

IVECO S-WAY PlusAI
Αυτόνομη οδήγηση
χωρίς... χέρια



VOLVO FH ELECTRIC
Έχει τα 700 χλμ.
για... πρωινό



www.car-truck.gr

ΙΟΥΝΙΟΣ 2026 • No 249

Car & Truck

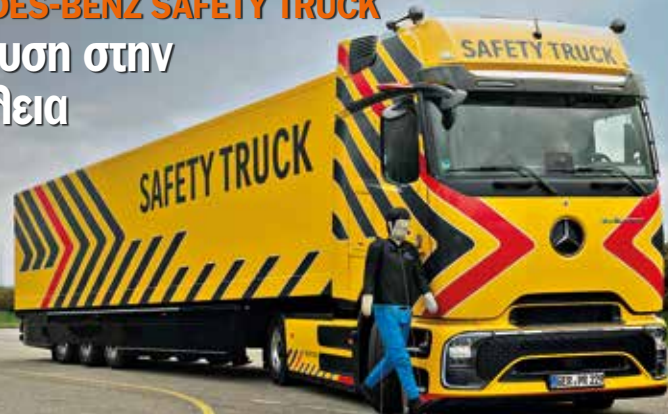


9η ΓΕΝΙΑ TOYOTA HILUX

Ο ΠΑΛΙΟΣ ΕΙΝΑΙ... ΑΛΛΙΩΣ

MERCEDES-BENZ SAFETY TRUCK

Επένδυση στην
ασφάλεια



FORD RANGER

RAPTOR
Η τέλεια...
απογείωση



Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470 , Fax: 210 68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr





**Διαθέτουμε μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών για φορτηγά VOLVO.
Εξυπηρετούμε πελάτες σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό.**

*Η πολύχρονη εμπειρία μας, η υψηλή τεχνογνωσία μας, ο άρτιος εξοπλισμός μας και το άριστα
καταρτισμένο προσωπικό μας, αποτελούν εγγύηση της δουλειάς μας.*



SERVICE ΤΣΕΡΤΣΕΝΕΣ
Ελαιώνων (κάθετη στην Πόντου), Καλοχώρι Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2310558947, Κινητό: 6979950394

IVECO
SPIRITO IN MOVIMENTO



Οδήγησε το αυτοκίνητο σύμβολο.

DAILY

Το Daily ανανεώθηκε ξανά για να είναι πιο δυνατό, πιο ασφαλές και πιο παραγωγικό από ποτέ. Προωθήστε την επιχείρησή σας μ' ένα πλήρως ψηφιακά συνδεδεμένο όχημα. Απολαύστε την εμπειρία οδήγησης με Προηγμένα Συστήματα Υποβοήθησης Οδήγησης και νέες άμεσες πρόσβασης λειτουργίες του πίνακα ελέγχου, όπως το σύστημα πλοήγησης, το ψυχαγωγικό σύστημα και το σύστημα ασύρματης εκκίνησης χωρίς κλειδί (Entry&Go). Γίνετε 100% βιώσιμοι με τις ηλεκτρικές και τις bio-CNG εκδόσεις φυσικού αερίου.

Οδηγήστε στο δρόμο της αλλαγής.

IVECO
DRIVER
PAL

IVECO
Easy Cargo

just ask
alexa

CONDELLIS

ΑΘΗΝΑ: Ορφείας 113, Τ.Κ. 118 55 Ραύμ - Τηλ.: 210 3408800
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Μενελάου 8, Τ.Κ. 570 09 Καλοχώρι - Τηλ.: 2310 779000
ΛΑΡΙΣΑ: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 413 36 Λάρισα - Τηλ.: 2410 575311
ΠΑΤΡΑ: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου, Τ.Κ. 265 00 Μιντιλόγι - Τηλ.: 2610 520039
info@pjc.gr

Car & Truck

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

№ 249 • ΙΟΥΝΙΟΣ 2026

Αιζέντα

06 Media Partnerships

Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press.

Εφημερίδα

08 Επικαιρότητα

Ειδήσεις, νέα μοντέλα και ρεπορτάζ για όσα επηρεάζουν τον κλάδο των εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών.

Παρουσιάσεις

12 IVECO S-WAY PlusAI

«Εξυπνάδα» 4ου επιπέδου (SAE Level 4) αναπτύσσει η IVECO για το βαρύ φορτηγό της S-Way, σε μια έρευνα που μπορεί να οδηγήσει σε πραγματικά αυτόνομη μετακίνηση μεταξύ εμπορευματικών κέντρων.

14 Ford Ranger Raptor

Αναδυτικές οδηγίες δίνει η ίδια η Ford για το τέλειο... όχημα με το ενισχυμένο Ranger Raptor.



16 Schmitz Cargobull S.BO OpenSider

Η Schmitz Cargobull παρουσίασε το ημιρυμουλκούμενο ξηρού φορτίου S.BO OpenSider, με πλήρη πρόσβαση τόσο από πίσω όσο και από τα πλάγια.



18 VW PRO Transporter Kombi / Caravelle ταξί

Διευρύνοντας την γκάμα των διαθέσιμων μοντέλων για χρήση σε ταξί, η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα συμπεριλαμβάνει και εκδόσεις μεγάλης καμπίνας βασισμένες στα μοντέλα τελευταίας γενιάς Transporter Kombi και Caravelle για νίρ μεταφορές.



22 Volvo FH Aero electric

Βελτιωμένες επιδόσεις, αυξημένη ευελιξία και αυτονομία έως και 700 χλμ. διαθέτουν οι νέες εκδόσεις του Volvo FH Aero Electric.

26 9η γενιά Toyota Hilux +Hybrid 48V

Με σχεδόν 60 χρόνια παρουσίας, το Toyota Hilux παραμένει ένα από τα πιο δημοφιλή pickup παγκοσμίως, και στην 9η γενιά του υιοθετεί νέες τεχνολογίες κίνησης.



30 Mercedes-Benz Safety Truck eActros 600

Τα συστήματα υποβοήθησης της ασφάλειας δεν είναι απλώς κάποια «γκατζε-





22

τάκια» που φορτώνουν πολυπλοκότητα στα φορτηγά, καθώς συμβάλλουν ώστε οι στιγμές απροσεξίας -που οφείλονται, π.χ. στην κόπωση, το άγχος ή την απόσπαση της προσοχής- να έχουν όσο το δυνατόν λιγότερες σοβαρές συνέπειες για όλους τους εμπλεκόμενους στο δρόμο.

Club

34 Κλαδική ενημέρωση

Το 4ο Συνέδριο Navigating the Future με κεντρικό θέμα «Smart Supply Chains & Resilient Production in an Era of Uncertainty» που διοργάνωσε η T-Press.

40 TIR

● Οδηγίες για τη χρήση έξυπνου ταχογράφου σε van. ● Μηχανισμός αντιμετώπισης κρίσεων καυσίμων δημιουργεί η IRU. ● Πληρωμή διοδίων με συσκευή TAG στη Σερβία. ● Υποχρεωτικά τα ψηφιακά έγγραφα ελέγχου στην Ισπανία.



44 Ταξιδιώτες στο χρόνο

DAIMLER #81: Μετά από πολύχρονο «ύπνο» στο μουσείο της Mercedes-Benz, το πιστό αντίγραφο του πρώτου φορτηγού στον κόσμο, το Daimler #891, πέρασε από τεχνική ανακατασκευή ώστε να ηγηθεί της γιορτής για τα 130 χρόνια της εταιρείας.

Αγορά

46 Νέα από την ελληνική και διεθνή αγορά

Ενημέρωση για προσφορές, νέα μοντέλα και νέες υπηρεσίες.

50 Τελευταία λέξη

Χρονογράφημα του Γιάννη Μπαζαίου.

+δεθείτε

Καλωσορίσατε στα barcode του 21ου αιώνα

Τα QR Codes είναι σύγχρονοι γραμμωτοί κώδικες δύο διαστάσεων (2D) ταχείας αποκωδικοποίησης και αποτελούν μια σύγχρονη μετεξέλιξη των γνωστών σε όλους μας γραμμωτών κωδίκων μιας διάστασης.

Αυτό το νέο είδος barcode (το οποίο ονομάστηκε QR Code και προέρχεται από τα αρχικά των αγγλικών λέξεων «Quick Response» που σημαίνουν «Γρήγορη Α-νταπόκριση») ξεκίνησε στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας πριν από χρόνια στην Ιαπωνία και έγινε γρήγορα ιδιαίτερα δημοφιλές, λόγω της μεγάλης χωρητικότητας δεδομένων και της ταχύτητας αναγνωσιμότητας.

Το Car & Truck συνεχίζει και σε αυτό το τεύχος την εποχή της διαδραστικής τεχνολογίας και σας μεταφέρει στο smartphone σας αυτό ακριβώς που δεν μπορεί μέχρι σήμερα να κάνει το χαρτί: οπτικοακουστική ενημέρωση!



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Κατεβάσετε μια εφαρμογή στο κινητό σας τηλέφωνο συμβατή με QR Code (π.χ. NeoReader).
2. Εντοπίζετε έναν γραμμωτό κώδικα QR.
3. Ανοίγετε τη σχετική εφαρμογή και σκανάρετε με την κάμερα της συσκευής σας την επιφάνεια με τον κώδικα.
4. Το smartphone αυτόματα την αναγνωρίζει και ζητάει σύνδεση για να σας μεταφέρει στη σχετική ιστοσελίδα. Χωρίς καμιά άλλη προσπάθεια είστε στην πηγή των πληροφοριών σχετικά με το θέμα που σας ενδιαφέρει.



30

ATZENTA

2026 - 2027 |

CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

12 Ιουνίου / June 2026

● **Forum Διαχείρισης Υδατικών Πόρων**

Αμφιθέατρο Ιδρύματος Βασίλη & Ελίζας Γουλανδρή - Παγκράτι

Διοργάνωση: Πανελλήνιος Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Προστασίας Περιβάλλοντος (ΠΑΣΕΠΠΕ)

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ecotec

www.paseppe.gr



6 Ιουνίου / June 2026

● **Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση Π.Ο.Β.Ε.Σ.Α.**

(Πανελλήνια Ομοσπονδία Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων)

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

<https://povesa.gr>



30 Ιουνίου / June 2026

● **4ο Συνέδριο Green Transport & Logistics "NAVIGATING THE FUTURE"**



InterContinental Athenaeum Athens

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.tpress.gr/el/navigating-the-future-2026



3 - 4 Ιουλίου / July 2026

● **18η Πανελλήνια Σύνοδος ΦοΔΣΑ**

Κέρκυρα - Corfu Holiday Palace

Διοργάνωση: Δίκτυο Φο.Δ.Σ.Α & Περιφερειακός ΦοΔΣΑ Ιονίων Νήσων ΑΕ

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ecotec

www.diktiofodsa.gr



13-17 Σεπτεμβρίου / September 2026

● **19ο Διεθνές Συνέδριο της Διεθνούς Ένωσης Υδάτων (CWS): "Wetland Systems for Water Pollution Control"**

Χανιά, Κρήτη

Διοργάνωση: Εργαστήριο Τεχνολογίας & Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ecotec

<https://icws2026.tuc.gr>



9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

● **6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση**



Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr



26 - 28 Φεβρουαρίου / February 2027

● **9η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος**



Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr





Για ψηφιακό ταχογράφο,
κάντε στάση εδώ!

Αλλάζουμε ταχύτητα στη φροντίδα του επαγγελματικού σας!

Στα STAR AUTOMOTIVE SERVICE CENTERS δεν φροντίζουμε μόνο για τη συντήρηση του οχήματός σας, αλλά και για τις υπηρεσίες που χρειάζεστε. Γι' αυτό εντάσσουμε στη μεγάλη γκάμα υπηρεσιών μας, τους ψηφιακούς ταχογράφους και αναλαμβάνουμε την αντικατάσταση, ενεργοποίηση, βαθμονόμηση και την έκδοση βεβαίωσής τους. Γιατί οι ανάγκες σας, είναι η δουλειά μας!

Για περισσότερες πληροφορίες: starautomotiveservicecenters.gr

STAR AUTOMOTIVE SERVICE CENTERS TRUCK | BUS | VAN

ΑΘΗΝΑ
Αρχιμήδους 27
194 42, Κορωπί Αττικής
Τηλ.: 210 6687 000
servicecenter.Athens@starautomotive.gr

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
Ε.Ο. Θεσσαλονίκης Κιλκίς 15° χλμ
570 08, Πεντάλοφος
Τηλ.: 2311 256900
servicecenter.Thessaloniki@starautomotive.gr



Ανανεωμένο Renault Master

Το κορυφαίο μεγάλο φορτηγάκι της Ευρώπης διευρύνει την γκάμα του και αποκτά μια σειρά νέων χαρακτηριστικών και λειτουργιών, για περισσότερη άνεση, ασφάλεια και ευελιξία.

Πιο οικολογική και πιο λειτουργική είναι η νέα σειρά Renault Master, ενσωματώνοντας ανακυκλωμένα υλικά από οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, με τη Renault να αναλαμβάνει πλέον και νέες εργοστασιακές μετατροπές στα επαγγελματικά οχήματα.

Οι ηλεκτρικές εκδόσεις E-Tech, καθώς και τα αυτόματα μοντέλα βενζίνης και πετρελαίου, διαθέτουν μια νέα κεντρική κονσόλα που απελευθερώνει περισσότερο χώρο (+90 mm), διευκολύνει τη μετακίνηση μεταξύ της καμπίνας και του χώρου φόρτωσης και παρέχει περισσότερο χώρο για τα πόδια και τα γόνατα.

Όσον αφορά την ασφάλεια, το Renault Master είναι εξοπλισμένο με κάμερα παρακολούθησης της προσοχής του οδηγού και με ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης που έχει λειτουργία Auto Hold και παρέχεται ως στάνταρ εξοπλισμός σε όλες τις εκδόσεις με κίνηση στους μπροστινούς

τροχούς. Οι ηλεκτρικές και αυτόματες εκδόσεις E-Tech διαθέτουν πλέον επίσης προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας με ειδικά χειριστήρια στο τιμόνι και βελτιωμένο ψηφιακό πίνακα οργάνων.

Παράλληλα, η Renault αναβαθμίζει τις επιδόσεις της ηλεκτρικής γκάμας της με μια νέα μπαταρία που κατασκευάζεται στην Ευρώπη και συναρμολογείται στη Γαλλία, στο εργοστάσιο της Renault στο Batilly. Ενώ η χωρητικότητα παραμένει αμετάβλητη στα 87 kWh, χρησιμοποιεί πλέον χημική σύνθεση μπαταρίας με μέση περιεκτικότητα σε νικέλιο. Αυτή η τεχνολογία βελτιώνει τη θερμική διαχείριση και βελτιστοποιεί τις επιδόσεις φόρτισης.

Η νέα αυτή μπαταρία λειτουργεί με αμφίδρομο φορτιστή 11 kW ή με προαιρετικό φορτιστή 22 kW, ο οποίος είναι πλέον επίσης αμφίδρομος. Ανάλογα με τη χώρα, το Renault Master θα είναι επίσης συμβατό με τη νέα λειτουργία V2G (Vehicle-to-Grid) από το Σεπτέμβριο του 2026 (διαθέτει και πρίζα 220V τόσο στην καμπίνα όσο και στο χώρο φόρτωσης, παρέχοντας ισχύ έως 3.500 W).

Η ηλεκτρική σειρά Renault Master E-Tech εμπλουτίζεται επίσης με μια έκδοση σασί-καμπίνας με μπαταρία 40 kWh, που συμπληρώνει το υπάρχον μοντέλο των 87 kWh. Αυτή η παραλλαγή αποτελεί μια πιο προσιτή λύση, προσαρμοσμένη στις ανάγκες των δήμων και της αστικής χρήσης.

Παράλληλα, η Renault υποστηρίζει τους κατασκευαστές αυτοκινούμενων τροχό-

σπιτων με συγκεκριμένες τεχνικές βελτιώσεις, όπως με ευρύτερο μεταξόνιο πίσω (+120 χιλ.), διευκολύνοντας την ενσωμάτωση των χώρων διαβίωσης.

Με το Master, η Renault συνεχίζει να ενσωματώνει περισσότερα ανακυκλωμένα υλικά στα ελαφρά επαγγελματικά οχήματά της. Το ορατό άνω τμήμα του ταμπλό περιλαμβάνει πλέον 20% ανακυκλωμένο πλαστικό που προέρχεται από οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Αυτή η καινοτομία, που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του οικοσυστήματος «The Future Is Neutral», επιτρέπει τη χρήση υλικών που προέρχονται από ανακυκλωμένα αυτοκίνητα χωρίς συμβιβασμούς στην ποιότητα.

Μέσω αυτής της πρωτοβουλίας, η Renault αποδεικνύει ότι ένα όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για το σχεδιασμό και την κατασκευή των μοντέλων του μέλλοντος, με άμεση επαναχρησιμοποίηση των υλικών του σε νέα οχήματα.

Τέλος, με την ετικέτα «converted by Renault», το Renault Master επεκτείνει την γκάμα των μετατροπών που συναρμολογούνται στο εργοστάσιο, με νέες εκδόσεις ανοιχτής καρότσας και ανατρεπόμενης καρότσας από αλουμίνιο ή χάλυβα, που αναπτύχθηκαν από τους κατασκευαστές αμαξωμάτων JPM και Gruau αντίστοιχα. Ένα μοντέλο μεγάλης χωρητικότητας (20 έως 23 m³ με ανυψωτική πλατφόρμα) συμπληρώνει την γκάμα, ενώ προγραμματίζεται και μια έκδοση λεωφορείου.



FARIZON

Μέγιστο φορτίο. Χωρίς συμβιβασμούς

Με την τεχνογνωσία και την υποστήριξη του Geely Holding Group, η Farizon συνδυάζει προηγμένη τεχνολογία ηλεκτροκίνησης με αποδεδειγμένη αξιοπιστία, προσφέροντας στην επιχείρησή σας σιγουριά σε κάθε διαδρομή.



FARIZON V7E

Ο ειδικός της πόλης

Αρχική τιμή 29.999 €
Έκπτωση 5.139 €

Νέα τιμή
24.860 €*

ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ 7 m³

Περισσότερος χώρος. Περισσότερες δυνατότητες.

ΧΑΜΗΛΟ ΥΨΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ 510 MM

Φορτώστε πιο γρήγορα. Εργαστείτε πιο έξυπνα.

ΕΩΣ 475 KM ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

Φτάστε πιο μακριά. Παραδώστε περισσότερα.

ΦΟΡΤΙΣΗ 20-80% ΣΕ 18 ΛΕΠΤΑ

Λιγότερος χρόνος φόρτισης. Περισσότερος χρόνος στον δρόμο.

ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έξυπνη ασφάλεια. Σε κάθε διαδρομή.

FARIZON SV

Το μεγάλο ηλεκτρικό van, έτοιμο για τις πιο απαιτητικές εργασίες

Αρχική τιμή 38.370 €
Έκπτωση 9.846 €

Νέα τιμή
28.525 €*

ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΩΣ 13 m³

Περισσότερος χώρος. Περισσότερες δυνατότητες.

ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ ΕΩΣ 1.355 KG

Μεταφέρετε περισσότερα. Πετύχετε περισσότερα.

ΕΩΣ 551 KM ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ ΣΕ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

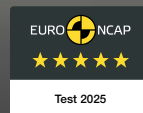
Φτάστε πιο μακριά. Παραδώστε περισσότερα.

ΦΟΡΤΙΣΗ 20-80% ΣΕ 30 ΛΕΠΤΑ

Λιγότερες διακοπές. Περισσότερη παραγωγικότητα.

30 ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έξυπνη ασφάλεια. Σε κάθε διαδρομή.



Εγγύηση 5 χρόνια / 200,000km για το όχημα | **8** χρόνια / 200,000km για την μπαταρία



FARIZON

Ζητήστε προσφορά

www.farizon-see.com/gr





Λειτουργική μίσθωση με τη Ford Lease

Η στροφή προς τη λειτουργική μίσθωση οχημάτων κερδίζει διαρκώς έδαφος και στη χώρα μας, με οδοένα και περισσότερους ιδιώτες, επαγγελματίες και επιχειρήσεις να επιλέγουν τη λύση αυτή, αφήνοντας πίσω τους παραδοσιακούς τρόπους απόκτησης ενός αυτοκινήτου μέσω χρηματοδότησης ή αγοράς με μετρητά.

Στην πράξη, η μακροχρόνια μίσθωση Ford Lease λειτουργεί ως μια ολοκληρωμένη λύση κινητικότητας, παρέχοντας τη δυνατότητα απόκτησης ενός οχήματος Ford χωρίς την ανάγκη εκταμίευσης μεγάλου αρχικού κεφαλαίου.

Με αυτό τον τρόπο, κάθε χρήστης διατηρεί τη ρευστότητά του και ταυτόχρονα ενισχύει τη χρηματοοικονομική του ευελιξία. Το μόνο που πληρώνει ο πελάτης είναι ένα σταθερό μηνιαίο μίσθωμα, που περιλαμβάνει τα πάντα: από την προγραμματισμένη συντήρηση στο επίσημο δίκτυο επισκευαστών της Ford Motor Ελλάς, τη μεϊκή ασφάλεια και τα τέλη κυκλοφορίας, έως την κάρτα καυσερών, την αντικατάσταση των ελαστικών κάθε 40.000 km, καθώς και αυτοκίνητο αντικατάστασης, εφόσον χρειαστεί. Έτσι, το συνολικό

κόστος χρήσης είναι απόλυτα προβλέψιμο και ελεγχόμενο, χωρίς εκπλήξεις ή κρυφές χρεώσεις.

Ιδιαίτερα για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τις επιχειρήσεις, η Ford Lease εξασφαλίζει σημαντικά φορολογικά πλεονεκτήματα. Για παράδειγμα, το μηνιαίο μίσθωμα αναγνωρίζεται ως λειτουργική δαπάνη, συμβάλλοντας έτσι στη μείωση του φορολογητέου εισοδήματος, ενώ ταυτόχρονα εξαλείφεται η ανησυχία για τη μεταπωλητική αξία του οχήματος. Επιπλέον, παρέχεται η δυνατότητα ανανέωσης του στόλου ανά 3 έως 5 χρόνια, εξασφαλίζοντας διαρκή πρόσβαση σε οχήματα της Ford με τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες, τα υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας και βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση. Παρακάτω παραθέτονται ενδεικτικά παραδείγματα επαγγελματικών μοντέλων Ford:

- **Puma Gen-E Van:** Σχεδιασμένο για τις σύγχρονες ανάγκες των επιχειρήσεων, προσφέρει πρακτικότητα, προηγμένη τεχνολογία και κορυφαία οδηγική εμπειρία Ford.

- **Transit Courier:** Ένα επαγγελματικό όχημα με compact διαστάσεις που προ-

σφέρει μεγάλη παραγωγικότητα, όντας πλήρως επανασχεδιασμένο με βελτιωμένο χώρο φόρτωσης, ασφάλεια και συνδεσιμότητα προηγμένης τεχνολογίας.

- **Transit Connect:** Το πρακτικό και αποδοτικό van που κάνει τη διαφορά προσφέροντας υψηλές δυνατότητες μεταφοράς φορτίου αλλά και προηγμένες τεχνολογίες που εξασφαλίζουν μια premium εμπειρία οδήγησης.

- **Transit Custom:** Το επαγγελματικό όχημα με τις περισσότερες πωλήσεις στην Ευρώπη. Δοκιμασμένο και ανθεκτικό, το Transit Custom είναι ένας αξιόπιστος συνεργάτης που εμπιστεύονται εκατομμύρια επαγγελματίες παγκοσμίως.

- **Transit Van:** Πιστό στις ρίζες του, με ιστορία που ξεπερνά τα 60 χρόνια, κάνει κάθε δύσκολη δουλειά να μοιάζει εύκολη. Είναι το πιο ανθεκτικό, το πιο συνδεδεμένο και το πιο ικανό Transit που κατασκευάστηκε ποτέ.

- **Ranger:** Η τελευταία γενιά του Ford Ranger είναι η πιο εντυπωσιακή, με αυξημένες δυνατότητες, νέα συναρπαστικά σχεδιαστικά και τεχνολογικά χαρακτηριστικά. Είναι διαθέσιμο για πρώτη φορά και ως plug-in υβριδικό.



PETRIDIS & CO
TRUCK & TRAILER SPARE-PARTS

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΑΣ

Η εταιρεία ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ ΒΑΣ. ΠΕΤΡΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. αποτελεί συνέχεια της ατομικής επιχείρησης ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ, η οποία δραστηριοποιείται από το 1978 στην εισαγωγή και εξαγωγή κανούργιων και μεταχειρισμένων ανταλλακτικών φορτηγών αυτοκινήτων, ρυμούλκας και λεωφορείων. Ειδικεύεται στα εξαρτήματα φρένου, ρυμούλκας και τετραξονικού και έχει πολυετή πείρα στους άξονες νταλίκας. Συνεργάζεται με τους καλύτερους διεθνείς βιομηχανικούς οίκους και παρέχει ποιοτικά ανταλλακτικά παντός τύπου φορτηγών Mercedes, MAN, Volvo, κ.α. και αξόνων ρυμούλκας παντός τύπου, BPW, SAF, ROR, κ.α. Το πελατολόγιο της εταιρείας διευρύνεται σε όλο τον ελλαδικό χώρο και σε χώρες του εξωτερικού, όπως Βουλγαρία, Αλβανία, πρώην Γιουγκοσλαβία, Ρουμανία, Τσεχία, Τουρκία, Συρία και Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα. Σκοπός της εταιρείας είναι η γρήγορη και ικανοποιητική εξυπηρέτηση των πελατών της.

ΦΟΡΤΗΓΟ ΧΩΡΙΣ... ΧΕΡΙΑ

Σε συνεργασία με την PlusAI, μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες παγκοσμίως στην ανάπτυξη λογισμικού εικονικών οδηγών βασισμένων στην τεχνητή νοημοσύνη (T.N. / A.I.), η IVECO εξελίσσει αυτόνομα βαριά φορτηγά με συστήματα τεχνητής νοημοσύνης 4ου επιπέδου. Οι δοκιμές που ξεκίνησαν στην Ισπανία μέσω της ισπανικής εταιρείας logistics Sese και με την υποστήριξη της κυβέρνησης της Αραγονίας, έχουν μακρόχρονο προϊόντικό ορίζοντα.

Στο πλαίσιο του προγράμματος, η IVECO και η PlusAI αναπτύσσουν δύο βαρέα φορτηγά εξοπλισμένα με δυνατότητες αυτόνομης οδήγησης επιπέδου 4, τα οποία θα λειτουργούν με τον εικονικό οδηγό «PlusAI SuperDrive». Τα αυτόνομα φορτηγά θα υποβληθούν σε πολλαπλές δοκιμές, με οδηγό ασφαλείας μέσα στα οχήματα καθ' όλη τη διάρκεια της δοκιμαστικής περιόδου.

Αυτά τα βαρέα οχήματα IVECO S-Way προορίζονται να λειτουργούν αυτόνομα σε δρομολόγια μεταφοράς εμπορευμάτων για λογαριασμό της Sese, ταξιδεύοντας μεταξύ Μαδρίτης και Σαραγόσα, της πρωτεύουσας της περιφέρειας της Αραγονίας, κατά μήκος ενός αυτοκινητόδρομου μήκους περίπου 300 χλμ..

Ο κ. Marco Liccardo, διευθύνων σύμ-

«Εξυπνάδα» 4ου επιπέδου (SAE Level 4) αναπτύσσει η IVECO για το βαρύ φορτηγό της S-Way, σε μια έρευνα που μπορεί να οδηγήσει σε πραγματικά αυτόνομη μετακίνηση μεταξύ εμπορευματικών κέντρων.

βουλος Τεχνολογίας και Ψηφιακών Θεμάτων του ομίλου IVECO, θεωρεί την αυτοματοποίηση των φορτηγών ως βασικό πυλώνα όσον αφορά την τεχνολογική στρατηγική και την προώθηση προηγμένων λειτουργιών ADAS και ADS στα φορτηγά της IVECO.

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος και συνιδρυτής της PlusAI κ. Shawn Kerrigan συμπληρώνει:

«Τα αυτόνομα φορτηγά αποτελούν μια τεχνολογία που θα φέρει ριζικές αλλαγές, η οποία θα μπορούσε να βελτιώ-

σει δραστικά την οδική ασφάλεια και να αναδιαμορφώσει τις εμπορικές μεταφορές εμπορευμάτων σε όλο τον κόσμο. Είμαστε περήφανοι που επεκτείνουμε τη συνεργασία μας με την IVECO ώστε να καλύψουμε τις λειτουργίες αυτόνομων φορτηγών επιπέδου 4 στη Γερμανία και στην Ισπανία.

»Μαζί με τη Sese αποδεικνύουμε πώς η τεχνολογία αυτόνομης οδήγησης μπορεί να βελτιώσει την ασφάλεια, την αποδοτικότητα και τη βιωσιμότητα των μεταφορών με φορτηγά, καθώς και να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών εφοδαστικών αλυσίδων».

Ο όμιλος IVECO ερευνά και αναπτύσσει εδώ και χρόνια λύσεις αυτόνομης και συνδεδεμένης οδήγησης, συμπεριλαμβανομένης της διεξαγωγής κοινών δοκιμών και πιλοτικών προγραμμάτων με την PlusAI σε εξαιρετικά προηγμένα προγράμματα επιπέδου 2+ και επιπέδου 4, με στόχο την παροχή ασφαλέστερων, καθαρότερων, εξυπνότερων και αποδοτικότερων λύσεων μεταφοράς.

Παράλληλα, η PlusAI εισέρχεται στην επόμενη φάση ανάπτυξης της ως εισηγμένη εταιρεία, μέσω της επιχειρηματικής συγχώνευσης που είχε ανακοινωθεί προηγουμένως με την Churchill Capital Corp IX.

Γ.Μ.



Η IVECO, σε συνεργασία με την PlusAI, αναπτύσσει φορτηγά αυτόνομης οδήγησης με τεχνητή νοημοσύνη.

VIAXON

DRIVE SHAFT WORKSHOP

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η ΒΙΑΞΟΝ ιδρύθηκε το 1972 και ήταν μια από τις πρώτες εταιρίες στην Ελλάδα που εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Σήμερα με εφόδια την πολύχρονη εμπειρία, την σταθερή ποιότητα στην εργασία, τον κατάλληλο εξοπλισμό καθώς και μια μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρίες, έχει τη δυνατότητα να καλύψει κάθε μικρή ή μεγάλη ανάγκη σας.

Παρέχει υπηρεσίες επισκευών, μεταποιήσεων, κατασκευών και ευθυγραμμίσεων - ζυγοσταθμίσεων κεντρικών αξόνων. Επίσης εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης παντός τύπου.



Δράκοντος 87, Τ.Κ. 104 42, Αθήνα
Τηλ.: 210 51 42 240, Τηλ. & Fax: 210 51 42 230
www.viaxonathens.gr

Η ΤΕΛΕΙΑ... ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ

Αναδυτικές οδηγίες για το τέλειο... άγμα με το ενισχυμένο Ranger Raptor δίνει η ίδια η Ford, πάντα σε ασφαλείς και ελεγχόμενες συνθήκες.

Το Ford Ranger Raptor, με τα ογκώδη ελαστικά που φέρουν βαθιά χάραξη, με τα μεγάλα πλαϊνά σκαλοπάτια και το έντονο χρώμα, δεν μοιάζει τυχαία με μια «ενήλικη» εκδοχή των monster trucks παιχνιδιών, που χαρίζουν... χαμόγελα στους μυημένους οδηγούς.

Αξιοποιώντας δεκαετίες εμπειρίας της Ford στους αγώνες στην έρημο και στα ράλι, το Ranger Raptor έχει επανασχεδιαστεί σε σχέση με το απλό Ranger, ώστε να αντέχει την καταπόνηση της γρήγορης off-road οδήγησης, και όχι μόνο. Το πλαϊνό του και πολλα σημεία του αμαξώματος είναι ενισχυμένα, ενώ η ανάρτηση έχει αγωνιστικές καταβολές.

Τα εξελιγμένα αμορτισέρ FOX μπορούν να μεταβάλλουν την απόσβεση με βάση δεδομένα που λαμβάνονται από ένα πλήθος αισθητήρων που παρακολουθούν την κατάσταση του οχήματος, με συχνότητα 500 φορές το δευτερόλεπτο. Το πόσο σκληρή είναι η ανάρτηση εξαρτάται από το βαθμό συμπίεσης ή επαναφοράς, ενώ το έξυπνο σύστημα που τη διαχειρίζεται μπορεί να αναγνωρίσει πότε το Raptor βρίσκεται στον αέρα, ώστε να προσαρμόσει την απόσβεση για ιδανική «προσγείωση».

Με το πάτημα ενός κουμπιού ο οδηγός μπορεί να επιλέξει διαφορετικά drive modes, τα οποία μεταμορφώνουν το χαρακτήρα του οχήματος, μετατρέποντάς το από ένα άνετο cruiser ή ένα «μαλακό» off-roader σε ένα «σφικτό» σπορ όχημα -όλα στο ίδιο αυτοκίνητο. Ενδεικτικό της προσοχής στη λεπτομέρεια είναι ότι το υγρό στα αμορτισέρ του Raptor είναι εμπλουτισμένο με τεφλόν, ώστε να μειώνονται κατά το ήμισυ οι τριβές που αναπτύσσονται.

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Το πρόγραμμα λειτουργίας Baja προσαρμόζει την ανάρτηση του Raptor ώστε να προσφέρει την κατάλληλη «κινητικότητα». Αυτή η επιλογή εξασφαλίζει πιο άμεση και επιθετική απόκριση, τόσο στο πάτημα του γκαζιού όσο και στις αλλαγές ταχυτήτων, ενώ παράλληλα καθιστά πιο «ελεύθερη» τη ροή των καυσσ-ερίων από την εξάτμιση.

Απαραίτητη είναι η επιλογή 4A στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, για να κατανέμει έξυπνα τη ροπή στους τροχούς με τη μεγαλύτερη πρόσφυση.

ΙΣΙΑ ΤΟ ΤΙΜΟΝΙ

Ο Mark Bigwood μεταφέρει τις οδηγίες που έδωσε σε πρόσφατη εκδήλωση της Ford, για το πώς μπορεί κανείς να «απογειώσει» με ασφάλεια ένα Ranger Raptor:

«Προσέγγισε το εφαλτήριο κρατώντας το τιμόνι σε ευθεία γραμμή. Οποιαδήποτε κίνηση στο τιμόνι καθώς πλησιάζεις προς το εφαλτήριο θα γινόταν πολύ πιο έντονη όταν το αυτοκίνητο βρεθεί στον αέρα, οπότε η προσέγγιση με το τιμόνι στη θέση της ευθείας είναι κρίσιμη. Το ζητούμενο εδώ είναι το Raptor να κάνει ένα άγμα που θα αναδείξει τις δυνατότητες της ανάρτησης, αλλά όχι τόσο μεγάλο ώστε να σηκωθεί το πίσω μέρος του υπερβολικά ή να χαθεί ο έλεγχος».

«ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ»

Σύμφωνα με τις οδηγίες του Mark Bigwood, μόλις το όχημα βρεθεί στον αέρα, ο οδηγός πρέπει να αφήσει το γκαζί. Έτσι το Raptor μένει σταθερό και σε οριζόντια θέση καθώς βρίσκεται στον αέρα, αμέσως μετά την «απογείωση». Με αυτό το τρικ μειώνεται παράλληλα η καταπόνηση στο σύστημα μετάδοσης κατά την «προσγείωση», ενώ η επιστροφή στο έδαφος γίνεται πιο ομαλή.

Η έξυπνη ανάρτηση «διαβάσει» πότε κάθε τροχός του Raptor ετοιμάζεται να ακουμπήσει κάτω και σκληραίνει στο τελευταίο 25% της διαδρομής της. Έτσι, η πιθανότητα να «τερματίσει» μόλις οι τροχοί πατήσουν στο χώμα μειώνεται, ενώ η πρώτη επαφή με το έδαφος παραμένει αρκετά ήπια, ώστε το Raptor να μη βγει εκτός πορείας.

ΘΥΜΗΣΟΥ ΝΑ... ΦΡΕΝΑΡΕΙΣ

Για να ελεγχθεί η ορμή και ενέργεια, χρειάζεται ένα αρκετά δυνατό φρενάρισμα αμέσως μετά την «προσγείωση», την οποία καθιστούν απίστευτα ομαλή τα αμορτισέρ Fox και η ανάρτηση με τις μεγάλες διαδρομές.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Αντίθετα με ό,τι θα περίμενε κανείς, όλα τα παραπάνω επιτυγχάνονται με πιστοποιημένη μέση κατανάλωση 13,8 λίτρα καυσίμου ανά 100 χλμ. (μετρήσεις WLTP), και με πιστοποιημένες εκπομπές CO₂ 315 γρ./χλμ. &



Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΚΟΥΡΤΙΝΑΣ...

Η Schmitz Cargobull παρουσίασε το ημιρυμουλκούμενο ξηρού φορτίου S. BO OpenSider με πλήρη πρόσβαση, τόσο από πίσω όσο και από τα πλάγια.

Παραμένοντας στη modulo κατασκευαστική λογική της, η Schmitz Cargobull πρόσθεσε στην γκάμα της ένα νέο διηλθού ύψους ημιρυμουλκούμενο για ξηρά φορτία, το οποίο ανοίγει σε όλα τα πλευρά, αλλα και πίσω. Το κλειστό τρέιλερ είναι βασισμένο στο S.KO από την ίδια γκάμα, με πτυσσόμενα πλευρικά τοιχώματα.

Σε σύγκριση με τα συμβατικά ημιρυμουλκούμενα, το S.BO Opensider έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να παρέχει πρόσβαση σε όλο το μήκος της πλευράς του, καλύπτοντας κάθε σενάριο φόρτωσης σε ταχύτερους χρόνους και με καλύτερη εκμετάλλευση των διαθέσιμων χώρων.

Τυπικές εφαρμογές που αναφέρονται από τον κατασκευαστή περιλαμβάνουν την αστική διανομή, τα δίκτυα μεταφορών και τις βιομηχανικές μεταφορές με εξειδικευμένες διαδικασίες φόρτωσης.

Τα πλευρικά τοιχώματα, τα οποία ανοίγουν πλήρως, επιτρέπουν την άμεση πρόσβαση στο φορτίο ακόμη και σε χώρους με περιορισμένη πρόσβαση από πίσω,

ειδικά σε αστικές περιοχές, επιταχύνοντας σημαντικά τις διαδικασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης και μειώνοντας τους χρόνους ακινητοποίησης στις ράμπες. Η ασφάλεια στην εργασία βελτιώνεται επίσης, καθώς ελαχιστοποιείται η ανάγκη να πατάει κανείς πάνω στο ρυμουλκούμενο.

Σύμφωνα με την εταιρεία, τα πλευρικά τοιχώματα μπορούν να διαμορφωθούν με τρόπο ώστε να ανοίγουν από τη μία πλευρά ή και από τις δύο πλευρές, ανάλογα με τη χρήση.

Το OpenSider έχει προαιρετικά συστήματα διηλθού ορόφου και συγκράτησης φορτίου, με προδιαγραφές για 34 ευρωπαϊκά ή 26 ISO παλέτες. Το συνολικό του μήκος φτάνει τα 13,62 μέτρα, με εσωτερικό ύψος 2,65 μέτρα και εσωτερικό πλάτος 2,475 μέτρα.

Εκτός από την ευρωπαϊκή έκδοση με με-

ταξόνιο 7,7 μέτρων για τράκτορες 4x2, η Schmitz διαθέτει το S.BO και σε σκανδιναβική έκδοση με μεταξόνιο 8,13 μέτρων για τράκτορες 6x2.

Το αμάξωμα βασίζεται στην τεχνολογία Ferroplast της Schmitz Cargobull, με τη δομή του να πληροί τις απαιτήσεις του προτύπου DIN EN 12642 Code XL, καθιστώντας το κατάλληλο για τυπικές μεταφορές φορτίων και γενικών εμπορευμάτων.

Ο κλειστός σχεδιασμός στοχεύει στην προστασία των ευαίσθητων εμπορευμάτων από τις καιρικές συνθήκες (και... τις κλοπές), σε μεγαλύτερο βαθμό απ' ό,τι μια απλή «κουρτίνα», ενώ έχει και έγκριση ADR EX/III για συγκεκριμένες μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και ειδικών βιομηχανικών φορτίων. **Γ.Κ.**



Η αρθρωτή κατασκευή των Schmitz Cargobull επιτρέπει την άμεση αντικατάσταση τμημάτων του αλουμινένιου σασί με λίγες βίδες, εξασφαλίζοντας αντοχή, μακροζωία και χαμηλό κόστος αποκατάστασης.



Το S.BO OPENSIDER έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να παρέχει πρόσβαση σε όλο το μήκος της πλευράς του, καλύπτοντας κάθε σενάριο φόρτωσης σε ταχύτερους χρόνους και με καλύτερη εκμετάλλευση των διαθέσιμων χώρων.



ΠΟΛΥΜΟΡΦΙΚΟ ΤΑΞΙ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

Διευρύνοντας την γκάμα των διαθέσιμων μοντέλων για χρήση σε ταξί, η «Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα» συμπεριλαμβάνει και εκδόσεις μεγάλης καμπίνας βασισμένες στα μοντέλα τελευταίας γενιάς Transporter Kombi και Caravelle για vip μεταφορές.



Μια νέα πλατφόρμα van-taxi στο ειδικό εργοστασιακό χρώμα ταξί «Light Ivory» και επιλογή από δύο μεταξόνια παρουσίασε η VW PRO, για την τελευταία γενιά των Transporter Kombi και Caravelle, με γερμανικές τιμές από 46.600 ευρώ (Kombi) ή 47.930 ευρώ (Caravelle) χωρίς ΦΠΑ, μαζί με το «πακέτο εξοπλισμού ταξί», το οποίο περιλαμβάνει προεγκατάσταση για ταξίμετρο και φωτεινή επιγραφή οροφής (προαιρετικά τεχνολογίας LED), καθώς και ειδικό εξοπλισμό.

Τα νέα ταξί μπορούν να μεταφέρουν έως 8 επιβάτες (στις αγορές που προβλέπονται τέτοιες άδειες) και τεράστιο όγκο αποσκευών, με μονό ή διπλό κάθισμα συνοδηγού, ενώ για τη γραμμή κίνησης είναι διαθέσιμες όλες οι σύγχρονες τεχνολογίες, με επιλογές μεταξύ πετρελαιοκινητήρα TDi, υβριδικού Plug-In και αμιγώς ηλεκτρικού.

Για τα δύο μοντέλα η VW Pro μπορεί να αναβαθμίσει τη δεξαμενή καυσίμου για τα πετρελαιοκίνητα μοντέλα, από 55 σε 70 λίτρα, για ακόμη μεγαλύτερη αυτονομία.

Για το εσωτερικό υπάρχουν διαθέσιμες επιλογές με ενισχυμένη δερματίνη (σε απλό χρωματισμό ή διχρωμία γκρι - μαύρο), με ανοιχτόχρωμες ραφές, ενώ στο χώρο των επιβατών είναι προεγκατεστημένες θύρες USB-C για φόρτιση συσκευών.

Η εκκίνηση γίνεται με κουμπί δεξιά από το τιμόνι, εφόσον το κλειδί είναι σε κατάλληλη απόσταση μέσα στο αυτοκίνητο, ενώ το ταμπλό είναι διαμορφωμένο με δύο μεγάλες οθόνες 12 και 13 ιντσών (αφής η μεσαία). Η οθόνη infotainment περιλαμβάνει DAB+ και App-Connect Wireless για Apple CarPlay και Android Auto, με ενσωματωμένη μονάδα επικοινωνίας 5G για ασύρματες ενημερώσεις και ψηφιακή μεταφορά δεδομένων.

Ο εσωτερικός καθρέφτης μπορεί να παραγγελλθεί προαιρετικά είτε ως ταξίμετρο-καθρέφτης είτε ως ψηφιακός καθρέφτης οπισθοπορίας, σε συνδυασμό με ειδική κάμερα μόνιμης λειτουργίας.

Τα δύο μοντέλα έχουν τρία καθίσματα στη δεύτερη σειρά και τριθέσιο πάγκο στην τρίτη σειρά (προαιρετικό για το Transporter Kombi), ενώ ο χώρος φόρτωσης έχει μήκος 73,2 ή 113,2 εκατοστά, αντίστοιχα για τις δύο επιλογές μεταξονίου. Έτσι, εάν χρησιμοποιούνται ως 5-θέσια ή 6-θέσια, ο όγκος του χώρου φόρτωσης διαμορφώνεται σε 1,8 ή 2,4 κυβικά μέτρα, για κανονικό ή μακρύ μεταξόνιο αντίστοιχα.

Εκτός από τα νέα Transporter Kombi και Caravelle, η «Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα» διαθέτει σε εκδόσεις ταξί και τα μοντέλα Caddy, Multivan, ID. Buzz και Crafter, ενώ διαθέτει και ειδικές εκδόσεις VIP Transfer.

Γ.Κ.



ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όδων των τύπων Οδοποιίας
Χωματουργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



Η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** και ο Γιώργος Λιάγκας για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας, της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης για κάθε χρήση (είτε αυτοκινητιστική, είτε βιομηχανίας, είτε ναυτιλίας), και έχουν συνάψει με τους συνεργάτες τους σχέσεις εμπιστοσύνης.

Η **ΠΡΩΤΕΥΣ** συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο των ανταλλακτικών για κεντρικούς άξονες και επενδύει σε καινούρια μηχανήματα ζυγοστάθμισης CEMP, ζυγοσταθμίζοντας με προδιαγραφές ISO & USA NAVY μέχρι 3.000 κιλά και πάνω από 4 μέτρα κεντρικούς άξονες για τη βιομηχανία και τη ναυτιλία.

Παράλληλα, με εμπειρία και τεχνογνωσία και με προδιαγραφές ISO 9001:2015, η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** προσφέρει με εγγύηση την ποιότητα που αναζητούν οι συνεργάτες της.

ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ



Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση
Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλην των τύπων τους κεντρικούς άξονες
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού



ΕΧΕΙ ΤΑ 700 ΓΙΑ... ΠΡΩΙΝΟ

Βελτιωμένες επιδόσεις, αυξημένη ευελιξία και αυτονομία έως και 700 χλμ. διαθέτουν οι νέες εκδόσεις του Volvo FH Aero Electric.

Επενδύοντας πρώτα απ' όλα σε έναν νέο ηλεκτρικό άξονα κίνησης, με μειωμένες διαστάσεις, η Volvo κατάφερε να αυξήσει τον διαθέσιμο χώρο για μπαταρίες και να παρουσιάσει μια έκδοση του FH Aero electric με αυτονομία (έως και) 700 χιλιομέτρων με μία φόρτιση, βγαίνοντας μπροστά από τον ανταγωνισμό στα μεγάλα ηλεκτρικά φορτηγά.

Το εξελικτικό βήμα κλείνει σημαντικά την τεχνολογική ψαλίδα με τα πετρελαιοκίνητα φορτηγά, καθώς μια τέτοια απόδοση πρακτικά καλύπτει το ημερήσιο όριο χιλιομέτρων που κάνει ένας οδηγός σε διεθνή δρομολόγια.

Με αυτό το φορτηγό η Volvo κοιτάει πλέον από... τους εξωτερικούς καθρέφτες τον ανταγωνισμό, δικαιολογώντας τον ενθουσιασμό του προέδρου της μάρκας, ο οποίος δηλώνει ότι «ποτέ δεν ήταν πιο εύκολο να αντικαταστήσει κανείς τα πετρελαιοκίνητα φορτηγά με ηλεκτρικά».

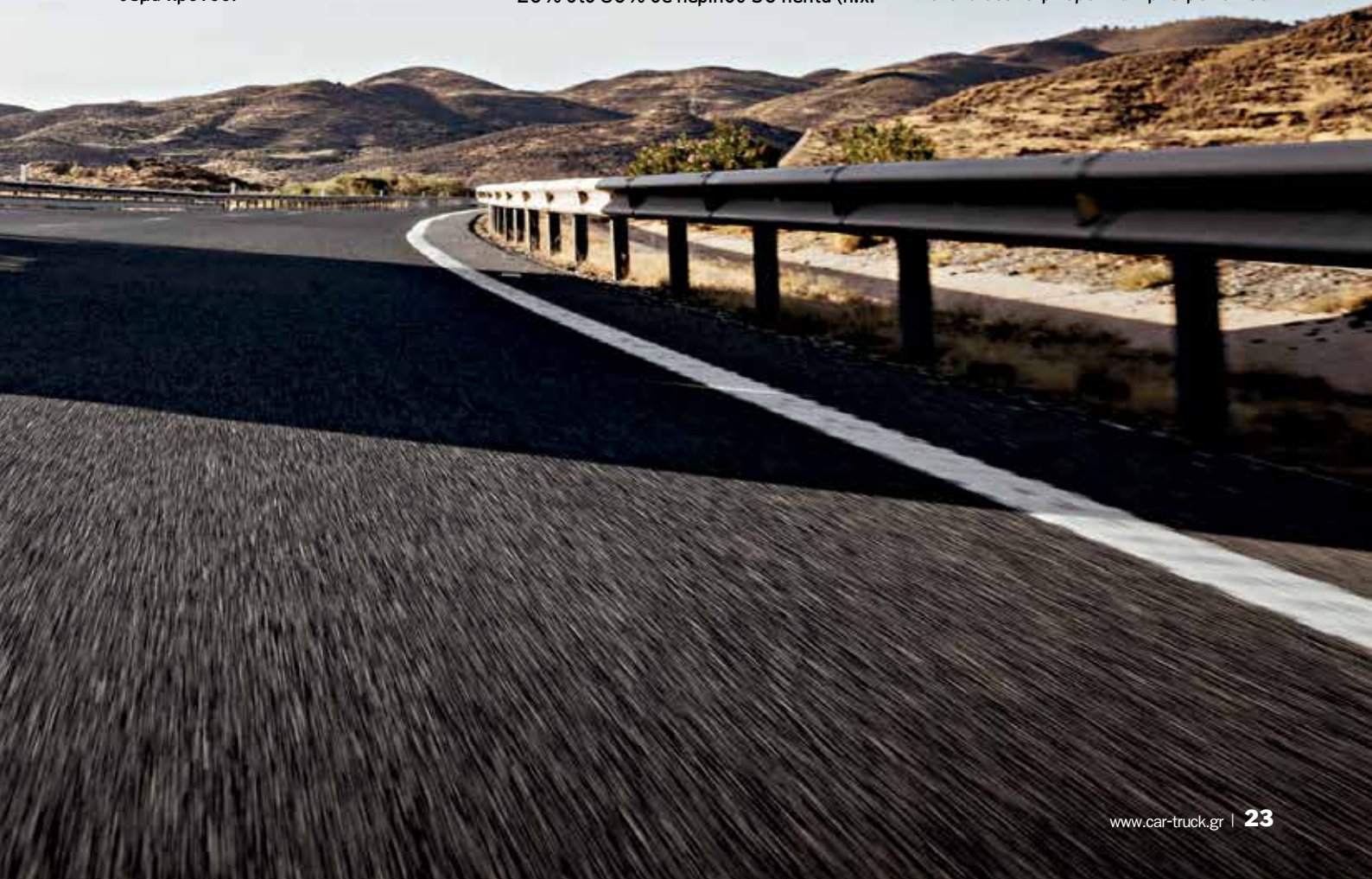
Τεχνολογικά, λοιπόν, τα βαριά ηλεκτρικά φορτηγά δείχνουν έτοιμα να καλύψουν ένα μεγάλο μέρος των οδικών εμπορευματικών μεταφορών σε παγκόσμιο επίπεδο κάποια στιγμή στο μέλλον, όταν και το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας (Total Cost of Ownership [TCO]) θα πέσει σε ανταγωνιστικά επίπεδα με τα πετρελαιοκίνητα -κι αυτό είναι πια μόνο θέμα χρόνου.



Το νέο Volvo FH Aero Electric μπορεί να αξιοποιήσει πλήρως τους νέους ισχυρούς φορτιστές 700-MCS (Megawatt Charging System), για τη φόρτιση των 8 μπαταριών του από το 20% στο 80% σε περίπου 50 λεπτά.

Πέρα από τη μεγάλη αυτονομία της μεγάλης έκδοσης μπαταριών, το νέο Volvo FH Aero Electric μπορεί να αξιοποιήσει πλήρως τους νέους ισχυρούς φορτιστές 700-MCS (Megawatt Charging System) για τη φόρτιση των 8 μπαταριών από το 20% στο 80% σε περίπου 50 λεπτά (π.χ.

σε ένα διάλειμμα υποχρεωτικής ανάπαυσης, εφόσον έχει δεσμευτεί ελεύθερος φορτιστής). Αλλά και με φορτιστή 350kW CCS (με σύστημα συνδυασμένης φόρτισης) γεμίζει τις μπαταρίες του από 20-80% σε 85 λεπτά. Έτσι, το νέο Volvo FH Aero electric μπορεί να χρησιμοποιηθεί





σε δρομολόγια «hub to hub», με λειτουργία σε δύο βάρδιες.

Καταλύτης για όλα αυτά είναι ο νέος μικρότερος ηλεκτρικός άξονας κίνησης (e-axle), ο οποίος αφήνει ελεύθερο περισσότερο χώρο για την τοποθέτηση έως 8 συστοιχιών μπαταριών, σε συνδυασμό με τις νέες μπαταρίες που επιτρέπουν μεγαλύτερη ενεργειακή πυκνότητα, χωρίς ιδιαίτερες απώλειες στο ωφέλιμο φορτίο.

Η ιδιαιτερότητα του νέου άξονα είναι η χρήση δύο μικρότερων ηλεκτροκινητήρων με συνολική απόδοση έως 460 kW

(αντιστοιχεί σε 623 ίππους), αντί ενός μεγάλου ηλεκτροκινητήρα σε διαστάσεις, καθώς και η μεταφορά του εξατάχτου κιβωτίου ταχυτήτων απευθείας στον κινητήριο άξονα.

Σημειώστε επίσης την ύπαρξη ειδικού ηλεκτρικού δυναμοδότη (Power Take Off [PTO]) για ψυγεία, ο οποίος λειτουργεί ανεξάρτητα από την κίνηση του φορτηγού, εξαιρείοντας την ανάγκη για ξεχωριστή γεννήτρια.

Το συνολικό μεικτό φορτίο (GCW) μπορεί να φτάσει τους 48 τόνους (με ωφέλιμο φορτίο έως 28 τόνους), με πρόσθετο πλεονέκτημα την ευέλικτη διαμόρφωση των μπαταριών για βελτιστοποίηση της ισορροπίας μεταξύ αυτονομίας και ωφέλιμου φορτίου.

Πρακτικά, με το νέο Volvo FH Aero electric μπορούν να καλυφθούν πραγματικά μεγάλες αποστάσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας, με την ίδια παραγωγικότητα που έχουν και τα πετρελαιοκίνητα φορτηγά -εφόσον δημιουργηθούν και οι κατάλληλες υποδομές φόρτισης και στην Ελλάδα.

Ο νέος ηλεκτρικός κινητήριος άξονας ενσωματώνει δύο ηλεκτροκινητήρες και το κιβώτιο ταχυτήτων, αφήνοντας χώρο στο σασί για τοποθέτηση περισσότερων μπαταριών.

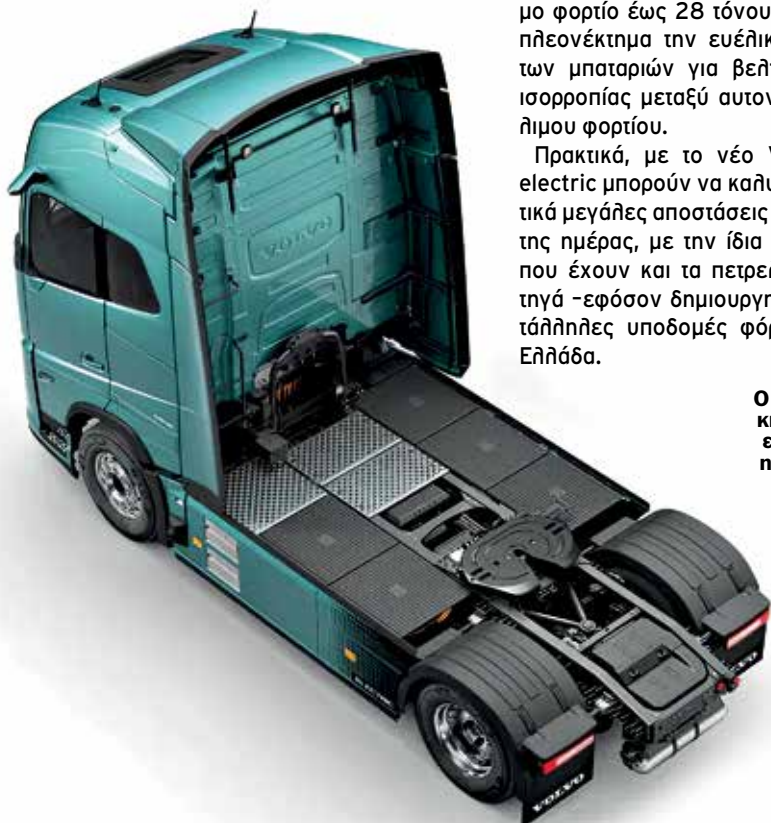
Παράλληλα, η Volvo αναθεώρησε ολόκληρη την γκάμα ηλεκτρικών φορτηγών FH, FM και FMX electric, με σημαντικές βελτιώσεις στην αυτονομία από τα νέα συστήματα μετάδοσης κίνησης και την άνεση οδήγησης, ενώ ανακοίνωσε παράλληλα τη σταδιακή διάθεσή τους στην αγορά μέσα στο 2026.

Το νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι σχεδιασμένο για να καλύπτει διαφορετικές εφαρμογές και έχει δυναμοδότες (PTO) ενσωματωμένους στο κιβώτιο ταχυτήτων, που παράλληλα με την οδήγηση είναι σε θέση να κινούν με άνεση και ισχύ οποιονδήποτε βοηθητικό εξοπλισμό, όπως αναμεικτήρα σκυροδέματος, γάντζο ανύψωσης (hook lift) ή απορριματοφόρο, χωρίς την ανάγκη πρόσθετων κινήτρων ή εξαρτημάτων.

ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΓΚΑΜΑ

Οι νέες εκδόσεις των φορτηγών Volvo έχουν αυτονομία έως και 470 χλμ. και μπορούν να φορτιστούν από το 20% έως το 80% σε 65 λεπτά με φορτιστή 350kW CCS (Combined Charging System).

Σημαντικές αλλαγές στη μετάδοση κίνησης έχουν γίνει σε όλα τα φορτηγά Volvo (όπως και στο FH Aero electric), με κιβώτιο ταχυτήτων βελτιστοποιημένο για ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης, σε συνδυασμό με διπλούς κινητήρες συνολικής ισχύος έως 540 kW (αντιστοιχεί σε 731 ίππους), για ομαλότερη και πιο ελεγχόμενη απόδοση. Τα νέα κιβώτια ταχυτήτων powershift, οκτώ σχέσεων



στα νέα Volvo FH, FM και FMX Electric, έχουν μεταφερθεί στον ηλεκτρικό άξονα και πραγματοποιούν αυτόματα την αλλαγή ταχυτήτων, ενώ παράλληλα μειώνουν το θόρυβο και τους κραδασμούς, συμβάλλοντας σε πιο άνετη καθημερινή εργασία.

Τα νέα φορτηγά απευθύνονται σε κατασκευαστικές εργασίες εντός οδικού δικτύου, περιφερειακές διανομές, αστική εφοδιαστική, υπηρεσίες κοινής ωφέλειας, αποκομιδή απορριμμάτων και βαριές ειδικές εφαρμογές.

Η νέα σειρά είναι σχεδιασμένη για μεγαλύτερα φορτία και απαιτητικά εδάφη. Μπορεί να διαμορφωθεί με διπλούς κινητήριους άξονες και χαμηλή σχέση μετάδοσης για ειδικές εφαρμογές.

Σε μεικτά βάρη συρμού (GCW) φτάνουν έως τους 65 τόνους, με το ωφέλιμο φορτίο σε τράκτορα 4x2 να φτάνει στους 23,8 τόνους.

Παράλληλα με τις ηλεκτρικές εκδόσεις, η Volvo δεν ξεχνά την εξέλιξη των θερμικών κινητήρων για τα φορτηγά της,



επιμένοντας σε μια στρατηγική τριών τεχνολογικών κατευθύνσεων στο δρόμο για την επίτευξη του στόχου μηδενικών εκπομπών ρύπων μέχρι το 2040. Η στρατηγική αυτή βασίζεται σε ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία, σε ηλεκτρικά οχήματα

με κυψέλες καυσίμου και σε κινητήρες εσωτερικής καύσης που λειτουργούν με ανανεώσιμα καύσιμα, όπως είναι πράσινο υδρογόνο, βιοαέριο, βιοντίζελ ή υδρογονοεπεξεργασμένο φυτικό έλαιο (hydrotreated vegetable oil [HVO]).

Γ.Μ.

Η νέα σειρά Volvo είναι σχεδιασμένη για μεγαλύτερα φορτία και απαιτητικά εδάφη, και μπορεί να διαμορφωθεί με διπλούς κινητήριους άξονες και χαμηλή σχέση μετάδοσης για ειδικές εφαρμογές.



Ο ΠΑΛΙΟΣ... ΕΙΝΑΙ ΑΛΛΙΩΣ

Με σχεδόν 60 χρόνια παρουσίας, το Toyota Hilux παραμένει ένα από τα πιο δημοφιλή pickup παγκοσμίως, και στην 9η γενιά του υιοθετεί νέες τεχνολογίες κίνησης.

Κείμενο: Γιάννης Μπαζαίος
Φωτογραφίες: Toyota

Αποκλειστικά σε διπλοκάμπινη έκδοση και σε παραπλήσιες διαστάσεις με τα μοντέλα της προηγούμενης γενιάς, παρουσιάστηκε στις Βρυξέλλες στις αρχές Ιουνίου η ευρωπαϊκή 9η γενιά του Toyota Hilux, το οποίο ετοιμάζεται για την έναρξη των πωλήσεων από τον ερχόμενο Σεπτέμβριο και στην Ελλάδα, παραμένοντας ένα σύγχρονο ελαφρύ φορτηγό με εντυπωσιακές δυνατότητες φόρτωσης.

Το νέο Hilux μπορεί να μεταφέρει φορτίο έως έναν τόνο και να ρυμουλκήσει έως 3,5 τόνους, ενώ διαθέτει συστήματα υποβοήθησης για απαιτητικά εδάφη, όπως Multi-Terrain Select, Multi-Terrain Monitor και Panoramic View Monitor.

Η έκδοση με τον πετρελαιοκινητήρα των

2,8 λίτρων διαθέτει πλέον ήπια υβριδική υποβοήθηση 48V (mild hybrid, επιλογή που στοχεύει στη μείωση της κατανάλωσης, με μέση κατανάλωση κάτω από 10 λίτρα / 100 χλμ.), μειωμένες εκπομπές ρύπων (στα 254 - 262 γρ./χλμ.) αλλά και πιο ομαλή λειτουργία. Η πιο σημαντική αλλαγή σε σχέση με την προηγούμενη γενιά είναι η προσθήκη αμιγώς ηλεκτρικής έκδοσης Hilux BEV, ενώ υπάρχει και υπόσχεση για έκδοση υδρογόνου (με κυψέλες καυσίμου) από το 2028.

Ο τιμοκατάλογος ξεκινά από 41.900 ευρώ (έκδοση Advance), με τις πιο πλούσιες εκδόσεις (Cruiser και Premium) να τιμολογούνται αρχικά από 49.300 και 53.600 ευρώ αντίστοιχα, με την κορυφαία έκδοση Invincible από 57.600



ευρώ. Αντίστοιχα, το αμιγώς ηλεκτρικό Hilux BEV ξεκινά από 71.600 ευρώ (έκδοση Cruiser) και η premium έκδοση από 75.300 ευρώ.

Το ηλεκτροκίνητο Hilux χρησιμοποιεί έναν ηλεκτροκίνητο σε κάθε άξονα με συνδυαστική απόδοση 196 ίππων, ενώ η μπαταρία των 59,2 kWh (υδρόψυκτη μονάδα ιόντων λιθίου που αποτελείται από 80 κυψέλες, διατεταγμένες σε πέντε μονάδες των 16 κυψελών) εξασφαλίζει αυτονομία λίγο πάνω από 250 χιλιόμετρα -σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (World Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure [WLTP]).

Οι παραπάνω τιμές είναι παραλήψεις με αυτές της υβριδικής έκδοσης, που έχει μέγιστη ισχύ 150kW/204 ίππους με μέγιστη ροπή 500 Nm. Σημειώστε ότι η μπαταρία μπορεί να φορτιστεί από το 10% έως το 80% της χωρητικότητάς της μέσα σε 30 λεπτά, με φορτιστή συνεχούς ρεύματος (Direct Current [DC]) 125 kW ή περισσότερο και με σύστημα συνδυασμένης φόρτισης τύπου 2 (Combined Charging System Type 2 [CCS2]), ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας.

NEA ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

Σχεδιαστικά εμπρός είναι πιο ανάλαφρο, με λεπτούς προβολείς LED και ένα εξα-





Ο πίνακας οργάνων διαθέτει ένα ντουλαπάκι με κλείδωμα και ένα ψυχόμενο ντουλαπάκι στο άνω μέρος, αρκετά μεγάλο για να χωρέσει δύο μεσαία μπουκάλια. Υπάρχουν επίσης θήκες ποτηριών αριστερά και δεξιά, με ειδικές ασφάλειες συγκράτησης.

γωνικό μοτίβο πλέγματος στη μάσκα στο χρώμα του αμαξώματος.

Το συνολικό μήκος του Hilux Hybrid 48V είναι 5,32 μέτρα, το πλάτος 1,855 - 1,885 (ανάλογα με την έκδοση και τους τροχούς), το ύψος 1,865 και το μεταξόνιο στα 3,085 μέτρα. Το ηλεκτρικό όχημα μπαταρίας (Battery Electric Vehicle [BEV]) έχει ελαφρά μικρότερο ύψος, στα 1,845 μέτρα.

Η εμφάνιση του εμπρόσθιου μέρους προκαλεί άμεση εντύπωση με τους νέους λεπτούς προβολείς, οι οποίοι συνδέονται με μια κεντρική μπάρα που φέρει το όνομα TOYOTA σε κλασικό στίλ. Κάτω από αυτούς, η μάσκα έχει μια χαρακτηριστική μοντέρνα εμφάνιση με ένα ευρύ εξαγωγικό μοτίβο πλέγματος, και είναι βαμμένη στο χρώμα του αμαξώματος του οχήματος για να δημιουργεί μια εντύπωση πλήρους ενσωμάτωσης.

Ισχυρές γωνιώδεις λεπτομέρειες διακρίνονται επίσης στα πλαίσια των φώτων ομίχλης, στην καμπύλη του άνω προφυλακτήρα, στα διακοσμητικά των θόλων των τροχών, στην επιφάνεια των πλευρικών σκαλοπατιών και στο σχεδιασμό των ζαντών αλουμινίου.

Η νέα καμπίνα έχει την ίδια σχεδιαστική ταυτότητα με το Toyota Land Cruiser, με αναβαθμισμένη ποιότητα υλικών, αυξημένες ανέσεις (ενσωματώνει μέχρι και μικρό ψυγείο), πρακτικότητα και πολλή ψηφιακά καθούδια και βοηθήματα για ασφαλή οδήγηση. Κεντρικό στοιχείο είναι το νέο, λεπτό και ελαφρύ ταμπλό, με

φινιρίσμα από υψηλής ποιότητας ανθεκτικό συνθετικό δέρμα, με λεπτομέρειες μονής ραφής στις πιο πλούσιες εκδόσεις.

Ενδιαφέρουσα από τεχνική άποψη στην υβριδική έκδοση είναι η τοποθέτηση του ηλεκτροκινητήρα-γεννήτριας ψηλά πάνω στον κινητήρα, έτσι ώστε να μην επηρεάζεται από νερά, για να διατηρήσει την ικανότητα διάβασης σε νερό βάθους 70 εκατοστών. Ομοίως και ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης του ηλεκτροκινητήρα-γεννήτριας διαθέτει ένα στρώμα από ύφασμα που απορροφά το νερό και διατηρεί σταθερή την τάση, ακόμη και όταν είναι βρεγμένος.

Ο ηλεκτρικός κινητήρας-γεννήτρια λειτουργεί αντί της συμβατικής μίζας και είναι πάντα συνδεδεμένος, πράγμα που σημαίνει ότι η επανεκκίνηση (λειτουργία stop-start) είναι δυνατή ακόμη και σε υψηλές στροφές του κινητήρα. Η κίνηση είναι επίσης πιο ομαλή κατά την οδήγηση εκτός δρόμου, σε ανώμαλο έδαφος.

Το τιμόνι έχει πλέον ηλεκτρική υποβοήθηση, η οποία λειτουργεί μόνο όταν το αυτοκίνητο κινείται, και έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε να προσφέρει ελαφριά αίσθηση στο τιμόνι σε χαμηλές ταχύτητες, με αυξημένη βαρύτητα για σταθερή και λιγότερο κουραστική απόδοση σε υψηλές ταχύτητες.

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΝΕΣΗ

Το Hilux διατηρεί τη διάταξη της ανάρτησης από την προηγούμενη γενιά, διαθέτοντας ανεξάρτητη μπροστινή ανάρτηση με



Η 9η γενιά Hilux διαθέτει τη μεγάλη οθόνη πολυμέσων Toyota Smart Connect υψηλής ευκρίνειας 12,3 ιντσών (9 ιντσών οθόνη στη βασική έκδοση) στο κέντρο, καθώς και ένα ψηφιακό συνδυαστικό όργανο 12,3 ή 7 ιντσών (ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού) εμπρός από τον οδηγό.



διπλά ψαλίδια και ελατήρια MacPherson, καθώς και άκαμπτο πίσω άξονα με φύλλα σούστας· όμως στην ηλεκτρική έκδοση έχει πίσω ανάρτηση τύπου de-Dion για μικρότερο αναρτώμενο βάρος.

Το σασί είναι ενισχυμένο σε ορισμένα σημεία, και έχουν προστεθεί 36 επιπλέον σημεία συγκόλλησης για τη μείωση των κραδασμών.

Επίσης, για πρώτη φορά, το Hilux είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης σε αρκετές από τις εκδόσεις εξοπλισμού (στάνταρ στο BEV), και η υιοθέτησή του επιτρέπει την παροχή νέων λειτουργιών του Toyota Safety Sense, συμπεριλαμβανομένου του Συστήματος Έκτακτης Διακοπής Οδήγησης (Emergency Driving Stop System [EDSS]).

Ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού, το Hilux Hybrid 48V είναι εξοπλισμένο με το σύστημα Multi-Terrain Select (MTS), με τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ έως και πέντε λειτουργιών για την προσαρμογή των επιδόσεων σε διαφορετικά περιβάλλοντα εκτός δρόμου (όπως είναι χωματόδρομος, άμμος, λάσπη, βαθύ χιόνι, βραχώδες έδαφος κλπ.), σε συνδυασμό με τις υψηλές και χαμηλές σχέσεις H4 και L4 του συστήματος τετρακίνησης.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

Το σύστημα κίνησης της ηλεκτρικής έκδοσης μπαταρίας αποτελείται από εμπρός και πίσω ηλεκτρικούς κινητήριους άξονες (eAxles), που έχουν σχεδιαστεί για βέλ-



τιστη απόδοση και συνδυάζουν ηλεκτρικό κιβώτιο ταχυτήτων και μετατροπέα σε μία ενιαία, συμπαγή και ελαφριά μονάδα, με ισχύ 80 kW εμπρός και 128 kW πίσω.

Για την τοποθέτηση των eAxles, έχουν προστεθεί στο πλαίσιο του Hilux μια εμπρός εγκάρσια δοκός νέου σχεδιασμού και μια επιπλέον πίσω εγκάρσια δοκός. Οι ίδιοι οι ηλεκτρονικοί άξονες είναι ενισχυμένοι και εξοπλισμένοι με προστατευτικά καλύμματα, ώστε να μπορούν να αντέχουν σε σκληρές συνθήκες εκτός δρόμου.

Το σύστημα μόνιμης τετρακίνησης (AWD) παρέχει σταθερό και ακριβή έλεγχο της κατανομής της ροπής μεταξύ του εμπρός και του πίσω άξονα, με δυνατό-

τητα μεταβολής της αναλογίας εμπρός/πίσω από 100/0 έως 0/100.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Ο χώρος φόρτωσης της ηλεκτρικής έκδοσης έχει τις ίδιες διαστάσεις με το υβριδικό μοντέλο, με το ωφέλιμο φορτίο στα 710 κιλά λόγω της βαρύτερης μπαταρίας, και μπορεί να ρυμουλκήσει ως 1.600 κιλά. Ενσωματώνει επίσης πολλά νέα συστήματα υποβοήθησης της οδήγησης και συστήματα ασφαλείας, τα οποία θα έχουμε την ευκαιρία να καταγράψουμε αναλυτικά στην πρώτη δοκιμή του νέου μοντέλου στην Ελλάδα.

Από πλευρά εγγυήσεων, η Toyota εγγυάται την απόδοση της μπαταρίας κίνη-

σης για έως και 10 έτη ή ένα εκατομμύριο χιλιόμετρα (για το 70% της χωρητικότητας), ενώ η βασική εγγύηση είναι επίσης διαθέσιμη για έως και 10 έτη ή 185.000 χιλιόμετρα.

Το όχημα έχει 3 χρόνια εγγύηση από τον κατασκευαστή και μια εγγύηση που ενεργοποιείται με συντήρηση, η οποία παρέχει επιπλέον κάλυψη 12 μηνών ή 15.000 χιλιομέτρων έως το μέγιστο όριο των 10 ετών ηλικίας του οχήματος ή των 185.000 χιλιομέτρων. Η τελευταία εγγύηση παρέχεται χωρίς επιπλέον κόστος, κάθε φορά που το όχημα περνά από κατάλληλη συντήρηση σε εξουσιοδοτημένο κέντρο της Toyota (υπό όρους και προϋποθέσεις).



Επένδυση στην ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Τα συστήματα υποβοήθησης της ασφάλειας δεν είναι απλώς κάποια «γκατζετάκια» που φορτώνουν πολυπλοκότητα στα φορτηγά· απεναντίας, συμβάλλουν ώστε οι στιγμές απροσεξίας –που οφείλονται π.χ. στην κόπωση, το άγχος ή την απόσπαση της προσοχής– να έχουν όσο το δυνατόν λιγότερες σοβαρές συνέπειες για όλους τους εμπλεκόμενους στο δρόμο.

Η πρόληψη των ατυχημάτων και ο μετριασμός των συνεπειών τους παραμένουν γραμμένα στο DNA της Mercedes-Benz· και τα φορτηγά (μαζί με τα λεωφορεία) εξελίσσονται παράλληλα, ώστε όχι μόνο να υπερκαλύπτουν τις κανονιστικές απαιτήσεις, αλλά και να παραμένει η μάρκα στην πρώτη γραμμή των πιο ασφαλών οχημάτων.

Έτσι, η τρέχουσα έκδοση του ηλεκτρικού eActros 600 με μπαταρία, μεταξύ άλλων, διαθέτει μια εξελιγμένη έκδοση βοηθήματος έκτακτης πέδησης Active Brake Assist 6, καθώς και τον βοηθό στροφής Active Sideguard Assist 2, το Front Guard Assist και το Traffic Sign Assist.

Παράλληλα, όμως, με τη χρήση ειδικά διαμορφωμένων φορτηγών και λεωφορείων, όπως είναι τα δύο οχήματα που παρουσιάζουμε, η Mercedes-Benz εξελίσσει συνεχώς νέες εκδόσεις αυτών των συστημάτων ασφαλείας, οι οποίες σταδιακά ενσωματώνονται στον βασικό εξοπλισμό.

Οι τρέχουσες δοκιμές αφορούν μια νέα ψηφιακή πλατφόρμα, η οποία συνθέτει δεδομένα διαφορετικών αισθητήρων (sensor fusion) για να συνδυάζει δεδομένα από ραντάρ και κάμερες, επιτρέποντας ακόμη ευρύτερο εύρος ανίχνευσης στην ευθεία κίνηση, προς τα εμπρός και στα πλάγια. Η νέα πλατφόρμα διαθέτει 20 φορές μεγαλύτερη ισχύ

επεξεργασίας δεδομένων, ενώ οι έξι αισθητήρες που έχουν εγκατασταθεί (τέσσερα ραντάρ μικρής εμβέλειας μπροστά και πίσω, στις δύο πλευρές του φορτηγού, ένα ραντάρ μεγάλης εμβέλειας στο κέντρο μπροστά, καθώς και μια πολυλειτουργική κάμερα στο παρμπρίζ) μπορούν να καλύψουν γωνία 270 μοιρών γύρω από το όχημα.

Με τέτοια υποστήριξη δεδομένων, η πιο πρόσφατη έκδοση του βοηθήματος έκτακτης πέδησης (Active Brake Assist 6 Plus με παρακολούθηση πολλαπλών λωρίδων σε απόσταση ως 250 μέτρα) μπορεί πλέον να αντιδρά:

- Σε πεζοúς που διασχίζουν, πλησιάζουν ή περπατούν στη λωρίδα κυκλοφορίας, καθώς και σε ποδηλάτες, επιτυγχάνοντας αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση, σε ταχύτητες έως 60 χ.α.ώ.

- Σε κινούμενα οχήματα, σε ταχύτητες έως 80 χ.α.ώ.

Νομικά αυτή η λειτουργία πρέπει να ενσωματωθεί στα καινούργια φορτηγά μέχρι το Σεπτέμβριο του 2028, αλλά η Mercedes-Benz το έχει ενσωματώσει ήδη στα φετινά eActros 600 και Actros L.

ΛΩΡΙΔΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Για να διασφαλιστεί ότι μια σύντομη στιγμή απροσεξίας θα έχει όσο το δυνατόν λιγότερες σοβαρές συ-







νέπειες, το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας (Lane Keeping Assist) μπορεί να προειδοποιήσει τον οδηγό για επικείμενη αλλαγή μέσω ακουστικού και οπτικού σήματος, αλλά και με προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη. Η ανίχνευση γίνεται από ψηφιακή κάμερα που παρακολουθεί το δρόμο μπροστά από το φορτηγό και ανταποκρίνεται σε δρόμους με ορατή σήμανση, σε συνδυασμό με τα συστήματα υποβοήθησης «Attention Assist» και «Lane Keeping Assist».

Ακόμη και όταν το «Lane Keeping Assist» είναι απενεργοποιημένο, το ίδιο το φορτηγό παρακολουθεί συνεχώς την προσοχή του οδηγού σε ταχύτητες άνω των 60 χ.α.ώ., ανιχνεύοντας π.χ. από τις τυπικές κινήσεις του τιμονιού πότε η συγκέντρωση του οδηγού μειώνεται. Μετά την ανίχνευση ενός κρίσιμου ορίου, προτρέπει τον οδηγό με οπτικά και ακουστικά σήματα να κάνει ένα διάλειμμα.

Το εξελιγμένο σύστημα που παρακολουθεί την ετοιμότητα του οδηγού (Attention Assist 2) υπολογίζει τη γωνία θέασης και το επίπεδο κόπωσης, χρησιμοποιώντας μια ενσωματωμένη κάμερα υπερύθρων για την οπτική αναγνώριση της θέσης του κεφαλιού και της κόρης του ματιού.

Έτσι μπορεί να ανιχνεύει όχι μόνο το επίπεδο κόπωσης του οδηγού (με βάση ενδείξεις όπως το αυξημένο βλεφάρισμα, το χασμουρητό ή τα πεσμένα βλέφαρα), αλλά και το επίπεδο προσοχής του οδηγού (με βάση την υπολογισμένη γωνία θέασης). Για να διασφαλιστεί η απαραίτητη ιδιωτικότητα του οδηγού, το σύστημα είναι «κλειστό», όλα τα δεδομένα παραμένουν αποκλειστικά στο όχημα και διαγράφονται από το σύστημα μετά από 15 λεπτά.

Πλήρη χρήση των 6 νέων αισθητήρων κάνει επίσης το Active Sideguard Assist δεύτερης γενιάς (ASGA 2), παρακολουθώντας την κυκλοφορία τόσο από την πλευρά του οδηγού όσο και από την

Η κίνηση οχημάτων, δίκυκλων και πεζών στην «τυφλή» γωνία του φορτηγού ανιχνεύεται ψηφιακά, με το φορτηγό να αντιδρά αρχικά με απεικόνιση και σήματα, ενώ στη συνέχεια μειώνει υπό προϋποθέσεις την ταχύτητα, μέχρι την ακινητοποίηση.



πλευρά του συνοδηγού, για να ειδοποιεί για πιθανούς κινδύνους. Καλύπτει περίπου 30 μέτρα προς τα πίσω και 7 μέτρα εμπρός από το φορτηγό, σε ταχύτητες έως 30 χ.α.ώ., και μπορεί να ενεργοποιήσει αυτόματα φρενάρισμα έως ταχύτητα 20 χ.α.ώ. κατά τη στροφή προς τα δεξιά, μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί, εάν ο οδηγός δεν έχει ανταποκριθεί σε ακουστική και οπτική προειδοποίηση.

Την κυκλοφορία προς τα εμπρός παρακολουθεί ένας ακόμη «βοηθός»: το νέο Front Guard Assist, που προστατεύει από ατυχήματα με πεζούς ή ποδηλάτες κατά την εκκίνηση (έως 15 χ.α.ώ.) και στις διασταυρώσεις, καλύπτοντας την «τυφλή» γωνία μπροστά από το φορτηγό, από τα 80 εκατοστά μέχρι περίπου 4 μέτρα, σε όλο το πλάτος του φορτηγού.

ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ

Ο «βοηθός» Traffic Sign Assist αναγνωρίζει τόσο τις πινακίδες κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο, όσο και τους περιορισμούς προσπέραςσης και την άρση τους,



Η ενεργή παρακολούθηση της ταχύτητας του προπορευόμενου οχήματος προστατεύει ενεργά από μια σύγκρουση, ακόμη κι αν ο οδηγός δεν έχει την προσοχή του στο δρόμο.

καθώς και άλλες προειδοποιητικές ενδείξεις και όρια ταχύτητας, εμφανίζοντας τις δύο τελευταίες πινακίδες που έχουν αναγνωριστεί στο multimedia cockpit ή στο classic cockpit.

ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ

Σε επίπεδο ενεργητικής ασφάλειας, έχουν εξελιχθεί δύο νέες εκδόσεις συστημάτων για τη μείωση του κινδύνου ολίσθησης (Stability Control Assist και Rollover Control Assist), προστατεύοντας με ενεργή ρύθμιση των φρένων (και με μείωση ισχύος του κινητήρα) από την υποστροφή ή υπερστροφή, τόσο το ίδιο το φορτηγό όσο και το ρυμουλκούμενο.

Το ενεργό σύστημα ελέγχου σταθερότητας ανιχνεύει επίσης σε πρώιμο στάδιο οποιαδήποτε τάση ανατροπής του ημιρυμουλκούμενου, π.χ. σε σημεία εξόδου στον αυτοκινητόδρομο ή σε ξαφνική αλλαγή λωρίδας, μειώνοντας αυτόματα την ταχύτητα για να σταθεροποιήσει το όχημα.

Παράλληλα, ο «βοηθός» ελέγχου κλίσης προσαρμόζει αυτόματα τη σκλη-



ρότητα της απόσβεσης ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου. Οι αισθητήρες ανιχνεύουν τις κατακόρυφες κινήσεις στον εμπρός και τον πίσω άξονα, την πίεση των φρένων, την κατάσταση φόρτωσης, τις κινήσεις του πεντάλ γκαζιού και την ταχύτητα. Οι τιμές αυτές καταγράφονται και αξιολογούνται από το κεντρικό ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου και μεταδίδονται ως σήματα ελέγχου σε ειδικά αμορτισέρ της αερανάρτησης με ηλεκτρικά ελεγχόμενα βαλβίδια.

HMI-ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΙ

Το Safety Truck έχει εγκατεστημένη την τρίτη γενιά του Active Drive Assist (ADA 3), το οποίο επιτρέπει ημιαυτόματη οδήγηση (επίπεδο 2), με καλύτερη υποστήριξη στον οδηγό όσον αφορά το διαμήκη και πλευρικό έλεγχο του φορτηγού. Εάν το Active Sideguard Assist 2 (ASGA 2) ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας, το ADA 3 μπορεί να πραγματοποιήσει ενεργή αντίθετη στροφή για να αποτρέψει την έξοδο του οχήματος από τη λωρίδα και να το οδηγήσει με ασφάλεια στη δική του λωρίδα.

Παράλληλα, το ADA 3 διατηρεί αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο

όχημα, επιταχύνει και στρίβει, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει επαρκής ακτίνα καμπύλης ή ευδιάκριτες διαγραμμίσεις λωρίδων.

Εάν ο οδηγός πλησιάζει υπερβολικά το προπορευόμενο όχημα, το ADA 3 μπορεί να φρενάρει αυτόματα το φορτηγό για να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση, και να επιταχύνει στη συνέχεια μέχρι την καθορισμένη ταχύτητα, εάν υπάρχει επαρκής απόσταση.

Εάν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός δεν μπορεί να παρέμβει στη διαδικασία οδήγησης κατά τη διάρκεια μιας διαδρομής (π.χ. λόγω προβλημάτων υγείας), μπορεί υπό προϋποθέσεις να φρενάρει ήπια μέχρι την πλήρη ακινητοποίηση ή να ενεργοποιήσει μια επείγουσα στάση, ξεκλειδώνοντας και τις πόρτες για πρόσβαση σε μια περίπτωση ιατρικής έκτακτης ανάγκης.

KΑΜΕΡΕΣ

Οι νέοι βραχίονες για τη δεύτερη γενιά του MirrorCam είναι κοντύτεροι κατά 10 εκατοστά, ενώ έχουν προστεθεί νέες παράμετροι εικόνας, διευκολύνοντας καταστάσεις όπως είναι η προσπέραση, οι ελιγμοί, η οδήγηση σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας και στο σκοτάδι, οι στροφές και

η διέλευση από στενά περάσματα.

Υπάρχουν επίσης λειτουργίες ευρείας γωνίας για ελιγμούς οπισθοπορίας, γραμμές απόστασης στην οθόνη για καλύτερη εκτίμηση της απόστασης από αντικείμενα πίσω από το όχημα, πανοραμική κίνηση της εικόνας της κάμερας κατά τη στροφή, καθώς και παρακολούθηση του περιβάλλοντος του οχήματος κατά τη διάρκεια των διαλειμμάτων ανάπαυσης.

ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Με το νέο Safety Truck, η Mercedes-Benz εστιάζει και στην παθητική ασφάλεια. Το σύστημα προστασίας των επιβατών έχει σχεδιαστεί για να απορροφά και να διαχέει αποτελεσματικά την ενέργεια π.χ. μιας μετωπικής σύγκρουσης. Πρακτικά, η καμπίνα μετατοπίζεται προς τα πάνω (έξω από τη ζώνη κινδύνου), και εσωτερικά λειτουργούν αερόσακοι και ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες.

Τέλος, προσοχή έχει δοθεί και στην προστασία των μπαταριών και των συστημάτων υψηλής τάσης, ώστε να παραμένουν όσο το δυνατόν πιο άθικτα και εγγενώς ασφαλή, ακόμη και μετά από σοβαρή σύγκρουση όπου ενεργοποιείται αυτόματα το σύστημα υψηλής τάσης. &



© Paterakis Photo
Paterakis Dionisios
P4T7278/2026

4ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ NAVIGATING THE FUTURE

Τα Logistics και η βιομηχανία στη νέα εποχή της αβεβαιότητας

Με κεντρικό θέμα «Smart Supply Chains & Resilient Production in an Era of Uncertainty», το συνέδριο της T-Press αποτέλεσε σημείο συνάντησης της βιομηχανίας και των logistics.

Με εξαιρετική επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 30 Ιουνίου 2026 το 4ο Συνέδριο Navigating the Future, που διοργάνωσε η Τεχνοεκδοτική / T-Press, συγκεντρώνοντας κορυφαία στελέχη της αγοράς, εκπροσώπους της πολιτείας, της ακαδημαϊκής κοινότητας και των παραγωγικών φορέων.

Με κεντρικό θέμα «Smart Supply Chains & Resilient Production in an Era of Uncertainty», το συνέδριο αποτέλεσε σημείο συνάντησης της βιομηχανίας και των logistics, αναδεικνύοντας τις στρατηγικές προτεραιότητες που διαμορφώνουν το μέλλον της παραγωγής, των εφοδιαστικών αλυσίδων και των επενδύσεων σε ένα περιβάλλον που χαρακτηρίζεται από

έντονες γεωπολιτικές, οικονομικές και τεχνολογικές ανακατατάξεις.

Την έναρξη των εργασιών κήρυξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστος Δήμας, ο οποίος υπογράμμισε ότι η ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων αποτελεί πλέον στρατηγική προτεραιότητα για την Ευρώπη, επισημαίνοντας τον κρίσιμο ρόλο της Ελλάδας ως διαμετακομιστικού κόμβου που συνδέει την Ευρώπη με την Ανατολική Μεσόγειο, τη Μέση Ανατολή και την Ασία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Στο συνέδριο συμμετείχαν επίσης με παρεμβάσεις τους η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών κ.



ΠΑΝΩ ΑΡΙΣΤΕΡΑ:

Ο επίκουρος καθηγητής του Τμήματος Τεχνολογιών Ψηφιακής Βιομηχανίας και Επικεφαλής της Ερευνητικής Ομάδας X-TREND του ΕΚΠΑ κ. Διονύσης Ξενάκης.

ΠΑΝΩ ΔΕΞΙΑ: Ο καθηγητής του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών και αντιπρόεδρος της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών κ. Δημήτρης Μούρτζης.

ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Ο υποδιοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος κ. Θόδωρος Πελαγίδης.

Δέσποινα Παληπούτα, ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας κ. Λευτέρης Κρητικός και ο υποδιοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος κ. Θόδωρος Πελαγίδης, οι οποίοι ανέπτυξαν τις προκλήσεις και τις προοπτικές που διαμορφώνονται για την ελληνική οικονομία, τη βιομηχανία, την ενεργειακή ασφάλεια και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Ξεχωριστή στιγμή του συνεδρίου αποτέλεσαν επίσης οι keynote ομιλίες του κ. Διονύση Ξενάκη, επίκουρου καθηγητή του Τμήματος Τεχνολογιών Ψηφιακής Βιομηχανίας και Επικεφαλής της Ερευνητικής Ομάδας X-TREND του ΕΚΠΑ, καθώς και του κ. Δημήτρη Μούρτζη, καθηγητή του Τμήματος Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών και αντιπροέδρου της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών.

Οι δύο διακεκριμένοι ακαδημαϊκοί παρουσίασαν τις σύγχρονες εξελίξεις και τις προκλήσεις στον τομέα της ψηφιακής βιομηχανίας και του ψηφιακού μετασχηματισμού της παραγωγής. Οι εισηγήσεις τους προσέφεραν ουσιαστικά ερεθίσματα για προβληματισμό, ανέδειξαν καινοτόμες προσεγγίσεις και συνέβαλαν στην ανάπτυξη ενός γόνιμου διαλόγου μεταξύ των συμμετεχόντων.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών αναπτύχθηκε ένας ιδιαίτερα γόνιμος διάλογος γύρω από τους κρίσιμους παράγοντες που θα καθορίσουν την ανθεκτικότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη των επιχειρήσεων τα επόμενα χρόνια.

ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΩΝ ΟΜΙΛΙΩΝ

Από τις τοποθετήσεις των ομιλητών αναδείχθηκε η ανάγκη επιτάχυνσης των μεταρρυθμίσεων που αφορούν τις υποδομές, τη βιομηχανική πολιτική και τον χωροταξικό σχεδιασμό, καθώς και η σημασία της δημιουργίας ενός ολοκληρωμένου Εθνικού Δικτύου Εμπορευματικών Κόμβων και Διαδρόμων αντί αποσπασματικών έργων χωρίς λειτουργική διασύνδεση.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε επίσης στο νέο Χωροταξικό Σχεδιασμό για τη Βιομηχανία και τα Logistics, στην ανάγκη επιλογής των βιομηχανικών περιοχών με ολιστικά κριτήρια, αλλά και στην ανάπτυξη ανθρώπινου κεφαλαίου, καθώς, όπως χαρακτηριστικά επισημάνθηκε, «υποδομές χωρίς καταρτισμένους ανθρώπους δεν αρκούν».

Κοινό συμπέρασμα των εργασιών του συνεδρίου ήταν ότι η ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων δεν αποτελεί πλέον επιλογή, αλλά προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη. Η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, η ενίσχυση των υποδομών, η ενεργειακή επάρκεια, η επένδυση στις δεξιότητες και η στενή συνεργασία πολιτείας και επιχειρηματικής κοινότητας συνιστούν τους βασικούς άξονες για τη δημιουργία ανταγωνιστικών και ευέλικτων αλυσίδων αξίας στην Ελλάδα και την Ευρώπη.

Ένα μεγάλο τμήμα των συζητήσεων αφιερώθηκε στη διαχείριση των κινδύνων, στην έγκαιρη ανάληψη δεδομένων και στην οργανωμένη επιστημονική πρόβλεψη, καθώς η παγκόσμια μεταβλητότητα είναι ιστορικά πρωτόγνωρη.



Οι θεματικές ενότητες, που κάλυψαν το σύνολο των σύγχρονων προκλήσεων, ήταν οι εξής:

1. Ενεργειακή ανθεκτικότητα και στρατηγικές επενδύσεων σε περιβάλλον ανατροπών, με έμφαση στην ενεργειακή ασφάλεια και στη σημασία των επενδύσεων για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας.

2. Μετάβαση προς το Industry 5.0: Από τις αναδυόμενες τεχνολογίες έως τα KPI. Ο ρόλος της τεχνητής νοημοσύνης, του ψηφιακού μετασχηματισμού και της ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού με νέες δεξιότητες.

3. Οι παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες σε ένα μεταβαλλόμενο και ασταθές οικονομικό περιβάλλον, με επίκεντρο τις γεωπολιτικές εξελίξεις, τη διαχείριση κινδύνων και τις νέες ισορροπίες στο διεθνές εμπόριο.

4. Θωράχιση των επιχειρήσεων σε αβέβαιους καιρούς, με στρατηγικές για την ενίσχυση της επιχειρησιακής συνέχειας, της διαχείρισης ρίσκου και της οργανωτικής ανθεκτικότητας.

5. Βιομηχανία και Logistics: Οι κρίσιμοι συντελεστές για ανθεκτικές και ευέλικτες αλυσίδες αξίας, με ιδιαίτερη έμφαση στις υποδομές, την ψηφιοποίηση, τη διασύνδεση των μεταφορικών δικτύων και τη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Η ανθεκτικότητα είναι από τις σημαντικότερες στρατηγικές προτεραιότητες της Ευρώπης

Στην ομιλία του στο 4th Navigating the Future ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών κ. Χρίστος Δήμας τόνισε ότι οι ανθεκτικές εφοδιαστικές αλυσίδες χτίζονται μέσα από συνεργασίες, διασυνδεδεμένα δίκτυα και κοινό στρατηγικό σχεδιασμό

Τη στρατηγική σημασία των ελληνικών υποδομών και των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των εφοδιαστικών αλυσίδων ανέδειξε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστος Δήμας, κατά την ομιλία του στο 4th Navigating the Future: Smart Supply Chains & Resilient Production in an Era of Uncertainty.

Ο κ. Δήμας τόνισε ότι η ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων αποτελεί πλέον μία από τις σημαντικότερες στρατηγικές προτεραιότητες της Ευρώπης, επισημαίνοντας ότι οι σύγχρονες γεωπολιτικές και οικονομικές προκλήσεις καθιστούν αναγκαία τη δημιουργία ασφαλών και αξιόπιστων δικτύων μεταφορών.

«Η Ελλάδα, είπε χαρακτηριστικά ο κ. Δήμας, βρίσκεται στο επίκεντρο αυτής της προσπάθειας. Η χώρα μας αποτελεί το φυσικό σημείο συνάντησης της Ευρώπης με την ανατολική Μεσόγειο, τη Μέση Ανατολή και την Ασία. Τα ελληνικά λιμάνια, τα σιδηροδρομικά δίκτυα, οι οδικοί άξονες και οι αναπτυσσόμενες διατροφικές υποδομές δεν εξυπηρετούν μόνο τις ανάγκες της ελληνικής οικονομίας. Αποτελούν κρίσιμα στοιχεία της



ευρωπαϊκής εφοδιαστικής αλυσίδας».

Αναφερόμενος στους δύο νέους ευρωπαϊκούς διαδρόμους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, ο υπουργός σημείωσε ότι ο Διάδρομος Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου (Baltic - Black Sea - Aegean Sea [BBA]) αποκτά ιδιαίτερη γεωπολιτική σημασία για την Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Η ανάπτυξη του άξονα αυτού, είπε ο κ. Δήμας, δεν αφορά μόνο τις μεταφορές. Αφορά την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της αυτονομίας της Ευρώπης, τη διαφοροποίηση των εμπορευματικών

ροών και τη δημιουργία ασφαλέστερων και αποτελεσματικότερων εναλλακτικών διαδρομών σε μια περίοδο αυξημένων γεωπολιτικών προκλήσεων».

Παράλληλα, υπογράμμισε τη σημασία του Διαδρόμου Δυτικών Βαλκανίων - Ανατολικής Μεσογείου (Western Balkans - Eastern Mediterranean European Transport Corridor [WBEMC]), καθώς και των επενδύσεων στους βασικούς σιδηροδρομικούς άξονες της χώρας, οι οποίοι ενισχύουν τη διασυνδεσιμότητα της Ελλάδας με τα Βαλκάνια και την κεντρική Ευρώπη.

Ο κ. Δήμας αναφέρθηκε επίσης στα συμπεράσματα του πρόσφατου Transport Investment Summit και της 3ης συνάντησης της τριμερούς συνεργασίας Ελλάδα, Βουλγαρίας και Ρουμανίας για τον Άξονα Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου, επισημαίνοντας ότι η κοινή ευρωπαϊκή δράση αποτελεί προϋπόθεση για την αντιμετώπιση των νέων προκλήσεων.

«Η κοινή μας πεποίθηση, δήλωσε, είναι ότι καμία χώρα δεν μπορεί να αντιμετωπίσει μόνη της τις προκλήσεις της νέας εποχής. Οι ανθεκτικές εφοδιαστικές αλυσίδες χτίζονται μέσα από συνεργασίες, διασυνδεδεμένα δίκτυα και κοινό στρατηγικό σχεδιασμό».

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ & ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και στη σημασία της τεχνολογίας, της τεχνητής νοημοσύνης, της ψηφιοποίησης των μεταφορών και των logistics, καθώς και των πράσινων υποδομών, ως βασικών παραγόντων για τη μετάβαση σε ένα αποδοτικότερο και βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης.

«Η Ελλάδα, είπε ο κ. Δήμας, επενδύει συστηματικά προς αυτή την κατεύθυνση. Με νέα οδικά και σιδηροδρομικά έργα, αναβαθμισμένες λιμενικές υποδομές, σύγχρονα logistics hubs και ισχυρές διεθνείς συνεργασίες, οικοδομούμε έναν νέο χάρτη μεταφορών που ενισχύει το ρόλο της χώρας ως κόμβου συνδεσιμότητας, ανάπτυξης και ανθεκτικότητας για ολόκληρη την Ευρώπη».

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός αναφέρθηκε στις στρατηγικές επενδύσεις που υλοποιούνται στις υποδομές logistics της χώρας και υπογράμμισε:

«Η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των εφοδιαστικών αλυσίδων δεν εξαρτάται μόνο από τους μεγάλους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών, αλλά και από την ανάπτυξη των υποδομών logistics που συνδέουν λιμένες, σιδηρόδρομο και οδικά δίκτυα σε ένα ενιαίο και αποτελεσματικό σύστημα.

«Η ανάπτυξη των Εμπορευματικών Κέντρων Θριάσιου Ι, Θριάσιου ΙΙ και του πρώην στρατοπέδου Γκόνου, σε συνδυασμό με την αναβάθμιση των λιμενικών πυλών της χώρας και την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών, διαμορφώνει σταδιακά ένα ισχυρότερο και ανθεκτικότερο δίκτυο μεταφορών και logistics, ενισχύοντας το ρόλο της Ελλάδας ως πύλης εισόδου της ανατολικής Μεσογείου, της Μέσης Ανατολής και της Ασίας προς την ευρωπαϊκή ενδοχώρα».

Δ. ΠΑΛΗΑΡΟΥΤΑ Τα βασικά σημεία της ομιλίας της

Η αβεβαιότητα είναι το νέο περιβάλλον για τις επιχειρήσεις

Η γενική γραμματέας Ενέργειας και Φυσικών Πόρων κ. Δέσποινα Παληαρούτα, μιλώντας στο 4th Navigating the Future, αναφέρθηκε στο κρίσιμο ζήτημα της ενέργειας, ως παράγοντα συνέχειας ή διαταραχής στη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας, και τόνισε τα εξής:

«Για πολλά χρόνια εστιάζαμε κατά κύριο λόγο στο κόστος της ενέργειας. Σαφώς είναι ένα σημείο αναφοράς, κάτι το οποίο βρίσκεται και αυτή τη στιγμή στο επίκεντρο. Όμως η ενέργεια έχει αλλάξει. Αποτελεί πλέον ζήτημα επιχειρησιακής συνέχειας, ανταγωνιστικότητας και στρατηγικής ανθεκτικότητας.

»Οι διαδοχικές κρίσεις των τελευταίων ετών, η πανδημία, η ενεργειακή κρίση του 2022, οι γεωπολιτικές εντάσεις, οι διαταραχές που βιώνουμε στον παρόντα χρόνο -που έχουν τόσο μεγάλο αντίκτυπο στις μεταφορές, στις υποδομές και στην εφοδιαστική αλυσίδα- και η ολοένα συχνότερες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, κατέδειξαν ότι η αβεβαιότητα που βιώνουμε δεν αποτελεί πλέον μια προσωρινή συνθήκη. Αποτελεί το νέο περιβάλλον μέσα στο οποίο καλούνται να λειτουργήσουν οι επιχειρήσεις αλλά και το κράτος, ώστε να θεσπίζει το πλαίσιο όπου οι επενδυτές και οι επιχειρήσεις πρέπει να νιώθουν ασφαλείς.

»Σε αυτό το περιβάλλον, η στρατηγική ενεργειακή στρατηγική δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί ως επιμέρους λειτουργία μίας επιχείρησης. Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της συνολικής στρατηγικής της για την ανάπτυξη, τις επενδύσεις, την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητά της.

»Η δυνατότητα πρόσβασης σε ασφαλή, ανταγωνιστική και καθαρή ενέργεια επηρεάζει πλέον άμεσα τις επενδυτικές αποφάσεις, την παραγωγική διαδικασία, την ανταγωνιστικότητα των προϊόντων και τελικά τη θέση της κάθε επιχείρησης στην αγορά».

ΟΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

«Αυτή η νέα πραγματικότητα, τόνισε η κ. Παληαρούτα, αυτομάτως απαιτεί και μια διαφορετική προσέγγιση από την πολιτεία. Η ενεργειακή πολιτική δεν περιορίζεται πλέον μόνο στη διασφάλιση της επάρκειας του ενεργειακού εφοδιασμού



μέσω εναλλακτικών διαδρόμων· επεκτείνεται επίσης στην αναβάθμιση και στον εκσυγχρονισμό των ηλεκτρικών δικτύων.

»Απαιτούνται πιο ανθεκτικά και έξυπνα δίκτυα, καθώς αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ενεργειακής μετάβασης. Είναι εκείνα που θα επιτρέψουν τη σύνδεση των νέων βιομηχανικών μονάδων, την ενσωμάτωση περισσότερων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την ηλεκτροκίνηση και συνολικά την ενεργειακή μετάβαση και την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας. Η Ευρώπη δεν μπορεί να μιλάει για βιομηχανική ανταγωνιστικότητα χωρίς ασφάλεια εφοδιασμού και για τα υλικά που στηρίζουν τη νέα οικονομία».

Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Για την πράσινη μετάβαση, η κ. Παληαρούτα είπε ότι παραμένει σταθερός στόχος και βασική προτεραιότητα, και πρόσθεσε τα εξής:

«Η συζήτηση δεν αφορά μόνο τη μείωση των εκπομπών. Αφορά εξίσου την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, την ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων και τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης. Η Ελλάδα λοιπόν, συμμετέχει ενεργά σε αυτή τη νέα ευρωπαϊκή προσέγγιση, επιδιώκοντας να αξιοποιήσει την ενεργειακή μετάβαση όχι μόνο ως εργαλείο επίτευξης των κλιματικών στόχων, αλλά και ως μοχλό παραγωγικού μετασχηματισμού νέων επενδύσεων και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της οικονομίας».

6η Διεθνής Έκθεση



- ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
- ΦΩΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ



ENERGINIA.TEC

www.energinia-tec.gr

ΗΜΕΡΕΣ & ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- | | | |
|-------------|--------------|---------------|
| • Παρασκευή | 09 Οκτωβρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Σάββατο | 10 Οκτωβρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Κυριακή | 11 Οκτωβρίου | 10:00 - 19:00 |

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ θα εκτελούν δωρεάν δρομολόγια ανά μισή ώρα:

Παρασκευή, Σάββατο

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Κ. (09:00 – 19:00)
- Από Μ.Ε.Κ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11:00 – 21:00)

Κυριακή

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Κ. (09:00 – 18:00)
- Από Μ.Ε.Κ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11:00 – 21:00)

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (Μ.Ε.Κ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

09-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

➤ Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Σ. - Παιονία

3
DAY
EVENT

ENERGIA.TEC
FORUM
2026

ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



NOVATRON
SECURITY DISTRIBUTION

GRANDE
MONITORING SERVICES
by Novatron Security Distribution

ΧΟΡΗΓΟΙ



ISFA
products
Ηλεκτροπαραγωγή Ζεύγη
από το 1945

ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



• ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



• ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τηλ.: 210 6800470
E-mail: tpress@tpress.gr
info@energia-tec.gr



ΑΡΓΙΕΣ ΙΣΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ...



Τις ημέρες αυτές, εκτός από τα αναμενόμενα μποτιλιαρίσματα, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να έχουν οριστεί και απαγορεύσεις στην κυκλοφορία των φορτηγών.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (BG)

1/1, 3&4/3, 26&28-29/4, 1&6&24/5, 6&22/9, 1/11, 24-26/12

ΓΕΡΜΑΝΙΑ (D)

1/1, 19&22/4, 1&30/5, 10&20/6, 3&31/10, 1/11, 25-26/12

ΕΛΒΕΤΙΑ (CH)

1/1, 19&22/4, 20/5, 10/6, 1/8, 25-26/12

* Περιορισμοί κίνησης υπάρχουν τις παραμονές αργιών (22.00-05.00)

ΚΡΟΑΤΙΑ (CR)

1&6/1, 1-2/4, 1&31/5, 22&25/6, 5&15/8, 8/10, 1/11, 25-26/12

ΠΟΛΩΝΙΑ (PL)

1&6/1, 21-22/4, 1&3/5, 9&20/6, 15/8, 1&11/11, 25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες

ΡΟΥΜΑΝΙΑ (RO)

1-2&24/1, 26&28-29/4, 1/5, 1&16-17/6, 15/8, 1&25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες. Η κίνηση φορτηγών απαγορεύεται από 16:00 έως 22:00 τις παραμονές αργιών και από 06:00 έως 22:00 τις επίσημες αργίες, με εξαίρεση της μεταφοράς ζώων ζώων, ευαίσθητων τροφίμων και κατεψυγμένων. Περιορισμοί ισχύουν και κατά τα Σαββατοκύριακα του καλοκαιριού.

ΤΣΕΧΙΑ (CZ)

1/1, 19&22/4, 1&8/5, 5-6/7, 28/9, 28/10, 17/11, 24-26/12



Οδηγίες για τη χρήση έξυπνου ταχογράφου σε van

Σημαντικές διευκρινίσεις για διεθνείς μεταφορές από ελαφρά επαγγελματικά οχήματα 2,5 - 3,5 τόνων μεικτού βάρους ανακοίνωσε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Τι ισχύει, ποιοι εξαιρούνται και πώς γίνονται οι έλεγχοι.

Σε συνέχεια των αλλαγών του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για τους ταχογράφους (Κανονισμός ΕΚ 561/2006 και ΕΕ 165/2014) και σύμφωνα με τις νέες εγκυκλίους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όλα τα οχήματα μεταφοράς εμπορευμάτων ή επιβατών που εκτελούν διεθνείς μεταφορές ή ενδομεταφορές και κυκλοφορούν σε κράτος-μέλος διαφορετικό από το κράτος ταξινόμησής τους, οφείλουν να είναι εξοπλισμένα με ευφυή ταχογράφο 2ης έκδοσης (G2V2).

Από την 1η Ιουλίου 2026 η υποχρέωση τοποθέτησης ευφυούς ταχογράφου 2ης

έκδοσης αφορά οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων με μεικτό βάρος άνω των 2,5 τόνων, τα οποία δραστηριοποιούνται σε διεθνείς μεταφορές ή ενδομεταφορές, ανεξάρτητα εάν είναι δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης - με μόνη δυνατότητα εξαίρεσης για τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης μεικτού βάρους 2,5 έως 3,5 τόνων (συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων), εφόσον η οδήγηση δεν αποτελεί την κύρια δραστηριότητα του οδηγού, σύμφωνα με διευκρινίσεις από την Ευρωπαϊκή Αρχή Εργασίας (ELA).

Για τον τρόπο απόδειξης

της κύριας δραστηριότητας του προσώπου που οδηγεί το όχημα δεν έχουν δοθεί κατευθυντήριες οδηγίες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ευνόητο όμως είναι ότι οχήματα της κατηγορίας αυτής (2,5 - 3,5 τόνων) δύναται να εξαιρούνται ανάλογα με την περίπτωση από την τοποθέτηση και χρήση ταχογράφου, εφόσον ανήκουν σε κάποια από τις υπόλοιπες κατηγορίες μεταφορών που ορίζονται στο άρθρο 3 του Κανονισμού 561/2006.

Σημειώνεται ότι ο εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 980/2023 περιέχει χρήσιμες οδηγίες για τον μεταβατικό έξυπνο ταχογράφο και

τη χρήση της επαλήθευσης ταυτότητας μνημάτων πλοήγησης ανοιχτής υπηρεσίας Galileo από αυτόν και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2021/1228, ενώ πολύ σημαντικές διευκρινήσεις παρέχει και η 255576/2023 εγκύκλιος του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (βλ. ΑΔΑ: ΩΧΥ7465ΧΘΞ-ΑΒΕ).

Σημειώνεται πάντως ότι ο μεταβατικός έξυπνος ταχογράφος και η χρήση επαλήθευσης ταυτότητας μνημάτων πλοήγησης ανοιχτής υπηρεσίας Galileo» ισχύει μέχρι νεότερης ενημέρωσης από το αρμόδιο όργανο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Συνεπώς, οι περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατά την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας των υπόχρεων οχημάτων, αναγράφουν στη στήλη των παρατηρήσεων της άδειας κυκλοφορίας τους τον κωδικό 191 «Ευφυής ταχογράφος μεταβατικού σταδίου», ενώ για τα νέα οχήματα αναμένονται οδηγίες από το Υπουργείο.

Ειδικά για οχήματα ταξινομημένα στην Ελθάδα, διευκρινίζεται ότι μόνη η αναγραφή της παρατήρησης με αριθμό 86 «Εθνικών / Διεθνών» στην άδεια κυκλοφορίας ενός φορτηγού δημόσιας χρήσης (ΦΔΧ) δεν σημαίνει ότι πράγματι εκτελούνται διεθνείς μεταφορές με το συγκεκριμένο όχημα, ενώ τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) έχουν το δικαίωμα διεθνών μεταφορών

ΑΠΟΣΠΑΣΗ (POSTING)

Ένας οδηγός θεωρείται αποσπασμένος εργαζόμενος όταν εκτελεί μεταφορικό έργο σε χώρα διαφορετική από αυτήν της έδρας της εταιρείας του, στις παρακάτω περιπτώσεις:

1. Cabotage (Ενδομεταφορές): Μεταφορές που γίνονται εξολοκλήρου μέσα στο έδαφος μιας άλλης χώρας-μέλους.

2. Cross-trade (Ποθυμείς μεταφορές): Όταν ο οδηγός φορτώνει στη χώρα

Α και ξεφορτώνει στη χώρα Β, ενώ η εταιρεία του έχει έδρα στη χώρα Γ.

Ωστόσο, δεν ισχύει απόσπαση στις παρακάτω περιπτώσεις:

● **Transit (Διέλευση):** Όταν ο οδηγός απλώς διασχίζει μια χώρα χωρίς να φορτώσει ή να ξεφορτώσει.

● **Διμερείς μεταφορές (Bilateral):** Όταν το δρομολόγιο ξεκινά από τη χώρα της έδρας με προορισμό άλλη χώρα, ή το αντίστροφο.

ΑΠΟΔΟΧΕΣ

Όταν ο οδηγός εμπίπτει στους κανόνες απόσπασης, η εταιρεία υποχρεούται να του καταβάλει τον νόμιμο μισθό της χώρας υποδοχής, όπου εκτελείται η εργασία. Εκτός από το βασικό κατώτατο μισθό, η εταιρεία οφείλει να συμπεριλαμβάνει όλα τα υποχρεωτικά επιδόματα, μπόνους, αποζημιώσεις και υπερωρίες που ορίζει η εθνική ή συλλογική σύμβαση εργασίας της χώρας όπου κινείται ο οδηγός.

Σε μακροχρόνια απόσπαση, δηλαδή εάν η απόσπαση ξεπεράσει τους 12 μήνες (με δυνατότητα παράτασης έως 18), εφαρμόζεται σχεδόν το σύνολο των εργασιακών κανόνων και δικαιωμάτων της χώρας υποδοχής.

χωρίς να αναγράφεται σχετική παρατήρηση στην άδεια κυκλοφορίας τους.

Για τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης με τα οποία εκτελούνται διεθνείς τακτικές ή έκτακτες επιβατικές μεταφορές, δεν υπάρχει κάποιος κωδικός παρατήρησης στην άδεια κυκλοφορίας ότι τα συγκεκριμένα οχήματα εκτελούν διεθνείς επιβατικές μεταφορές.

Πρακτικά, η παράβαση διαπιστώνεται σε ελληνικό έδα-

φος με βάση τα συνοδευτικά έγγραφα της μεταφοράς, τις καταγραφές του ταχογράφου και τα περιστατικά της υπόθεσης, από τα οποία πρέπει να αποδεικνύεται ότι το όχημα πράγματι εκτελεί τις ανωτέρω μεταφορές.

ΩΡΑΡΙΑ

Οι οδηγοί αυτών των ελαφρών οχημάτων υποχρεούνται πλέον να τηρούν αυστηρά τους ευρωπαϊκούς κανόνες για τους χρόνους οδήγησης και

τις περιόδους ανάπαυσης (Κανονισμός 561/2006).

Σημειώνεται ότι ο ευφυής ταχογράφος δεύτερης γενιάς καταγράφει αυτόματα μέσω δορυφόρου (Galileo/GNSS) κάθε φορά που το φορτηγό δι-ασχίζει τα σύνορα ενός κράτους-μέλους, καταργώντας την ανάγκη για χειροκίνητη εισαγωγή από τον οδηγό στο πρώτο σημείο στάθμευσης.

Επίσης, καταγράφονται αυτώματα οι τοποθεσίες φόρτωσης και εκφόρτωσης. Αυτό επιτρέπει στις αρχές να ελέγχουν αν τηρείται ο κανόνας των μέχρι 3 ενδομεταφορών (cabotage) εντός 7 ημερών και η υποχρεωτική περίοδος «ψύξης» (cooling-off period - μη εργασίας) 4 ημερών πριν την επιστροφή στην ίδια χώρα.

Τα φορτηγά που εκτελούν ενδοκοινοτικές μεταφορές υποχρεούνται να επιστρέφουν στο επιχειρησιακό κέντρο της εταιρείας στη χώρα εγκατάστασης το αργότερο εντός 8 εβδομάδων από τη στιγμή που την εγκατέλειψαν.

Τέλος, οι οδηγοί που εκτελούν ενδοκοινοτικές μεταφορές (εκτός από τις απλές διελεύσεις transit ή ορισμένες διμερείς μεταφορές) θεωρούνται αποσπασμένοι εργαζόμενοι και πρέπει να αμείβονται με τον κατώτατο μισθό της χώρας στην οποία εργάζονται, ενώ οι εταιρείες οφείλουν να υποβάλλουν τις σχετικές δηλώσεις μέσω της ευρωπαϊκής πύλης IMI (Internal Market Information System).



Μηχανισμός αντιμετώπισης κρίσεων καυσίμων δημιουργεί η IRU

Κρίσιμα ζητήματα για το μέλλον των οδικών μεταφορών συζητήθηκαν στο πρόσφατο Συμβούλιο Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (CTM) της Γενικής Συνέλευσης της Διεθνούς Ένωσης Οδικών Μεταφορών (International Road Transport Union [IRU]), το οποίο πραγματοποιήθηκε στη Γενεύη. Μεταξύ αυτών των ζητημάτων ήταν η ενεργειακή κρίση και οι επιπτώσεις των υψηλών τιμών καυσίμων, η έλλειψη επαγγελματιών οδηγών, η προσέλευση περισσότερων γυναικών στον κλάδο, η ψηφιοποίηση των μεταφορών, οι νέοι εμπορικοί διάδρομοι και η μετάβαση προς πιο βιώσιμες μεταφορές.



Η ΟΦΑΕ εκπροσωπήθηκε από την γενική διευθύντριά της, την κ. Ηρώ Δουμάνη, η οποία είναι πρόεδρος του Συμβουλίου Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών της IRU και η οποία συμμετείχε στη Γενική Συνέλευση υπό την ιδιότητα της αντιπροέδρου της IRU.

Στη θέση του γενικού γραμματέα της IRU εκλέχτηκε ο κ. Habib Turki, ο οποίος αναλαμβάνει τα καθήκοντά του από την 1η Αυγούστου 2026, συνεχίζοντας το έργο του απερχόμενου γενικού γραμματέα Umberto de Pretto, ο οποίος επί σειρά ετών συνέβαλε καθοριστικά στην ενίσχυση της παγκόσμιας παρουσίας και επιρροής της IRU.

Από τις αποφάσεις που λήφθηκαν ξεχωρίζουν η υιοθέτηση του νέου Μηχανισμού Αντιμετώπισης Κρίσεων Καυσίμων (Fuel Crisis Mechanism), η έγκριση της Χάρτας για τις Γυναίκες στις Οδικές Μεταφορές και η ανύψωση νέων προτεραιοτήτων για την ανταγωνιστικότητα, την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα του κλάδου.



Πληρωμή διοδίων με συσκευή TAG στη Σερβία

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Putevi Srbije (η Δημόσια Επιχείρηση για τους Δρόμους της Σερβίας) από την 1η Ιουλίου 2026 ξεκινούν κυρώσεις για μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις πληρωμής διοδίων που ισχύουν για τα οχήματα Κατηγορίας IV στην Παράκαμψη Βελιγραδίου.

Η νέα ρύθμιση αφορά φορτηγά με ή χωρίς ρυμουλκούμενο που έχουν περισσότερους από 3 άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 1,3 μέτρα στον πρώτο άξονα, λεωφορεία με ύψος πάνω από 1,3 μέτρα και 4 ή περισσότερους άξονες, αυτοκινητάμαξες (νταλίκες / κοντίνερ) και γενικά βαριά οχήματα.

Οι σερβικές αρχές δήλωσαν ότι η μόνη αποδεκτή μέθοδος πληρωμής διοδίων στην Παράκαμψη Βελιγραδίου είναι μέσω συσκευής TAG που είναι καταχωρημένη στην

πλατφόρμα Toll4All, ενώ η παράλειψη συμμόρφωσης μπορεί να οδηγήσει στα ακόλουθα πρόστιμα:

- **Νομικά πρόσωπα:** 500.000 - 2.000.000 RSD (περίπου 4.250 - 17.000 ευρώ).
- **Υπεύθυνα πρόσωπα εντός νομικών προσώπων:** 10.000 - 100.000 RSD (περίπου 85 - 850 ευρώ).
- **Εργολάβοι:** 10.000 - 500.000 RSD (περίπου 85 - 4.250 ευρώ).
- **Φυσικά πρόσωπα:** 5.000 - 50.000 RSD (περίπου 43 - 430 ευρώ).

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να διαβάσουν την επίσημη ανακοίνωση της Putevi Srbije (<https://www.putevi-srbije.rs>) και να μελετήσουν το εκπαιδευτικό βίντεο που εξηγεί τη διαδικασία σύνδεσης μιας συσκευής TAG με μια κάρτα πληρωμής.

Υποχρεωτικά τα ψηφιακά έγγραφα ελέγχου στην Ισπανία

Από τις 5 Οκτωβρίου 2026 η χρήση ψηφιακών εγγράφων ελέγχου (Documento electronico de Control Administrativo [DeCA]) καθίσταται υποχρεωτική για μεταφορές cabotage και εσωτερικές μεταφορές εντός Ισπανίας. Οι τεχνικές προδιαγραφές των Ηλεκτρονικών Διοικητικών Εγγράφων Ελέγχου (DeCA) καθορίζονται από πρόσφατη εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Οδικών και Σιδηροδρομικών Μεταφορών, η οποία δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα του Ισπανικού Κράτους (BOE) στις 12 Ιουνίου 2026.

Οι απαιτήσεις αυτές δεν εφαρμόζονται σε διεθνείς μεταφορές που διέρχονται από την Ισπανία, αλλά μόνο σε εσωτερικές μεταφορές εντός της ισπανικής επικράτειας, είτε αυτές πραγματοποιούνται από ισπανικές μεταφορικές εταιρείες είτε από μεταφορείς άλλων κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σημειώνεται ότι τα έγγραφα πρέπει να δημι-



ουργούνται απευθείας σε ψηφιακή μορφή και όχι μέσω σάρωσης έντυπων εγγράφων. Κάθε έγγραφο πρέπει να περιλαμβάνει QR code συνδεδεμένο με το ψηφιοποιημένο έγγραφο που αποθηκεύεται σε ηλεκτρονικό αποθετήριο (repository), με άμεση πρόσβαση στις ελεγκτικές αρχές κατά τη διάρκεια ελέγχων.

Υποστηρίζονται αρχεία PDF μεγέθους έως 5 MB και είναι υποχρεωτική η διατήρησή τους για τουλάχιστον ένα έτος.

Παρέχεται επίσης δυνατότητα χρήσης προηγμένης ή πιστοποιημένης ηλεκτρονικής υπογραφής σύμφωνα με το πλαίσιο eIDAS, ενώ ο οδηγός πρέπει κατά τη διάρκεια της μεταφοράς να φέρει αντίγραφο του εγγράφου (ψηφιακό ή έντυπο) με το αντίστοιχο QR code.

ΑΦΟΙ ΧΡΙΣΤΟΦΗ ΑΒΕΕ

ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ *SERVICE*

ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ VAN



Καλύτερη εξυπηρέτηση
Καλύτερες τιμές
Περισσότεροι χώροι
ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ!



Mercedes-Benz



SERVICE



SETRA



SERVICE



SERVICE

BOSCH

EDC - CR



ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΑ

WABCO

EBS - ECAS



KNORR-BREMSE

ΔΑΓΚΑΝΕΣ



ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ SERVICE

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ DPF - **ΚΑΤΑΛΥΤΗ** ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΕΓΚΕΦΑΛΟΙ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ 3 & Λ. ΑΘΗΝΩΝ (Οπισθεν ΚΤΕΛ Κηφισσού) - ΑΘΗΝΑ - 10442

ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 210 5127310 - ΚΙΝΗΤΟ: 6944720630

www.christofis-service.gr e-mail: info@christofis-service.gr



ΤΑ ΕΙΔΙΩΤΕΣ ΣΤΟ ΧΡΟΝΟ

Επιμέλεια: Γιάννης Μπαζαίος



DAIMLER #81

Επιστροφή στις ρίζες

Καθώς ολοκληρώνεται η γιορτή για τα 130 χρόνια της Mercedes-Benz, επιστρέφουμε στις ρίζες της αυτοκίνησης για να ξαναθυμηθούμε την ιστορία του πρώτου φορτηγού.

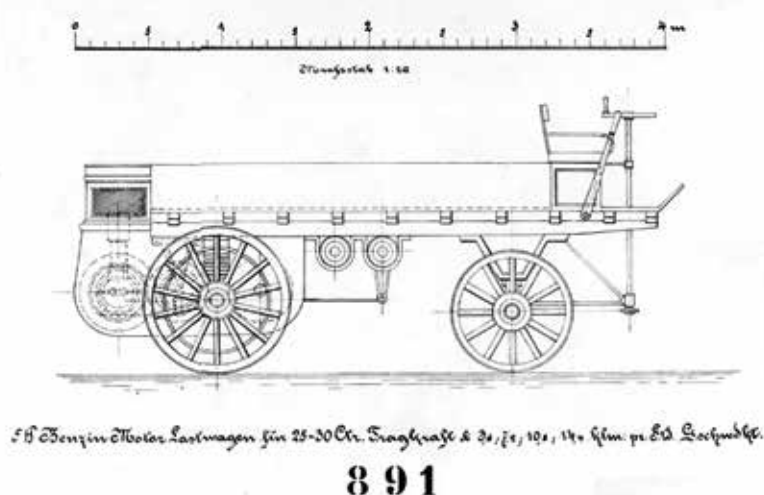
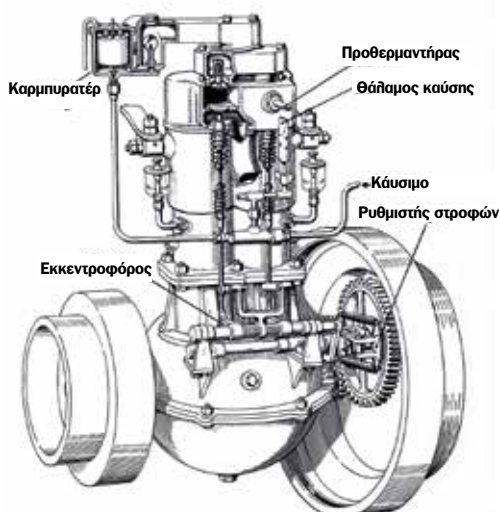
Μετά από πολύχρονο «ύπνο» στο μουσείο της Mercedes-Benz, το πιστό αντίγραφο του πρώτου φορτηγού στον κόσμο, το Daimler #891, πέρασε από τεχνική ανακατασκευή ώστε να ηγηθεί της γιορτής για τα 130 χρόνια της εταιρείας. Η ιστορία καταγράφει το ξεκίνημα της εταιρείας από τους Gottlieb Daimler και Wilhelm Maybach, ως Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG), και τη βασική κοινοπραξία με τον Αμερικανό κατασκευαστή πιάνων, τον William Steinway, στο Queens της Νέας Υόρκης από το 1898, που έδωσε μεγάλη ώθηση στη μικρή γερμανική κατασκευαστρια κινητήρων και οχημάτων. Τη μεγαλύτερη ώθηση όμως την έδωσε η «Βιομηχανική Επανάσταση», σε συνδυασμό με την κατάργηση των τελωνειακών περιορισμών στη Γερμανία το 1871 και την αύξηση των προϊόντων μαζικής παραγωγής που ακολούθησε. Είναι πλέον επίσημα αναγνωρισμένο ότι το

πρώτο φορτηγό (Lastwagen) στον κόσμο κατασκευάστηκε το 1896 από την εταιρεία του Gottlieb Daimler. Αυτό το ιδιαίτερο όχημα χρησιμοποιούσε για την κίνησή του έναν δικύλινδρο κινητήρα «Phoenix» 1,06 λίτρων, με ισχύ 4 ίππων τοποθετημένο στο πίσω μέρος κοντά στους τροχούς και με κατανάλωση περίπου 6 λίτρα βενζίνης ανά 100 χιλιόμετρα (το πρώτο πετρελαιοκίνητο φορτηγό ακολούθησε μετά από περίπου 30 χρόνια). Το σασί του προερχόταν από μια μετασκευασμένη ξύλινη πλατφόρμα φόρτωσης που προηγουμένως είχε χρησιμοποιηθεί για μεταφορές με άλογα.

Μπορούσε να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 1,5 τόνων με μέγιστη ταχύτητα 12 χ.α.ώ. (τυπική για την εποχή), είχε μήκος λίγο μεγαλύτερο από 4 μέτρα και πλάτος 1,5 μέτρα, και διέθετε ένα απλό σύστημα πέδησης, με ποδόφρενο απευθείας στη στεφάνη των τροχών και με χειρόφρενο στάσης. Το πρώτο φορτηγό (με αριθμό παραγγελίας 81)



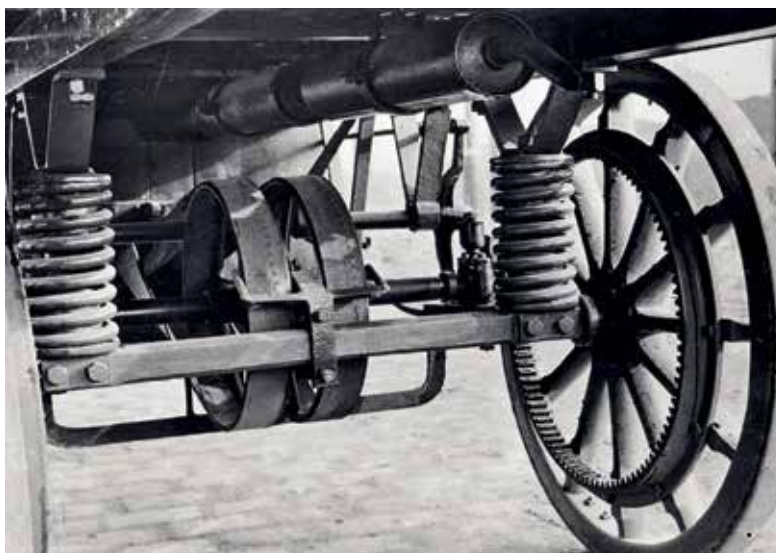
Με μήκος 4 μέτρων, το λεπτομερές αντίγραφο του πρώτου φορτηγού της Daimler προτού μεταφερθεί για φρεσκάρισμα των μηχανικών μερών του, έξω από το Daimler Truck Campus, στα κεντρικά γραφεία της Mercedes-Benz.



ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Το μηχανολογικό σχέδιο #891 με ημερομηνία 18-1-1896 αποτυπώνει τα βασικά μέρη του φορτηγού. **ΔΕΞΙΑ:** Το σχέδιο του δικύλινδρου κινητήρα Phoenix, που τοποθετήθηκε στο πρώτο φορτηγό, δείχνει το γρανάζι εξόδου της κίνησης να εφάπτεται με την πύμνη του τροχού. **ΚΑΤΩ:** Ο οριζόντιος τοποθετημένος κινητήρας μετέδιδε την κίνηση απευθείας στον πίσω δεξιά τροχό.

πωλήθηκε στο British Motor Syndicate στο Λονδίνο την 1η Οκτωβρίου 1896, όπου κυριαρχούσε η ανταγωνιστική τεχνολογία της ατμοκίνησης. Εκείνη την εποχή είχε μόλις καταργηθεί ο νόμος της κόκκινης σημαίας (μπροστά από κάθε όχημα έπρεπε να προηγείται πεζός με κόκκινη σημαία!). Η εξέλιξη στη συνέχεια ήταν γρήγορη, καθώς το φορτηγό απέκτησε αρχικά κινητήρα 6 ίππων (που μεταφέρθηκε κάτω από το κάθισμα του οδηγού) και στη συνέχεια τετρακύλινδρο κινητήρα 2,2 λίτρων.

Ο τελευταίος κινητήρας είχε απόδοση 10-12 ίππων και τοποθετήθηκε εμπρός από τον οδηγό, μαζί με ένα μεγάλο ψυγείο και σύστημα μετάδοσης με 4 σχέσεις ταχυτήτων, για να αντιμετωπίσει φορτία ως 5 τόνους. Μάλιστα δεν είχε σύστημα ανάφλεξης με πυροσολήνα, αλλά μια νέα μαγνητική ανάφλεξη που τελειοποίησε η Bosch. Μέχρι το 1905 οι υποδυνάμεις είχαν φθάσει τους 35 ίππους, με μια μεγάλη σειρά μοντέλων. &





StarLeasing: Μακροχρόνια μίσθωση Mercedes-Benz & smart

Μέσα από τη συνεργασία της με την Arval και το πρόγραμμα StarLeasing, η Star Automotive Ελλάς υιοθέτησε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα leasing (μακροχρόνιας μίσθωσης) για κάθε είδους ελαφρά επαγγελματικά και επιβατικά Mercedes-Benz & smart, το οποίο πρόγραμμα συνδυάζει ανταγωνιστικό και σταθερό μηνιαίο μίσθωμα με υψηλό επίπεδο υπηρεσιών.

Το πακέτο Full Service Leasing περιλαμβάνει όλες τις βασικές παροχές, όπως τέλη κυκλοφορίας, ασφάλιση, αλλαγή ελαστικών και τακτική συντήρηση.

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε ελεύθερους επαγγελματίες, ατομικές επιχειρήσεις και εταιρείες, ενώ πολύ σύντομα θα είναι διαθέσιμο και για ιδιώτες. Γι' αυτούς, το πακέτο θα εμπλουτιστεί με πρόσθετες υπηρεσίες, όπως με οδική βοήθεια και όχημα αντικατάστασης, εξασφαλίζοντας ακόμη μεγαλύτερη ευκολία και ασφάλεια.

Η υπηρεσία προσφέρεται από όλο το επίσημο δίκτυο συνεργατών της Star Automotive Ελλάς, καθώς και μέσω των ιστοσελίδων <https://www.mercedes-benz.gr>, όπου οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν αναλυτικά και να υποβάλουν αίτηση για το πρόγραμμα που τους ενδιαφέρει.

Διευρύνεται το δίκτυο της Maxus

Στο δίκτυο Maxus του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη εντάσσεται η «Βροχίδης - Χατζής» στη Θεσσαλονίκη. Ο όμιλος είναι ο επίσημος εθνικός διανομέας της MAXUS στην Ελλάδα, στο πλαίσιο της στρατηγικής του συνεργασίας με την Automotive Solutions του ομίλου Motor Oil.

Η «Βροχίδης - Χατζής», με πολυετή εμπειρία στο χώρο του αυτοκινήτου και ισχυρή παρουσία στη Θεσσαλονίκη, αποτελεί έναν αξιόπιστο συνεργάτη, με έμφαση στην ποιότητα εξυπηρέτησης, την τεχνογνωσία και τη συνέπεια απέναντι στους πελάτες της.

Η συνεργασία του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη με τη «Βροχίδης - Χατζής» αποτελεί ένα ακόμα βήμα για την ενίσχυση και την ανάπτυξη του δικτύου της Maxus στην Ελλάδα, διασφαλίζοντας υψηλού επιπέδου εξυπηρέτηση και ολοκληρωμένες υπηρεσίες για την αγορά της Θεσσαλονίκης και της βόρειας Ελλάδας.

Στις εγκαταστάσεις της «Βροχίδης - Χατζής» στη Θεσσαλονίκη, οι ενδιαφερόμενοι έχουν τη δυνατότητα να γνωρίσουν από κοντά την γκάμα των οχημάτων Maxus και τις διαθέσιμες λύσεις κινητικότητας.



Ισχυρές επιδόσεις για τα επαγγελματικά Volkswagen

Πωλήσεις 428.000 οχημάτων κατέγραψε το 2025 η Volkswagen Επαγγελματικά (VWCV) στην Ευρώπη (+6%), διαμορφώνοντας κύκλο εργασιών στα 16,9 δισ. ευρώ (+11%), με βασικά προϊόντα τα ID. Buzz (60.000 αυτοκίνητα) και Multivan (38.700 αυτοκίνητα).

Για το 2026, η μάρκα προαναγγέλλει ένα ευρύ πακέτο πραϋντικών και τεχνολογικών αναβαθμίσεων. Αναμένονται νέα μοντέλα Caddy και Multivan, τα οποία θα λανσριστούν με πιο σύγχρονη και δυναμική εξωτερική σχεδίαση, αλλά και με αναβαθμισμένες λύσεις στο εσωτερικό.

Για το αμιγώς ηλεκτρικό ID. Buzz, οι δυνατότητες θα διευρυνθούν περαιτέρω με τα Vehicle-2-Load, Good Night Package, Camp Mode και τη μακρύτερη έκδοση του ID. Buzz Cargo. Παράλληλα, θα προ-

στεθούν plug-in hybrid εκδόσεις για τα Transporter και Caravelle.

Σύντομα, το Crafter θα διατίθεται επίσης ως τρίπλευρο ανατρεπόμενο, καθώς επίσης με κλειστό κιβώτιο και ανυψωτική πόρτα, απαντώντας πιο στοχευμένα στις ανάγκες των επαγγελματιών.



Πέντε αστέρια για όλα τα φορτηγά Volvo

Τη μέγιστη βαθμολογία 5 αστεριών σε μία ακόμη αξιολόγηση ασφαλείας της Euro NCAP απέσπασε το Volvo FM, αυξάνοντας σε επτά τον αριθμό των φορτηγών Volvo που έχουν αξιολογηθεί με ίδια βαθμολογία ασφαλείας.

Η τελευταία αξιολόγηση ασφάλειας της Euro NCAP βασίζεται σε δοκιμή που επικεντρώνεται σε φορτηγά της κατηγορίας «Περιφερειακών Διανομών» (Regional Distribution), στην οποία η Volvo συμμετείχε με το βαρέος τύπου Volvo FM σε διαμόρφωση rigid 4x2. Για ακόμη μία φορά, η Volvo έλαβε τη μέγιστη βαθμολογία των 5 αστεριών για την απόδοση ασφαλείας.



Τα μοντέλα Volvo που έχουν λάβει έως τώρα 5 αστέρια στην αξιολόγηση της Euro NCAP είναι τα εξής:

- FM 4x2 tractor
- FM 4x2 rigid
- FM 6x2 rigid
- FH 4x2 tractor
- FH 6x2 rigid
- FH Aero 4x2 tractor
- FH Aero 6x2 rigid.

Όλα αυτά πληρούν επίσης τα λεγόμενα κριτήρια City Safe της Euro NCAP, χάρη στην καλή ορατότητα και στην υψηλή απόδοση των ενεργητικών συστημάτων ασφαλείας της Volvo, τα οποία έχουν σχεδιαστεί για την προστασία πεζών και ποδηλατών σε αστικές συνθήκες κυκλοφορίας.

Η Volvo ήταν ο πρώτος κατασκευαστής φορτηγών που έλαβε τη μέγιστη βαθμολογία των 5 αστεριών, όταν η Euro NCAP παρουσίασε το πρώτο της σύστημα αξιολόγησης ασφαλείας για επαγγελματικά οχήματα βαρέος τύπου το 2024.

Μια αξιολόγηση 5 αστεριών από την Euro NCAP σημαίνει ότι το φορτηγό πληροί ή υπερβαίνει κριτήρια όπως είναι η υποστήριξη οδηγού και η αποφυγή συγκρούσεων, προσφέροντας υψηλό επίπεδο οδικής ασφαλείας τόσο για τον οδηγό όσο και για τους υπόλοιπους χρήστες του οδικού δικτύου.



Διαχείριση στόλου ηλεκτρικών οχημάτων

Η ελληνική startup Kyvee λανσάρει δύο πιλοτικά προγράμματα διαχείρισης ηλεκτρικού στόλου σε Αστυπάλαια και Τήλο, σε συνεργασία με το Δίκτυο Αειφόρων Νήσων «ΔΑΦΝΗ», όπου δύο από τα πιο πρωτοποριακά «πράσινα» νησιά της Ελλάδας γίνονται οι πρώτοι δήμοι που αξιοποιούν την τεχνολογία της Kyvee για έξυπνη παρακολούθηση και διαχείριση ηλεκτρικών οχημάτων σε πραγματικές συνθήκες.

Το Fleet Management της Kyvee δίνει στους δήμους πλήρη εικόνα του ηλεκτρικού τους στόλου σε πραγματικό χρόνο: κατάσταση φόρτισης, διαδρομές, διαθεσιμότητα οχημάτων και ενεργειακή κατανάλωση. Μέσα από μια ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα, οι διαχειριστές του στόλου

μπορούν να βελτιστοποιούν τη χρήση κάθε οχήματος, να μειώνουν το λειτουργικό κόστος και να παρακολουθούν την περιβαλλοντική επίδοση του στόλου τους με συγκεκριμένους στόχους.

Για την υλοποίηση των πιλοτικών προγραμμάτων, το σύνολο του κόστους καλύπτεται εξολοκλήρου από την Kyvee. Τα δεδομένα που θα συλλεχθούν θα αποτελέσουν τη βάση για τη διεύρυνση και περαιτέρω εξέλιξη της πλατφόρμας. Στόχος της Kyvee είναι να δημιουργήσει ένα κοινό ψηφιακό υπόβαθρο, που θα επιτρέπει σε κάθε δήμο και ιδιωτική εταιρεία με ηλεκτρικό στόλο να διαχειρίζονται τα οχήματά τους αποδοτικά, ανεξάρτητα από το μέγεθος του στόλου.

Μέγιστο φορτίο, χωρίς συμβιβασμούς

Για τις επιχειρήσεις με εταιρικό στόλο, η ηλεκτροκίνηση αποτελεί πλέον μια έξυπνη επιλογή. Η νέα γενιά ηλεκτρικών επαγγελματικών οχημάτων προσφέρει μεγάλη αυτονομία, υψηλό ωφέλιμο φορτίο, ταχεία φόρτιση και χαμηλότερο λειτουργικό κόστος, χωρίς συμβιβασμούς στην παραγωγικότητα.



Με την τεχνολογία του Geely Holding Group, η Farizon διαθέτει δύο ηλεκτρικά van για επαγγελματική χρήση. Το Farizon SV διαθέτει χώρο φόρτωσης έως 13 κυβικά μέτρα, αυτονομία έως 551 χλμ (WLTP) και δυνατότητα ταχείας φόρτισης DC σε 36 λεπτά, για απαιτητικές εργασίες. Το Farizon V7E είναι ειδικά σχεδιασμένο για τις αστικές διαδρομές, με αυτονομία έως 475 χλμ. εντός πόλης, φόρτιση σε 18 λεπτά και εύκολη ενσωμάτωση στη διαχείριση στόλου.

Με ένα συνεχώς διευρυνόμενο δίκτυο συνεργατών και ολοκληρωμένη κάλυψη εγγύησης, η Farizon Hellas προσφέρει στις επιχειρήσεις μια αξιόπιστη λύση για έναν αποδοτικό και οικονομικό στόλο οχημάτων.

9η Διεθνής Έκθεση Τεχνολογίες Περιβάλλοντος **verde.tec**

26-28 Φεβρουαρίου 2027

Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Σ. - Παιονία

- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ - ΔΗΜΟΙ • ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
- ΑΠΕ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ • ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ - SMART CITIES
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ • ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ • ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ
- ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ • ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ
- ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Ημέρες και ώρες λειτουργίας

- Παρασκευή 26 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Σάββατο 27 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Κυριακή 28 Φεβρουαρίου 10:00 - 19:00

Πρόσβαση στο εκθεσιακό κέντρο (Μ.Ε.Σ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Δωρεάν Μετακίνηση

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (26/02), ΣΑΒΒΑΤΟ (27/02)

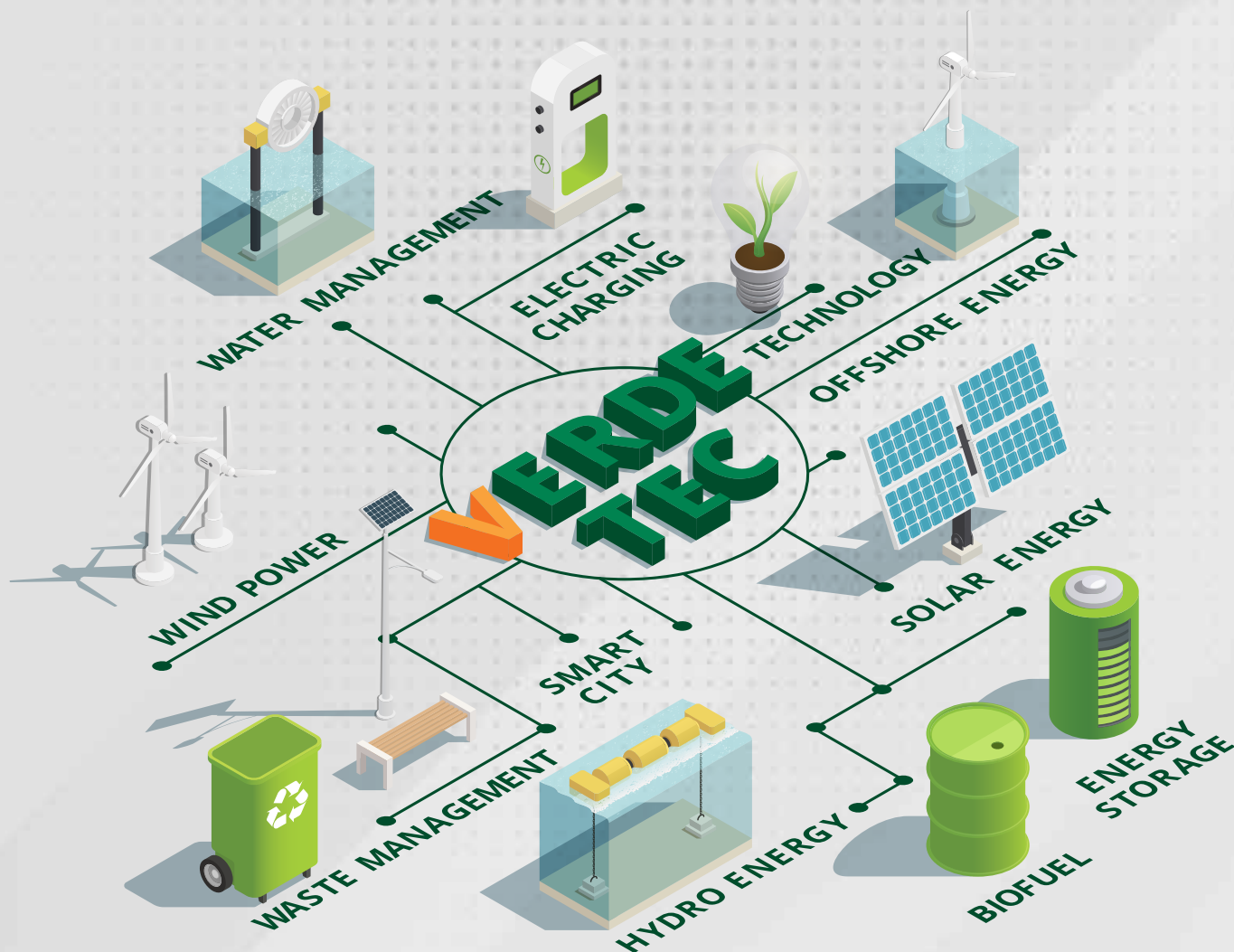
- από τον Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (09.00 – 19.00)
- από το Μ.Ε.Σ. προς τον Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11.00 – 21.00).

ΚΥΡΙΑΚΗ (28/02)

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (09.00 – 18.00)
- από το Μ.Ε.Σ. προς τον Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11.00 – 21.00).

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ





ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Ορόσημα

Πλησιάζοντας στα 250 τεύχη, το επόμενο ραντεβού του «Car & Truck» με εσάς τους αναγνώστες του δεν αποτελεί απλώς έναν ακόμη σταθμό στην τακτική επικοινωνία μας, αλλά ένα ιστορικό ορόσημο, αδιάλειπτης, δυναμικής και έγκυρης παρουσίας στην απαιτητική αγορά του επαγγελματικού οχήματος, σε μια διαδρομή που ξεκίνησε την άνοιξη του 2003, όταν από την πρώτη στιγμή, η κυρία Βούλα Μουρτά αγκάλιασε το περιοδικό και το στήριξε για να ανθίσει, για να γίνει μια εξειδικευμένη και σοβαρή δημοσιογραφική φωνή στα επαγγελματικά οχήματα, με διεθνή εμβέλεια.



Χρονογράφημα του
Γιάννη Μπαζαίου

Για όσους ασχολούνται επαγγελματικά με τα van της αστικής διανομής και τα pickup, μέχρι τα βαρέα φορτηγά των διεθνών μεταφορών, τα σύγχρονα λεωφορεία και τα ταξί, το περιοδικό υπήρξε για περισσότερες από δύο δεκαετίες ο καθρέφτης, ο πολύτιμος σύμβουλος και η αυθεντική φωνή ενός ολόκληρου παραγωγικού κλάδου· ενός κλάδου που αποτελεί τη ζωντανή αρτηρία της εθνικής μας οικονομίας.

Η διαρκής κίνηση και η εξέλιξη είναι γραμμένη στο DNA των μεταφορών. Όπως εξελίσσονται οι δρόμοι και η τεχνολογία (περνώντας με ταχύτητα από τους παραδοσιακούς πετρελαιοκινητήρες στην ηλεκτροκίνηση και την πλήρη ψηφιοποίηση ή σε ό,τι άλλο κυριαρχήσει στο μέλλον), έτσι και ένας ζωντανός οργανισμός όπως το «Car & Truck» κοιτάζει μπροστά, προετοιμάζοντας τη ριζική ανανέωσή του, για μια φρέσκια δημοσιογραφική ματιά, νέες ιδέες, νέα αισθητική και προσαρμογή στις απαιτήσεις της εποχής.

Η εμπορευματική μεταφορά και η μαζική μετακίνηση δεν σταματούν ποτέ. Είναι μια αδιάσπαστη αλυσίδα που συνεχίζει να λειτουργεί αδιάκοπα, μέρα και νύχτα, ανεξάρτητα από τα πρόσωπα στο τιμόνι, αφού η ροή, η εξυπηρέτηση της αγοράς και η ανάγκη για ενημέρωση, προέχουν.

Με την ίδια ακριβώς φιλοσοφία, το περιοδικό προχωρά σταθερά στο επόμενο κεφάλαιο. Οι δημιουργικοί κύκλοι ανοίγουν και κλείνουν, οι ομάδες αναδιατάσσονται, το τιμόνι αλλάζει χέρια, όμως ο τελικός προορισμός παραμένει απόλυτα σταθερός: η υπεύθυνη ενημέρωση του επαγγελματία.

Το περιοδικό παραμένει με συνέπεια δίπλα στον οδηγό του van, στον ιδιοκτήτη του φορτηγού και στον επαγγελματία του ταξί και του λεωφορείου, προσφέροντας την υψηλή ποιότητα εμπλουτισμένη με νέα ενέργεια.

Το μεγάλο ταξίδι της μεταφοράς συνεχίζεται, οι μηχανές παραμένουν αναμμένες...

Car & Truck

Μηνιαίο περιοδικό για το επαγγελματικό αυτοκίνητο

Ιούνιος 2026 • No 249 • Έτος 23ο

Εκδίδεται από την **T-PRESS**

Τροίας 2, 152 35 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ.: 210.68.00.470 | Fax: 210.68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr | web: www.tpress.gr

ΕΚΔΟΤΡΙΑ

Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Χρήστος Πετρόπουλος, Γιάννης Ελευθεριάδης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Γιάννης Μπαζαίος

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σπύρος Τσαγκαροσπύρος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN

Γιώργος Αναστάπουλος, Μαρία Μουρτά

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ

Στάθης Παπαδημητρίου



T-PRESS
webtv



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



EUROPEAN
MAGAZINE
ASSOCIATION

ISSN: 1109-7264 • ΚΩΔΙΚΟΣ: 6975 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα). • **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται. • **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικλύπτει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

Προειδοποιητικά στοιχεία & βέλη

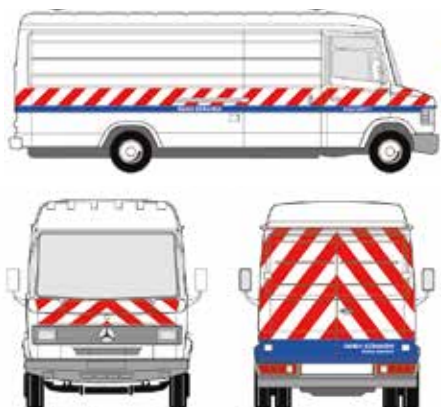
Χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και καθοδήγηση των οδηγών, διασφαλίζοντας την ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

Τοποθετούνται σε έργα, οχήματα ή σημεία με περιορισμένη ορατότητα και συμβάλλουν στην αποφυγή ατυχημάτων.



Κάλυψη Οχημάτων

Ταινία κάλυψης Ζέβρα
ή σήμανση Contour.



Εξοπλισμός – Κάλυψη Οχημάτων από τη ΣΗΜΑ

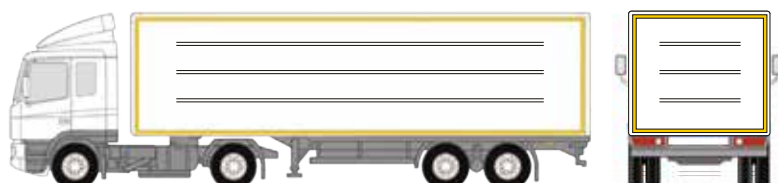
Ενισχύουμε την ορατότητα και την ασφάλεια των οχημάτων σας με πιστοποιημένες λύσεις σήμανσης, που συνδυάζουν αντοχή και εύκολη εφαρμογή.

Ταινίες κάλυψης Ζέβρα:

Καθαρή, άμεση προειδοποίηση σε οπίσθιο μέρος και πόρτες φόρτωσης για να σας βλέπουν εγκαίρως.

Περιμετρική σήμανση Contour:

Αποτυπώνει τον όγκο του οχήματος, βελτιώνει την αντιληπτή απόσταση και την επαγγελματική εικόνα του στόλου.



(+30) 210 48 31 996
sales@shma.gr

Λευκάδος 15 & Λεβιδίου 2,
Μοσχάτο 183 46

Μάθετε περισσότερα
στο shma.gr

Lynk & Co

Εξυπνότερες λύσεις στόλου. Μεγαλύτερη επιχειρηματική αξία.

Η Lynk & Co προσφέρει σύγχρονες λύσεις για τον εταιρικό στόλο, με έμφαση στην αποδοτικότητα, τον έλεγχο του κόστους και τη μακροπρόθεσμη αξία.

Συνδυάζοντας σκανδιναβικό σχεδιασμό, προηγμένη εξηλεκτρισμένη τεχνολογία και υψηλές επιδόσεις, τα οχήματα της Lynk & Co έχουν σχεδιαστεί ώστε να μειώνουν το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας μέσω της χαμηλότερης κατανάλωσης, το βελτιστοποιημένο λειτουργικό κόστος και την αποδοτικότερη διαχείριση του στόλου.

Με φορολογικά οφέλη για τα εταιρικά οχήματα σε επιλεγμένα μοντέλα, οι επιχειρήσεις μπορούν να μειώσουν το κόστος κινητικότητας, να βελτιώσουν την οικονομική αποδοτικότητα του στόλου τους και να ενισχύσουν τους στόχους βιωσιμότητάς τους. Επιπλέον, η 4ετής εργοστασιακή εγγύηση προσφέρει μακροχρόνια αξιοπιστία και προβλεψιμότητα στο κόστος χρήσης.



Μηδενικός φόρος εταιρικής χρήσης

Ολοκαίνουργιο **Lynk & Co 08**

Αποδοτικότητα που ανταποκρίνεται στις ανάγκες μιας σύγχρονης επιχείρησης.

- Συνδυασμένη αυτονομία άνω των 1.000 km*
- Ηλεκτρική αυτονομία έως 200 km*
- Ισχύς συστήματος: 257 kW
- Σύστημα κίνησης Plug-in Hybrid (PHEV)
- Πλήρες πακέτο προηγμένων συστημάτων ασφάλειας
- ...και πολλά ακόμη!

Μηδενικός φόρος εταιρικής χρήσης

Αμιγώς ηλεκτρικό **Lynk & Co 02**

Ηλεκτρική απόδοση νέας γενιάς με υψηλές επιδόσεις.

- Ηλεκτρική αυτονομία έως 445 km*
- Ταχεία φόρτιση DC σε 30 λεπτά*
- 0-100 km/h σε μόλις 5,5 δευτερόλεπτα
- Πανοραμική γυάλινη οροφή
- 272 hp (200 kW) ισχύς, κίνηση στους πίσω τροχούς (RWD)
- ...και πολλά ακόμη!

Νέο **Lynk & Co 01**

Η ιδανική ισορροπία ανάμεσα στην ηλεκτρική οδήγηση και την αυτονομία για κάθε διαδρομή.

- 206 kW ισχύς plug-in υβριδικού συστήματος
- Έως 17 προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού
- Κατανάλωση καυσίμου από μόλις 0,9 l/100 km
- 0-100 km/h σε μόλις 7,7 δευτερόλεπτα
- Νέα χρώματα διαθέσιμα
- ...και πολλά ακόμη!

LYNK & CO

*Η πραγματική αυτονομία και η κατανάλωση ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης, τις συνθήκες του δρόμου, τις καιρικές συνθήκες, τη θερμοκρασία και άλλους εξωτερικούς παράγοντες.

**ΖΗΤΗΣΤΕ
ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

