριν την οικονομική κρίση του 1929, με αμάξωμα «Privateer», είναι το μοναδικό του είδους που διασώζεται μέχρι σήμερα σε μουσείο της Μοντάνα.

και υπερεί από τις ανέσεις των σημερινών super-RV's (με κατασκευές που συχνά αγγίζουν ποσά της τάξης τους ενός εκατ. δολαρίων), το Privateer Housecar στην εποχή του ήταν απλησίαστο οικονομικά.

Βασισμένο στο σασί φορτηγού Fleet Arrow Wagon (μοντέλο FA) με κινητήρα και μηχανικά μέρη της Pierce Arrow (όπως και το μεταποιημένο αδελφάκι του, το λεωφορείο Model Z), το Privateer Housecar ήταν το 1928 το πρώτο αμερικανικό αυτοκινούμενο οπίτι (RV) με εντυπωσιακές για την εποχή ανέσεις.

Το εντυπωσιακό «οπιτο-αυτοκίνητο» είναι ένα πραγματικό κειμήλιο της «χρυσής εποχής» των Roaring Twenties. Χρησιμοποιούσε τον ισχυρό



εξακύλινδρο κινητήρα 24 βαλβίδων χωρητικότητας 414 κυβικών ιντσών (περίπου 6.784 κ.εκ.), με την τελική του ταχύτητα να αγγίζει τα 80 χ.α.ώ.

Τα αυτοκίνητα της Pierce Arrow αποτελούσαν ήδη την επιτομή της πολυτέλειας (με την εταιρεία να είναι στο ίδιο επίπεδο με τη Rolls-Royce και την Packard), μερικά από τα οποία χρησιμοποιήθηκαν ως προεδρικά αυτοκίνητα.

Δυστυχώς για την εταιρεία, η εποχή δεν ήταν η καλύτερη για την αμερικανική οικονομία, και το κραχ της Wall Street το 1929 έδωσε τη χαριστική βολή σε αυτή την πολυτελή συνήθεια για τουλάχιστον δύο δεκαετίες. Λίγο πριν τη μεγάλη οικονομική κρίση, η Pierce-Arrow έγινε θυγατρική της Studebaker, συνέχισε να κατασκευάζει ιδιαίτερα αυτοκίνητα, και το 1938 χρεοκόπησε για δεύτερη φορά, σταματώντας οριστικά την παραγωγή.

Συνολικά, από το 1901 μέχρι το 1938, η Pierce Arrow κατασκεύασε περίπου 80.000 αυτοκίνητα, από τα οποία διασώζονται σήμερα περίπου 3.000. Τα αυτοκίνητα Pierce Arrow ήταν τεράστια και αξιόπιστα, εκτός από πολυτελή. Αυτό τα έκανε εξαιρετικές επιλογές για μετατροπές σε φορηγά, συμπεριλαμβανομένων των κορυφαίων αυτοκινούμενων τροχόσπιτων, καθώς είχαν μεγάλα μεταξόνια.

**ΑΡΙΣΤΕΡΑ:** Ο χώρος της καμπίνας είχε μια τυπική τραπεζαρία που μπορούσε να μετατραπεί σε μεγάλο διπλό κρεβάτι και μια πλήρη κουζίνα.

**ΚΕΝΤΡΟ:** Στο πίσω μέρος υπήρχε μπαθνοκάκι με πτυσσόμενο τραπέζι για να απολαύσουν οι επιβάτες το τσάι τους.

**ΔΕΞΙΑ:** Στο εσωτερικό του είχε μια τουαλέτα, νιπτήρα και μια ντουζίερα.

Το Privateer Housecar ήταν ένα πραγματικό αυτοκινούμενο σπίτι, κατασκευασμένο μόνο για ελάχιστους επιλεγμένους πελάτες, με σχεδιασμό που παρέπεμπε στα πολυτελή τρένα Pullman της εποχής.

Το ειδικό αμάξωμα είχε παράθυρα με κουρτίνες, σαλόνι που μπορούσε να μετατραπεί σε υπνοδωμάτιο, τραπεζαρία, μια μεγάλη ντουλάπα, αποθηκευτικούς χώρους, μια πλήρως εξοπλισμένη κουζίνα και μεγάλη τραπεζαρία. Επίσης, είχε τουαλέτα, νιπτήρα και μια μικρή ντουζίερα, με ξεχωριστές πόρτες.





## Συνέδριο για το μέλλον των Logistics

Η T-Press διοργανώνει στις 30 Ιουνίου το 4ο Συνέδριο «Navigating the Future», στο InterContinental Hotel Athens (αίθουσα Ballroom), με κεντρικό θέμα «Advanced Manufacturing & Logistics», το οποίο φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα κορυφαίο forum διαλόγου για το παρόν και το μέλλον της βιομηχανίας και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Το συνέδριο «Smart Supply Chains & Resilient Production in an Era of Uncertainty» θα φέρει στο επίκεντρο τις σύγχρονες προκλήσεις και προοπτικές στους τομείς της βιομηχανίας και των logistics, συγκεντρώνοντας ηγετικά στελέχη της αγοράς, decision-makers και θεσμικούς εκπροσώπους.

Στόχος είναι να αναδειχθούν στρατηγικές κατευθύνσεις, τεχνολογικές εξελίξεις και βέλτιστες πρακτικές που ενισχύουν την ανθεκτικότητα, την καινοτομία και την ανταγωνιστικότητα των σύγχρονων επιχειρήσεων.

Το αναλυτικό πρόγραμμα του συνεδρίου βρίσκεται υπό διαμόρφωση και θα βασιστεί στις θεματικές ενότητες:

- Στρατηγικές για τη διαχείριση και εξοικονόμηση ενέργειας, με στόχο τη βιώσιμη ανταγωνιστικότητα σε περιόδους αβεβαιότητας.
- Ανθεκτικότητα - Ανταγωνιστικότητα - Ανάπτυξη: Αξιοποίηση τεχνολογιών αιχμής και τεχνητής νοημοσύνης.
- Δεξιότητες και ικανότητες για την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού στις σύγχρονες επιχειρήσεις.
- Η εφοδιαστική αλυσίδα ως μοχλός ανάπτυξης της βιομηχανίας και της οικονομίας.
- Σύγχρονα εργαλεία και πολιτικές για την ασφάλεια ανθρώπινου δυναμικού, διαδικασιών και εγκαταστάσεων στην παραγωγή και στην εφοδιαστική αλυσίδα.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.tpress.gr/el/navigating-the-future-2026/> ή στο τηλέφωνο 210 6800470.

## Συμμαχία κορυφής για τις κυψέλες υδρογόνου

**Μ**η δεσμευτική συμφωνία για συνεργασία στην κοινοπραξία συστημάτων κυψελών καυσίμου cellcentric υπέγραψαν η Daimler Truck AG, ο Όμιλος Volvo, η cellcentric και η Toyota Motor Corporation. Οι τρεις εταιρείες σκοπεύουν να συνεργαστούν με βάση την ισότιμη συμμετοχή της Toyota ως τρίτου εταίρου της κοινοπραξίας cellcentric, για την ανάπτυξη συστημάτων κυψελών καυσίμου (υδρογόνου) για βαρέα οχήματα και άλλες βαριές εφαρμογές με συγκρίσιμες απαιτήσεις.

Επιπλέον, η Toyota και η cellcentric σκοπεύουν να διαχειριστούν από κοινού την ανάπτυξη και την παραγωγή μεμβράνης κυψελών καυσίμου - του βασικού συστατικού των συστημάτων κυψελών καυσίμου - καθώς και των άμεσα συνδεδεμένων στοιχείων αρχιτεκτονικής και ελέγχου, με στόχο τη δημιουργία ανταγωνιστικών προϊόντων βασισμένων στις τεχνολογίες και των δύο εταιρειών.

Οι Daimler Truck, Volvo και Toyota στοχεύουν σε ισότιμη συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο της cellcentric, η οποία θα συνεχίσει να λειτουργεί ως ανεξάρτητη και αυτόνομη οντότητα, εξυπηρετώντας ένα ευρύ φάσμα πελατών στον τομέα των βαρέων οχημάτων οδικής και εκτός δρόμου μεταφοράς, καθώς και των βαρέων σταθερών εφαρμογών.

Για να επιτευχθεί αυτή η ισότιμη μετοχική δομή, η Toyota σχεδιάζει να συμμετάσχει σε αύξηση κεφαλαίου της cellcentric επενδύοντας στην εταιρεία. Η Daimler Truck, η Volvo και η Toyota θα συνεχίσουν να ανταγωνίζονται ανεξάρτητα σε όλους τους άλλους τομείς των αντίστοιχων επιχειρήσεών τους. Η συνεργασία συνενώνει συμπληρωματικές ικανότητες για την επίτευξη της κλίμακας και της επενδυτικής αποδοτικότητας που απαιτούνται για την εμπορευματοποίηση ανταγωνιστικών συστημάτων κυψελών καυσίμου.



Στη φωτογραφία, η Karin Radström, πρόεδρος & διευθύνουσα σύμβουλος της Daimler Truck, ο Koji Sato, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Toyota, και ο Martin Lundstedt, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Volvo Group.

ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

# ΠΡΩΤΕΥΣ

## ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - ΙΧ - 4Χ4 & για μηχανήματα όλων των τύπων Οδοποιίας  
Χωματουργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



### ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση  
**ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ**

Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση

Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλων των τύπων τους κεντρικούς άξονες  
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού



## 3-D εκτυπώσεις ανταλλακτικών από την Omniprplus

Ξεκινώντας από την κλασική συντήρηση και επισκευή λεωφορείων, πριν από 30 χρόνια, η Omniprplus εξελίσσεται σήμερα σε ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα υπηρεσιών. Με τα δικά της κέντρα εξυπηρέτησης, ένα πανευρωπαϊκό δίκτυο, εκπαιδεύσεις σε θέματα εξυπηρέτησης και οδήγησης, καθώς και μια ενοποιημένη ServiceCard, η Omniprplus έθεσε νέα πρότυπα στην εξυπηρέτηση λεωφορείων.

Σήμερα, η Omniprplus λειτουργεί 36 δικά της κέντρα εξυπηρέτησης σε όλη την Ευρώπη, ενώ περισσότερα βρίσκονται σε φάση σχεδιασμού ή κατασκευής. Το πλήρες δίκτυο περιλαμβάνει περισσότερα από 600 σημεία εξυπηρέτησης, εκ των οποίων πάνω από 130 είναι πιστοποιημένα κέντρα eBus, όπου εξειδικευμένοι τεχνικοί υψηλής τάσης εργάζονται σε εξαρτήματα χρησιμοποιώντας εξειδικευμένη υποδομή.



Το Omniprplus eShop παρέχει 24ωρη πρόσβαση στο πλήρες χαρτοφυλάκιο ανταλλακτικών για λεωφορεία Mercedes-Benz και Setra. Το σύστημα αναγνωρίζει τον στόλο κάθε εταιρείας και εμφανίζει τα σωστά ανταλλακτικά σε διάφορες περιοχές του καταστήματος. Νέες λειτουργίες (όπως οι αποθηκευμένες λίστες αγορών) βοηθούν

τους πελάτες και το προσωπικό του συνεργείου να αναγνωρίζουν τα ανταλλακτικά γρηγορότερα, να μειώνουν τους χρόνους επισκευής και να αυξάνουν τη διαθεσιμότητα του στόλου.

Για τους μεγάλους πελάτες, η λειτουργία eProcurement είναι ιδιαίτερα σημαντική: Το eShop μπορεί να ενσωματωθεί απευθείας στο σύστημα ERP του χειριστή, ώστε οι παραγγελίες να μπορούν να υποβάλλονται απρόσκοπτα χωρίς διακοπές του συστήματος, ενώ μια καινοτομία μπορεί να αλλάξει όλο το οικοσύστημα των ανταλλακτικών, με τη δυνατότητα εκτύπωσης κατά παραγγελία γνήσιων μεταλλικών ανταλλακτικών σε 3-D.

Πάνω από 40.000 ανταλλακτικά είναι επί του παρόντος εκτυπώσιμα με 3D εκτύπωση, μετά από ειδική άδεια, παρέχοντας μέγιστη ευελιξία, μείωση των χρόνων παράδοσης και αύξηση της διαθεσιμότητας των οχημάτων.

Παράλληλα, με το πρόγραμμα ανακατασκευής, η Daimler Buses προσφέρει μια οικονομικά αποδοτική και βιώσιμη λύση για επισκευές ανάλογες της αξίας, ειδικά για παλαιότερα οχήματα. Τα γνήσια ανταλλακτικά Omniprplus Reman πληρούν τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας, προσφέροντας παράλληλα σημαντικό περιβαλλοντικό όφελος.



## DAF XDC 450 στον όμιλο AVAX

**Π**έντε φορτηγά DAF FAD XDC 450, εξοπλισμένα με ανατροπή χωρητικότητας 18,4 κυβικών μέτρων κατασκευής CANTONI Ιταλίας, παρέλαβε στα τέλη Μαρτίου ο κατασκευαστικός όμιλος AVAX στις εγκαταστάσεις της ERGOTRAK (επίσημου διανομέα των φορτηγών DAF στην Ελλάδα), ως μέρος μιας συμφωνίας για την προμήθεια συνολικά 11 οχημάτων του ίδιου τύπου.

Τα φορτηγά DAF FAD XDC 450 διακρίνονται για τα υψηλά επίπεδα απόδοσης, αξιοπιστίας και αντοχής που προσφέ-

ρουν σε απαιτητικές εργοταξιακές συνθήκες.

Στο πλαίσιο της παράδοσης, πραγματοποιήθηκε εκτενές πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών των οχημάτων, αρχικά στις εγκαταστάσεις της ERGOTRAK, με στόχο τη βέλτιστη εξοικείωση με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τη λειτουργία τους. Η εκπαίδευση θα συνεχιστεί επί του πεδίου στα Ιωάννινα, στο εργοτάξιο όπου θα επιχειρούν τα συγκεκριμένα φορτηγά, διασφαλίζοντας την πλήρη αξιοποίηση των δυνατοτήτων τους σε πραγματικές συνθήκες εργασίας.

## Ισχυρές επιδόσεις για τα επαγγελματικά Volkswagen

Πωλήσεις 428.000 οχημάτων κατέγραψε το 2025 η Volkswagen Επαγγελματικά (VWCV) στην Ευρώπη (+6%), διαμορφώνοντας κύκλο εργασιών στα 16,9 δισ. ευρώ (+11%), με βασικά προϊόντα τα ID. Buzz (60.000 αυτοκίνητα) και Multivan (38.700 αυτοκίνητα).

Για το 2026, η μάρκα προαναγγέλλει ένα ευρύ πακέτο προϊόντων και τεχνολογικών αναβαθμίσεων. Αναμένονται νέα μοντέλα Caddy και Multivan, τα οποία θα λανσαριστούν με πιο σύγχρονη και δυναμική εξωτερική σχεδίαση, αλλά και με αναβαθμισμένες ήψεις στο εσωτερικό.

Για το αμιγώς ηλεκτρικό ID. Buzz, οι δυνατότητες θα διευρυνθούν περαιτέρω με τα Vehicle-2-Load, Good Night Package, Camp Mode και τη μακρύτερη έκδοση του ID. Buzz Cargo. Παράλληλα, θα προστεθούν plug-in hybrid εκδόσεις για τα Transporter και Caravelle. Σύντομα, το Crafter θα διατίθεται επίσης ως τρίπλευρο ανατρεπόμενο, καθώς και με κλειστό κιβώτιο και ανυψωτική πόρτα, απαντώντας πιο στοχευμένα στις ανάγκες των επαγγελματιών.



ΑΦΟΙ ΧΡΙΣΤΟΦΗ ΑΒΕΕ

# ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ *SERVICE*

ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ VAN



Καλύτερη εξυπηρέτηση

Καλύτερες τιμές

Περισσότεροι χώροι

ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ!



Mercedes-Benz



SERVICE



SETRA



SERVICE



SERVICE

**BOSCH**

EDC - CR



ΗΛΕΚΤΡΟΡΕΝΑ

**WABCO**

EBS - ECAS



**KNORR-BREMSE**

ΔΑΓΚΑΝΕΣ



**ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ SERVICE**

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ DPF - ΚΑΤΑΛΥΤΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΕΓΚΕΦΑΛΟΙ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ 3 & Λ. ΑΘΗΝΩΝ (Οπισθεν ΚΤΕΛ Κηφισσού) - ΑΘΗΝΑ - 10442

ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 210 5127310 - ΚΙΝΗΤΟ: 6944720630

www.christofis-service.gr e-mail: info@christofis-service.gr

## Πέντε αστέρια για όλα τα φορτηγά της Volvo

Τη μέγιστη βαθμολογία 5 αστεριών σε μία ακόμη αξιολόγηση ασφαλείας της Euro NCAP απέσπασε το Volvo FM, αυξάνοντας σε επτά τον αριθμό των φορτηγών Volvo που έχουν αξιολογηθεί με ίδια βαθμολογία ασφαλείας.

Η τελευταία αξιολόγηση ασφαλείας της Euro NCAP βασίζεται σε δοκιμή που επικεντρώνεται σε φορτηγά της κατηγορίας «Περιφερειακών Διανομών» (Regional Distribution), στην οποία η Volvo συμμετείχε με το βαρέος τύπου Volvo FM σε διαμόρφωση rigid 4x2. Για ακόμη μία φορά, η Volvo έλαβε τη μέγιστη βαθμολογία των 5 αστεριών για την απόδοση ασφαλείας.

Τα μοντέλα Volvo που έχουν λάβει έως τώρα 5 αστέρια στην αξιολόγηση της Euro NCAP είναι τα FM 4x2 tractor, FM 4x2 rigid, FM 6x2 rigid, FH 4x2 tractor, FH 6x2 rigid, FH Aero 4x2 tractor, FH Aero 6x2 rigid. Όλα αυτά πληρούν επίσης τα λεγόμενα κριτήρια City Safe της Euro NCAP, χάρη στην καλή ορατότητα και στην υψηλή απόδοση των ενεργητικών συστημάτων ασφαλείας της Volvo, τα οποία έχουν σχεδιαστεί για την προστασία πεζών και ποδηλατών σε αστικές συνθήκες κυκλοφορίας.



Η Volvo ήταν ο πρώτος κατασκευαστής φορτηγών που έλαβε τη μέγιστη βαθμολογία των 5 αστεριών, όταν η Euro NCAP παρουσίασε το πρώτο της σύστημα αξιολόγησης ασφαλείας για επαγγελματικά οχήματα βαρέος τύπου το 2024.

Μια αξιολόγηση 5 αστεριών από την Euro NCAP σημαίνει ότι το φορτηγό πληροί ή υπερβαίνει κριτήρια όπως είναι η υποστήριξη οδηγού και η αποφυγή συγκρούσεων, προσφέροντας υψηλό επίπεδο οδικής ασφαλείας τόσο για τον οδηγό όσο και για τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου.



## StarLeasing: Μακροχρόνια μίσθωση Mercedes-Benz & smart

**Μ**έσα από τη συνεργασία της με την Arval και το πρόγραμμα StarLeasing, η Star Automotive Ελλάς υιοθέτησε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα leasing (μακροχρόνιας μίσθωσης) για κάθε είδους ελαφρά επαγγελματικά και επιβατικά Mercedes-Benz & smart, το οποίο πρόγραμμα συνδυάζει ανταγωνιστικό και σταθερό μηνιαίο μίσθωμα με υψηλό επίπεδο υπηρεσιών.

Το πακέτο Full Service Leasing περιλαμβάνει όλες τις βασικές παροχές, όπως τέλη κυκλοφορίας, ασφάλιση, αλλαγή ελαστικών και τακτική συντήρηση.

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε ελεύθερους επαγγελματίες, ατομικές επιχειρήσεις και εταιρείες, ενώ πολύ σύντομα θα είναι διαθέσιμο και για ιδιώτες. Γι' αυτούς, το πακέτο θα εμπλουτιστεί με πρόσθετες υπηρεσίες, όπως με οδική βοήθεια και όχημα αντικατάστασης, εξασφαλίζοντας ακόμη μεγαλύτερη ευκολία και ασφάλεια.

Μερικά ενδεικτικά παραδείγματα:

- **eCitan Van Standard:** Μηνιαίο μίσθωμα χωρίς ΦΠΑ 310 ευρώ ανά μήνα, προκαταβολή 7.850 ευρώ (πλέον ΦΠΑ), διάρκεια μίσθωσης 48 μήνες και 20.000 km ανά έτος.

- **Vito Van Pro 114CDI Long:** Μηνιαίο μίσθωμα χωρίς ΦΠΑ 422 ευρώ ανά μήνα, προκαταβολή 8.163 ευρώ (πλέον ΦΠΑ), διάρκεια μίσθωσης 48 μήνες και 20.000 km ανά έτος.

- **Sprinter Van Pro 315CDI Standard:** Μηνιαίο μίσθωμα χωρίς ΦΠΑ 507 ευρώ ανά μήνα, προκαταβολή 9.015 ευρώ (πλέον ΦΠΑ), διάρκεια μίσθωσης 48 μήνες και 20.000 km ανά έτος.

Η υπηρεσία προσφέρεται από όλο το επίσημο δίκτυο συνεργατών της Star Automotive Ελλάς, καθώς και μέσω των ιστοσελίδων <https://www.mercedes-benz.gr>, όπου οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν αναλυτικά και να υποβάλουν αίτηση για το πρόγραμμα που τους ενδιαφέρει.

## Και η ΕΚΚΑ στο δίκτυο Renault/Dacia

Η εταιρεία «ΕΚΚΑ Αυτοκίνητα» εμπλουτίζει το δίκτυο εξουσιοδοτημένων διανομέων και επισκευαστών της Grand Automotive Hellas, αποκλειστικού εισαγωγέα των Renault και Dacia στην ελληνική αγορά, στα βόρεια προάστια της Αττικής, με μια νέα κάθετη μονάδα επί της Λεωφ. Μαραθώνος στο Γέρακα.

Η «ΕΚΚΑ Αυτοκίνητα Α.Ε.» έρχεται να ενισχύσει τη δυναμική των μαρκών Renault & Dacia στα βόρεια προάστια, με μία υπεσύγχρονη κάθετη μονάδα επί της Λεωφ. Μαραθώνος 169, στην περιοχή του Γέρακα, με showroom, συνεργείο και φανοβαφείο για όλα τα μοντέλα, επιβατικά και επαγγελματικά. Παράλληλα, στο δυναμικό της «ΕΚΚΑ Αυτοκίνητα Α.Ε.» προστίθεται άμεσα ακόμα ένα showroom για τη Renault στο Μαρούσι, επί της Λεωφ. Κηφισίας στο εμπορικό κέντρο Caracas.



# Προειδοποιητικά στοιχεία & βέλη

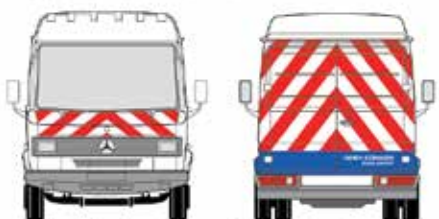
Χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και καθοδήγηση των οδηγών, διασφαλίζοντας την ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

Τοποθετούνται σε έργα, οχήματα ή σημεία με περιορισμένη ορατότητα και συμβάλλουν στην αποφυγή ατυχημάτων.



## Κάλυψη Οχημάτων

Ταινία κάλυψης Ζέβρα  
ή σήμανση Contour.



### Εξοπλισμός - Κάλυψη Οχημάτων από τη ΣΗΜΑ

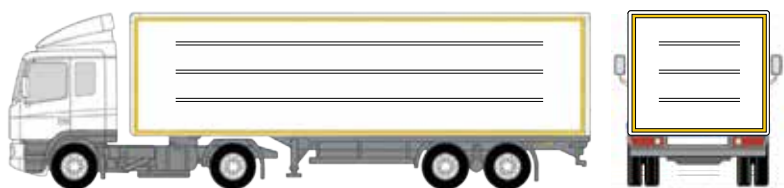
Ενισχύουμε την ορατότητα και την ασφάλεια των οχημάτων σας με πιστοποιημένες λύσεις σήμανσης, που συνδυάζουν αντοχή και εύκολη εφαρμογή.

### Ταινίες κάλυψης Ζέβρα:

Καθαρή, άμεση προειδοποίηση σε οπίσθιο μέρος και πόρτες φόρτωσης για να σας βλέπουν εγκαίρως.

### Περιμετρική σήμανση Contour:

Αποτυπώνει τον όγκο του οχήματος, βελτιώνει την αντιληπτή απόσταση και την επαγγελματική εικόνα του στόλου.



(+30) 210 48 31 996  
sales@shma.gr

Λευκάδος 15 & Λεβιδίου 2,  
Μοσχάτο 183 46

Μάθετε περισσότερα  
στο [shma.gr](http://shma.gr)



## Η πρώτη πιστοποίηση φανοποιείου από τη Ford

Την πρώτη πιστοποίηση Ford Certified Collision Network (FCCN) στην Ελλάδα απέκτησε η «Ford Βροχίδης - Χατζής» στη Θεσσαλονίκη, μετά από εξειδικευμένη εκπαίδευση τεχνικών φανοβαφείου και υιοθέτηση των πιο αυστηρών και προηγμένων προδιαγραφών επισκευής για όλα τα μοντέλα Ford.

Το FCCN αποτελεί το πιο σύγχρονο και ολοκληρωμένο πλαίσιο προδιαγραφών και διαδικασιών που διασφαλίζει ότι κάθε επισκευή πραγματοποιείται με αποτελεσματικότητα, ακρίβεια και συνέπεια, όπως ορίζει η Ford. Για τον ίδιο τον ιδιοκτήτη ενός μοντέλου της μάρκας, αυτό μεταφράζεται σε ένα όχημα το οποίο επιστρέφει στο δρόμο διατηρώντας στο ακέραιο την ποιότητα κατασκευής, την ασφάλεια και την αξιοπιστία του.

Κεντρικό ρόλο στην πιστοποίηση του προγράμματος FCCN κατέχει η εξειδικευμένη εκπαίδευση των τεχνικών φανοβαφείου. Μέσα από την εκπαίδευση αυτή, οι επαγγελματίες τεχνικοί αποκτούν τεχνογνωσία στις πιο σύγχρονες μεθόδους επισκευής, όπως είναι για παράδειγμα η αποκατάσταση πλαστικών εξαρτημάτων, η διαχείριση μικρών και μεσαίων ζημιών, η επεξεργασία διαφόρων μερών αλουμινίου και οι εξειδικευμένες συγκολλήσεις.

Με τη διαδικασία αυτή, όλοι οι τεχνικοί φανοβαφείου της «Ford Βροχίδης - Χατζής» είναι σε θέση να ολοκληρώνουν κάθε εργασία, ώστε το όχημα να διατηρεί τη δομική ακεραιότητα και τη σωστή του λειτουργία σύμφωνα με τα αυστηρότερα πρότυπα του κατασκευαστή.

## Ανταλλακτικά φορτηγών

Η «Aerakis Autoparts» αποτελεί εξειδικευμένη ελληνική εταιρεία στον τομέα του εμπορίου και της προμήθειας ηλεκτρολογικού υλικού και ανταλλακτικών για βαρέα οχήματα και ευρύτερες επαγγελματικές εφαρμογές.

Με πολυετή εμπειρία και υψηλή τεχνογνωσία, διαθέτει εκτεταμένη γκάμα χιλιάδων κωδικών που καλύπτουν κάθε ανάγκη της αγοράς, από συστήματα εκκίνησης (μίζες) και εναλλακτήρες (δυναμό), έως κλιματισμό (συμπιεστές κλπ.), φωτισμό, ηλεκτρολογικά εξαρτήματα, μπαταρίες και DC motors. Συνεργαζόμενη με κορυφαία διεθνή brand, εξυπηρετεί ένα δυναμικό πανελλήνιο δίκτυο επαγγελματιών και επιχειρήσεων, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις με έμφαση στην ποιότητα, την αξιοπιστία και τις συμφέρουσες τιμές.



## Λύσεις για ιδιωτικά πρατήρια καυσίμων

Η SELDI Group διαθέτει πολυετή εμπειρία, βαθιά τεχνογνωσία και υψηλή εξειδίκευση σε προϊόντα και λύσεις που αφορούν τη λειτουργία ενός πρατηρίου καυσίμων, δημόσιου ή ιδιωτικού, για στόλους φορτηγών και λεωφορείων, ΚΤΕΛ κλπ.

Λειτουργώντας ως system integrator, η SELDI έχει συνάψει στρατηγικές συνεργασίες με διεθνείς κατασκευαστικούς οίκους και έχει υλοποιήσει με επιτυχία πολλά και σύνθετα έργα στην ελληνική αγορά. Η ύπαρξη πιστοποιημένων τεχνικών, η υψηλή εξειδίκευση σε συγκεκριμένες τεχνολογίες, η αποδεδειγμένη ικανοποίηση των πελατών της εταιρείας είναι στοιχεία που χαρακτηρίζουν την SELDI. Με δραστηριότητα στο χώρο των καυσίμων από το 2016, το ιδιοπαραγόμενο ολοκληρωμένο σύστημα εισροών - εκροών αποτελεί το ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα σε σχέση με την υπόλοιπη αγορά, και αυτό που την ξεχωρίζει.



## Καινοτομία στη διαχείριση καυσίμων

Η ΑΤΡΕΥΣ ΕΠΕ παρέχει καινοτόμες λύσεις στο χώρο του Πρατηρίου Καυσίμων, αντιπροσωπεύοντας στην Ελλάδα τις αντλίες καυσίμου Wayne Helix οι οποίες καλύπτουν και τις πιο απαιτητικές αγορές, προσαρμοσμένες στις ανάγκες του πελάτη και κατασκευασμένες με τα υψηλότερα στάνταρ ασφαλείας.

Η εταιρεία διαθέτει εκπαιδευμένα συνεργεία πιστοποιημένα από τον όμιλο αντλιών της Wayne για την αντιμετώπιση κάθε είδους βλάβης, και αναλαμβάνει την εγκατάσταση, παραμετροποίηση και παρακολούθηση ολοκληρωμένου συστήματος εισροών - εκροών, πλήρως εναρμονισμένο με τη σχετική νομοθεσία και την υποστήριξη συστήματος εισροών - εκροών, με προγράμματα υποστήριξης του συστήματος εισροών - εκροών ανάλογα με τις λειτουργικές απαιτήσεις του πρατηρίου. Επίσης, διαθέτει συστήματα ελέγχου πωλητών, διασύνδεση με αυτομάτους πωλητές και συστήματα διαχείρισης στόλων (loyalty), για τον πλήρη λειτουργικό έλεγχο του πρατηρίου.



SAVE THE DATE

# 4<sup>th</sup> CONFERENCE NAVIGATING THE FUTURE



## ADVANCED MANUFACTURING & LOGISTICS

Smart Supply Chains & Resilient Production in an era of uncertainty

30 ΙΟΥΝΙΟΥ

2026

INTERCONTINENTAL HOTEL  
ΑΙΘΟΥΣΑ BALLROOM



Μια κορυφαία συνάντηση για τη βιομηχανία και την εφοδιαστική αλυσίδα, με έμφαση στις στρατηγικές, τις τεχνολογίες και το ανθρώπινο δυναμικό που στηρίζουν το παρόν και διαμορφώνουν το μέλλον της παραγωγής.

### ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ:

- Στρατηγικές για τη διαχείριση και εξοικονόμηση ενέργειας για βιώσιμη ανταγωνιστικότητα σε περιόδους αβεβαιότητας.
- Ανθεκτικότητα - Ανταγωνιστικότητα – Ανάπτυξη: αξιοποιώντας τις τεχνολογίες αιχμής και την τεχνητή νοημοσύνη.
- Δεξιότητες και ικανότητες για την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού για σύγχρονες επιχειρήσεις.
- Η εφοδιαστική αλυσίδα ως μοχλός ανάπτυξης της βιομηχανίας και της οικονομίας.
- Σύγχρονα εργαλεία και πολιτικές για την ασφάλεια ανθρώπινου δυναμικού, διαδικασιών και εγκαταστάσεων στην παραγωγή και στην εφοδιαστική αλυσίδα.

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



E-mail: [tpress@tpress.gr](mailto:tpress@tpress.gr) | Τηλ.: 210 6800470 | Τροίας 2 Βριλήσσια, 15235 Αθήνα

# Τιμολόγηση ρύπων

**Κ**αθώς τα διυλιστήρια θα αρχίσουν από το 2028 να πληρώνουν μερίδιο για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, το κόστος των καυσίμων θα έχει μία ακόμη παράμετρο κόστους, που προστίθεται στην τιμή του πετρελαίου κίνησης και τελικά μετακυλύεται στους μεταφορείς και στα προϊόντα που μεταφέρουν. Οι πρώτες εκτιμήσεις δείχνουν ότι το πρόσθετο κόστος για κάθε φορτηγό μπορεί να φτάσει ακόμη και τα 6.000 ευρώ σε ετήσια βάση (για 100.000 χιλιόμετρα ετησίως), ή τα 3.000 ευρώ για μεταφορείς σε τοπικό - εθνικό επίπεδο που διανύουν λιγότερα χιλιόμετρα.



Χρονογράφημα του Γιάνη Μπαζαίου

Στην πράξη, η φορολογία συνδέεται με την κατανάλωση καυσίμων, και για μια μικρή μεταφορική εταιρεία διεθνών μεταφορών -π.χ. με 3 φορτηγά- η διαφορά στο κόστος μπορεί να φτάνει στα επίπεδα ενός μισθού (18.000 ευρώ ετησίως) και να κρίνει ακόμη και την επιβίωση της εταιρείας, εάν δεν προσαρμόσει άμεσα και με διαφάνεια τα τιμολόγια της.

Βάλτε στην εξίσωση ότι οι περισσότεροι μικροί μεταφορείς χρησιμοποιούν παλαιότερα μοντέλα φορτηγών (συχνά Euro 5) με μεγαλύτερη κατανάλωση, και βλέπετε το πραγματικό αδιέξοδο που έρχεται, καθώς μειώνονται δραστικά τα περιθώρια κέρδους που ήδη είναι συμπιεσμένα στην περιοχή του 2-3% του τζίρου.

Το πρόβλημα είναι μεγαλύτερο σε μεγαλύτερους στόλους, και σε μια μικρομεσαία εταιρεία εύκολα η επιβάρυνση μπορεί να πλησιάσει τα 100.000 ευρώ ετησίως. Για τις πραγματικά μεγάλες μεταφορικές, θεωρητικά η επιβάρυνση είναι μεν σημαντική, αλλά εταιρείες αυτού του μεγέθους έχουν συνήθως καλύτερη πρόσβαση σε τραπεζική χρηματοδότηση για αγορά καινούργιων φορτηγών με χαμηλότερη κατανάλωση, και μπορούν να διαπραγματευτούν από καλύτερη βάση και πιο οργανωμένα τόσο τα κοστολόγια, όσο και τις συμβάσεις μεταφορικού έργου.

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ένωση, για μια τυπική διεθνή μεταφορά π.χ. από το Μόναχο στο Παρίσι, σε μια διαδρομή 1.600 χλμ., εάν το ETS2 προσθέσει περίπου 0,05 - 0,06 ευρώ ανά χλμ. στο κόστος καυσίμων που σχετίζεται με τις εκπομπές άνθρακα, αυτό το ταξίδι θα μπορούσε να κοστίσει επιπλέον 80 - 100 ευρώ μόνο λόγω του ρυθμιστικού αντίκτυπου στα καύσιμα. Αν πολλαπλασιάσετε αυτό το ποσό με 100 ταξίδια ετησίως, αμέσως το πρόσθετο κόστος γίνεται πολύ σημαντικό.

Για να μπορέσει μια μεταφορική εταιρεία να ανταποκριθεί σε όλα αυτά, πρέπει να γνωρίζει από σήμερα το ακριβές κόστος ανά χιλιόμετρο (και το ακριβές περιθώριο κέρδους που έχει), να επιλέξει αποδοτικές διαδρομές και να επενδύσει άμεσα στην ανανέωση του στόλου φορτηγών -εφόσον αυτό είναι οικονομικά εφικτό. Και φυσικά πρέπει να προβλέψει από σήμερα να εισαγάγει στις συμβάσεις διαφανείς μηχανισμούς προσαρμογής για το κόστος καυσίμων και σε σχέση με την επιβάρυνση από εκπομπές άνθρακα.

Αναπόφευκτα, λοιπόν, το κόστος λειτουργίας ενός φορτηγού θα γίνεται όλο και μεγαλύτερο, καθώς ο φόρος άνθρακα πιθανότατα θα αυξάνεται σταδιακά τα επόμενα χρόνια. Έτσι, η λειτουργία των παλαιών φορτηγών θα γίνει πολύ δαπανηρή, οδηγώντας αναγκαστικά σε επαναδιαπραγμάτευση των συμβολαίων μεταφοράς. Όσοι δεν μπορέσουν να εξηγήσουν στους πελάτες τους με σαφήνεια τις αλλαγές, θα δυσκολευτούν να απορροφήσουν τα επαναλαμβανόμενα πρόσθετα κόστη.

Όλα αυτά οδηγούν πλέον σε μεγαλύτερη συγκέντρωση του κλάδου σε μεγάλες μεταφορικές επιχειρήσεις, αφού αρκετοί μεταφορείς δεν θα αντέξουν την ανεξαρτησία.

**ΕΚΔΟΤΡΙΑ**

Βούλα Φ. Μουρτά

**ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ**

Ζέτα Φούντα - Μουρτά

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**

Δημήτρης Φούντας

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ**

Χρήστος Πετρόπουλος, Γιάννης Ελευθεριάδης

**ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ**

Γιάννης Μπαζαίος

**ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ**

Μανώλης Τραγάκης

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Σπύρος Τσαγκαροσπίδης

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Νίκη Καραθάνου

**GRAPHIC DESIGN**

Γιώργος Αναστάπουλος, Μαρία Μουρτά

**ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ**

Στάθης Παπαδημητρίου



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



ISSN: 1109-7264 • ΚΩΔΙΚΟΣ: 6975 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα). • **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται. • **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικόπτε τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημα τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.



**FRASLE**



Ο ιδανικός  
συνδυασμός  
από την εταιρεία  
που εμπιστεύεστε



ΚΕΝΤΡΙΚΑ  
Καποδιστρίου 29 Τ.Κ.: 10432 | Αθήνα  
Τηλ.: 210 5222596 | 210 5224457  
Fax: 210 5245987 | E-mail: info@befa.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:  
Ανδρέα Παπανδρέου 36  
Ασπρόπυργος | Τ.Κ.:19300  
Τηλ.: 211 1828725 | 211 1828726

# Νέο χρηματοδοτικό MAN 5x5.

## 5 χρόνια φροντίδα,

## 5 χρόνια απόλυτη ξεγνοιασιά.

Εσείς σκέφτεστε τον δρόμο, εμείς όλα τα άλλα.



Αποκτήστε σήμερα τον δικό σας τράκτορα MAN με κινητήρα **D30 PowerLion**:

- 5 χρόνια δωρεάν service
- 5 χρόνια Εργοστασιακή Πανευρωπαϊκή Εγγύηση πλήρους οχήματος
- Χαμηλή προκαταβολή & σταθερή μηνιαία δόση
- Εγγυημένη αξία στο τέλος της περιόδου

KOSMOCAR TRUCKS AND BUSES, Λεωφ. Ειρήνης 23 (πρώην NATO),  
Ασπρόπυργος Αττικής 193 00, Τηλ.: 210 6194800, [www.mantruckandbus.gr](http://www.mantruckandbus.gr)  
[info@manhellas.gr](mailto:info@manhellas.gr)

