

MERCEDES-BENZ @IFAT 2026

Αποτελεσματικότητα
και σιγουριά



SCANIA @IFAT 2026

Έμφαση στην
αστική βιωσιμότητα



www.car-truck.gr

ΜΑΪΟΣ 2026 • No 248

Car & Truck

RENAULT T-HIGH 520

ΕΥΦΥΗΣ
ΕΠΕΝΔΥΣΗ



FORD RANGER
«SUPER DUTY»

Σκληρός εργάτης
και εκτός δρόμου

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ MAN

Βιώσιμες
επιλογές
για Δήμους



ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΗ
ΤΕΛΟΣ
Της Υπηρεσίας
Υ.Ε.Μ.Π.Κ.Ρ.
Αριθμός Άδειας
653

PRESS POST
X+5
PRESS POST

ΕΛΤΑ
Hellenic Post

ΚΩΔΙΚΟΣ: 26975



T-PRESS

www.tpress.gr

Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα

Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470, Fax: 210 68.00.476

e-mail: tpress@tpress.gr





**Διαθέτουμε μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών για φορτηγά VOLVO.
Εξυπηρετούμε πελάτες σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό.**

*Η πολύχρονη εμπειρία μας, η υψηλή τεχνογνωσία μας, ο άρτιος εξοπλισμός μας και το άριστα
καταρτισμένο προσωπικό μας, αποτελούν εγγύηση της δουλειάς μας.*



SERVICE ΤΣΕΡΤΣΕΝΕΣ
Ελαιώνων (κάθετη στην Πόντου), Καλοχώρι Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2310558947, Κινητό: 6979950394

IVECO
SPIRITO IN MOVIMENTO



Οδήγησε το αυτοκίνητο σύμβολο.

DAILY

Το Daily ανανεώθηκε ξανά για να είναι πιο δυνατό, πιο ασφαλές και πιο παραγωγικό από ποτέ. Προωθήστε την επιχείρησή σας μ' ένα πλήρως ψηφιακά συνδεδεμένο όχημα. Απολαύστε την εμπειρία οδήγησης με Προηγμένα Συστήματα Υποβοήθησης Οδήγησης και νέες άμεσης πρόσβασης λειτουργίες του πίνακα ελέγχου, όπως το σύστημα πλοήγησης, το ψυχαγωγικό σύστημα και το σύστημα ασύρματης εκκίνησης χωρίς κλειδί (Entry&Go). Γίνετε 100% βιώσιμοι με τις ηλεκτρικές και τις bio-CNG εκδόσεις φυσικού αερίου.

Οδηγήστε στο δρόμο της αλλαγής.

IVECO
DRIVER
PAL

IVECO
Easy Cargo

just ask
alexa

CONDELLIS

ΑΘΗΝΑ: Ορφείας 113, Τ.Κ. 118 55 Ράιιπ - Τηλ.: 210 3408800
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Μενελάου 8, Τ.Κ. 570 09 Καλοχώρι - Τηλ.: 2310 779000
ΛΑΡΙΣΑ: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 413 36 Λάρισα - Τηλ.: 2410 575311
ΠΑΤΡΑ: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου, Τ.Κ. 265 00 Μιντιλόγι - Τηλ.: 2610 520039
info@rjc.gr

Car & Truck

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

№ 248 • ΜΑΪΟΣ 2026

Αιζέντο

06 Media Partnerships

Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press.

Εφημερίδα

08 Επικαιρότητα

Ειδήσεις, νέα μοντέλα και ρεπορτάζ για όσα επηρεάζουν τον κλάδο των εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών.

Παρουσιάσεις

12 VW PRO iD. Buzz 4motion

Με νέα τετρακίνητη έκδοση, αυξημένη δυνατότητα ρυμούλκησης, Connected



14

Travel Assist με αναγνώριση φωτεινών σηματοδοτών, λειτουργία «vehicle to load» και «one-pedal driving» επισημαίνεται η γκάμα του ηλεκτρικού VW PRO iD. Buzz

14 Βιώσιμες επιλογές MAN για Δήμους

Ηλεκτρικές λύσεις για τη διαχείριση αστικών απορριμμάτων προωθεί η MAN Truck & Bus, επενδύοντας στις μπαταρίες για το σύνολο των δημοτικών οχημάτων, από τα οχήματα συλλογής μέχρι τα συνεργεία για τις υπηρεσίες συντήρησης.

18 Ford Ranger «Super Duty»

Η Ford Pro επιστρέφει «στα βασικά» των pickup, υπενθυμίζοντας ότι εκτός από τις πιο εκλεπτυσμένες επιβατικές χρήσεις στις οποίες έχει στραφεί σήμερα η αγορά,



26

τα φορτηγά αυτά δημιουργήθηκαν ως εργαλεία για σκληρές εργασίες.

22 Renault T-High 520

Δοκιμάζουμε στην Ελλάδα τον τράκτορα T-High της Renault, σε έκδοση 520 ίππων.



26 Mercedes-Benz Trucks @IFAT 2026

Μια πλήρη γκάμα φορτηγών για δημοτικές



**30**

εργασίες παρουσίασε στην IFAT 2026 η Mercedes-Benz, με μοντέλα Unimog, eEconic και eActros και ένα πρωτότυπο όχημα ανακύκλωσης.

30 Scania @IFAT 2026

Τα νέα μοντέλα φορτηγών για υποστήριξη αστικών λειτουργιών από τη Scania στην έκθεση IFAT 2026, στο Μόναχο.

Club

34 Κλαδική ενημέρωση

● Παράταση για τα ψηφιακά παραστατικά. ● Σε τακτική βάση οι πανευρωπαϊκοί έλεγχοι φορτηγών από τη Europol. ● GPS, κάμερες και X-Ray επιστρατεύει η ΑΑΔΕ.

38 TIR

● Επιδότησεις σε φορτηγά για τα ιταλικά



40 Ταξιδιώτες στο χρόνο

1971 Ford Transit Supervan 1
Η μεταμόρφωση ενός ταπεινού Ford Transit Van σε υπερρόπλο... πωλήσεων το 1971, και η πρόσφατη αναβίωση του το 2024.

διόδια. ● Εκτός λειτουργίας τα παλιά OBU στη Γερμανία.

Αγορά

42 Νέα από την ελληνική και διεθνή αγορά

Ενημέρωση για προσφορές, νέα μοντέλα και νέες υπηρεσίες.

50 Τελευταία λέξη

Χρονογράφημα του Γιάννη Μπαζαίου.

+δεθείτε

Καλωσορίσατε στα barcode του 21ου αιώνα

Τα QR Codes είναι σύγχρονοι γραμμωτοί κώδικες δύο διαστάσεων (2D) ταχείας αποκωδικοποίησης και αποτελούν μια σύγχρονη μετεξέλιξη των γνωστών σε όλους μας γραμμωτών κωδίκων μιας διάστασης.

Αυτό το νέο είδος barcode (το οποίο ονομάστηκε QR Code και προέρχεται από τα αρχικά των αγγλικών λέξεων «Quick Response» που σημαίνουν «Γρήγορη Α-νταπόκριση») ξεκίνησε στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας πριν από χρόνια στην Ιαπωνία και έγινε γρήγορα ιδιαίτερα δημοφιλές, λόγω της μεγάλης χωρητικότητας δεδομένων και της ταχύτητας αναγνωσιμότητας.

Το Car & Truck συνεχίζει και σε αυτό το τεύχος την εποχή της διαδραστικής τεχνολογίας και σας μεταφέρει στο smartphone σας αυτό ακριβώς που δεν μπορεί μέχρι σήμερα να κάνει το χαρτί: οπτικοακουστική ενημέρωση!



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Κατεβάζετε μια εφαρμογή στο κινητό σας τηλέφωνο συμβατή με QR Code (π.χ. NeoReader).
2. Εντοπίζετε έναν γραμμωτό κώδικα QR.
3. Ανοίγετε τη σχετική εφαρμογή και σκανάρετε με την κάμερα της συσκευής σας την επιφάνεια με τον κώδικα.
4. Το smartphone αυτόματα την αναγνωρίζει και ζητάει σύνδεση για να σας μεταφέρει στη σχετική ιστοσελίδα. Χωρίς καμιά άλλη προσπάθεια είστε στην πηγή των πληροφοριών σχετικά με το θέμα που σας ενδιαφέρει.

**18**

ATZENTA

2026 - 2027 |

CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

9 - 10 Μαΐου / May 2026

- **Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση Ο.Β.Υ.Ε. (Ομοσπονδία Βιοτεχνών Υδραυλικών Ελλάδας)**

Grecotel Larissa Imperial

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.obye.gr



12 Ιουνίου / June 2026

- **Forum Διαχείρισης Υδατικών Πόρων**

Αμφιθέατρο Ιδρύματος Βασίλη & Ελίζας Γουλανδρή - Παγκράτι

Διοργάνωση: Πανελλήνιος Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Προστασίας Περιβάλλοντος (ΠΑΣΕΠΠΕ)

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ecotec

www.paseppe.gr



6 Ιουνίου / June 2026

- **Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α. (Πανελλήνια Ομοσπονδία Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανεκλυστήρων)**

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

<https://povesa.gr>



30 Ιουνίου / June 2026

- **4ο Συνέδριο Green Transport & Logistics "NAVIGATING THE FUTURE"** 

InterContinental Athenaeum Athens

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.tpress.gr/el/navigating-the-future-2026



3 - 4 Ιουλίου / July 2026

- **18η Πανελλήνια Σύνοδος ΦοΔΣΑ**

Κέρκυρα - Corfu Holiday Palace

Διοργάνωση: Δίκτυο Φο.Δ.Σ.Α & Περιφερειακός ΦοΔΣΑ Ιονίων Νήσων ΑΕ

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ecotec

www.diktiofodsa.gr



9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

- **6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση** 

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr



26 - 28 Φεβρουαρίου / February 2027

- **9η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος** 

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr



COSMO TRUCK

ΠΕΤΡΟΥ Χ. - Β. & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ & ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΚΙΝΗΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



MERCEDES



**ΠΛΗΡΗΣ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΩΝ
ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ & ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ**
από Βίδα μέχρι Σασμάν, Καμπίνες, Διαφορικά και ό,τι άλλο αφορά το φορτηγό!



ΑΞΕΣΟΥΑΡ
ΕΡΓΑΛΕΙΑ
ΠΑΡΜΠΡΙΖ



ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΕΡΗ
ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ



ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ
ΣΟΥΣΤΕΣ



ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ
ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΑ

**ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ
ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**



📍 1ο ΧΛΜ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ - ΚΟΖΑΝΗΣ
☎ 24630 55000
✉ info@cosmotruck.gr



cosmotruck.gr

E-SHOP QR





ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ FRAUNHOFER

Εφικτή η αντικατάσταση μπαταριών σε 5 λεπτά

Η αντικατάσταση άδειων μπαταριών με φορτισμένες φαίνεται ότι μπορεί να βοηθήσει στην άμεση διεύρυνση της χρήσης ηλεκτρικών φορτηγών σε σταθερά δρομολόγια ή σε εργασίες όπου ο χρόνος μεταφοράς είναι κρίσιμος παράγοντας.

Την ώρα που η Ευρώπη και οι κατασκευαστές φορτηγών επενδύουν κυρίως σε συστήματα φόρτισης μεγαβάτ (Megawatt Charging Systems [MCS]) και στους κόμβους φόρτισης υψηλής ισχύος για να προωθήσουν την ηλεκτροκίνηση στις εμπορευματικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, το Fraunhofer IML προτείνει μια νέα κατεύθυνση, με «αποσύνδεση» των μπαταριών από την

αγορά ενός ηλεκτρικού οχήματος και χρήση ενοικιαζόμενων μπαταριών, οι οποίες φορτίζονται κεντρικά προτού τοποθετηθούν στα φορτηγά, σε κάθε «ανεφοδιασμό».

Το Ινστιτούτο συνεργάστηκε με τις DHL, DSV, Greifwing, Nagel-Group, Remondis και Rewe (με την υποστήριξη της DSVL), για να εξετάσει εάν οι αυτοματοποιημένοι σταθμοί ανταλλαγής μπαταριών θα μπο-

ρούσαν να λύσουν επιπλέον προβλήματα στις μεταφορές εμπορευμάτων.

Κύριο πλεονέκτημα είναι η τεράστια μείωση του χρόνου ανεφοδιασμού, καθώς σε ένα αυτοματοποιημένο κέντρο όπου διεξάγονται δοκιμές, απαιτούνται μόλις 5 έως 10 λεπτά της ώρας για την αντικατάσταση μιας άδειας μπαταρίας με μία πλήρως φορτισμένη.

Αυτή η εξοικονόμηση χρόνου φαίνεται

ότι διευκολύνει τις σταθερές διαδρομές, π.χ. από κόμβο σε κόμβο, όπως και την 24ωρη λειτουργία μεταφορικών επιχειρήσεων, χωρίς αναμονή για φόρτιση.

Ένα άλλο πλεονέκτημα είναι ότι οι μπαταρίες μπορούν να φοριστούν εκτός του φορτηγού με πιο αργό ρυθμό, χωρίς να ζορίζουν το δίκτυο ηλεκτροδότησης, μειώνοντας τις αιχμές φορτίου και παρατείνοντας τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Επιπλέον, σε ορισμένα σενάρια χρήσης, τα φορτηγά μπορούν να κινούνται με ορισκά μικρές σε χωρητικότητα μπαταρίας, μειώνοντας την απαιτούμενη δέσμευση κεφαλαίου ανά φορτηγό.

Η τεχνολογία δεν είναι ακριβώς καινούργια στα φορτηγά. Ήδη από το 2023 είχε λειτουργήσει πιλοτικά στη Γερμανία –στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος «eHaul»– ο πρώτος πλήρως αυτοματοποιημένος σταθμός ανταλλαγής μπαταριών για ηλεκτρικά φορτηγά, στον αυτοκινητόδρομο A13, κοντά στο Lübbenau. Στις δοκιμές αρκούσαν 10 λεπτά για να αντικαταστήσουν δύο ειδικά τροποποιημένα φορτηγά αυτόματα τις μπαταρίες των 440 kWh με νέες φορτισμένες μονάδες.

Το έργο αυτό χρηματοδοτήθηκε από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομικών και Κλιματικής Δράσης, και υλοποιήθηκε σε συνεργασία με εταιρούς, όπως με το TU Berlin, το Fraunhofer IVI, τη Bosch και τη Reinert Logistics. Στόχος ήταν να δοκιμαστεί αν η ανταλλαγή μπαταριών μπορεί να λειτουργήσει αξιόπιστα στις καθημερινές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ

Παράλληλα, προχωρούν δοκιμές με σχέδια ανταλλαγής μπαταριών και σε ρυμουλκούμενα με ηλεκτροκίνητρα, από την Trailer Dynamics, σε συνεργασία με την DB Schenker και την κινεζική εταιρεία κατασκευής μπαταριών CATL (Contemporary Ampere Technology Co. Limited).

Η εταιρεία με έδρα στη Βόρεια Ρηνανία - Βεστφαλία αναπτύσσει ηλεκτροκίνητα ρυμουλκούμενα με ηλεκτροκίνητο άξονα, καθώς και μια επιπλέον μπαταρία έλξης ενσωματωμένη στο ρυμουλκούμενο. Η Trailer Dynamics αναφέρει ότι ο ηλεκτρικός βοηθητικός κινητήρας θα μπορούσε να μειώσει την κατανάλωση πετρελαίου από φορτηγά με θερμικό κι-



Προς τα 90 χλμ. την ώρα τα φορτηγά στους αυτοκινητοδρόμους

Υποσχέσεις για προώθηση νομοθετικής ρύθμισης που θα αυξάνει από τα 80 στα 90 χλμ. την ώρα το ανώτατο όριο ταχύτητας των φορτηγών που κινούνται σε αυτοκινητόδρομους έλαβε από τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινήτων Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών (ΟΦΑΕ).

Οι μεταφορείς θεωρούν αυτονόητη αυτή τη μεταβολή, με σκοπό τον εξορθολογισμό του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές στη χώρα μας, καθώς και την προσαρμογή του ΚΟΚ στις πραγματικές τεχνικές προδιαγραφές και συνθήκες λειτουργίας των σύγχρονων βαρέων οχημάτων.

Η ΟΦΑΕ έχει επισημάνει επανειλημμένα

ότι τα βαρέα οχήματα φέρουν περιοριστή ταχύτητας από τον κατασκευαστή στα 90 χλμ./ώρα. Ως εκ τούτου, η προτεινόμενη αύξηση του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου από τα 80 στα 90 χλμ./ώρα δεν εισάγει ένα νέο, υψηλότερο επίπεδο ταχύτητας για τα βαρέα οχήματα, αλλά αναγνωρίζει το ήδη υφιστάμενο τεχνικό όριο λειτουργίας τους.

Παράλληλα, η προσαρμογή του ορίου ταχύτητας στα 90 χλμ./ώρα εναρμονίζει το εθνικό πλαίσιο με τα ευρωπαϊκά δεδομένα και μπορεί να συμβάλει στην ομαλότερη κυκλοφορία στους αυτοκινητοδρόμους, στη μείωση των διαφορών ταχύτητας μεταξύ των βαρέων οχημάτων και της υπόλοιπης κυκλοφορίας, καθώς και στη βελτίωση της αποδοτικότητας των εμπορευματικών μεταφορών, πάντοτε με σεβασμό στην οδική ασφάλεια.

νητέρα στις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων κατά μέσο όρο κατά 40%, ή να επεκτείνει σημαντικά την αυτονομία όταν χρησιμοποιείται με ηλεκτρικά ρυμουλκικά.

Ενώ η Ευρώπη βρίσκεται ακόμα σε πειραματικό στάδιο στην τεχνολογία αντικαθιστάμενων μπαταριών, η Κίνα έχει προχωρήσει πολύ περισσότερο. Το 2024 ταξινομήθηκαν περίπου 28.700 βαρέα επαγγελματικά οχήματα με δυνατότητα ανταλλαγής μπαταριών –περίπου το 35% του συνόλου των βαρέων φορτηγών νέας ενέργειας.

Κύριος μοχλός αυτής της ανάπτυξης είναι η CATL, η οποία κατασκευάζει επίσης ειδικούς διαδρόμους ανταλλαγής μπαταριών για βαρέα ηλεκτρικά φορτηγά. Σε ορισμένες τοποθεσίες, λέγεται ότι ολοκληρώνονται έως και 192 ανταλλαγές μπαταριών καθημερινά.

Η Ιαπωνία, η Ινδία και η Αυστραλία δοκιμάζουν ή χρησιμοποιούν επίσης την ανταλλαγή μπαταριών σε επαγγελματικά οχήματα. Η Ευρώπη, αντίθετα, παραμένει σε μεγάλο βαθμό σε πιλοτικό στάδιο.

ΕΛΛΕΙΨΗ ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η λευκή βίβλος του γερμανικού Ινστιτούτου Fraunhofer καταγράφει αρκετά «εμπόδια» με κορυφαίο όλων την έλλειψη τυποποίησης, τόσο για τις μπαταρίες, τα μεγέθη και τις χωρητικότητες, όσο και για τους μηχανισμούς ασφάλισης ή τις διεπαφές υψηλής τάσης. Πρέπει επίσης να επιλυθούν ζητήματα σχετικά με την ιδιοκτησία, την ευθύνη, την κατάσταση της μπαταρίας και τη νομικά σύμφωνη τιμολόγηση.

Το Fraunhofer προσθέτει ότι οι κατασκευαστές οχημάτων παραμένουν επιφυλακτικοί, καθώς οι ελλείψεις σε υποδομές φόρτισης υψηλής ισχύος παραμένουν τεράστιες: Φέτος τον Απρίλιο υπήρχαν στη Γερμανία σε λειτουργία μόνο 70 δημόσια προσβάσιμες θέσεις φόρτισης φορτηγών σε εθνικό επίπεδο, έναντι προγραμματισμού λειτουργίας άνω των 350 θέσεων φόρτισης, με συνολική εγκατεστημένη ισχύ περίπου 50 MW. Η καθυστέρηση οφείλεται και στην αναμονή (έως... 5 έτη) για την αύξηση της χωρητικότητας νέων συνδέσεων. &

Βλέπουν... Θριάσιο τα φορτηγά της ΠΕΕΔ

Χωρίς ευρωπαϊκή επιδότηση έμεινε το σχέδιο μετεγκατάστασης των πρακτορείων εμπορευματικών μεταφορών από τον Ελαιώνα του Βοτανικού σε δομημένη έκταση που ήθελε να παραχωρήσει ο Δήμος Φυλής, μετά την αποτυχία του διαγωνισμού για την κατασκευή του logistic center.

Η έκταση περίπου 450 στρεμμάτων -για την οποία ο Δήμος είχε ξεκινήσει τις διαδικασίες παραχώρησης στο Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.- βρίσκεται αμέσως μετά το τούνελ της Αττικής Οδού, δίπλα στο σιδηροδρομικό δίκτυο, και έχει «ειδικού ενδιαφέροντος» όμορες εκτάσεις για το δήμο και για ιδιώτες, οι οποίοι ποντάρουν στο να αξιοποιηθούν μελλοντικά.

Ο διαγωνισμός για την κατασκευή και λειτουργία επιχειρηματικού πάρκου απέβη άγονος στις αρχές Απριλίου, καθώς ο προϋπολογισμός του έργου (αρχικά 180 εκατ. ευρώ) αποδείχτηκε... ελαστικός στην πορεία, με το Δήμο να αναθεωρεί ανοδικά τις απαιτήσεις του. Το σχέδιο προέβλεπε τη χρήση περίπου 80 στρεμμάτων για στεγασμένες εγκαταστάσεις των πρακτορείων και επενδύσεις για logistics προστιθέμενης αξίας στην υπόλοιπη έκταση, σύμφωνα με τον πρόεδρο του Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. κ. Θανάση Ζηλιακόπουλο, ο οποίος μετά την αποτυχία του διαγωνισμού για την ανάπτυξη του συγκεκριμένου έργου φαίνεται ότι σύντομα θα κληθεί να διαχειριστεί, μεταξύ άλλων, και... τα απόνερα.

Τα μέλη της Πανελληνίας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς (ΠΕΕΔ) ζήτησαν αρχικά συγκεκριμένο σχέδιο επανεκκίνησης του έργου, κάλεσαν το δήμαρχο Φυλής και το Δημοτικό Συμβούλιο να τοποθετηθούν ξεκάθαρα «για το αν παραμένουν δεσμευμένοι στο σκοπό για τον οποίο διέθεσαν το ακίνητο», και ζήτησαν από την κυβέρνηση να παρέμβει για τη διάσωση και επανεκκίνηση του έργου, με σαφές χρονοδιάγραμμα, ρεαλιστικό πλαίσιο όρων, εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και ρητή δέσμευση ότι το συγκεκριμένο ακίνητο θα διατηρήσει τον προορισμό του για τη δημιουργία του Μεταφορικού Πάρκου Φυλής.

Θεωρητικά το σχέδιο παραμένει ενεργό (αλλά πλέον χωρίς... επιδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης), όπως και η διαθεσιμότητα της έκτασης στη Φυλή, αλλά για... άλλη χρήση. Άλλωστε είναι πολύ πρόσφατη η επένδυση πολλών εκατ. ευρώ της ACS στην οδό Πέτρου Ράλλη, στις παλιές αποθήκες του ΟΤΕ (σχεδόν μεσοτοιχία με το κέντρο διασκέδασης ΥΤΟΝ



του Βέρτη), για ένα σύγχρονο κέντρο logistics κοντά στο κέντρο της Αθήνας, τα φορτηγά της οποίας, όπως φαίνεται, θα συνεχίσουν για πολλά ακόμη χρόνια να κινούνται στο οδικό δίκτυο της περιοχής. Σύμφωνα με άλλη πηγή, ο Δήμος Φυλής συζητά επίσης με επιχειρηματίες από τη βόρεια Ελλάδα για τη δημιουργία κέντρου διανομής τροφίμων στην ίδια έκταση.

Πάντως, τα 21 εκατ. ευρώ της επιδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης μεταφέρονται στο ΕΣΠΑ για να καταναλωθούν μελλοντικά ως μερίδια ενίσχυσης σε μεταφορικές επιχειρήσεις που δεν έχουν οφειλές στην Εφορία και θα επιδέξουν τη μετεγκατάσταση σε άλλο οργανωμένο χώρο logistics, ως εγγύηση στον εργολάβο ότι θα καλυφθούν ενοίκια της τάξης των 8 ευρώ / τ.μ. / μήνα βιομηχανικού χώρου για μια τριετία. Παράλληλα, η ΠΕΕΔ ακόμη συζητά με εργολάβο στην ευρύτερη περιοχή του Ασπροπύργου για κατάλληλους χώρους που θα φιλοξενήσουν προσωρινά τα υπό έξωση πρακτορεία.

Η κατάσταση στον Ελαιώνα παραμένει πιεστική για τους διαμεταφορείς, οι οποίοι έχουν να διαχειριστούν -πέρα από το άθλιο οδικό δίκτυο στην περιοχή- τις προσεχείς απαλλοτριώσεις για τη δημιουργία της κάθετης οδού (Προφήτου Δανιήλ) από τη λεωφόρο Αθηνών προς το νέο γήπεδο του Παναθηναϊκού, καθώς και τη διεύρυνση της Αγ. Πολυκάρπου, έργα από τα οποία θίγονται τουλάχιστον 12 πρακτορεία μεταφορών κατά μήκος του νέου άξονα και γύρω από το γήπεδο.

Στην περιοχή αγοράζουν εκτάσεις τόσο ο Δήμος Αθηναίων όσο και επενδυτές από τη Ν.Α. Μεσόγειο, οι οποίοι τα τελευταία χρόνια εστιάζουν σε τουριστικές επενδύσεις στο κέντρο της Αθήνας.

Η περιοχή είναι το μεγαλύτερο αναξιόποινο «οικόπεδο» της Αττικής με άμεση θέα στην Ακρόπολη, αλλά προς το παρόν οι χρήσεις γης δεν επιτρέπουν τουριστική αξιοποίηση κι έτσι ακόμη οι πωλήσεις γίνονται σε χαμηλές τιμές.

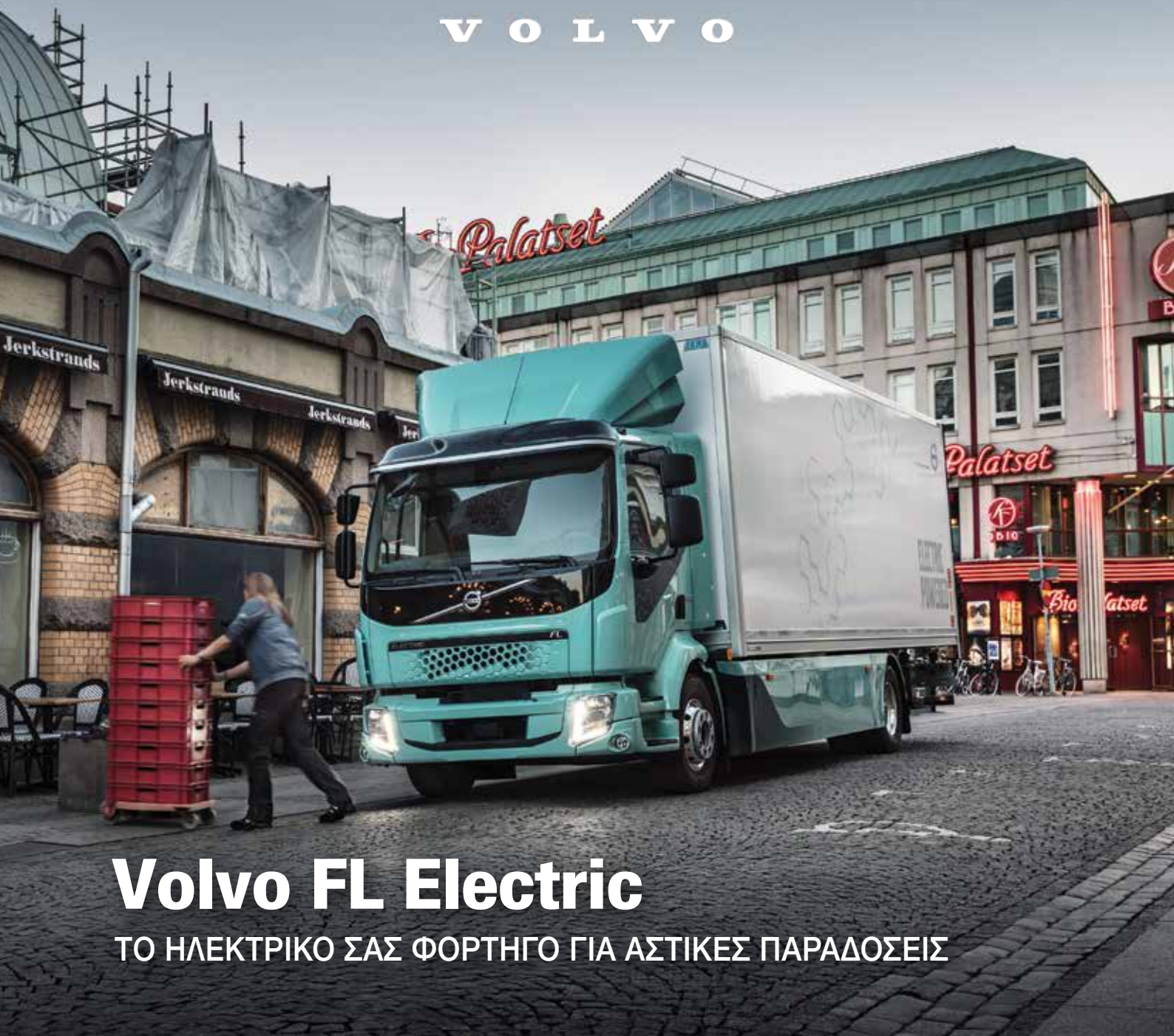
Σημειώνουμε όμως ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος έχει σε δημόσια διαβούλευση μέχρι τις 10 Ιουλίου 2026 (στη διεύθυνση <https://ypen.gov.gr/diavouleusi>) το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τη Βιομηχανία και την Εφοδιαστική Αλυσίδα, και -σύμφωνα με τις εξαγγελίες- μπορεί να δούμε στην εν λόγω περιοχή «ένα σύγχρονο χωρικό σχέδιο παραγωγικής ανασυγκρότησης, προσαρμοσμένο στις ανάγκες της νέας εποχής».

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

Η μεταφορά των περίπου 500 πρακτορείων φαίνεται ότι «κλειδώνει» στο Θριάσιο, στις παλιές πορτοκαλί αποθήκες του ΟΣΕ, σε έκταση 50.000 τ.μ. στεγασμένων χώρων (περίπου 1.000 τ.μ. για κάθε πρακτορείο) όπου υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση άνω των 300 εκατ. ευρώ, από τον αμερικανικό κρατικό οργανισμό DFC (ο οποίος επενδύει στην ευρύτερη περιοχή και στο λιμάνι Ελευσίνας) και από την Τράπεζα Πειραιώς, με την κατασκευαστική εταιρεία ΤΕΚΑΛ να έχει αναλάβει την κατασκευή.

Στην περιοχή πάντως επικρατεί οργανισμός επενδύσεων, και μόλις στις 29 Μαΐου η Hellenic Train και η Damco Energy (του Ομίλου Κοπελούζου) ίδρυσαν την εταιρεία FxD Logistics, η οποία θα διαχειριστεί το Θριάσιο II έχοντας στο τιμόνι της τον καθηγητή κ. Αθανάσιο Ζηλιακόπουλο (από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ.).

V O L V O



Volvo FL Electric

ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟ ΓΙΑ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ

Πιο ήσυχο. Πιο καθαρό. Ηλεκτρικό.

- Μικτό βάρος - Έως 16,7 τόνοι
- Μεταξόνια - 4.400 mm ή 5.300 mm
- Αυτονομία - Έως 300 χλμ
- Χρόνος φόρτισης (γρήγορος) - Λιγότερο από 2 ώρες (παράδειγμα με 4 μπαταρίες)
- Αποδιδόμενη Ισχύς (μέγιστη/συνεχής) - 200/165 Kw
- Ροπή ηλεκτροκινητήρα για PTO (μέγιστη/συνεχής) - 530 Nm/270 Nm




Συμπεριλαμβάνεται ο εξοπλισμός φόρτισης.



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας και Κύπρου

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483752 / 753 / 755
5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλοχώρι / Τηλ.: 2313082215
E-mail: volvotrucks@saracakis.gr / www.volvotrucks.gr

 Volvo Trucks & Buses Greece  Volvo Trucks Greece  Volvo Trucks Greece



volvotrucks.gr

ΠΟΛΥΔΙΑΣΤΑΤΟ

Η γκάμα του ηλεκτρικού VW PRO iD. Buzz εμπλουτίζεται με νέα τετρακίνητη έκδοση, αυξημένη δυνατότητα ρυμούλκησης, Connected Travel Assist με αναγνώριση φωτεινών σηματοδοτών, λειτουργία «vehicle to load» και «one pedal driving».



Στο κέντρο του ταμπλό δεσπόζει η πολυλειτουργική οθόνη του συστήματος infotainment.



Το ανανεωμένο ID. Buzz θα είναι σύντομα διαθέσιμο και με δίχρωμία Candy White / Cherry Red.

Εστιάζοντας στο πνεύμα του ιστορικού VW Bus, από το ερχόμενο καλοκαίρι το ηλεκτρικό iD. Buzz ανανεώνεται με μια έκδοση 4motion, με τετρακίνηση και ισχύ 250 kW/340 ίππων, υιοθετώντας παράλληλα τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες ασφαλείας. Η κίνηση μεταδίδεται σε όλους τους τροχούς από δύο ηλεκτροκινητήρες (από ένα σε κάθε άξονα), ενισχύοντας την πρόσφυση, τη σταθερότητα και τις δυνατότητες κίνησης σε κάθε είδους έδαφος.

Η νέα έκδοση αυξάνει σημαντικά και τη μέγιστη δυνατότητα ρυμούλκησης, διευρύνοντας τον πολυδιάστατο χαρακτήρα του ID. Buzz σε κάθε είδους ανάγκες κίνησης και μεταφοράς.

Μια νέα γενιά λογισμικού φέρνει στο ID. Buzz σειρά προηγμένων λειτουργιών, όπως είναι το αναβαθμισμένο Connected Travel Assist με αναγνώριση φωτεινών σηματοδοτών, το «one-pedal driving» με ανάκτηση ενέργειας έως την πλήρη ακινητοποίηση του οχήματος, καθώς και η λειτουργία «vehicle to load», που επιτρέπει την τροφοδοσία εξωτερικών ηλεκτρικών συσκευών απευθείας από την μπαταρία υψηλής τάσης του αυτοκινήτου.

Αντίστοιχα, την ασφαλή οδήγηση διευκολύνουν νέα στοιχεία άνεσης και λειτουργικότητας, όπως το νέο Innovision infotainment system, το ενσωματωμένο app store και το νέο πολυλειτουργικό τιμόνι με επανασχεδιασμένα χειριστήρια.

Η νέα τετρακίνητη έκδοση αποδίδει 340 PS και επιτρέπει τη ρυμούλκηση μεγαλύτερων φορτίων, ενισχύο-

ντας την πρακτικότητα και την ευελιξία του μοντέλου. Στην έκδοση με κανονικό μεταξόνιο (με μπαταρία 79 kWh), το ID. Buzz Pro 4motion έχει μέγιστη δυνατότητα ρυμούλκησης 1.800 κιλών, με φρένα και σε κλίση 8%. Στην έκδοση με μακρύ μεταξόνιο (με μπαταρία 86 kWh) μπορεί να ρυμουλκήσει ως 1.600 κιλά (+600 κιλά σε σχέση με την πισωκίνητη έκδοση), με τη μεικτή κατανάλωση ενέργειας να μην ξεπερνά τα 20,1 - 21,6 kWh/100 χλμ.

Μία σημαντική καινοτομία για τη Volkswagen PRO / Επαγγελματικά Οχήματα είναι ότι το σύστημα υποβοήθησης πλευρικής και διαμήκουσ καθοδήγησης μπορεί πλέον να αντιδρά και σε φωτεινούς σηματοδότες. Έτσι, όταν ανιχνεύει κόκκινο φανάρι, επιβραδύνει αυτόματα το ID. Buzz έως την πλήρη ακινητοποίηση.

Μέσω της σύνδεσης Mode 3 της υποδοχής φόρτισης και με χρήση ειδικού αντάπτορα, η μπαταρία μπορεί να παρέχει συνεχόμενη ισχύ 2,0 kW για τη λειτουργία ή τη φόρτιση εξωτερικών συσκευών. Έτσι, για παράδειγμα, ο χρήστης μπορεί να φορτίσει ηλεκτρικά ποδήλατα απευθείας από το ID. Buzz κατά τη διάρκεια μιας εκδρομής, ή να τροφοδοτήσει ηλεκτρικές συσκευές αναψυχής, όπως ένα ηλεκτρικό grill.

Ακόμη, το ID. Buzz εξοπλίζεται με το νέο Innovision infotainment system, το οποίο ενσωματώνει νέο app store με λειτουργίες και υπηρεσίες, ανάλογα με τον εξοπλισμό κάθε οχήματος, όπως σε ένα smartphone, με πολλές δημοφιλείς εφαρμογές audio, video streaming, στάθμευσης, φόρτισης κλπ. **Γ.Μ.**

Βιώσιμες επιλογές ΓΙΑ ΔΗΜΟΥΣ

Ηλεκτρικές λύσεις για τη διαχείριση αστικών απορριμμάτων προωθεί η MAN Truck & Bus, επενδύοντας στις μπαταρίες για το σύνολο των δημοτικών οχημάτων, από τα οχήματα συλλογής μέχρι τα συνεργεία για τις υπηρεσίες συντήρησης.

Λιγότερο θόρυβο, χαμηλές εκπομπές ρύπων και χαμηλότερο -βιώσιμο- κόστος λειτουργίας υπόσχεται η MAN στους δημοτικούς φορείς, σχεδιάζοντας εξειδικευμένες λύσεις για τις ανάγκες διαχείρισης και συντήρησης, σε συνεργασία με την αυστριακή κυβέρνηση, η οποία χρηματοδοτεί στοχευμένα προγράμματα που διευκολύνουν τη λειτουργία ηλεκτρικών δημοτικών οχημάτων.

Μέσα από αυτή την ευρύτατη υποστήριξη, η MAN έχει διευρύνει την ηλεκτρική γκάμα της σε κάθε είδους δημοτικά οχήματα: ειδικά οχήματα συλλογής απορριμμάτων με μειωμένο θόρυβο λειτουργίας, φορτηγά με ανατρεπόμενο αμάξωμα / καρότσα για τα συνεργεία συντήρησης, πλατφόρμες μεταφορών, γε-

ρανούς φόρτωσης και άλλα οχήματα με εναλλάξιμα αμαξώματα και βυτιοφόρα / πυροσβεστικά.

Η συλλογή απορριμμάτων είναι ένα ενδιαφέρον παράδειγμα υπέρ της ηλεκτροκίνησης, καθώς οι αναγκαστικά χαμηλές ταχύτητες σε ένα παραδοσιακό πετρελαιοκίνητο φορτηγό αυξάνουν πολύ την κατανάλωση, χωρίς να ξεχνάμε και το θόρυβο τις νυχτερινές ώρες.

Η MAN δίνει το παράδειγμα εφαρμογής στο Judenburg της Άνω Στυρίας, στην Αυστρία, όπου ηλεκτρικά MAN απορριμματοφόρα λειτουργούν ήδη από το 2025, πραγματοποιώντας δρομολόγια που φθάνουν καθημερινά τα 120 χιλιόμετρα. Ορισμένες φορές οριακά προσεγγίζουν ακόμη και τα 180 χιλιόμετρα, με διαχείριση έως και 800 κάδων ημερησίως.

Η MAN διαθέτει εντυπωσιακές λύσεις για ηλεκτροκίνητα φορτηγά συλλογής απορριμμάτων, με ηλεκτροκίνητους κάδους, τα οποία εκτός από τις μηδενικές τοπικές εκπομπές ρύπων, έχουν και μειωμένα επίπεδα θορύβου σε σχέση με τα παραδοσιακά πετρελαιοκίνητα.



ως και με κατανάλωση ενέργειας της τάξης των 1,6 έως 2,0 kWh ανά χιλιόμετρο, ανάλογα με την τοπογραφία και το βάρος του περιεχομένου των κάδων.

Αντίστοιχα, ο Δήμος της Βιέννης αυξάνει με γοργό ρυθμό το στόλο ηλεκτρικών οχημάτων στη διαχείριση αποβλήτων και στη συλλογή απορριμμάτων, διαθέτοντας φορτηγά με ανατρεπόμενο κάδο ή φορτηγά με υδραυλικά ανατρεπόμενο ημιρυμουλκούμενου, σε διάφορα προφίλ λειτουργίας. Κι ακόμη, ηλεκτρικά φορτηγά MAN συμπληρώνουν απαιτήσεις της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Τα τυπικά προφίλ δημοτικών λειτουργιών, με συχνές στάσεις και εκκινήσεις ή διαδρομές που μπορούν να προγραμματιστούν με σαφήνεια, δίνουν σαφές

πλεονέκτημα στα ηλεκτρικά φορτηγά. Και σε συνδυασμό με τις μακροχρόνιες συνεργασίες της MAN με δεκάδες εξειδικευμένους κατασκευαστές αμαξωμάτων, ανάλογα με την αγορά και την εφαρμογή, σήμερα στην αγορά υπάρχει διαθεσιμότητα φορτηγών που μπορούν να καλύψουν κάθε δημοτική ανάγκη.

Σε αυτή την κατεύθυνση είναι σημαντική και η συμβολή Οδηγίας της ΕΕ, η οποία υποχρεώνει τις δημόσιες αρχές να συμπεριλαμβάνουν σημαντικό ποσοστό ηλεκτρικών φορτηγών στις νέες προμήθειες οχημάτων και να κάνουν

χρήση ηλεκτρικών οχημάτων στις συμβάσεις παροχής υπηρεσιών (π.χ. στη διαχείριση αποβλήτων και στις δημόσιες μεταφορές).

Σύμφωνα με την Οδηγία, το 15% των νέων φορτηγών και το 65% των νέων λεωφορείων που προμηθεύονται οι δήμοι και οι δημόσιες υπηρεσίες, πρέπει από φέτος να είναι ηλεκτρικά.

Γ.Μ.



ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΗΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όλων των τύπων Οδοποιίας
Χωματουργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



Η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** και ο Γιώργος Λιάγκας για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας, της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης για κάθε χρήση (είτε αυτοκινητιστική, είτε βιομηχανίας, είτε ναυτιλίας), και έχουν συνάψει με τους συνεργάτες τους σχέσεις εμπιστοσύνης.

Η **ΠΡΩΤΕΥΣ** συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο των ανταλλακτικών για κεντρικούς άξονες και επενδύει σε καινούρια μηχανήματα ζυγοστάθμισης CEMP, ζυγοσταθμίζοντας με προδιαγραφές ISO & USA NAVY μέχρι 3.000 κιλά και πάνω από 4 μέτρα κεντρικούς άξονες για τη βιομηχανία και τη ναυτιλία.

Παράλληλα, με εμπειρία και τεχνογνωσία και με προδιαγραφές ISO 9001:2015, η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** προσφέρει με εγγύηση την ποιότητα που αναζητούν οι συνεργάτες της.

ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ



*Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση
Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλην των τύπων τους κεντρικούς άξονες
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού*

ΣΚΛΗΡΟΣ ΕΡΓΑΤΗΣ

Η Ford Pro επιστρέφει «στα βασικά» των pick-up, υπενθυμίζοντας ότι εκτός από τις πιο εκλεπτυσμένες επιβατικές χρήσεις στις οποίες έχει στραφεί σήμερα η αγορά, τα φορτηγά αυτά δημιουργήθηκαν ως εργαλεία για σκληρές εργασίες.

Κείμενο: Γιάννης Μπαζαίος – Φωτογραφίες: FORD

Διατηρώντας την τετραθέσια καμπίνα, η Ford Pro εισάγει και στην Ευρώπη ένα σκληροτράχηλο όχημα για ακραίες συνθήκες εκτός δρόμων, για χρήση σε υπηρεσίες υποστήριξης υποδομών, στο στρατό, σε λιτομεία, στη δασοκομία και σε δημόσιους φορείς.

Εφοδιασμένο με τα... γαλόνια «Super Duty» που η Ford Pro προορίζει για τα πιο ενισχυμένα μοντέλα της, αυτό το ειδικό Ranger έχει ενισχυμένο σασί που μπορεί να υποστηρίξει διπλάσια βάρη από τις τυπικές εκδόσεις, καθώς και κορυφαίες δυνατότητες κίνησης σε οποιοδήποτε έδαφος, χωρίς να χάνει τη δυνατότητα μεταφοράς 4-5 ατόμων και των εργαλείων που χρειάζεται ένα συνεργείο.

Το ανασχεδιασμένο πλαίσιο εξασφαλίζει δυνατότητα ρυμούλκησης έως 4,5 τόνους και ωφέλιμο φορτίο σχεδόν 2 τόνων (1.982 κιλά!), δημιουργώντας μια νέα κατηγορία βαρέος τύπου (heavy-duty) pick-up στην Ευρώπη και διατίθεται μόνο με ειδική παραγγελία, για συγκεκριμένες εκτός δρόμου χρήσεις. Μάλιστα, το Ranger Super Duty είναι ήδη διαθέσιμο προς πώληση στην Ευρώπη μέσω της Ford Pro, με τις πρώτες παραδόσεις να αναμένονται αργότερα μέσα στο 2026.

Το νέο pick-up έχει εξελιχθεί ως βάση για ειδικά διαμορφωμένα οχήματα που απαιτούνται για χρήση σε ιδιαίτερα απαιτητικά περιβάλλοντα, ενώ παράλληλα η παγκόσμια υποστήριξη της μάρκας σε ανταλλακτικά και εξειδικευμένα συνεργεία εξασφαλίζει ότι καλύπτεται πλήρως για τη συντήρησή του.

Οι έξυπνες τεχνολογίες της Ford Pro υποστηρίζουν την ασφαλή διαχείριση του φορτίου και διευκολύνουν τη ρυμούλκηση, ενώ τα βαρέος τύπου μηχανικά μέρη βελτιστοποιούν τις εκτός δρόμου δυνατότητες και την αξιοπιστία ακόμη και με πλήρες φορτίο.

ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΠΑΛΟ

Το Ranger «Super Duty» έρχεται στην Ευρώπη με δυνατότητες μεταφοράς φορτίου οι οποίες δημιουργούν μια νέα κατηγορία επαγγελματικών οχημάτων για την περιοχή.

Πέρα από το αυξημένο ωφέλιμο φορτίο και τη μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης, το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό συνδυασμένο βάρος των 8 τόνων του Ranger «Super Duty» είναι ένα τεράστιο πλεονέκτημα, καθώς σε σύγκριση με τις κορυφαίες εκδόσεις του σημερινού Ranger, το Super Duty προσφέρει σχεδόν διπλάσιο ωφέλιμο φορτίο και επιπλέον έναν τόνο στην ικανότητα ρυμούλκησης.

Το ανασχεδιασμένο πλαίσιο σε απόσταση από το έδαφος σχεδόν 30 εκατοστών επιτρέπει γωνία προσέγγισης έως 36° χωρίς φορτίο, γωνία αναχώρησης έως 29° και γωνία ράμπας 26°, ενώ η ικανότητα κίνησης στο νερό έχει αυξηθεί στα 85 εκατοστά -παραπλήσια με το Ranger Raptor.

Οι διαστάσεις του πλαισίου παραμένουν ίδιες με εκείνες του Ranger, διατηρώντας την ευελιξία κινήσεων στους ευρωπαϊκούς δρόμους ωστόσο, το πλαίσιο έχει μεγαλύτερη διατομή, και έχουν ενισχυ-





θεί οι βάσεις της ανάρτησης, τα σημεία στήριξης της καρότσας και οι βάσεις του κοτσαδόρου.

Ενισχυμένοι είναι και οι άξονες μετάδοσης, όπως και το μεγαλύτερο και ισχυρότερο βαρέος τύπου πίσω διαφορικό, ενώ οι πλήμνες τροχών χρησιμοποιούν οχτώ μπουλόνια μεγαλύτερου μεγέθους και δείκτες ροπής σύσφιξης.

Στην καμπίνα, έξι βοηθητικοί διακόπτες οροφής με προεγκατεστημένη καλωδίωση και δυνατότητα παροχής ρεύματος 60Α επιτρέπουν την τοποθέτηση επιπλέον ηλεκτρικού εξοπλισμού, ενώ ένα ενσωματωμένο σύστημα βάσεων μπορεί να υποδεχθεί μια μικρή οθόνη ή έναν φορητό υπολογιστή, χωρίς την ανάγκη διάτρησης ή τροποποίησης του ταμπλό.

ΠΑΝΙΣΧΥΡΟ

Ο 6κύλινδρος σε διάταξη V πετρελαιοκινητήρας 3,0 λίτρων αποδίδει ισχύ 209 ίππων και ροπή... 600 Nm, ενώ είναι ρυθμισμένος σύμφωνα με τα πρότυπα εκπομπών για βαρέος τύπου οχήματα και συμβατός με τον κανονισμό Euro 6.2.

Έξι επιλέξιμα προφίλ οδήγησης (Normal, Eco, Tow/Haul, Mud/Ruts, Sand και Rock Crawl) προσαρμόζουν μια σειρά παραμέτρων του οχήματος, όπως είναι η απόκριση του γκαζιού, του κιβωτίου ταχυτήτων και του συστήματος ελέγχου ευστάθειας, για βέλτιστη απόδοση σε κάθε σενάριο.

Το νέο Ranger Super Duty είναι εξοπλισμένο με το τελευταίας γενιάς σύστημα αυτόματης τετρακίνησης του Ranger, το οποίο προσφέρει έξυπνη κατανομή της ροπής στον τροχό με τη μεγαλύτερη πρόσφυση. Ένα νέο εμπρός μπλοκέ διαφορικό περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό, και -σε συνδυασμό με το πίσω μπλοκέ διαφορικό- βελτιστοποιεί τη κίνηση σε μαλακά και ανώμαλα εδάφη. Παράλληλα, οι προστατευτικές ποδιές εμπρός - πίσω από χάλυβα υψηλής αντο-



ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Χρησιμοποιώντας τους ειδικούς αισθητήρες φορτίου, η κεντρική οθόνη έχει χαρακτηριστικά... ζυγαριές για το ωφέλιμο φορτίο. **ΔΕΞΙΑ & ΚΑΤΩ:** Το σύστημα τετρακίνησης έχει πρόσθετες δυνατότητες ρυθμίσεων για περιεργα εδάφη, ενώ ο οδηγός έχει άμεση πληροφόρηση για την πίεση των ελαστικών.

κής συμβάλλουν στην προστασία του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης.

Σημειώστε ότι το σετ γραναζιών των κοτιών σχέσεων (low-range) έχει αναβαθμιστεί ώστε να αντιστοιχεί στις αντοχές του μεγαλύτερου και βαρύτερου F-Series Super Duty, το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά των βαρέος τύπου οχημάτων στη Βόρεια Αμερική.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Με δεδομένο ότι το νέο Ranger Super Duty προορίζεται για μεγαλύτερες καταπονήσεις και κίνηση σε ακραίες συνθήκες, οι αεραγωγοί του διαφορικού, του κιβωτίου ταχυτήτων, του συστήματος καυσίμου και του κιβωτίου μεταφοράς έχουν τοποθετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπεται η εισροή νερού, άμμου κλπ. Επιπλέον, έχει τοποθετηθεί μεγαλύτερο ρεζερβουάρ 130 λίτρων.

Είναι επίσης το πρώτο Ranger που διαθέτει τα συστήματα Smart Hitch και Onboard Scales. Το Smart Hitch βοηθά τους χρήστες να κατανοούν καλύτερα



το βάρος στον κοτσαδόρο του οχήματος και να ρυθμίζουν τη βέλτιστη κατανομή φορτίου. Από την άλλη, οι αισθητήρες που βρίσκονται στην ανάρτηση και στους τέσσερις τροχούς επιτρέπουν στο σύστημα Onboard Scales να παρακολουθεί το ωφέλιμο φορτίο κατά τη φόρτωση, μέσω της οθόνης SYNC.

Όπως και στο Ranger, η διαδικασία ρυμούλκησης γίνεται ευκολότερη χάρη στο Pro Trailer Backup Assist. Το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί αισθητήρες για να παρακολουθεί τη θέση του ρυμουλκούμενου, και επιτρέπει στον οδηγό να ελέγχει



Η καρότσα του Super Duty είναι «επαγγελματική» και ελαφρύτερη από αυτήν του απλού Ranger αλλά πολύ ισχυρή, ενώ τα πλευρά πέφτουν για να διευκολύνουν φόρτωση και εκφόρτωση.



Το ενισχυμένο σασί μεγαλύτερης διατομής και οι νέες βάσεις στήριξης του αμαξώματος και της ανάρτησης επιτρέπουν δυνατότητες κίνησης σε ακραία εδάφη, εντός ή εκτός δρόμων.



την οπισθοπορία χρησιμοποιώντας ένα κουμπί στην κεντρική κονσόλα. Καθώς οι χειριστές ενδέχεται να χρησιμοποιούν περισσότερα από ένα τρέιλερ σε μία εργάσιμη μέρα, το σύστημα μπορεί να αποθηκεύει έως και δέκα διαφορετικούς τύπους ρυμοιλοκούμενων, βελτιώνοντας την παραγωγικότητα.

Το νέο Ranger Super Duty συνδυάζει τον σκληροτράχηλο off-road εξοπλισμό που διαθέτει με έξυπνες τεχνολογίες. Το Trail Turn Assist μπορεί να ενεργοποιεί το εσωτερικό πίσω φρένο κατά την κίνηση με χαμηλές ταχύτητες και με μεγάλη γω-

νία τιμονιού, μειώνοντας την ακτίνα στροφής. Το Trail Control λειτουργεί όπως το cruise control, διατηρώντας σταθερή χαμηλή ταχύτητα, ώστε ο οδηγός να μπορεί να επικεντρωθεί στην επιλογή της καλύτερης γραμμής μέσα από τα εμπόδια.

Επιπλέον, το Trail Turn Assist μπορεί να φρενάρει τον εσωτερικό πίσω τροχό σε χαμηλές ταχύτητες και σε μεγάλη γωνία διεύθυνσης, μειώνοντας την ακτίνα στροφής. Το Trail Control λειτουργεί όπως ένα σύστημα cruise control για εκτός δρόμου χρήση, διατηρώντας σταθερή χαμηλή ταχύτητα.

Όπως και στα υπόλοιπα Ranger, η ολοκληρωμένη γκάμα συστημάτων υποβοήθησης οδηγού περιλαμβάνει Blind Spot Indication System, κάμερα 360°, Intelligent Adaptive Cruise Control με Stop & Go, Auto Emergency Braking, καθώς και αισθητήρες στάθμευσης εμπρός και πίσω. Καθώς η Ford Pro εκτιμά ότι τα περισσότερα Ranger Super Duty προορίζονται για μετατροπές, όλοι οι πίσω αισθητήρες, καθώς και οι κάμερες, έχουν ενσωματωθεί σε μία ενιαία μονάδα, για ευκολότερη περαιτέρω διαμόρφωση του αμαξώματος.





ΕΥΦΥΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Με πολλές αεροδυναμικές βελτιώσεις και σημαντικές αναβαθμίσεις στα μηχανικά μέρη, το Renault T-High 520 διεκδικεί ρόλο και μερίδια αγοράς στην πρώτη κατηγορία των διεθνών μεταφορών.

Κείμενο & φωτογραφίες: Γιάννης Μπαζαίος



Παραμένοντας κλασικό στην εμφάνιση, το ανανεωμένο φορτηγό της Renault Trucks με τη μεγάλη καμπίνα T-High στην έκδοση 520 μπαίνει με αξιώσεις στην ανταγωνιστική αγορά των μεταφορών μεγάλων αποστάσεων.

Εξωτερικά, η προφανής διαφορά στην εμφάνιση από την αντικατάσταση των εξωτερικών κλασικών καθρεφτών με νέες μοντέρνες κάμερες, συνοδεύεται από αεροδυναμικές βελτιώσεις, που σε συνδυασμό με βελτιστοποιημένους άξονες και κιβώτιο ταχυτήτων -αλλά και ελαστικά μειωμένης τριβής κύλισης (A+) - έχουν μειώσει ως 3% την κατανάλωση καυσίμου σε σχέση με το μοντέλο του 2022.

Οι νέες κάμερες χρησιμοποιούν τις κλασικές εσωτερικές μακρόστενες ταμπλέτες στις δύο Α-κολώνες αριστερά και δεξιά,

για να δείχνουν εικόνα, και έχουν επιπλέον (μονόχρωμο) infrared mode για καθαρή εικόνα τη νύχτα στους ελιγμούς.

Νέα προσθήκη αποτελεί το ηλεκτρικά και υδραυλικά υποβοηθούμενο τιμόνι που αυξάνει τη σταθερότητα στην οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο, διευκολύνοντας παράλληλα τους ελιγμούς σε χαμηλή ταχύτητα. Η Renault αποφεύγει την υπερπροβολή αυτής της καινοτομίας, που αξιοποιεί το VDS της ξαδέλφης Volvo, διατηρώντας άλληλη εμπορική ονομασία: όμως το αποτέλεσμα είναι πρακτικά καλύτερος έλεγχος στην οδήγηση, χωρίς να κουράζει τον οδηγό στις πιο χαμηλές ταχύτητες.

Εσωτερικά, οι βελτιώσεις επεκτείνονται στο ταμπλό, με καλύτερα υλικά, βελτιωμένη εργονομία (αν και παραμένει πιο «κλασικό» σε σχέση με τον ανταγωνι-

σμό), νέες θήκες, τραπεζάκι και μεγάλο αποθηκευτικό χώρο με ψυγείο 40 λίτρων κάτω από το βασικό κρεβάτι. Το τελευταίο διαθέτει μεγαλύτερο στρώμα σε μήκος (πάνω από 2m), με παχύ αφρό (memory foam) πάχους 120mm, και μπορεί να μετατραπεί σε προσωρινό κάθισμα.

Ο χώρος της καμπίνας είναι από τους μεγαλύτερους στα φορτηγά, απόλυτα επίπεδος, με εξαιρετική μόνωση, μεγάλο ύψος (2,13m) και αρκετά ντουλάπια. Το κάθισμα του οδηγού είναι περιστρεφόμενο και η καμπίνα έχει ανεξάρτητο ηλεκτρικό κλιματισμό στάθμευσης.

Η μονάδα κίνησης φέρει τον ισχυρό 13-λίτρο πετρελαιοκινητήρα DTI (12,8 λίτρων), ο οποίος αποδίδει μέγιστη ισχύ 512 ίππων μεταξύ 1.430 και 1.800 σ.α.λ. και μέγιστη ροπή 2.550 Nm στις 900 -



ΠΑΝΩ & ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Ο πίνακας οργάνων είναι βελτιστοποιημένος στα νεότερα μοντέλα, με έμφαση στη λειτουργικότητα και τη σιβαρότητα των χειριστηρίων.

ΚΑΤΩ: Στην οροφή το Renault T-High 520 διαθέτει μια σειρά από λειτουργικά ντουλάπια που χωράνε... όλο το νοικοκυριό ενός φορτηγού.



1.250 σ.α.λ. Ο DTI συνδυάζεται με πακέτο Fuel Eco, το οποίο περιλαμβάνει έξυπνο συμπιεστή αέρα, αντλία τιμονιού μεταβλητής παροχής και σύστημα για αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα στο ρελαντί. Ο κινητήρας καλύπτει τις προδιαγραφές Euro 6/E, με χρήση επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (Selective Catalytic Reduction [SCR]), με κατανάλωση adblue περίπου 6-8% της κατανάλωσης πετρελαίου και φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (Diesel Particulate Filter [DPF]).

Η μετάδοση της κίνησης, με το αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων Optidriver AT 2812 (12 σχέσεων μπροστά, 3 όπισθεν), συνεργάζεται με προγνωστικό cruise control βασισμένο σε χάρτες GPS, το οποίο βελτιστοποιεί τις αλλαγές ταχυτήτων ανάλογα με το ανάγλυφο του εδάφους. Και σε συνδυασμό με ρυθμιζόμενες αεροτομές οροφής και πλευρικά spoiler που προσαρμόζονται στο ύψος της συρόμενης νταλίκας, η μέση κατανάλωση κυμαίνεται μεταξύ 24 και 27 λίτρων ανά 100 χιλιόμετρα για μεικτό φορτίο 40+ τόνων, ανάλογα με τη διαδρομή, με τεράστια

αυτονομία, καθώς μπορεί να εφοδιαστεί με ντεπόζιτα έως 1.450 λίτρων.

Για την επιβράδυνση, χρησιμοποιεί μηχανόφρενο Optibrake+ (430 kW) και προαιρετικά υδραυλικό Voith Retarder (450 kW) με ξεχωριστό χειριστήριο. Φυσικά, έχει αερόφρενα με δισκόφρενα εμπρός - πίσω, EBS, ESC, ASR και βοήθημα εκκίνησης για ανηφόρες (Hill Start Aid), το οποίο απελευθερώνει τα φρένα με το πάτημα του πεντάλι επιτάχυνσης.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Η Renault Trucks διαθέτει μια ευρύτατη γκάμα πακέτων για τη βελτιστοποίηση της άνεσης, της ασφάλειας και της οικονομίας, ξεκινώντας από τα θέματα της κατανάλωσης (Fuel Eco Pack). Το Optivision, το προγνωστικό cruise control που συνδέεται με GPS, «διαβάζει» το ανάγλυφο του δρόμου 3 χιλιόμετρα μπροστά και επιλέγει την ιδανική σχέση ή τη λειτουργία ροχαρίσματος (Eco Roll) και τα «έξυπνα περιφερειακά», όπως είναι ο αποσυνδεδεμένος συμπιεστής αέρα (λειτουργεί μόνο όταν χρειάζεται) και το αυτόματο σβήσιμο

κινητήρα (Idle Shut-off) μετά από 3 ή 5 λεπτά στο ρελαντί.

Τα διαθέσιμα πακέτα ασφάλειας (Safety Pack) περιλαμβάνουν ραντάρ και κάμερες, με σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (LDWS), αυτόνομο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (AEB) και πλευρικά ραντάρ (Side Turn Assist) στην πλευρά του συνοδηγού για τον εντοπισμό πεζών ή ποδηλατών, αλλά και αυτόματα φώτα και υαλοκαθαριστήρες, καθώς και προβολείς full LED με λειτουργία στροφής (Cornering lights).

Για την καμπίνα, η Renault έχει επιλέξει επίσης «πακέτα διαβίωσης», με συστήματα όπως είναι:

- Το περιστρεφόμενο (κατά 90 μοίρες) κάθισμα συνοδηγού «Easy Access», το οποίο δημιουργεί ένα μικρό σαλόνι.
- Το (βασικό) κρεβάτι serenite, με δυνατότητα επέκτασης πλάτους και στρώμα υψηλής πυκνότητας (memory foam).
- Το συρτάρι-ψυγείο χωρητικότητας 40 λίτρων κάτω από το κρεβάτι, θάβουρο και με χαμηλή καταγραφή κατανάλωσης ενέργειας.



Με το πακέτο άνεσης ο οδηγός έχει μέσα στη μεγάλη καμπίνα ένα περιστρεφόμενο κάθισμα συνοδηγού «Easy Access» (κατά 90 μοίρες), κρεβάτι με στρώμα υψηλής πυκνότητας (memory foam), καθώς και ένα συρτάρι-ψυγείο χωρητικότητας 40 λίτρων κάτω από το κρεβάτι. Στην οροφή της καμπίνας τοποθετείται ένα ηλεκτρικό κλιματιστικό στάθμευσης, για ρύθμιση της θερμοκρασίας χωρίς τη χρήση του κινητήρα.



ΠΑΝΩ: Οι αναρτήσεις πίσω είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενες με φούσκες, ενώ με παραγγελία τοποθετείται και πλήρης αερανάρτηση σε όλους τους τροχούς.

- Το αυτόνομο κλιματιστικό στάθμευσης (park cool) στην οροφή, που λειτουργεί με τις μπαταρίες του φορτηγού χωρίς να απαιτείται η λειτουργία του κινητήρα.

ΟΙ ΚΑΜΕΡΕΣ

Η αντικατάσταση των παραδοσιακών καθρεφτών με κάμερες έχει κάνει πιο άνετα και ασφαλή τα φορτηγά της Renault, με πολλά πλεονεκτήματα στην οδήγηση και στους ελιγμούς. Ένα από τα πλεονεκτήματα είναι το αυτόματο Panning (παρακολούθηση της νταλίκας), το σύστημα που όταν στρίβεις σε μια διασταύρωση ή σε ελιγμό με όπισθεν, η γωνία της κάμερας μετατοπίζεται αυτόματα (κάνει panning) για να βλέπεις πάντα το πίσω μέρος του θαλάμου (το «κόψιμο» της νταλίκας), ώστε να μη χάνεις ποτέ από την εικόνα τους τροχούς του επικαθήμενου.

Πάνω στις οθόνες εμφανίζονται έγχρωμες οριζόντιες γραμμές απόστασης, οι οποίες βοηθούν τον οδηγό να υπολογίσει με ακρίβεια πού τελειώνει η νταλίκά του (π.χ. για να ξέρει πότε μπορεί να μπει με ασφάλεια στη δεξιά λωρίδα μετά από

μια προσπέραση) ή πόσο απέχει από την αποβάθρα (ράμπα) φόρτωσης.

Επίσης, με το πάτημα ενός κουμπιού, η οθόνη δείχνει μια πολύ πιο ανοιχτή γωνία (ευρυγώνια), διευκολύνοντας την κίνηση σε στενά και σε κυκλικούς κόμβους (roundabouts), ή κατά το παρκάρισμα.

Τα πλεονεκτήματα είναι ακόμη μεγαλύτερα σε δύσκολες καιρικές συνθήκες και τη νύχτα. Για παράδειγμα, σε βροχή και λάσπη, οι μικροί και αεροδυναμικοί βραχίονες στις εξωτερικές κάμερες δεν λερώνουν εύκολα από το σπρέι νερού του μπροστινού άξονα. Επιπλέον, οι φακοί διαθέτουν αυτόματα θέρμανση για να λιώνουν τον πάγο, το χιόνι ή τη θολή υγρασία.

Στη νυχτερινή οδήγηση, οι κάμερες διαθέτουν αισθητήρες υπέρυθρων / νυχτερινής όρασης. Έτσι, στο απόλυτο σκοτάδι (π.χ. σε έναν ανεπαρκώς φωτισμένο επαρχιακό δρόμο ή πάρκινγκ), η εικόνα στις οθόνες ψηφιοποιείται και φωτίζεται τεχνητά ώστε να βλέπεις πολύ πιο καθαρά απ' ό,τι με έναν κλασικό γυάλινο καθρέφτη. Σημειώνεται επίσης ότι το λογι-

σμικό εξισορροπεί το έντονο φως (HDR). Για παράδειγμα, εάν ο πίσω οδηγός έχει αναμμένα τα μεγάλα φώτα ή αν ο ήλιος δέει ακριβώς πίσω, η οθόνη δεν τυφλώνει, αλλά προσαρμόζει τη φωτεινότητα.

Παράλληλα, οι κάμερες έχουν σαφές πλεονέκτημα στη στάθμευση, καθώς ο οδηγός μπορεί από το κρεβάτι και με κλειστές τις κουρτίνες να ανάψει τις κάμερες και να ελέγξει περιμετρικά όλο το φορτηγό, με το Surveillance Mode (επιτήρηση στάθμευσης).

ΑΓΟΡΑ Η LEASING;

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη -που αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα και τα φορτηγά της Renault- έχει εκτεταμένο δίκτυο συνεργατών για συντήρηση και επισκευές, ενώ διαθέτει αρκετά χρηματοδοτικά εργαλεία, για να επιλέξετε από τραπεζικό δανεισμό μέχρι χρηματοδοτική ή λειτουργική μίσθωση, ή ακόμη και λύσεις ενοικίασης με εγγυημένη επαναγορά (υπό προϋποθέσεις). Και φυσικά προσφέρει πακέτα προληπτικής συντήρησης, τα οποία μειώνουν το κόστος χρήσης. &

Αποτελεσματικότητα ΚΑΙ ΣΙΓΟΥΡΙΑ

Μια πλήρη γκάμα φορτηγών για δημοτικές εργασίες παρουσίασε στην IFAT 2026 η Mercedes-Benz, με μοντέλα Unimog, eEconic, eActros και ένα πρωτότυπο όχημα ανακύκλωσης.

Συνολικά 11 φορτηγά περιλαμβάνει το χαρτοφυλάκιο της Mercedes-Benz Trucks, τα οποία παρέχουν λύσεις για δημοτικές επιχειρήσεις, για τη διαχείριση νερού, λυμάτων, αποβλήτων και πόρων: φορτηγά βασισμένα στα πολυεργαλεία Unimog και στα ηλεκτρικά eEconic και eActros.

Βασικά εκθέματα ήταν ένα Unimog U 530 και τα δύο ηλεκτρικά με μπαταρία, το Mercedes-Benz eEconic 400 και το Mercedes-Benz eActros 400 (δεύτερης γενιάς). Επιπλέον, η Mercedes-Benz Trucks παρουσίασε ένα ηλεκτρικό όχημα συλλογής απορριμμάτων βασισμένο στο eEconic, το οποίο κατασκευάζεται

εν μέρει από ανακυκλωμένα υλικά και δημιουργήθηκε ως πρωτότυπο φορτηγό στο πλαίσιο μελέτης για την κυκλική οικονομία στον τομέα των επαγγελματικών οχημάτων.

Το eActros 400 δεύτερης γενιάς σχεδιάστηκε ειδικά για τη συντήρηση των δρόμων το χειμώνα και για τις δημοτικές εργασίες το καλοκαίρι. Σε αυτή την έκδοση, το eActros 400 διαθέτει καμπίνα πληρώματος για έως και έξι άτομα, με ανυψωμένη οροφή, καθώς και ιδιαίτερα στιβαρή κατασκευή με ασάλινους προφυλακτήρες και κινητό σκαλοπάτι. Στα συστήματα ασφαλείας συμπεριλαμβάνει ABA 6 Plus, το Active Sideguard Assist



(το οποίο απενεργοποιείται αυτόματα κατά τη λειτουργία του εκκιοπιστικού) και το Front Guard Assist (το οποίο απενεργοποιείται αυτόματα κατά τη διάρκεια χειμερινών εργασιών).

Το αμάξωμα αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την Paul Nutzfahrzeuge GmbH, και περιλαμβάνει έναν ανατρεπόμενο κάδο Meiller Trigenius τριών κατευθύνσεων, έναν γερανό Palfinger πίσω από την καμπίνα, καθώς και ένα ολοκληρωμένο πακέτο χειμερινών υπηρεσιών Bucher που αποτελείται από υδραυλικό σύστημα, εκκιοπιστικό και διασκορπιστή. Η πλάκα γρήγορης τοποθέτησης μπροστά παραμένει συνδεδεμένη με το εκκιοπιστικό και δεν είναι μόνιμα συνδεδεμένη με το σασί, ώστε να μη μεταφέρει μόνιμα αυτό το βάρος.

Εκτός από τον ηλεκτρικό άξονα κίνησης, την τεχνολογία κυψελών φωσφορικού σιδήρου - λιθίου (Lithium Ferro Phosphate [LFP], γνωστή για τη μεγάλη διάρκεια ζωής της και την ικανότητα χρήσης της μπαταρίας άνω του 95%) και την ενσωματωμένη τάση 800 βολτ, περιλαμβάνει ακόμη το νέο Multimedia Cockpit Interactive 2 και ολοκληρωμένα



Το Mercedes-Benz eEconic 400 έχει πρόσθετη (τέταρτη) μπαταρία, ισχυρό γερανό φόρτωσης, κατευθυνόμενο πίσω άξονα και ένα σύστημα ανύψωσης με γάντζο.



Η καμπίνα του eEconic είναι ενισχυμένη, ελαφριά και χειροποίητη.



συστήματα υποβοήθησης για ενισχυμένη ασφάλεια.

Το φορτηγό είναι εξοπλισμένο με δύο συστοιχίες μπαταριών LFP, η καθεμιά με χωρητικότητα 207 kWh, οι οποίες παρέχουν συνολικά 414 kWh εγκατεστημένης χωρητικότητας μπαταρίας. Έτσι, με δύο συστοιχίες μπαταριών, το eActros 400 έχει αυτονομία έως 480 χιλιόμετρα.

Για χειμερινή χρήση, το όχημα είναι επιπλέον εξοπλισμένο με αλυσίδες χιονιού, προστατευτικές γρίλιες και δύο κάμερες οπισθοπορείας με σύνδεση ψεκασμού νερού. Το ενσωματωμένο υδραυλικό σύστημα χειμερινής χρήσης Bucher με σύστημα 4 κυκλωμάτων, το οποίο εγκαταστάθηκε επίσης από την Paul, επιτρέπει τη χρήση υφιστάμενων εκχιονιστικών και διασκορπιστών.

Το Mercedes-Benz eEconic 400 έχει πρόσθετη (τέταρτη) μπαταρία, ισχυρό γερανό φόρτωσης, κατευθυνόμενο πίσω άξονα και ένα σύστημα ανύψωσης με γάντζο. Σε αυτή τη διαμόρφωση, έχει σχεδιαστεί ως φορτηγό συλλογής με γερανό που χρησιμοποιείται για την εκκένωση υπόγειων κάδων (συμπεριλαμβανομένων εκείνων για χρησιμοποιημένο γυαλί), καθώς και για τη συλλογή πράσινων απορριμμάτων. Ο μπροστινός άξονας έχει ονομαστική χωρητικότητα φορτίου έως εννέα τόνους, επιτρέποντας τη λειτουργία του γερανού ακριβώς πίσω από την καμπίνα, ακόμη και με μεγάλο μεταξόνιο.

Το Unimog U 530 συμπληρώνει την γκάμα ως ένα ευέλικτο όχημα μεταφοράς εξαρτημάτων σχεδιασμένο για λειτουργία όλο το χρόνο. Με κινητήρα 220 kW (299 ίππων) σχεδιασμένο για συνολικό βάρος οχήματος 16,5 τόνων, το Unimog συνδυάζει υψηλή ισχύ για αποδοτική χρήση δυναμοδότη (Power Take Off [PTO]) με μεγάλη ικανότητα μεταφοράς φορτίου.

Ένα βασικό χαρακτηριστικό είναι το ενσωματωμένο λειτουργικό σύστημα Uni-Touch, το οποίο επιτρέπει το διαισθητικό έλεγχο σύνθετων εργασιακών διαδικασιών μέσω μιας περιστρεφόμενης οθόνης αφής (όπως και στα μοντέρνα τρακτέρ), μειώνοντας σημαντικά το φόρτο εργασίας του οδηγού στην καθημερινή λειτουργία.

Ο φορέας εξαρτημάτων Unimog συμμορφώνεται με τον Γενικό Κανονισμό Ασφάλειας II (GSR II) της ΕΕ, παρέχοντας ενισχυμένη υποβοήθηση στον οδηγό και βελτιωμένη ασφάλεια για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου. Τα βασικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν Sideguard Assist, Frontguard Assist, Traffic Sign Assist, κάμερα οπισθοπορείας και σύστημα προειδοποίησης παρακοιλούθησης πίεσης ελαστικών. &



Το «πολυεργαλείο» εκθεσιακό Unimog U 530 είναι εξοπλισμένο με σύστημα ανύψωσης με γάντζο Jotha για κοντέινερ σύμφωνα με το πρότυπο DIN 30720, καθώς και με γερανό Palfinger με αρπάγη τύπου clamshell.



Το eActros 400 δεύτερης γενιάς σχεδιάστηκε για πολλαπλούς ρόλους βαριάς συντήρησης και δημοτικών εργασιών.



VIAXON

DRIVE SHAFT WORKSHOP

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η ΒΙΑΞΟΝ ιδρύθηκε το 1972 και ήταν μια από τις πρώτες εταιρίες στην Ελλάδα που εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Σήμερα με εφόδια την πολύχρονη εμπειρία, την σταθερή ποιότητα στην εργασία, τον κατάλληλο εξοπλισμό καθώς και μια μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρίες, έχει τη δυνατότητα να καλύψει κάθε μικρή ή μεγάλη ανάγκη σας.

Παρέχει υπηρεσίες επισκευών, μεταποιήσεων, κατασκευών και ευθυγραμμίσεων - ζυγοσταθμίσεων κεντρικών αξόνων. Επίσης εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης παντός τύπου.



Δράκοντος 87, Τ.Κ. 104 42, Αθήνα
Τηλ.: 210 51 42 240, Τηλ. & Fax: 210 51 42 230
www.viaxonathens.gr



ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ



**Σημαντικά νέα
μοντέλα φορτηγών
για υποστήριξη
αστικών λειτουργιών
παρουσίασε τον
Απρίλιο η Scania
στην έκθεση IFAT
2026, στο Μόναχο.**

Tο νέο πακέτο λύσεων της Scania για δημοτικές υπηρεσίες περιλαμβάνει ηλεκτροκίνηση, βιοκαύσιμα και μια ευρεία γκάμα ευέλικτων και εξαιρετικά αποδοτικών κινητήρων εσωτερικής καύσης, μαζί με ψηφιακά συστήματα υποστήριξης του οδηγού σε αστικό περιβάλλον κίνησης.

Στην έκθεση ο τομέας «Urban, Special and Battery Business» παρουσίασε μια πλήρη γκάμα προϊόντων για όλες τις ανάγκες των δήμων, συμπεριλαμβανομένων εξαιρετικά οικονομικών κινητήρων ντίζελ, που λειτουργούν επίσης με υδρογονωμένο φυτικό έλαιο (hydrotreated vegetable oil [HVO]) και βιοντίζελ, κινητήρων αερίου για βιομεθάνιο, καθώς και ηλεκτρικών λύσεων με μπαταρία.

Η στρατηγική αυτή πρακτικά επιτρέπει στους δήμους να επιλέξουν από τον ίδιο κατασκευαστή τη γραμμή κίνησης που ταιριάζει καλύτερα στις ανάγκες τους, με μια καμπάνια που την ονομάζει «Μία Scania, όλες οι λύσεις».

Στο περίπερο η Scania παρουσίασε μια μεγάλη γκάμα από βιώσιμες λύσεις για δημοτικές επιχειρήσεις, μαζί με φορτηγά που καίνε φυσικό αέριο ή υδρογονωμένο φυτικό έλαιο, καθώς και λύσεις ηλεκτροκίνησης προσαρμοσμένες σε οχήματα συλλογής απορριμμάτων. Όλα τα οχήματα διαθέτουν τεχνικές λύσεις προσαρμοσμένες στις τυπικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι οδηγοί φορτηγών σε αστικό περιβάλλον: λύσεις όπως είναι π.χ. τα ψηφιακά βοηθήματα ορατότητας, η



Η Scania παρουσίασε ένα νέο δυναμοδότη (Power Take Off [PTO]) αδιάλειπτης λήψης ισχύος, ο οποίος τοποθετείται ανάμεσα στον κινητήρα και στο κιβώτιο ταχυτήτων.

πρόσβαση στην καμπίνα με χαμηλό σκαλοπάτι, ο χώρος για μεταφορά έως και 3 επιβατών κλπ.

Μια επιλογή εστιασμένη στην οικονομία καυσίμου είναι ο κινητήρας Super 11 λίτρων, κατασκευασμένος πάνω στην πιο προηγμένη πλατφόρμα κινητήρα της Scania. Ο κινητήρας είναι συμβατός με υδρογονωμένο φυτικό έλαιο και βιοντίζελ, που αντιμετωπίζονται σήμερα ως βιώσιμα εναλλακτικά καύσιμα.

Η διαρκής εξέλιξη της τεχνολογίας καύσης έχει μειώσει σημαντικά την κατανάλωση καυσίμου, διατηρώντας παράλληλα κορυφαία ισορροπία ισχύος και αποδοτικότητα, μαζί με αντοχή στη χρήση, κάτι που μεγιστοποιεί το χρόνο λειτουργίας και εξασφαλίζει μακροπρόθεσμη αποδοτικότητα.

Παράλληλα με τις θερμικές λύσεις στη γραμμή κίνησης, η Scania έχει ήδη επενδύσει και στην ανάπτυξη ηλεκτρικών

φορτηγών με μπαταρία, ενώ παρέχει και συμβουλευτικές υπηρεσίες για τη μετάβαση σε πιο καθαρές μορφές κίνησης, ξεκινώντας από τα εναλλακτικά καύσιμα ή σε πλήρως ηλεκτρικές λύσεις.

Οι καμπίνες της σειράς L (low entry) και P (για διανομές και υπηρεσίες κοινής ωφέλειας) είναι ειδικά σχεδιασμένες για αστικές δραστηριότητες και έχουν βαθμολογηθεί με 5 αστέρια στο πρόγραμμα Safer Trucks του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Αξιολόγησης Νέων Οχημάτων (European New Car Assessment Programme [Euro NCAP]).

Η αρθρωτή σχεδιαστική προσέγγιση της Scania διευκολύνει την προσαρμογή λύσεων για απαιτητικές εφαρμογές σε όλη την γκάμα και διευκολύνει την κατασκευάστρια να βελτιώνει συνεχώς την ενεργειακή απόδοση ταυτόχρονα για όλα τα μοντέλα φορτηγών που διαθέτει.

Στην έκθεση η Scania παρουσίασε μο-

ντέλα με βιομεθάνιο (εναλλακτικά καύσιμα), όπως ένα φορτηγό αποκομιδής απορριμμάτων με αμάξωμα της FAUN (L 280 B6x2*4, με δεξαμενές για συμπιεσμένο αέριο), καθώς επίσης τρία ηλεκτρικά φορτηγά με μπαταρίες.

Συγκεκριμένα:

- Για ειδικές εφαρμογές παρουσίασε το Scania 36P 4x2, με ηλεκτροκινητήρα 360 kW ως όχημα καθαρισμού δρόμων, με αμάξωμα της FAUN.

- Για αστικές εφαρμογές παρουσίασε το Scania 40P 6x2*4, με ηλεκτροκινητήρα 400 kW, εργοστασιακά προσαρμοσμένο, με χωρητικότητα μπαταρίας 445 kWh και αμάξωμα τύπου skip loader της Meiller.

- Για προσαρμογή αμαξωμάτων τρίτων κατασκευαστών παρουσίασε σε έκθεση σασί το Scania 27P 6x2*4 με ηλεκτροκινητήρα 270 kW, κατάλληλο και για εγκατάσταση γερανών, με ευέλικτη θέση για τις μπαταρίες.



ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Η νέα σειρά φορτηγών της Scania για δημοτικές επιχειρήσεις προσαρμόζεται σε κάθε είδους επιλογές γραμμής κίνησης, από τους παραδοσιακούς πετρελαιοκινητήρες και τους κινητήρες που καίνε βιοαέριο (HVO) μέχρι λύσεις με ηλεκτροκίνηση, σε διάφορες εκδόσεις ισχύος και αυτονομίας. **ΔΕΞΙΑ:** Scania L 280 B6x2*4, με αμάξωμα της FAUN για αποκομιδή απορριμμάτων και με δύο δεξαμενές για συμπιεσμένο φυσικό αέριο.



PETRIDIS & CO
TRUCK & TRAILER SPARE-PARTS

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΑΣ

Η εταιρεία ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΣ. ΠΕΤΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. αποτελεί συνέχεια της ατομικής επιχείρησης ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ, η οποία δραστηριοποιείται από το 1978 στην εισαγωγή και εξαγωγή κανούργιων και μεταχειρισμένων ανταλλακτικών φορτηγών αυτοκινήτων, ρυμούλκας και λεωφορείων. Ειδικεύεται στα εξαρτήματα φρένου, ρυμούλκας και τετραξονικού και έχει πολυετή πείρα στους άξονες νταλίκας. Συνεργάζεται με τους καλύτερους διεθνείς βιομηχανικούς οίκους και παρέχει ποιοτικά ανταλλακτικά παντός τύπου φορτηγών Mercedes, MAN, Volvo, κ.α. και αξόνων ρυμούλκας παντός τύπου, BPW, SAF, ROR, κ.α. Το πελατολόγιο της εταιρείας διευρύνεται σε όλο τον ελλαδικό χώρο και σε χώρες του εξωτερικού, όπως Βουλγαρία, Αλβανία, πρώην Γιουγκοσλαβία, Ρουμανία, Τσεχία, Τουρκία, Συρία και Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα. Σκοπός της εταιρείας είναι η γρήγορη και ικανοποιητική εξυπηρέτηση των πελατών της.

Δόθηκε παράταση για τα ψηφιακά παραστατικά

Στις 12 Οκτωβρίου 2026 λήγει η προθεσμία έναρξης της εφαρμογής ψηφιακών παραστατικών για φόρτωση & μεταφόρτωση, παρακολούθηση διακίνησης σε πραγματικό χρόνο, παραλαβή και επιβεβαίωση από τον λήπτη. Αρκεί αυτή η παράταση για να προσαρμοστούν οι μεταφορικές επιχειρήσεις;

Καθώς τα ζητήματα της εφαρμογής της Β' φάσης για την ψηφιακή διακίνηση αποθεμάτων στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές προβληματίζουν όλο τον κλάδο, η Ομοσπονδία Φορητών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών (ΟΦΑΕ) ενημέρωσε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τα προβλήματα προσαρμογής και ζήτησε παράταση τουλάχιστον μέχρι τον ερχόμενο Ιανουάριο, συνοδευόμενη από ουσιαστική περίοδο πιλοτικής λειτουργίας και παροχή σαφών οδηγιών για τις περιπτώσεις που αφορούν τη διεθνή διακίνηση. Παράλληλα σημείωσε ότι ο κλάδος των οδικών μεταφορών αποτελεί το βασικό κρίκο σύνδεσης της εφοδιαστικής αλυσίδας, τόσο εντός της χώρας όσο και στις διακινήσεις από και προς το εξωτερικό.

Η ΑΑΔΕ ανταποκρίθηκε εν μέρει, μεταθέτοντας τις προθεσμίες έναρξης της Β' φάσης της ψηφιακής παρακολούθησης διακίνησης αποθεμάτων για το σύνολο των επιχειρήσεων, προς διευκόλυνσή τους στην εκπλήρωση των σχετικών υποχρεώσεων.

Στις 12 Οκτωβρίου 2026 λήγει η προθεσμία έναρξης εφαρμογής για φόρτωση & μεταφόρτωση, παρακολούθηση διακίνησης σε πραγματικό χρόνο, παραλαβή και επιβεβαίωση από τον λήπτη. Αντίστοιχα, την 1η Ιανουαρίου 2027 ισχύει η επέκταση με ενιαία κωδικοποίηση ειδών (TARIC).

Τα κρίσιμα ζητήματα εφαρμογής, που πρέπει να λυθούν είναι:

- Η πολυπλοκότητα των δρομολογίων



με πολλαπλές φορτώσεις και μεταφορτώσεις.

- Οι ιδιαιτερότητες των διεθνών μεταφορών με εμπλοκή αλλοδαπών φορέων.
- Η απαίτηση για συνεχή καταγραφή ενεργειών σε πραγματικό χρόνο.
- Η έλλειψη επαρκούς πιλοτικής εφαρμογής.

Προφανώς, η παράταση δημιουργεί τον απαραίτητο χρόνο για ουσιαστική προετοιμασία και διασφαλίζει καλύτερες προϋποθέσεις εφαρμογής ενός σημαντικού έργου για τη διαφάνεια και τον υγιή ανταγωνισμό -αρκεί να έχουν λυθεί τα σχετικά προβλήματα.

Όπως τονίζεται, οι επιχειρήσεις του

κλάδου διαχειρίζονται καθημερινά σύνθετα δίκτυα διακίνησης, με πολλαπλές φορτώσεις, μεταφορτώσεις, εναλλαγές μεταφορέων και διαφοροποιήσεις δρομολογίων, σε ένα περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από συνεχή μεταβολή των συνθηκών.

Στο πλαίσιο αυτό, η εφαρμογή της Β' Φάσης εισάγει ένα μοντέλο ψηφιακής παρακολούθησης που βασίζεται σε διαδοχικές ενέργειες κατά τη διάρκεια της διακίνησης και προϋποθέτει τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων σε πραγματικό χρόνο. Ωστόσο, η πρακτική υλοποίηση ενός τέτοιου μοντέλου παρουσιάζει σημαντικές δυσκολίες.

Αφενός, στις εσωτερικές μεταφορές, η καθημερινή λειτουργία των δρομολογίων, με πολλαπλά σημεία φόρτωσης και παράδοσης, καθιστά ιδιαίτερα απαιτητική την τήρηση μιας αυστηρά δομημένης ψηφιακής διαδικασίας σε κάθε στάδιο της διακίνησης. Οι συνθήκες εκτέλεσης των μεταφορών δεν είναι σταθερές, ενώ συχνά απαιτούνται άμεσες προσαρμογές, γεγονός που δυσχεραίνει την εφαρμογή διαδικασιών που προϋποθέτουν διαρκή και αδιάλειπτη καταγραφή ενεργειών.

Αφετέρου, στις διεθνείς μεταφορές, η διακίνηση των αγαθών εκτείνεται πέραν της ελληνικής επικράτειας και περιλαμβάνει τη συμμετοχή αλλοδαπών μεταφορέων και επιχειρήσεων, οι οποίοι δεν υπάγονται στο ελληνικό κανονιστικό πλαίσιο και δεν έχουν υποχρέωση και δυνατότητα χρήσης των σχετικών ψηφιακών εφαρμογών. Το γεγονός αυτό δημιουργεί ασυνέχεια στη διαδικασία και καθιστά αβέβαιη την ολοκλήρωση της διακίνησης σύμφωνα με το προβλεπόμενο μοντέλο.

Παράλληλα, η απαίτηση για ενέργειες σε πραγματικό χρόνο προϋποθέτει τεχνικές και λειτουργικές συνθήκες που δεν διασφαλίζονται σε όλο το εύρος της μεταφοράς, ιδίως σε διασυνοριακές διακινήσεις ή σε περιοχές με περιορισμένη συνδεσιμότητα.

Επιπλέον, μέχρι σήμερα δεν έχει υπάρξει η δυνατότητα ουσιαστικής πιλοτικής εφαρμογής του συστήματος σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, ούτε έχει διαμορφωθεί ένα πλήρως τεκμηριωμένο και κοινά κατανοητό πλαίσιο για τη διαχείριση των ιδιαιτεροτήτων που παρουσιάζουν οι οδικές μεταφορές, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο.

Τα ανωτέρω δημιουργούν εύλογη ανησυχία ως προς τη δυνατότητα ομαλής και απρόσκοπτης εφαρμογής της β' φάσης, καθώς υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης δυσλειτουργιών στη διακίνηση αγαθών και επιβάρυνσης της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Car & Truck, ενδεικτικά, η εμπειρία από την πιλοτική χρήση τέτοιων συστημάτων στην Ελλάδα έδειξε προβλήματα συγχρονισμού των εφαρμογών στα κινητά τηλέφωνα, ακόμη και αδυναμία εύρεσης της εφαρμογής στο αποθετήριο της Google, συνεχή κολλήματα, αργοπορία ενημέρωσης της βάσης δεδομένων κλπ.



Σε τακτική βάση οι πανευρωπαϊκοί έλεγχοι φορτηγών ηλωφορειών

Τακτικές... εβδομάδες ελέγχου σε φορτηγά και ηλωφορεία σε όλη την Ευρώπη ανακοινώνει η ROADPOL, εστιάζοντας σε παραβάσεις που αφορούν την υπερφόρτωση, την οδήγηση και τους χρόνους ανάπαυσης, τα τεχνικά ελαττώματα και τη γενική συμμόρφωση των βαρέων οχημάτων.

Το φετινό πρόγραμμα ελέγχων ξεκίνησε το Φεβρουάριο (όταν μόλις σε μία ημέρα, στον αυτοκινητόδρομο E40 στο Wetteren του Βελγίου, οι αξιωματικοί εντόπισαν 97 παραβάσεις από τα 168 οχήματα που ελέγχθηκαν) και συνεχίστηκε στις αρχές Μαΐου (η επόμενη εξόρμηση θα γίνει 16-22 Νοεμβρίου). Η δράση, στην οποία συμμετείχαν βελγικές αρχές, η ολλανδική αστυνομία και πράκτορες της Ευρωπαϊκής Αρχής Εργασίας, αποτέλεσε μέρος της συντονισμένης επιχείρησης «Truck & Bus».

Η ROADPOL αναφέρει ότι οι έλεγχοι στοχεύουν στην καταλληλότητα για κυκλοφορία και στη συμμόρφωση των βαρέων φορτηγών οχημάτων και των ηλωφορειών.

Ο οργανισμός αναφέρει ότι οι αξιωματικοί θα στοχεύσουν σε πρακτικές που δεν είναι ασφαλείς, συμπεριλαμβανομένης της υπερφόρτωσης, των παραβάσεων των κανόνων οδήγησης και χρόνου ανάπαυσης, καθώς και των τεχνικών ελαττωμάτων που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια.

Σημειώνεται ότι από την 1η Ιουλίου 2026, οι κανόνες της ΕΕ σχετικά με τα όρια οδήγησης, τους χρόνους ανάπαυσης και τους έξυπνους ταχογράφους θα ισχύουν για τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα βάρους μεταξύ 2,5 και 3,5 τόννων που χρησιμοποιούνται για τη διεθνή μεταφορά εμπορευμάτων ή την καμποτάζ με μίσθωση ή αμοιβή. Τα οχήματα αυτά θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με έξυπνο ταχογράφο δεύτερης γενιάς και θα υπόκεινται στους κανόνες οδήγησης και χρόνων ανάπαυσης που ισχύουν για τους οδηγούς των βαρέων οχημάτων.

Φυσικά, οι στοχευμένοι έλεγχοι συνεχίζονται καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς.

Κανονισμός για φορτοεκφόρτωση φορτηγών

Σε ισχύ τέθηκε ο νέος «Κανονισμός διεξαγωγής φορτοεκφορτωτικών εργασιών ξηράς» του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, με τον οποίο προσδιορίζεται ο ρόλος των φορτοεκφορτωτών, οι εργασίες που πραγματοποιούν, οι χώροι που δραστηριοποιούνται, οι υπεύθυνοι έναντι αυτών, οι αμοιβές τους και μια σειρά άλλων θεμάτων, όπως το ότι οι φορτοεκφορτωτές θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι σε ειδικά μητρώα.

Στη συγκεκριμένη εργασία περιλαμβάνονται ενδεικτικά:

- Η φορτοεκφόρτωση εντός ψυκτικών θαλάμων και ψυγείων φορτηγών οχημάτων, νωπών ή κατεψυγμένων οπωροκηπευτικών ειδών και άλλων ευπαθών εμπορευμάτων.
- Η οδήγηση και ο χειρισμός περνοφόρων και παητοφόρων οχημάτων.
- Οι εργασίες σύνδεσης και αποσύνδεσης φορτίων σε ρυμουλκούμενα οχήματα, όταν οι ανωτέρω εργασίες ενέχουν αυξημένο κίνδυνο πρόκλησης εργατικού ατυχήματος, ρύπανσης του περιβάλλοντος ή βλάβης της δημόσιας υγείας.
- Οποιοσδήποτε λοιπές εργασίες που συνδέονται με τη φορτοεκφόρτωση και ενέχουν υψηλό κίνδυνο πρόκλησης ατυχήματος ή ρύπανσης.

GPS, κάμερες και X-Ray επιστρατεύει η ΑΑΔΕ

Δορυφόρους, κάμερες και ψηφιακούς ανιχνευτές με ακτίνες επιστρατεύει η ΑΑΔΕ προκειμένου να ελέγξει δειγματοληπτικά το λαθρεμπόριο, που αποτελεί μία από τις πιο σοβαρές πηγές για τα δημόσια έσοδα.



Με απόφαση του διοικητή της Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) κ. Γιώργου Πιστιλή, εγκαθίσταται νέο σύστημα παρακολούθησης επαγγελματικών οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων σε 24 τελωνεία και κρίσιμα σημεία τελωνειακού ελέγχου, στις βασικές πύλες εισόδου και εξόδου της χώρας.

Το σύστημα στοχεύει στον εντοπισμό και την αποτροπή παράνομων πρακτικών που σχετίζονται κυρίως με τη διακίνηση καυσίμων, καπνικών προϊόντων, αλκοολούχων ποτών, αλλά και αδήλων ή παραποιημένων εμπορευμάτων.

Ο ελεγκτικός μηχανισμός θα εξοπλιστεί σταδιακά με 220 κάμερες CCTV, 282 μπάρες διέλευσης, 29 συστήματα ζύγισης, 16 σταθερά x-rays, 6 κινητά x-rays, 310 κάμερες αναγνώρισης και καταγραφής πινακίδων, 165 κάμερες spy, 19 τοπικά κέντρα ελέγχου, 17 οχήματα τύπου SUV, 4 ανακριτικά οχήματα τύπου VAN, 10.500 συσκευές παρακολούθησης εξο-

πισμού (GPS Trackers), 187 συσκευές ανάγνωσης ταξιδιωτικών εγγράφων, 31 μηχανήματα έκδοσης καρτών εισόδου - εξόδου και 56 μηχανήματα ανάγνωσης και συλλογής καρτών εισόδου - εξόδου.

Στον σχεδιασμό περιλαμβάνονται οι κυριότεροι συνοριακοί σταθμοί, όπως η Κακαβιά, η Κρυσταλλοπηγή, οι Εύζωνοι, η Νίκη, η Δοϊράνη, οι Κήποι, οι Καστανιές, ο Προμαχώνας και η Νυμφαία, σημεία με αυξημένη διακίνηση εμπορευμάτων και επαγγελματικών οχημάτων.

Το έργο επεκτείνεται και στα μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας, όπου καταγράφεται έντονη εμπορευματική δραστηριότητα, όπως είναι αυτά του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας, της Ηγουμενίτσας, της Κέρκυρας, του Λαυρίου, της Μυτιλήνης, της Χίου, της Κω και του Ηρακλείου.

Ειδική πρόβλεψη υπάρχει για την εγκατάσταση εξοπλισμού σε ελεύθερες ζώνες και διμενικές εγκαταστάσεις, όπως είναι η Ελεύθερη Ζώνη του ΟΛΠ και

η ΣΕΠ Α.Ε. στον Πειραιά, καθώς και οι ελεύθερες ζώνες Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου.

Η λειτουργία του συστήματος βασίζεται σε συνδυασμό τεχνολογικών εργαλείων, όπως είναι κάμερες αναγνώρισης πινακίδων, ηλεκτρονικές σφραγίδες GPS, ζυγιστικά συστήματα, μπάρες ελέγχου και δίκτυα επικοινωνίας, εργαλεία τα οποία διασυνδέονται σε μια ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα. Η μετάδοση των δεδομένων γίνεται σε πραγματικό χρόνο, μέσω δικτύων κινητής τηλεφωνίας ή δορυφορικών συνδέσεων.

Με τον τρόπο αυτό, οι τελωνειακές αρχές αποκτούν τη δυνατότητα να παρακολουθούν live την πορεία κάθε φορτίου και να συγκρίνουν τη δηλωμένη διαδρομή με την πραγματική κίνησή του, και σε περίπτωση απόκλισης, αδικαιολόγητης καθυστέρησης ή ύποπτης στάσης, το σύστημα ενεργοποιεί αυτόματες ειδοποιήσεις προς τα κέντρα ελέγχου, επιτρέποντας άμεση παρέμβαση.



tsiakalos

CAR AND TRUCK TYRES SERVICE



- Ελαστικά για ΙΧ, φορτηγά, αγροτικά, βιομηχανικά οχήματα, μοτοσυκλέτες
- Ζάντες αλουμινίου για ΙΧ και Φορτηγά
- Αμορτισέρ για ΙΧ
- Αξεσουάρ φορτηγών
- **Κινητό σέρβις για επαγγελματικά αυτοκίνητα όλων των τύπων σε όλη την Ελλάδα.**
- Ευθυγράμμιση αυτοκινήτων Ι.Χ.
- Ευθυγράμμιση φορτηγών



BRIDGESTONE



MICHELIN

PROMETEON

FALKEN
TIRE

GOODYEAR

DUNLOP

Continental

Κατάστημα 1: Θεσσαλονίκης 60, Αγ. Ι. Ρέντης, Τηλ.: 210 4913013, 210 4926640
Κατάστημα 2: Αγίας Σοφίας (Α. ΝΑΤΟ), Τηλ.: 210 5595035, 210 5595750
Κατάστημα 3: Α. Κηφισού 59, Αιγάλεω, Τηλ.: 210 4913013
www.tsiakalos.com e-mail: info@tsiakalos.com

ΑΡΓΙΕΣ ΙΣΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ...



Τις ημέρες αυτές, εκτός από τα αναμενόμενα μποτιλιαρίσματα, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να έχουν οριστεί και απαγορεύσεις στην κυκλοφορία των φορτηγών.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (BG)

1/1, 3&4/3, 26&28-29/4, 1&6&24/5, 6&22/9, 1/11, 24-26/12

ΓΕΡΜΑΝΙΑ (D)

1/1, 19&22/4, 1&30/5, 10&20/6, 3&31/10, 1/11, 25-26/12

ΕΛΒΕΤΙΑ (CH)

1/1, 19&22/4, 20/5, 10/6, 1/8, 25-26/12

* Περιορισμοί κίνησης υπάρχουν τις παραμονές αργιών (22.00-05.00)

ΚΡΟΑΤΙΑ (CR)

1&6/1, 1-2/4, 1&31/5, 22&25/6, 5&15/8, 8/10, 1/11, 25-26/12

ΠΟΛΩΝΙΑ (PL)

1&6/1, 21-22/4, 1&3/5, 9&20/6, 15/8, 1&11/11, 25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες

ΡΟΥΜΑΝΙΑ (RO)

1-2&24/1, 26&28-29/4, 1/5, 1&16-17/6, 15/8, 1&25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες. Η κίνηση φορτηγών απαγορεύεται από 16:00 έως 22:00 τις παραμονές αργιών και από 06:00 έως 22:00 τις επίσημες αργίες, με εξαίρεση της μεταφοράς ζώων ζώνων, ευαίσθητων τροφίμων και κατεψυγμένων.

Περιορισμοί ισχύουν και κατά τα Σαββατοκύριακα του καλοκαιριού.

ΤΣΕΧΙΑ (CZ)

1/1, 19&22/4, 1&8/5, 5-6/7, 28/9, 28/10, 17/11, 24-26/12



Επιδότησεις για τα ιταλικά διόδια

Επιδότησεις διοδίων του 2025 για φορτηγά ανακοίνωσε η Ιταλία - Ποιες είναι οι προϋποθέσεις

Πρόγραμμα επιδότησης διοδίων για φορτηγά ανακοίνωσε η Ιταλία, με προϋπολογισμό 145 εκατ. ευρώ, για διαδρομές που πραγματοποιήθηκαν το 2025.

Το πρόγραμμα δεν έχει περιορισμό έδρας, και αιτήσεις μπορούν να υποβάλλουν μεταφορείς από την Ε.Ε. με κοινοτική άδεια, από την Ελβετία και από το Ηνωμένο Βασίλειο, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τις προϋποθέσεις άδειας, οχήματος (Euro V, Euro VI, EV και εναλλακτι-

κών καυσίμων), πληρωμής διοδίων και ελάχιστης δαπάνης (τουλάχιστον 200.000 ευρώ).

Η επιστροφή ισχύει για διόδια αυτοκινητοδρόμων για διαδρομές που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ 1ης Ιανουαρίου και 31ης Δεκεμβρίου 2025 με φορτηγά που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Για την ταξινόμηση βάσει αξόνων και προφίλ, τα επιλέξιμα φορτηγά είναι αυτά των κατηγοριών Β, 3, 4 ή 5. Όταν χρησιμοποιείται ογκομετρική

ταξινόμηση, οι επιλέξιμες κατηγορίες είναι οι 2, 3 ή 4.

Η ιταλική απόφαση διευκρινίζει ότι η επιστροφή μπορεί να ζητηθεί όχι μόνο από μεταφορείς εγγεγραμμένους στην Ιταλία, αλλά και από ξένους φορείς, και μάλιστα ισχύει και για φορτηγά ιδιωτικής χρήσης.

Στην αίτηση απαιτείται ο αριθμός κυκλοφορίας και η κατηγορία Euro, ενώ για τις ξένες πινακίδες πρέπει να προσδιορίζεται η χώρα ταξινόμησης. Εάν το φορτηγό είναι ταξινομημένο εκτός Ε.Ε., ο ιδιοκτήτης πρέπει να στείλει



ένα αντίγραφο σε μορφή PDF του εγγράφου κυκλοφορίας και του εγγράφου που επιτρέπει την κυκλοφορία στην Ιταλία.

Για τα ξένα οχήματα που είναι ταξινομημένα στην ΕΕ, η δηλωθείσα κατηγορία Euro ελέγχεται σε σχέση με το μητρώο οχημάτων EUCARIS, και εάν η κατηγορία διαφέρει από τα στοιχεία του μητρώου, τα στοιχεία του μητρώου θα χρησιμοποιηθούν για τη διαδικασία.

Για να πληρούν τις προϋποθέσεις, οι αιτούντες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 200.000 ευρώ σε επιλέξιμα έξοδα διόδων αυτοκινητοδρόμων για το 2025, χωρίς ΦΠΑ.

Η επιδότηση εξαρτάται από την κατηγορία Euro και τις δαπάνες διόδων, και η επιχορήγηση υπολογίζεται με βάση τα δόδια που καταβλήθηκαν μέσω αναγνωρισμένων παρόχων πληρωμής (AS 24 Italia, Axxes, DKV Euro Service, Telepass και Unipoltech).

Για οχήματα Euro VI, υψηλό-

τερης κατηγορίας, ηλεκτρικά ή εναλλακτικών καυσίμων, η θεωρητική μείωση ξεκινά από 5% για εταιρείες με 200.000 - 400.000 ευρώ σε επιλέξιμες πληρωμές, αυξάνεται στο 7% για 400.001 - 1.200.000 ευρώ, στο 9% για 1.200.000 - 2.500.000 ευρώ, στο 11% για 5.000.000 ευρώ και στο 13% για πάνω από 5.000.000 ευρώ.

Για τα οχήματα Euro V, τα ποσοστά είναι κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερα: 3%, 5%, 7%, 9% και 11% για το ίδιο εύρος κύκλου εργασιών, ενώ η μείωση δεν μπορεί να υπερβεί το 13% των επιλέξιμων διόδων.

Η απόφαση προβλέπει επίσης πρόσθετη επιδότηση για όσους πραγματοποιήσαν τουλάχιστον το 10% του επιλέξιμου κύκλου εργασιών τους από δόδια κατά τη διάρκεια της νύχτας, η οποία ορίζεται ως η είσοδος στον αυτοκινητόδρομο μετά τις 22:00 και έως τις 02:00, ή η έξοδος πριν από τις 06:00 (με συνολικό ανώτατο όριο 13%).

Οι αιτήσεις υποβάλλονται μέσω του συστήματος PEDAGGI στην πύλη του εθνικού μητρώου οδικών μεταφορέων, σε πρώτη φάση μέχρι τις 9 Ιουνίου 2026 για τη σειρά προτεραιότητας, και σε δεύτερη φάση για τα δικαιολογητικά (από 23 Ιουνίου μέχρι τις 22 Ιουλίου 2026 και ώρα 14:00).

Η πρώτη φάση, για την κράτηση της αίτησης, ξεκινά στις 09:00 στις 3 Ιουνίου 2026, και λήγει στις 14:00 στις 9 Ιουνίου 2026.

Η δεύτερη φάση, για την εισαγωγή των στοιχείων της αίτησης, καθώς και για την υπογραφή και υποβολή της αίτησης, ξεκινά στις 09:00 στις 23 Ιουνίου 2026, και λήγει στις 21 Ιουλίου 2026.

Οι αιτήσεις πρέπει να φέρουν ψηφιακή υπογραφή από το νόμιμο εκπρόσωπο του αιτούντος ή εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, ενώ ο φόρος χαρτοσήμου πρέπει να καταβληθεί μέσω του PagoPA. &

Εκτός λειτουργίας τα παλιά OBU στη Γερμανία

Καθώς η Γερμανία προετοιμάζεται να καταργήσει σταδιακά μέχρι το τέλος της επόμενης χρονιάς το σύστημα επικοινωνιών 2G στην κινητή τηλεφωνία, οι μεταφορείς πρέπει να ετοιμαστούν αντίστοιχα να αντικαταστήσουν παλαιότερες ενσωματωμένες μονάδες πληρωμής διόδων (On-Board Unit TollPass [OBU]), για την πληρωμή διόδων φορτηγών στους γερμανικούς αυτοκινητόδρομους, καθώς όσες χρησιμοποιούν τεχνολογία 2G δεν θα λειτουργούν μετά τη μετάβαση.

Οι συσκευές OBU που μεταδίδουν δεδομένα διόδων μέσω του δικτύου 2G πρέπει να αντικατασταθούν με συσκευές συμβατές με LTE, ώστε η αυτόματη είσπραξη διόδων να μπορεί να συνεχιστεί μετά την απενεργοποίηση των υπηρεσιών 2G. Η αντικατάσταση είναι δωρεάν, αλλά οι μεταφορείς με παλιές συσκευές πρέπει να κλείσουν ραντεβού σε συνεργείο εγκαίρως διαφορετικά κινδυνεύει να μπλοκαριστεί η συσκευή τους.

Η αντικατάσταση αφορά κυρίως παλαιότερες OBU που είναι εγκατεστημένες στην υποδοχή DIN και χρησιμοποιούν δορυφορική πλοήγηση για να καταγράψουν τη διαδρομή που διανύθηκε, και στη συνέχεια στέλνουν τα δεδομένα διόδων στην Toll Collect μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας.

Η τεχνολογία των OBU είναι καταγεγραμμένη στην πύλη πελατών της Toll Collect, την υπηρεσία χρέωσης των διόδων, όπου καταγράφονται αυτόματα και οι προθεσμίες αντικατάστασης.

Σημειώνεται ότι οι OBU που τοποθετούνται στο παρμπρίζ δεν επηρεάζονται, καθώς ήδη μεταδίδουν δεδομένα μέσω τεχνολογίας «Long Term Evolution» (LTE).

Τόσο η νέα συσκευή OBU με δυνατότητα LTE όσο και η εργασία αντικατάστασης παρέχονται δωρεάν. Ωστόσο, οι διαχειριστές πρέπει να προγραμματίσουν την επίσκεψη του φορτηγού σε εξουσιοδοτημένο συνεργάτη, και αυτό μπορεί να είναι χρονοβόρο.

Μετά τη νέα εγκατάσταση, το τεχνικά επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος φορτίου του οχήματος και ο αριθμός των αξόνων πρέπει να ρυθμιστούν σωστά στη μονάδα OBU πριν το όχημα χρησιμοποιηθεί ξανά.

Όσοι χρησιμοποιούν συσκευές της «Ευρωπαϊκής Ηλεκτρονικής Υπηρεσίας Διόδων» (European Electronic Toll Service [EETS]) για πολλές χώρες, θα πρέπει να επικοινωνήσουν με τον δικό τους πάροχο προκειμένου να τους ενημερώσει εάν απαιτείται κάποια ενέργεια.





ΤΑΞΙΔΙΩΤΕΣ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ

Επιμέλεια: Γιάννης Μπαζαίος



1971 FORD TRANSIT SUPERVAN 1

Λύκος με προβιά... προβάτου

Η μεταμόρφωση ενός ταπεινού Ford Transit Van σε "υπερόπλο" πωλήσεων το 1971, και η πρόσφατη αναβίωσή του το 2024



Με πρόσφατη (το 1971) την κυριαρχία στον 24ωρο αγώνα του Λε Μαν με το GT40 απέναντι στη Ferrari, η Ford μετουσίωσε τα μηχανικά μέρη του αγωνιστικού GT40 σε ένα εντυπωσιακό «επαγγελματικό» Transit Supervan (με τη μορφή ενός ταπεινού Transit Mark 1) για να πουλήσει την αγωνιστική δόξα σε υδραυλικούς και ηλεκτρολόγους.

Το πρωτότυπο Ford Transit Supervan σχεδιάστηκε από την Terry Drury Racing και ήταν το πρώτο μιας μακράς ιστορίας μοντέλων Supervan, αλλά είναι επίσης και το μόνο που «εξαϊλώθηκε» όταν ολοκλήρωσε την προωθητική του περιοδεία, καθώς ο κινητήρας του και το κιβώτιο ταχυτήτων ZF 5 σχέσεων αποσυναρμολογήθηκαν για ανταλλακτικά, επειδή τα εξαρτήματα του GT40 είχαν γίνει πολύτιμα για να «χαραμιστούν» σε ένα φορηγάκι προώθησης πωλήσεων.

Το Supervan κατασκευάστηκε πάνω σε ένα τροποποιημένο σασί Cooper Monaco spaceframe,

έναν πραγματικό σκελετό αγωνιστικού αυτοκινήτου, με έναν πεντάλιτρο κινητήρα Ford GT40 V8 435 ίππων τοποθετημένο στο κέντρο, εκεί όπου συνήθως βρίσκεται ο χώρος φόρτωσης, με το αμάξωμα του Transit Mark 1 ίδιο με οποιοδήποτε Transit εκείνης της εποχής.

Το φορηγάκι μπορούσε να φτάσει τα 0-100 χ.α.ώ. σε 7 δευτερόλεπτα και θεωρητικά να ξεπεράσει κατά πολύ τα 250 χ.α.ώ. Περιόδευσε σε όλη την Ευρώπη, εμφανίστηκε σε αγώνες, ενώ στο Nürburgring, κατά τη διάρκεια ενός Σαββατοκύριακου αγώνων αυτοκινήτων τουρισμού, έκανε έναν γύρο στο Nordschleife σε 9 λεπτά και 13 δευτερόλεπτα –γρηγορότερα από μερικά από τα πραγματικά αυτοκίνητα που συμμετείχαν στον αγώνα!

Το πρωτότυπο είχε ξεχαστεί μέχρι το 2024, όταν χρησιμοποιήθηκε ένας κινητήρας από GT40 για να ξεκινήσει η πλήρης αποκατάστασή του με βάση το αρχικό αγωνιστικό σασί.



ΠΑΝΩ: Το Supervan κατασκευάστηκε πάνω σε ένα τροποποιημένο σασί Cooper Monaco spaceframe.
ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΑΝΩ: Η καμπίνα του δεξιότιμου Transit (έτσι οδηγούν στο «νησί») δεν έχει μονώσεις. Ο οδηγός κάθεται σε αγωνιστικό κάθισμα εποχής και ο μοχλός ταχυτήτων «κουμπώνει» στο δεξί του χέρι.
ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Εξωτερικά, το φορτηγάκι έμοιαζε πολύ με ένα τυπικό Transit, με εξαίρεση τους φαρδύτερους θόλους των τροχών και τα ειδικά ελαστικά. Οι πιο παρατηρητικοί διακρίνουν και το σωληνωτό πηλαιο, κάτω από το αμάξωμα.

Εξωτερικά, το φορτηγάκι έμοιαζε πολύ με ένα τυπικό Transit, με τα αγωνιστικά χρώματα της Ford, λευκό, με χαμηλές οριζόντιες τριπλές μπλε ρίγες. Οι θόλοι των τροχών ήταν φαρδύτεροι ώστε να καλύπτουν σχεδόν τους ευρύτερους τροχούς, αλλά εξακολουθούσαν να είναι εμφανώς εκτεθειμένοι και διαφορετικοί από αυτούς ενός τυπικού Transit.

Το δημόσιο ντεμπούτο του έγινε στον αγώνα του Πάσχα στο Thruxton τον Απρίλιο του 1971, και έκτοτε έγινε τόσο δημοφιλές, που πέρασε αρκετούς μήνες σε περιοδείες σε όλη την Ευρώπη.

Θεωρητικά η τελική ταχύτητα του αρχικού Supervan ήταν 168 μίλια την ώρα (270+ χιλιόμετρα την ώρα), αλλά η αεροδυναμική του ήταν τόσο κακή, που θα ήταν αδιανόητο να το οδηγήσει κανείς σε αυτή την ταχύτητα.

Για να περάσει όλη αυτή την ισχύ στο δρόμο, έγιναν αναβαθμίσεις σε όλα τα υποσυστήματα. Η μπροστινή ανάρτηση χρησιμοποιούσε εξαρτήματα Jaguar XJ6, ενώ η πίσω βασιζόταν σε εξαρτήματα από το αγωνιστικό Cooper F1. Το σύστημα διεύθυνσης προερχόταν από GT40, ενώ οι δίσκοι φρένων ήταν προδιαγραφών Can-Am. Οι τροχοί Revolution κατασκευάστηκαν κατά παραγγελία, με διάμετρο και πλάτος 15 ιντσών, με αγωνιστικά ελαστικά Goodyear.



Διευρυμένη γκάμα Ford Pro

Μια διευρυμένη γκάμα επαγγελματικών οχημάτων Ford Pro και λύσεων παραγωγικότητας παρουσίασε η ελληνική αντιπροσωπία το τριήμερο 8-10 Μαΐου, σχεδιασμένα για ευέλικτες και αποδοτικές μεταφορές σε αστικό περιβάλλον.

Το πρώτο από αυτά είναι το νέο Puma Van Gen-E, η αμιγώς ηλεκτρική εκδοχή για επαγγελματική χρήση του Puma, με πρακτικές διαστάσεις και ευελιξία που απαιτούν οι αστικές διανομές, σε συνδυασμό με το πρακτικό GigaBox χωρητικότητας 145 λίτρων και με τον εμπρός αποθηκευτικό χώρο (frunk) των 43 λίτρων, ενώ παράλληλα προσφέρει μεικτό ωφέλιμο φορτίο που φτάνει τα 490 κιλά και όγκο φόρτωσης 1 κυβικό μέτρο.

Το νέο ηλεκτρικό E-Transit Courier παρέχει αυτονομία έως και 300 χιλιόμετρα και ωφέλιμο φορτίο έως 625 κιλά,



Ford Puma Van Gen-E

Ford E-Transit Courier



Ford Tourneo Custom



Ford Transit Van



Ford Ranger PHEV



με χώρο για δύο ευρωπαϊκές, σύγχρονη σχεδίαση, ψηφιακό περιβάλλον καμπίνας και προηγμένα συστήματα συνδεσιμότητας.

Δίπλα στις compact λύσεις των Puma και Courier, το Transit Van παραμένει πρώτη επιλογή για κάθε επιχείρηση που απαιτεί σκληρή δουλειά και αξιοπιστία, με κορυφαία χωρητικότητα φορτίου, εντυπωσιακό ωφέλιμο βάρος και θρυλική ανθεκτικότητα. Με προηγμένα συστήματα υποβοήθησης και ψηφιακές υπηρεσίες που βελτιστοποιούν την καθημερινή χρήση, αποτελεί αξιόπιστο εργαλείο για τα logistics και τις εμπορευματικές μεταφορές μεγάλης κλίμακας.

Το Ranger Plug-In Hybrid συνδυάζει έναν κινητήρα βενζίνης 2.3L EcoBoost με ηλεκτροκινητήρα, αποδίδοντας έως 281 ίππους και μέγιστη ροπή 697 Nm ροής. Με μέση ηλεκτρική αυτονομία 40-50 χλμ. σε αστικό κύκλο οδήγησης, έχει μέση κατανάλωση καυσίμου 6,4 l / 100 χλμ. (μεικτός κύκλος WLTP), δυνατότητα ρυμούλκησης έως 3.500 κιλά και ωφέλιμο φορτίο που φτάνει τα 865 κιλά.

Το Ranger Raptor, από την άλλη πλευρά, εστιάζει στις επιδόσεις και στην αντο-

χή σε δύσκολες συνθήκες. Με πετρελαιοκινητήρα 2.0L EcoBlue με μέγιστη ισχύ 210 ίππους και ροπή 500 Nm, σε συνδυασμό με αυτόματο κιβώτιο 10 σχέσεων με 6 διαφορετικά προγράμματα οδήγησης, έχει δυνατότητα βάρους διέλευσης σε νερό βάρους 85 εκατοστών και πλήρη εξοπλισμό.

Το 9-θέσιο Tourneo Custom αποτελεί ολοκληρωμένη πρόταση για τουριστικές επιχειρήσεις, ξενοδοχεία και υπηρεσίες VIP μεταφοράς, με υψηλή ποιότητα κατασκευής, ευελιξία στη διάταξη των καθισμάτων και δυνατότητα διαμόρφωσης του εσωτερικού σε χώρο συνεργασίας ή μετακίνησης υψηλών απαιτήσεων.

Αντίστοιχα, το 18-θέσιο Transit Minibus αποτελεί μία αξιόπιστη και πλήρως εξοπλισμένη λύση της Ford Pro για τη μεταφορά προσωπικού ή μαθητών, διαθέτοντας προηγμένα συστήματα ασφάλειας, εργονομικό σχεδιασμό και εύκολη πρόσβαση για τους επιβάτες.

Παράλληλα, η Ford Pro παρουσίασε ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα που καλύπτει τόσο τις απαιτήσεις των αστικών διανομών όσο και εκείνες των τουριστικών και επιβατικών μετακινήσεων.



Ετοιμοπαράδοτα Volkswagen Caravelle

Η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα κάνει το Caravelle ακόμη πιο ελκυστικό, με ειδικό πρόγραμμα προώθησης για επιλεγμένα ετοιμοπαράδοτα αυτοκίνητα. Με άμεση διαθεσιμότητα και ιδιαίτερα ανταγωνιστικούς όρους απόκτησης, το Caravelle αποτελεί σήμερα μία ολοκληρωμένη λύση για επαγγελματίες, εταιρείες και οργανισμούς που αναζητούν ένα πολυμορφικό όχημα μεταφοράς επιβατών με υψηλή χρηστική αξία, ποιότητα και αξιοπιστία.

Η νέα γενιά του οχήματος έχει περισσότερη άνεση, αυξημένη ευελιξία και ακόμη περισσότερο χώρο για έως 9 άτομα. Από μεταφορές ξενοδοχείων και VIP-Shuttle υπηρεσίες, μέχρι εταιρικές μετακινήσεις, τουριστική χρήση, ομαδικές διαδρομές και καθημερινές επαγγελματικές ανάγκες, το Caravelle είναι σχεδιασμένο για να ανταποκρίνεται σε διαφορετικές αποστολές με την ίδια συνέπεια.

Το Caravelle μπορεί να υποστηρίξει σχεδόν κάθε επαγγελματική χρήση: σύγχρονες αστικές μετακινήσεις, μακρινές διαδρομές, μεταφορά επιβατών με αποσκευές, εταιρικά δρομολόγια ή υπηρεσίες υψηλότερων απαιτήσεων. Η ευρύχωρη καμπίνα, η πρακτική διαμόρφωση των καθισμάτων και η εύκολη πρόσβαση δημιουργούν ένα λειτουργικό περιβάλλον που εξυπηρετεί τόσο τον οδηγό όσο και τους επιβάτες.

Με σύγχρονα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, ψηφιακό περιβάλλον πληροφορικής και δυνατότητες συνδεσιμότητας, το Caravelle κάνει την καθημερινή χρήση πιο εύκολη, πιο ξεκούραστη και πιο αποδοτική. Ο οδηγός έχει στη διάθεσή του ένα σύγχρονο και λειτουργικό περιβάλλον εργασίας, ενώ οι επιβάτες απολαμβάνουν μία αναβαθμισμένη εμπειρία μετακίνησης.

Το ειδικό πρόγραμμα για επιλεγμένα ετοιμοπαράδοτα Caravelle ενισχύει ακόμη περισσότερο τη σχέση αξίας - κόστους του μοντέλου. Χωρίς αναμονή παραγγελίας και με άμεση δυνατότητα αξιοποίησης, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποκτήσουν ένα ολοκληρωμένο επαγγελματικό όχημα Volkswagen.

Η ενέργεια αφορά επιλεγμένα ετοιμοπαράδοτα Volkswagen Caravelle Long 2.0 TDI 110 PS με μηχανικό κιβώτιο 6 σχέσεων.

10 τράκτορες Renault στην Πυροσβεστική

Στις εγκαταστάσεις της 1ης Ειδικής Μονάδας Αντιμετώπισης Καταστροφών (ΕΜΑΚ) στην Ελευσίνα, παρουσία του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Ευάγγελου Τουρνά, ο όμιλος Σαρακάκη παρέδωσε στην Πυροσβεστική 10 νέους τράκτορες Renault Trucks με επικαθήμενα ημιρυμουλκούμενα χαμηλής φόρτωσης για τη μεταφορά οχημάτων.

Τα νέα οχήματα προορίζονται να καλύψουν κρίσιμες ανάγκες μεταφοράς πυροσβεστικών οχημάτων και ειδικού εξοπλισμού σε ολόκληρη τη χώρα. Συγκεκριμένα θα διατεθούν στις Περιφερειακές Διοικήσεις Πυροσβεστικών Υπηρεσιών της ηπειρωτικής Ελλάδας και στην Περιφερειακή Διοίκηση Κρήτης, με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της χώρας απέναντι στις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης και την αποτελεσματικότερη προστασία της ανθρώπινης ζωής, του φυσικού περιβάλλοντος και των περιουσιών των πολιτών.

Η προμήθεια των οχημάτων χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο της ευρύτερης προσπάθειας εκσυγχρονισμού και ενίσχυσης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων της υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος που υλοποιείται μέσω του εθνικού προγράμματος «ΑΙΓΙΣ».

Τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη εκπροσώπησαν οι κ. Βασίλης Δαμιανός (Trucks & Buses Division Manager) και Γιάννης Παπαγεωργίου (Brand Sales Manager Renault Trucks).



4 αστέρια για το Renault Trucks D

Βαθμολογία 4 αστέρων από τον Euro NCAP και διάκριση CitySafe έλαβε φέτος το Renault Trucks D, ένα φορτηγό ειδικά σχεδιασμένο για διανομές. Ο ανεξάρτητος οργανισμός οδικής ασφάλειας υπογράμμισε ιδιαίτερα την ποιότητα των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού και αποφυγής συγκρούσεων που είναι προσαρμοσμένα στο Renault Trucks D.

Ο Euro NCAP ξεχώρισε ιδιαίτερα την ορατότητα που προσφέρει στον οδηγό (ιδίως με την προαιρετική πόρτα συνοδηγού με χαμηλότερο παράθυρο ορατότητας, η οποία βελτιώνει το άμεσο οπτικό πεδίο του οδηγού), όπως και τα προηγμένα συστήματα έμμεσης ορατότητας: την προαιρετική πανοραμική κάμερα και την κάμερα στην πλευρά του συνοδηγού.

Σύμφωνα με τον Euro NCAP, τα συ-

στήματα ACC και AEB αποδείχθηκαν εξαιρετικά αποτελεσματικά στην αντιμετώπιση οπίσθιων συγκρούσεων με άλλα οχήματα, ενώ το σύστημα AEB παρουσίασε πολύ καλή απόδοση σε προειδοποίηση για μετωπικές συγκρούσεις με πεζούς και ποδηλάτες.

Επιπλέον, μια πρόσφατη αναβάθμιση διασφαλίζει ότι το σύστημα AEB επανεργοποιείται αυτόματα έπειτα από 15 λεπτά σε περίπτωση απενεργοποίησής του, προσφέροντας έτσι συνεχή προστασία τόσο στον οδηγό όσο και στους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου.

Η συνολική βαθμολογία ασφαλούς οδήγησης του Renault Trucks D ανήλθε στο 75%, με επιμέρους επίδοση 59% στον τομέα της αποφυγής συγκρούσεων και 80% στα συστήματα που ενεργοποιούνται μετά από ατύχημα.

Ανταλλακτικά φορτηγών με αυθημερόν αποστολή

Η CosmoTruck (www.cosmotruck.gr), με εξειδίκευση στα φορτηγά MAN, Mercedes και IVECO, προσφέρει μια τεράστια γκάμα από καινούρια και μεταχειρισμένα ανταλλακτικά, γνήσια αλλά και after market, καλύπτοντας κάθε ανάγκη του επαγγελματία.

Αναγνωρίζοντας ότι ο χρόνος είναι χρήμα, η CosmoTruck εγγυάται αυθημερόν αποστολές σε όλη την Ελλάδα, ώστε το φορτηγό σας να μη μείνει εκτός δρόμου ή έργου. Παράλληλα, το έμπειρο κινητό συνεργείο και οι δωρεάν τηλεφωνικές τεχνικές συμβουλές τους εξασφαλίζουν άμεσες λύσεις.



Εκδόσεις Ergon που μιλάνε με... έργα

Με αφορμή την επέτειο των 130 ετών από τη δημιουργία του πρώτου ελαφρού επαγγελματικού οχήματος με κινητήρα, η Mercedes-Benz Vans παρουσίασε στην Ελλάδα τις εκδόσεις Ergon για τα Vito Van, eVito Van, Sprinter Van και eSprinter Van, οι οποίες συνδυάζουν πλούσιο εξοπλισμό, λειτουργικότητα, άνεση και κορυφαία σχέση αξίας - τιμής. Κάθε έκδοση έχει διαμορφωθεί με προσθήκη στο βασικό εξοπλισμό στοιχείων που επιλέγονται συχνότερα από τους πελάτες και αναβαθμίζουν σημαντικά την καθημερινή χρήση. Συγκεκριμένα παρουσιάστηκαν οι ακόλουθες εκδόσεις:

● **Vito Van ERGON Edition:** Βασισμένο στην έκδοση BASE, το Vito Van ERGON Edition ενσωματώνει εξοπλισμό όπως πακέτο ενσωμάτωσης smartphone, ξύλινο δάπεδο χώρου φόρτωσης, ρεζερβουάρ 70 λίτρων, διπλό κάθισμα συνοδηγού και πρόσβαση στα ψηφιακά πρόσθετα της μάρκας. Είναι διαθέσιμο στις εκδόσεις Compact, Long και Extra Long, με κινητήρες 110 CDI και 114 CDI ισχύος έως 136 ίππων.

● **eVito Van ERGON Edition:** Διαθέσιμο σε εκδόσεις Long και Extra Long, με επιλογές ηλεκτροκινήτρων έως 204 hp και ωφέλιμη μπαταρία έως 90 kWh. Η γκάμα περιλαμβάνει τις εκδόσεις eVito 112, eVito 119 και eVito 129, με δυνατότητες φόρτισης AC 11kW και DC έως 80kW, ανάλογα με την έκδοση. Ο εξοπλισμός περι-



λαμβάνει στοιχεία όπως πλοήγηση μέσω σκληρού δίσκου, Live Traffic Information, Traffic Sign Assist, άνετα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού με οσφυϊκή υποστήριξη, καθώς και πρόσβαση στα ψηφιακά πρόσθετα της μάρκας.

● **Sprinter Van ERGON Edition:** Διατίθεται σε εκδόσεις Standard, Long και Extra Long, ενώ η γκάμα περιλαμβάνει τις εκδόσεις 311 CDI και 315 CDI με αποδοτικούς κινητήρες diesel ισχύος έως 150 hp. Βασισμένο στην έκδοση BASE, ενσωματώνει εξοπλισμό, όπως πακέτο χώρου φόρτωσης, LED φωτισμό, ράγες στερέωσης στα πλευρικά τοιχώματα, πίσω πόρτες ανοίγματος 270 μοιρών, χειρολαβές επιβίβασης και ρυθμιζόμενο τιμό-

νι, καθώς και ψηφιακά πρόσθετα.

● **eSprinter Van ERGON Edition:** Είναι διαθέσιμο σε εκδόσεις Standard και Long, με επιλογές ηλεκτροκινήτρων έως 204 hp και ωφέλιμη μπαταρία έως 113 kWh. Η γκάμα περιλαμβάνει τις εκδόσεις eSprinter 314, eSprinter 320, eSprinter 414 και eSprinter 420, ενώ ο εξοπλισμός Ergon Edition περιλαμβάνει προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, όπως πλοήγηση μέσω σκληρού δίσκου, Live Traffic Information, Traffic Sign Assist, πακέτο χώρου φόρτωσης και πρόσβαση στα Ψηφιακά Πρόσθετα της μάρκας. Επίσης διαθέτει LED φωτισμό στο χώρο φόρτωσης, ράγες στερέωσης και πίσω πόρτες με άνοιγμα 270 μοιρών.

Maxus Roadshow 2026

Μέχρι τα τέλη Ιουνίου η Maxus πραγματοποιεί το πρώτο της Maxus Roadshow, καλύπτοντας ένα εκτεταμένο δίκτυο περιοχών σε όλη την Ελλάδα. Στο επίκεντρο της ενέργειας βρίσκονται τα μοντέλα T60, Deliver 7 και Deliver 9, τα οποία καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα επαγγελματικών αναγκών, συνδυάζοντας

αντοχή, πρακτικότητα και σύγχρονη τεχνολογία.

Κατά τη διάρκεια του Roadshow, οι επισκέπτες θα έχουν τη δυνατότητα να ενημερωθούν αναλυτικά για τα χαρακτηριστικά, τις εκδόσεις και τις δυνατότητες των μοντέλων, καθώς και να πραγματοποιήσουν test drive, αποκτώντας μία ολοκληρωμένη εικόνα

της οδηγικής συμπεριφοράς και της λειτουργικότητας των μοντέλων στην καθημερινή χρήση.

Η εμπειρία του MAXUS Roadshow υποστηρίζεται και ψηφιακά, μέσω της ειδικά διαμορφωμένης σελίδας (<https://maxuscaravan.gr/>), για ενημέρωση σχετικά με το πρόγραμμα, την επιλογή περιοχής και το booking σε test drive.



16τονο ηλεκτρικό MAN eTGM

Ηλεκτρικό eTGM στην κατηγορία των 16 τόνων με αυτονομία 480 χλμ. παρουσίασε η MAN στην Transpotec Logitec στο Μιλάνο, στοχεύοντας σε αστικές και περιφερειακές διανομές, δημοτικούς στόλους, κατασκευές και μεταφορά απορριμμάτων, καθώς και στον εφοδιασμό των σούπερ μάρκετ.

Το νέο μοντέλο έχει επιτρεπόμενο συνολικό βάρος οχήματος 16,01 τόνων, με προαιρετική έκδοση 16,5 τόνων, και προσφέρει ωφέλιμο φορτίο (σασί) έως περίπου 10,6 τόνους, ενώ σε λειτουργία με ρυμουλκούμενο μπορεί να φτάσει σε συνολικό βάρος συνδυασμού έως 33 τόνους.

Το eTGM βασίζεται στο ίδιο αρθρωτό σύστημα ηλεκτρικής μπαταρίας που χρησιμοποιείται στα βαρύτερα MAN eTGX και eTGS, με προσαρμογή βασικών εξαρτημάτων όπως είναι η μονάδα κίνησης (με τον ηλεκτρικό κινητήρα eCD210 της MAN, ο οποίος αποδίδει 210 kW ή 285 ίππους και μέγιστη ροπή 800 Nm, σε συνδυασμό με το MAN TipMatic 2), το σύστημα μπαταριών, η αρχιτεκτονική υψηλής τάσης και η θερμική διαχείριση, για φορτηγά μεσαίου βάρους.

Ανάλογα με τη διαμόρφωση, το eTGM μπορεί να εξοπλιστεί με δύο έως τέσσερις μπαταρίες, για μέγιστη αυτονομία έως 480 χλμ.



Κυκλοφοριακή αγωγή στην Κρήτη

Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.Α.Σ.) «Πάνος Μυλωνάς» και ο Όμιλος ΔΕΗ ανακοίνωσαν την πρωτοβουλία «Γνώση - Πρόληψη - Ζωή», ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα εκπαιδευτικών δράσεων κυκλοφοριακής αγωγής και ενημέρωσης για την οδική ασφάλεια στην Κρήτη, στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου. Στόχος αυτής της πρωτοβουλίας είναι να εξοικειωθούν οι μαθητές με βασικούς κανόνες κυκλοφοριακής αγωγής, ασφαλούς μετακίνησης, μικροκινητικότητα και υπεύθυνης οδικής συμπεριφοράς, αναπτύσσοντας γνώσεις, δεξιότητες και στάσεις ζωής που συμβάλλουν στην πρόληψη των τροχαίων συμβάντων.

Μέσα από τη συνεργασία του Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς» με τον όμιλο της ΔΕΗ, θα υλοποιηθεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσεων κυκλοφοριακής αγωγής και οδικής ασφάλειας για μαθητές Δημοτικού, Γυμνασίου και Λυκείου, σε Άγιο Νικόλαο, Ιεράπετρα, Στεία και Οροπέδιο Λασιθίου, με θεωρητική και βιωματική εκπαίδευση, με ενημέρωση για τη μικρο-

κινητικότητα και την ασφαλή χρήση ποδηλάτου και πατινιού, καθώς και με ειδικά σεμινάρια για εκπαιδευτικούς.

Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν ανοιχτές δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για το ευρύ κοινό σε επιλεγμένες περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου, με τη χρήση βιωματικών προσομοιωτών του Ι.Ο.Α.Σ. «Πάνος Μυλωνάς». Έτσι θα δοθεί η δυνατότητα στους πολίτες να βιώσουν με ασφαλή τρόπο τις συνέπειες επικίνδυνων συμπεριφορών κατά την οδήγηση και τη μετακίνηση. Στις ανοιχτές δράσεις θα συμμετέχουν και εκπρόσωποι της ηλεκτροκίνησης, ενισχύοντας την ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας γύρω από τη βιώσιμη κινητικότητα και τις σύγχρονες μορφές μετακίνησης.

Η πρωτοβουλία εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής του ομίλου ΔΕΗ για ουσιαστική παρουσία και κοινωνική συνεισφορά στις περιοχές όπου δραστηριοποιείται, συνδέοντας την ενεργειακή παρουσία με δράσεις πρόληψης, εκπαίδευσης και προστασίας της ανθρώπινης ζωής.

Μεγαλύτερη αυτονομία για τα ηλεκτρικά Volvo

Επενδύοντας πολλά εκατομμύρια τόσο σε συστήματα μετάδοσης κίνησης με κινητήρες εσωτερικής καύσης όσο και στην εξέλιξη ηλεκτρικών συστημάτων κίνησης, η Volvo Trucks ανακοίνωσε



στα μέσα Μαΐου ότι θα θέσει μέσα στη χρονιά σε παραγωγή -στα εργοστάσια του Γκέτεμποργκ και στη Γάνδη- ηλεκτρικά φορτηγά μπαταρίας με αυτονομία 700 χιλιομέτρων.

Η εταιρεία δεν έχει αποκαλύψει λεπτομέρειες σχετικά με τη φόρτιση, τις τιμές ή τη διαθεσιμότητα ανά αγορά. Ωστόσο, συνολικά η ηλεκτρική γκάμα της Volvo έχει 8 μοντέλα με μπαταρία και δηλώνει ότι έχει πουλήσει περισσότερα από 6.000 ηλεκτρικά φορτηγά σε περισσότερες από 50 χώρες, από την έναρξη της μαζικής παραγωγής το 2019.

SAVE THE DATE

4th CONFERENCE NAVIGATING THE FUTURE



ADVANCED MANUFACTURING & LOGISTICS

Smart Supply Chains & Resilient Production in an era of uncertainty

30 ΙΟΥΝΙΟΥ

2026

INTERCONTINENTAL HOTEL
ΑΙΘΟΥΣΑ BALLROOM



Μια κορυφαία συνάντηση για τη βιομηχανία και την εφοδιαστική αλυσίδα, με έμφαση στις στρατηγικές, τις τεχνολογίες και το ανθρώπινο δυναμικό που στηρίζουν το παρόν και διαμορφώνουν το μέλλον της παραγωγής.

ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ:

- Στρατηγικές για τη διαχείριση και εξοικονόμηση ενέργειας για βιώσιμη ανταγωνιστικότητα σε περιόδους αβεβαιότητας.
- Ανθεκτικότητα - Ανταγωνιστικότητα – Ανάπτυξη: αξιοποιώντας τις τεχνολογίες αιχμής και την τεχνητή νοημοσύνη.
- Δεξιότητες και ικανότητες για την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού για σύγχρονες επιχειρήσεις.
- Η εφοδιαστική αλυσίδα ως μοχλός ανάπτυξης της βιομηχανίας και της οικονομίας.
- Σύγχρονα εργαλεία και πολιτικές για την ασφάλεια ανθρώπινου δυναμικού, διαδικασιών και εγκαταστάσεων στην παραγωγή και στην εφοδιαστική αλυσίδα.

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



E-mail: tpress@tpress.gr | Τηλ.: 210 6800470 | Τροίας 2 Βριλήσσια, 15235 Αθήνα

Πεντάστερο και το MAN TGM

Την κορυφαία βαθμολογία των πέντε αστέρων και διάκριση CitySafe πέτυχε στην τελευταία δοκιμή Euro NCAP για φορτηγά το MAN TGM, στην κατηγορία των 16 τόνων, με ισόρροπη απόδοση στην ασφαλή οδήγηση, στην αποφυγή σύγκρουσης και στην ασφάλεια μετά από σύγκρουση.

Τα σύγχρονα συστήματα υποβοήθησης και ασφάλειας που υποστηρίζουν τον οδηγό σε ένα ευρύ φάσμα κυκλοφοριακών καταστάσεων έλαβαν ιδιαίτερα θετική αναγνώριση. Αυτά περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, συστήματα παρακολούθησης του οδηγού (που ανιχνεύουν σημάδια κόπωσης και έτσι συμβάλλουν στην αύξηση της ενεργητικής ασφάλειας), συστήματα υποβοήθησης έκτακτης πέδησης και στροφής υψηλής απόδοσης (για τη μείωση των κινδύνων ατυχημάτων), καθώς και ολοκληρωμένες λειτουργίες υποβοήθησης ληρίδας και ταχύτητας (για χρήση στις περιφερειακές μεταφορές διανομής).



Συγκριτικές δοκιμές για το «ηλεωφορείο της χρονιάς»

Με το 15μετρο ηλεκτρικό Urbino 15 LE συμμετέχει φέτος η Solaris Bus & Coach στην ευρωπαϊκή εβδομάδα δοκιμών «Bus Euro Test 2026», από την οποία θα προκύψει το βραβείο του «ηλεωφορείου της χρονιάς».

Φέτος είναι η σειρά των υπεραστικών ηλεωφορείων, και η Solaris συμμετέχει με ένα ηλεκτρικό ηλεωφορείο που έχει σχεδιαστεί τόσο για αστικές όσο και για υπεραστικές μεταφορές. Το όχημα μπορεί να μεταφέρει έως 100 επιβάτες και διαθέτει έως 65 θέσεις, συνδυάζοντας υψηλή χωρητικότητα με άνεση ταξιδιού σε ένα ευρύ φάσμα συνθηκών λειτουργίας.

Το μπροστινό τμήμα χαμηλού δαπέδου υποστηρίζει την αποτελεσματική ροή επιβατών στην αστική κυκλοφορία, ενώ το πίσω τμήμα έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την άνεση για ταξίδια μεγαλύτερων αποστάσεων.

Η αυτονομία του ηλεωφορείου, που φτάνει περίπου τα 600 χλμ. (ανάλογα με τη διαμόρφωση και τις συνθήκες λειτουργίας), είναι το αποτέλεσμα του συνδυασμού ενός αποδοτικού ηλεκτρικού συστήματος μετάδοσης κίνησης, μπαταριών Solaris High Energy και ευέλικτων επιλογών φόρτισης, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων φόρτισης CCS2 και παντογράφου με αυτόματη λειτουργία φόρτισης.

Το νέο ηλεωφορείο συμμορφώνεται με τους κανονισμούς GSR2 και το πρότυπο ασφαλείας R66, ενώ είναι εξοπλισμένο με ένα ευρύ φάσμα συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού και οδικής ασφάλειας όπως είναι η παρακολούθηση τυφλών σημείων, η ανίχνευση της κόπωσης του οδηγού, η αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας, η υποβοήθηση διατήρησης ληρίδας, καθώς και συστήματα που υποστηρίζουν την εκκίνηση και τους ελιγμούς του οχήματος.

Έχουν επίσης εφαρμοστεί λύσεις που βελτιώνουν τη σταθερότητα του οχήματος και την απόδοση πέδησης, όπως το ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS), το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (ASR), ο ηλεκτρονικός έλεγχος σταθερότητας (ESC) και το σύστημα μετριασμού συγκρούσεων (CMS).

Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, οι ειδικοί αξιολογούν τα πιο πρόσφατα διαθέσιμα μοντέλα ηλεωφορείων υπό πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, αναλύοντας μεταξύ άλλων την απόδοση, την ενεργειακή απόδοση, την άνεση των επιβατών και την εργονομία για τον οδηγό. Οι δοκιμές περιλαμβάνουν επίσης μετρήσεις της αποτελεσματικότητας πέδησης και αξιολογήσεις του επιπέδου θορύβου, ενώ η λεπτομερής τεχνική παρουσίαση του οχήματος και της τεχνολογικής του πρόοδου αποτελεί βασικό στοιχείο της αξιολόγησης.



6η Διεθνής Έκθεση



- ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
- ΦΩΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

ENERGIA.TEC

www.energia-tec.gr

09-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

➤ Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Σ. - Παιονία



Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

• ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



• ΧΟΡΗΓΟΙ



• ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



www.tpress.gr

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τηλ.: 210 6800470
E-mail: info@energia-tec.gr
tpress@tpress.gr

Διόδια ή χαράτσι;

Μάλλον έχει έρθει η ώρα να συζητήσουμε συνολικά το ζήτημα των διοδίων για τις εμπορευματικές μεταφορές, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρώπη. Η προσθήκη κριτηρίων όπως είναι οι εκπομπές ρύπων και θορύβου (προσεχώς και στα μέρη μας...), αλλά και τα πρώτα αποτελέσματα στην Ευρώπη, ανοίγουν τη συζήτηση για το εάν τα διόδια για τα φορτηγά είναι ανταποδοτικά ή απλώς... εισπρακτικά.

Το ποσοστό των διοδίων που αφορά την ανάγκη συντήρησης του οδικού δικτύου από την επιβάρυνση των βαρέων φορτίων είναι μεν αυτονόητο, εφόσον οι αυτοκινητόδρομοι παραμένουν σε άριστη κατάσταση, με σωστό φωτισμό, διαχωριστική νησίδα και χώρους ξεκούρασης για τα φορτηγά. Τα έχουμε, όμως, όλα αυτά στην Ελλάδα; Σε κάποιο βαθμό, ναι.



Χρονογράφημα του Γιάννη Μπαζαίου

Ωστόσο, οι χώροι στάθμευσης και ξεκούρασης για τα διαλείμματα των οδηγών είναι ανεπαρκείς, τα διόδια είναι άναρχα τοποθετημένα μετωπικά αναγκάζοντας όλη την κυκλοφορία να αυξομειώνει ταχύτητες, ενώ το οδόστρωμα χρήζει συχνών επισκευών συντηρώντας υπόνοιες για πρόχειρη υποδομή. Όσο για το φωτισμό, καλύτερα... αφήστε το.

Φυσικά, τίποτε από αυτά δεν αποτελεί δικαιολογία για να κυκλοφορούν τα φορτηγά στην Ελλάδα εκτός των αυτοκινητόδρομων, κάτι που συμβαίνει στην απέλπιδα προσπάθεια να εξοικονομήσουν μερικά ευρώ από κάθε δρομολόγιο στον αγώνα της επιβίωσης, επειδή δεν έχουν τη δύναμη να αναπροσαρμόσουν τα κόμιστρα -αλλά αυτό είναι μια άλλη πονεμένη ιστορία.

Βγαίνοντας εκτός Ελλάδας, τα πράγματα «δυσκολεύουν»: Με τις πρόσφατες αυξήσεις μέσα στο 2026 (με συνολικές αυξήσεις περίπου 43% κατά μέσο όρο την τελευταία πενταετία), τα διόδια για τα φορτηγά έχουν φτάσει σε ορισμένα δρομολόγια στην Ευρώπη να καλύπτουν έως και το... 28% του κόστους μεταφοράς. Για παράδειγμα, τα διόδια αντιπροσωπεύουν το 28% του συνολικού κόστους μεταφοράς με φορτηγά στην Ελβετία, και ακολουθούν Αυστρία και Ουγγαρία με 22%, η Γερμανία στο 16%, η Γαλλία στο 14% και η Ιταλία στο 13% -αν και σε άλλες χώρες η επιβάρυνση των διοδίων είναι ακόμη σε μονοψήφιο ποσοστό των δαπανών μεταφοράς.

Το ενδιαφέρον είναι ότι σε αρκετές χώρες, τα κίνητρα στα διόδια και η κλιμάκωση των εκπτώσεων για χαμηλότερα επίπεδα εκπομπών ρύπων διοξειδίου του άνθρακα δεν μπορούν να αλλιάξουν σημαντικά την ισορροπία του συνολικού κόστους μεταξύ των πετρελαιοκίνητων και των ηλεκτρικών φορτηγών· διαφοροποιούνται μόνο η Αυστρία και η Γερμανία, όπου τα ηλεκτρικά φορτηγά απαλλάσσονται -για λίγο ακόμη- από διόδια.

Τους επόμενους μήνες, οι Κάτω Χώρες (η Ολλανδία, το Βέλγιο και το Λουξεμβούργο) και η Ρουμανία αναμένεται να εισαγάγουν νέα συστήματα διοδίων βάσει απόστασης, δημιουργώντας στην πράξη δύο διακριτά συστήματα υπολογισμού του κόστους μεταφοράς. Για παράδειγμα, σε Ελβετία, Αυστρία, Ουγγαρία, Γερμανία, Γαλλία και Ιταλία, τα διόδια αποτελούν ήδη ένα υπολογίσιμο μέρος του βασικού λειτουργικού κόστους στην εμπορευματική μεταφορά· ωστόσο παρέχονται επαρκείς υπηρεσίες για αξιοπρεπή εργασία των οδηγών.

Είμαστε «τυχεροί» στην Ελλάδα; Όχι, είναι η σταθερή απάντηση, καθώς οι συνθήκες οδήγησης για τους οδηγούς των φορτηγών παραμένουν άθλιες και οι αυτοκινητόδρομοι έχουν μόνο μπαλόνια, ενώ οι αυξήσεις των κοστολογίων είναι μπροστά μας, χωρίς να έχει προηγηθεί περίοδος κινήτρων για νεότερα και πιο «καθαρά» μοντέρνα φορτηγά.

Όπως πάντα, πρώτοι στις εισπράξεις και τελευταίοι στις υπηρεσίες...

ΕΚΔΟΤΡΙΑ

Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Χρήστος Πετρόπουλος, Γιάννης Ελευθεριάδης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Γιάννης Μπαζαίος

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σπύρος Τσαγκαροσπίδης

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN

Γιώργος Αναστάπουλος, Μαρία Μουρτά

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ

Στάθης Παπαδημητρίου



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επικειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



ISSN: 1109-7264 • ΚΩΔΙΚΟΣ: 6975 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα). • **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται. • **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικόπτει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

Προειδοποιητικά στοιχεία & βέλη

Χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και καθοδήγηση των οδηγών, διασφαλίζοντας την ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

Τοποθετούνται σε έργα, οχήματα ή σημεία με περιορισμένη ορατότητα και συμβάλλουν στην αποφυγή ατυχημάτων.



Κάλυψη Οχημάτων

Ταινία κάλυψης Ζέβρα
ή σήμανση Contour.



Εξοπλισμός – Κάλυψη Οχημάτων από τη ΣΗΜΑ

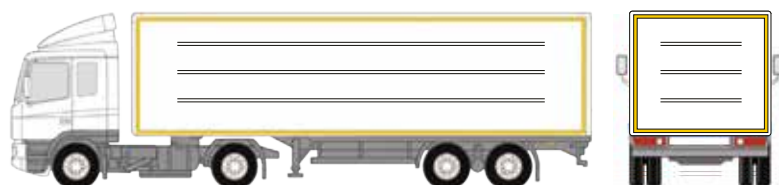
Ενισχύουμε την ορατότητα και την ασφάλεια των οχημάτων σας με πιστοποιημένες λύσεις σήμανσης, που συνδυάζουν αντοχή και εύκολη εφαρμογή.

Ταινίες κάλυψης Ζέβρα:

Καθαρή, άμεση προειδοποίηση σε οπίσθιο μέρος και πόρτες φόρτωσης για να σας βλέπουν εγκαίρως.

Περιμετρική σήμανση Contour:

Αποτυπώνει τον όγκο του οχήματος, βελτιώνει την αντιληπτή απόσταση και την επαγγελματική εικόνα του στόλου.



(+30) 210 48 31 996
sales@shma.gr

Λευκάδος 15 & Λεβιδίου 2,
Μοσχάτο 183 46

Μάθετε περισσότερα
στο shma.gr



Νέες εκδόσεις ERGON Μιλάνε με έργα!

Καθημερινές διαδρομές, απαιτητικά φορτία, γρήγορες παραδόσεις...
Οι επαγγελματικές αποστολές απαιτούν έναν συνεργάτη που να αποδίδει
το μέγιστο εκεί που πραγματικά μετράει: επί το έργον.
Γι' αυτό δημιουργήθηκαν οι νέες εκδόσεις ERGON, για να συνδυάσουν όλα τα πλεονεκτήματα
των Mercedes-Benz Vans, αναβαθμισμένο εξοπλισμό και μοναδική τιμή.

Vito ERGON από €31.365

Sprinter ERGON από €37.540



Mercedes-Benz