

PLUG-IN HYBRID
Στην πρίζα
και η Scania!



ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ «ΜΑΜΟΥΘ»
Για αγορά ή leasing
ηλεκτρικού φορτηγού



www.car-truck.gr

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2026 • No 250

Car & Truck

**COVER
STORY**



KIA PV5 CARGO

ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ!

**DAIMLER
TRUCKS**

Η συμμαχία
του...
υδρογόνου



ΠΟΛΕΜΟΣ ΙΡΑΝ

Εκτόξευση του κόστους
κίνησης στις μεταφορές



ΚΩΔΙΚΟΣ: 26975



T-PRESS

www.tpress.gr

Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα

Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470, Fax: 210 68.00.476

e-mail: tpress@tpress.gr





**Διαθέτουμε μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών για φορτηγά VOLVO.
Εξυπηρετούμε πελάτες σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό.**

*Η πολύχρονη εμπειρία μας, η υψηλή τεχνογνωσία μας, ο άρτιος εξοπλισμός μας και το άριστα
καταρτισμένο προσωπικό μας, αποτελούν εγγύηση της δουλειάς μας.*



SERVICE ΤΣΕΡΤΣΕΝΕΣ
Ελαιώνων (κάθετη στην Πόντου), Καλοχώρι Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2310558947, Κινητό: 6979950394

RENAULT TRUCKS T HIGH



RENAULT
TRUCKS



Δύναμη. Αποδοτικότητα. Αξιοπιστία.



SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483543

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλοχώρι / Τηλ.: 2313082214

E-mail: renault.trucks@saracakis.gr / www.renault-trucks.gr

Renault Trucks Greece



renault-trucks.gr

Car & Truck

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

№ 250 • ΙΟΥΛ. - ΑΥΓ. 2026

Αιζέντα

06 Media Partnerships

Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press.

Εφημερίδα

08 Επικαιρότητα

- Κρατική επιδότηση «μαμούθ» για αγορά αμιγώς ηλεκτρικού φορτηγού.
- Εκτόξευση του κόστους κίνησης λόγω ποθέμου στο Ιράν.

Παρουσιάσεις

12 Scania Plug-in Hybrid

Η Scania προσφέρει στις σουηδικές ένοπλες δυνάμεις μία plug in υβριδική πρόταση που αναβαθμίζει τις στρατιωτικές επιχειρήσεις σε νευραλγικούς τομείς.

16 KIA PV5 Cargo

Η KIA εισέρχεται δυναμικά στην κατηγορία των αμιγώς ηλεκτρικών LCV και διεκδικεί με αξιώσεις την κορυφή.



08

22 Volvo Trucks @ IAA 2026

Πληθωρική παρουσία της Volvo Trucks στην έκθεση IAA 2026 με νέους κινητήρες αλλά και προηγμένες τεχνολογίες ενεργητικής ασφάλειας.

24 Renault Trucks

Νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης για τις σειρές βαρέων φορτηγών T, T High, C και K.



12

26 Setra Multiclass S515 LE Hybrid

Με την εξελιγμένη ήπια υβριδική πρόταση, η Setra θέτει σοβαρή υποψηφιότητα για το τίτλο του "Bus Euro Test 2026".



30 Mercedes Benz eActros Low liner

Η γκάμα των αμιγώς ηλεκτρικών eActros επεκτείνεται και ενισχύεται σημαντικά με την παρουσίαση των eActros 400 και eActros 600 Low Liner.

COVER STORY



16



30



34

Τεχνολογία

34 Daimler Truck & KEYOU

Δύο κορυφαίες εταιρείες ενώνουν τις δυνάμεις τους και παρουσιάζουν μία πρόταση που χρησιμοποιεί υδρογόνο

Club

36 Κλαδική ενημέρωση

- Υποχρεωτικοί ταχογράφοι και στα van.
- Οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές εκπέμπουν SOS.
- Κυκλοφοριακό έργο-ανάσα στο Σκαμαγκά

40 TIR

- Εκπτώσεις στα διόδια.
- Νέος ΚΟΚ στην Ισπανία

Αγορά

42 Νέα από την ελληνική και διεθνή αγορά

- Νέες υπηρεσίες από την Iveco.
- Ford Ranger σε diesel αλθά και plug in υβριδική έκδοση.
- Σημαντική διάκριση για το Volkswagen California.
- Η Αθηναϊκή Ζυθοποιία κινείται ηλεκτρικά.
- Ηλεκτρικά φορτηγά για την «Ελληνικός Χρυσός»

50 Τελευταία λέξη

Χρονογράφημα του Αλέξανδρου Βενιού

+δεθείτε

Καλωσορίσατε στα
barcode του 21ου αιώνα

Τα QR Codes είναι σύγχρονοι γραμμωτοί κώδικες δύο διαστάσεων (2D) ταχείας αποκωδικοποίησης και αποτελούν μια σύγχρονη μετεξέλιξη των γνωστών σε όλους μας γραμμωτών κωδίκων μιας διάστασης.

Αυτό το νέο είδος barcode (το οποίο ονομάστηκε QR Code και προέρχεται από τα αρχικά των αγγλικών λέξεων «Quick Response» που σημαίνουν «Γρήγορη Α-νταπόκριση») ξεκίνησε στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας πριν από χρόνια στην Ιαπωνία και έγινε γρήγορα ιδιαίτερα δημοφιλές, λόγω της μεγάλης χωρητικότητας δεδομένων και της ταχύτητας αναγνωσιμότητας.

Το Car & Truck συνεχίζει και σε αυτό το τεύχος την εποχή της διαδραστικής τεχνολογίας και σας μεταφέρει στο smartphone σας αυτό ακριβώς που δεν μπορεί μέχρι σήμερα να κάνει το χαρτί: οπτικοακουστική ενημέρωση!



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Κατεβάζετε μια εφαρμογή στο κινητό σας τηλέφωνο συμβατή με QR Code (π.χ. NeoReader).
2. Εντοπίζετε έναν γραμμωτό κώδικα QR.
3. Ανοίγετε τη σχετική εφαρμογή και σκανάρετε με την κάμερα της συσκευής σας την επιφάνεια με τον κώδικα.
4. Το smartphone αυτόματα την αναγνωρίζει και ζητάει σύνδεση για να σας μεταφέρει στη σχετική ιστοσελίδα. Χωρίς καμιά άλλη προσπάθεια είστε στην πηγή των πληροφοριών σχετικά με το θέμα που σας ενδιαφέρει.

22

ATZENTA

2026 - 2027 |

CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

3 - 4 Ιουλίου / July 2026

● **18η Πανελλήνια Σύνοδος ΦοΔΣΑ**

Κέρκυρα - Corfu Holiday Palace

Διοργάνωση: Δίκτυο Φο.Δ.Σ.Α & Περιφερειακός ΦοΔΣΑ Ιονίων Νήσων ΑΕ

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ecotec

www.diktiofodsa.gr



13-17 Σεπτεμβρίου / September 2026

● **19ο Διεθνές Συνέδριο της Διεθνούς Ένωσης Υδάτων (CWS):
"Wetland Systems for Water Pollution Control"**

Χανιά, Κρήτη

Διοργάνωση: Εργαστήριο Τεχνολογίας & Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ecotec

<https://icws2026.tuc.gr>



30 Σεπτεμβρίου - 3 Οκτωβρίου / 30 September - 3 October 2026

● **12th International Conference on Information and Communication Technologies in Agriculture, Food & Environment**

Kipriotis Panorama Hotel & Suites, Κως

Διοργάνωση / Organization: Hellenic Association for Information and Communication Technologies in Agriculture, Food & Environment (HAICTA)

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Agrotec

www.haicta.gr/conferences/haicta2026



9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

● **6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr



● 2 - 4 Δεκεμβρίου / December 2026

► **IEEE Sustainable Smart Lighting World Conference**

Πολυτεχνείο Αθηνών

Συνδιοργάνωση: ΕΜΠ & ΕΑΠ με τη Διεθνή Συνεργασία των IEEE Smart Lighting,

IEEE Smart Cities και CIE Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ηλεκτρολόγος

www.ls2026.ece.ntua.gr



● 26 - 28 Φεβρουαρίου / February 2027

► **9η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr





Η ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

www.befa.gr



ΦΡΕΝΑ



ΑΕΡΟΦΡΕΝΑ



ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΑ



ΑΣΦΑΛΕΙΑ



ΚΕΝΤΡΙΚΑ

Καποδιστρίου 29 | Τ.Κ.: 10432 | Αθήνα

Τηλ.: 210 5222596 | 210 5224457

Fax: 210 5245987 | E-mail: info@befa.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ:

Ανδρέα Παπανδρέου 36

Ασπρόπυργος | Τ.Κ.: 19300

Τηλ.: 211 1828725 | 211 1828726



ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ-ΜΑΜΟΥΘ για ηλεκτρικά φορτηγά

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα γίνεται πιο εύκολη η απόκτηση ενός ηλεκτρικού επαγγελματικού οχήματος.

Μέχρι σήμερα οι επιδοτήσεις για αγορά ηλεκτρικού οχήματος αφορούσαν αποκλειστικά και μόνο ΙΧ, μικρά van, σκούτερ και ποδήλατα, και παρέχονταν μέσω του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3».

Το κυβερνητικό επιτελείο, μετά την έγκριση της Κομισιόν, ανακοίνωσε την επιδότηση αγοράς ή leasing επαγγελματικών ηλεκτρικών οχημάτων για επιχει-

ρήσεις, οι οποίες εκτός από αυτοκίνητα και van μπορούν να επιδοτηθούν και για ηλεκτρικά φορτηγά και λεωφορεία.

Το φιλόδοξο πρόγραμμα ανακοινώθηκε από την κυβέρνηση για πρώτη φορά, και ικανοποιεί το αίτημα πολλών φορέων του κλάδου για ανανέωση του στόλου κυκλοφορούντων οχημάτων μέσω επιδότησης.

Η συγκεκριμένη δράση έχει προϋπολογισμό 289 εκατ. ευρώ, και οι ωφελοούμενες επιχειρήσεις θα επιδοτούνται επί του κόστους αγοράς ή μίσθωσης ως εξής:

- Με 40% για επιβατικά αυτοκίνητα, ελαφριά van και οχήματα άνω των 9 θέσεων.



● Με 30% για την αγορά ηλεκτρικών λεωφορείων και φορτηγών.

Επιπλέον, θα επιδοτείται και η εγκατάσταση φορτιστών για ιδιωτική χρήση στις επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με τα κυβερνητικά στελέχη, από το μέτρο αναμένεται να ωφεληθούν περίπου 14.000 επιχειρήσεις για ΙΧ, ελαφρά και μεσαία van, καθώς και 1.000 επιχειρήσεις μεταφορών και logistics για φορτηγά.

Για παράδειγμα, αν κάποια εταιρεία θέλει να αγοράσει δύο οχήματα, ένα ΙΧ και ένα ελαφρύ van, καθαρής αξίας 30.000 ευρώ και 50.000 ευρώ αντίστοιχα, θα επιδοτηθεί με ποσοστό 40% και για τα δυο οχήματα. Δηλαδή θα πάρει 32.000 ευρώ και εντέλει θα πληρώσει μόλις 48.000 ευρώ για να αποκτήσει και τα δύο οχήματα, αντί για 80.000 ευρώ.

Αντίστοιχα, αν κάποια επιχείρηση θέλει να αγοράσει έναν ηλεκτρικό τράκτορα, θα επιδοτηθεί με 30%. Αν λοιπόν υπολογιστεί ότι οι τιμές για τους ηλεκτρικούς τράκτορες κυμαίνονται από 250.000 ευρώ έως και 400.000 ευρώ, τότε η επιδότηση θα είναι από 75.000 ευρώ έως και 120.000 ευρώ, μειώνοντας την τιμή απόκτησης κάποιου ηλεκτρικού τράκτορα σε 175.000 και 280.000 ευρώ αντίστοιχα!

Η απόκτηση ενός ηλεκτρικού λεωφορείου κοστίζει σήμερα από 200.000 ευρώ έως και 1 εκατ. ευρώ, ανάλογα με τα μέτρα και τις μεταφορικές δυνατότητές του. Με το πρόγραμμα επιδότησης αγοράς ή μίσθωσης ηλεκτρικών λεωφορείων της κυβέρνησης, η τιμή τους μειώνεται κατά 60.000 - 300.000 ευρώ, με αποτέλεσμα το κόστος απόκτησής τους να περιορίζεται σε 140.000 - 700.000 ευρώ. &





Το κόστος κίνησης φορτηγών μετά τον πόλεμο στο Ιράν

Η ραγδαία αύξηση των τιμών του πετρελαιοκίνησης επηρεάζει αρνητικά τη λειτουργία και τη βιωσιμότητα του κλάδου.

Τον κώδωνα του κινδύνου κρούουν οι ιδιοκτήτες φορτηγών της Ελλάδας, μετά τη ραγδαία αύξηση που έχει καταγράψει η τιμή του πετρελαιοκίνησης από τον πόλεμο στο Ιράν, προκαλώντας ασφυκτικές πιέσεις στη βιωσιμότητά τους.

Μάλιστα, η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματοκιβωτίων και Επιβατικών Μεταφορών (ΟΦΑΕ) και άλλοι έξι κλαδικοί φορείς είχαν αποστείλει επιστολή στους συναρμόδιους υπουργούς, τονίζοντας την ανάγκη λήψης επιπλέον μέτρων. Αυτό διότι η τιμή του πετρελαιοκίνησης έχει αυξηθεί 45% σε μόλις 2 μήνες, ενώ η επιδότηση στην αντλία κατά 0,20 ευρώ -η οποία επιδότηση καταργήθηκε στις 30 Ιουνίου- σε

καμία περίπτωση δεν κατάφερε να ισορροπήσει την κατάσταση.

Να υπενθυμίσουμε ότι η κατανάλωση στα πιο σύγχρονα φορτηγά -και όχι στα παλαιά- κυμαίνεται από 40 έως 50 λίτρα για κάθε 100 χιλιόμετρα. Είναι εύκολο λοιπόν να αντιληφθεί κανείς ότι αν το κόστος για κάθε 100 χλμ. πριν τον πόλεμο στο Ιράν ήταν από 58 ευρώ έως 72,5 ευρώ, τώρα το ίδιο κόστος κίνησης ανέρχεται σε 84 - 105 ευρώ, με ποσοστό αύξησης 44,8%!

Μετά την κατάργηση της επιδότησης, η μέση τιμή στο πετρέλαιο κίνησης σταθεροποιείται πάνω από το 1,60 ευρώ το λίτρο, ενώ πριν την έναρξη του πολέμου στο Ιράν ανερχόταν σε 1,45 ευρώ το λίτρο! Δηλαδή, παρά την παύση πυρός και

την εξισορρόπηση της τιμής του πετρελαιοκίνησης brent, η μέση τιμή αυξήθηκε κατά τουλάχιστον 0,15 ευρώ (ή κατά 10,3%).

Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Πιο συγκεκριμένα, η επιστολή προς τους συναρμόδιους υπουργούς αναφέρει μεταξύ άλλων τα εξής:

«Οι υπογράφωντες φορείς, εκπροσωπώντας το σύνολο σχεδόν της εφοδιαστικής αλυσίδας και των οδικών εμπορευματοκιβωτίων μεταφορών στη χώρα, επιθυμούμε να εκφράσουμε την έντονη ανησυχία μας για τις δραματικές επιπτώσεις που έχει προκαλέσει η ραγδαία αύξηση των τιμών του πετρελαιοκίνησης στη λειτουργία και βιωσιμότητα του κλάδου.

»Παρατηρώντας τη ραγδαία εξέλιξη των

τιμών των καυσίμων, διαπιστώνεται ότι η μέση τιμή του diesel στην Ελλάδα αυξήθηκε από 1,45 ευρώ ανά λίτρο που είχε την 20ή Φεβρουαρίου 2026 σε 2,10 ευρώ ανά λίτρο στις 7 Απριλίου 2026, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 45%!

»Δεδομένου ότι το κόστος καυσίμου αντιπροσωπεύει περίπου το 40% του συνολικού λειτουργικού κόστους των μεταφορικών επιχειρήσεων (και σε περιόδους έντονης αστάθειας ακόμη και έως 50%), οι αυξήσεις αυτές δημιουργούν ασφυκτικές πιέσεις σε όλο το φάσμα της εφοδιαστικής αλυσίδας, με άμεσο αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της οικονομίας.

»Παρά τα προσωρινά μέτρα που έχουν ανακοινωθεί, διαπιστώνεται ότι αυτά είναι ανεπαρκή και αναποτελεσματικά. Ειδικότερα, η επιδότηση ύψους 0,16 ευρώ ανά λίτρο (ή περίπου 0,19 - 0,20 ευρώ ανά λίτρο συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), η οποία εφαρμόζεται οριζόντια για το σύνολο των καταναλωτών, δεν ανταποκρίνεται στο μέγεθος της επιβάρυνσης που έχει ήδη προκύψει.

»Ενδεικτικά, κατά το πρώτο τρίμηνο του 2026, η μέση τιμή του πετρελαίου κίνησης αυξήθηκε κατά περίπου 0,65 ευρώ ανά λίτρο (+45%), γεγονός που σημαίνει ότι η υφιστάμενη επιδότηση καλύπτει λιγότερο από το ένα τρίτο της αύξησης.

»Παράλληλα, η επιδότηση εφαρμόζεται στο επίπεδο των διυλιστηρίων, με πρώτους αποδέκτες τους πρατηριούχους, γεγονός που δεν διασφαλίζει την πλήρη και άμεση μετακύλιση της στους τελικούς επαγγελματίες χρήστες, περιορίζοντας περαιτέρω την αποτελεσματικότητά της. Επιπλέον, η οριζόντια εφαρμογή του μέτρου, χωρίς στόχευση στους επαγγελματίους χρήστες με υψηλή κατανάλωση, μειώνει σημαντικά την αποδοτικότητα του μέτρου ως εργαλείου στήριξης της εφοδιαστικής αλυσίδας.

»Η εμπειρία άλλων ευρωπαϊκών χωρών καταδεικνύει ότι απαιτούνται πιο δομικές και θεσμικές παρεμβάσεις. Ενδεικτικά, στην Ισπανία εφαρμόζεται υποχρεωτικός μηχανισμός αυτόματης αναπροσαρμογής των ναύλων (fuel indexation), ο οποίος ενεργοποιείται με βάση τη μεταβολή της τιμής καυσίμου και εφαρμόζεται υποχρεωτικά στις συμβάσεις μεταφοράς.

»Ο μηχανισμός αυτός προβλέπει ότι η μεταβολή της τιμής καυσίμου ενσωματώνεται αυτόματα στο μεταφορικό κόστος μέσω συγκεκριμένου συντελεστή, ο οποίος αποτυπώνει τη συμμετοχή του καυσίμου στο συνολικό λειτουργικό κόστος (περίπου 30% σε κανονικές συνθήκες και έως 40% σε περιόδους κρίσης).



»Παράλληλα, η προσαρμογή αποτυπώνεται διακριτά στην τιμολόγηση, διασφαλίζοντας διαφάνεια και δίκαιη κατανομή του κόστους κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας. Επιπλέον, ο μηχανισμός συνδέεται με την τιμή καυσίμου προ φόρων, ώστε τυχόν φορολογικές επιβαρύνσεις να μην επηρεάζουν άμεσα τη βιωσιμότητα των μεταφορικών επιχειρήσεων, ενώ η συμμόρφωση με το σύστημα είναι υποχρεωτική.

»Επίσης, σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπως π.χ. στην Γερμανία, εφαρμόζεται ο μηχανισμός του λεγόμενου floater diesel ή floater fuel, ο οποίος έχει σχεδιαστεί για να προστατεύει τους πρωτογενείς μεταφορείς από τις διακυμάνσεις των τιμών των καυσίμων. Το συγκεκριμένο μοντέλο συνυπολογίζει τις αυξήσεις στα καύσιμα σε συνδυασμό με τις διανυόμενες χιλιομετρικές αποστάσεις, καταλήγοντας στο τεκμηριωμένο ποσοστό αύξησης που πρέπει να εφαρμοστεί στο ναύλο μεταφοράς, συνήθως με τη μορφή επίναυλου καυσίμων!



»Με βάση τα ανωτέρω, οι φορείς ζητούν την άμεση εξέταση και υιοθέτηση ουσιαστικών και αναλογικών μέτρων, και ιδίως:

- Μείωση ή επιστροφή του ειδικού φόρου κατανάλωσης (ΕΦΚ).
- Θεσμοθέτηση μηχανισμού αυτόματης αναπροσαρμογής ναύλων (fuel indexation, ή floater diesel).
- Εξέταση πρόσθετων στοχευμένων μέτρων στήριξης, συμβατών με το ευρωπαϊκό πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων.

»Η προτεινόμενη παρέμβαση δεν αναιρεί τη λειτουργία της ελεύθερης αγοράς, ούτε τη διαμόρφωση των βασικών τιμών μέσω διαπραγμάτευσης. Αφορά έναν μηχανισμό προσαρμογής σε έκτακτες συνθήκες έντονης μεταβλητότητας, με στόχο τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της εφοδιαστικής αλυσίδας. Αντίστοιχοι μηχανισμοί εφαρμόζονται ήδη σε ευρωπαϊκές χώρες, όπως στην Ισπανία, ως στοχευμένες παρεμβάσεις για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς σε περιόδους κρίσης.

»Δεδομένης της έντασης και της ταχύτητας των εξελίξεων, ελλοχεύει άμεσος κίνδυνος σοβαρών διαταραχών στη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας, με επιπτώσεις στην επάρκεια της αγοράς, στο κόστος των αγαθών και συνολικά στην οικονομική δραστηριότητα.

»Για το λόγο αυτό, αιτούμαστε την άμεση λήψη ενισχυτικών μέτρων στήριξης της αγοράς, θέτοντας τους εαυτούς μας στη διάθεση της πολιτείας για την πραγματοποίηση συνάντησης με την πολιτική ηγεσία των συναρμόδιων Υπουργείων εντός των επόμενων ημερών, προκειμένου να συζητηθούν επιπλέον παρεμβάσεις και να διαμορφωθεί ένα γενικότερο αποτελεσματικό πλαίσιο στήριξης του κλάδου, με μακροχρόνια προοπτική!». &

ΣΤΗΝ ΠΡΙΖΑ ΚΑΙ Η SCANIA!

**Αναμφίβοτα
οδηγήσιμη
από κάθε πλευρά,
η τεχνολογία των
επαναφορτιζόμενων
από το δίκτυο
υβριδικών ηλεκτρικών
αυτοκινήτων
(Plug-in Hybrid
Electric Vehicle
[PHEV]) «εισβάλλει»
τώρα και στα
στρατιωτικά οχήματα!**

Πρόσφατα η Scania παρέδωσε το πρώτο από τα τρία επαναφορτιζόμενα από το δίκτυο υβριδικά ηλεκτρικά φορτηγά της στη Σουηδική Διοίκηση Αμυντικού Υλικού (Forsvarets Materiel Verk [FMV]), στο πλαίσιο ενός κοινού έργου ανάπτυξης. Τα οχήματα θα αξιολογηθούν σε πραγματικές επιχειρησιακές συνθήκες και από τους τρεις κλάδους των Σουηδικών Ένοπλων Δυνάμεων, προσφέροντας σημαντικά δεδομένα σχετικά με τους τρόπους που η υβριδική τεχνολογία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη ιδιαίτερα αυξημένων απαιτήσεων.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Η περιορισμένη κατανάλωση καυσίμου, η δυνατότητα αθόρυβης κίνησης (λόγω ηλεκτροκίνησης), αλλά και η δυνατότητα χρήσης της μπαταρίας και της γεννήτριας του οχήματος για παροχή ενέργειας σε εξωτερικό εξοπλισμό, είναι μερικά από τα αδιαμφισβήτητα πλεονεκτήματα της εν λόγω τεχνολογίας.

Πιο συγκεκριμένα, η plug-in υβριδική πρόταση της Scania χρησιμοποιεί ένα plug-in παράλληλο υβριδικό σύστημα, όπου ο πετρελαιοκινητήρας (295 ίππων) και ο ηλεκτροκινητήρας μπορούν να κινηθούν το όχημα είτε ξεχωριστά είτε από κοινού, εξασφαλίζοντας στο σύνολο τεράστια επιχειρησιακή ευελιξία, αναλόγως των αναγκών.

Ο ηλεκτροκινητήρας προσφέρει αβίαστα άφθονη ροπή, εξαιρετική ευελιξία σε χαμηλές ταχύτητες, καθώς και δυνατότητα αθόρυβης κίνησης για περιορισμένα χρο-



νικά διαστήματα. Η ονομαστική ισχύς του φτάνει τους 268 ίππους, η μέγιστη ροπή τα 2.800 Nm, ενώ η χωρητικότητα της μπαταρίας ιόντων λιθίου είναι 208 kWh. Σύμφωνα με τον κατασκευαστή, η αυτονομία αμιγούς ηλεκτροκίνησης κυμαίνεται από 70 έως 80 χιλιόμετρα (αναλόγως φορτίου, θερμοκρασίας περιβάλλοντος και συνθηκών κίνησης).

Επιπλέον, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως κινητή πλατφόρμα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε εξωτερικό εξοπλισμό ακόμη και όταν είναι ακινητοποιημένο. Πρόκειται για χαρακτηριστικό το οποίο αφενός είναι εξόχως σημαντικό στις σύγχρονες αμυντικές επιχειρήσεις -όπου η διοίκηση, οι επικοινωνίες και ο λοιπός στρατιωτικός εξοπλισμός απαιτούν αξιόπιστη τροφοδοσία- και αφετέρου εξαλείφει τον κίνδυνο ανίχνευσης

λόγω της αθόρυβης λειτουργίας. Το όχημα εφοδιάζεται επίσης με πρίζες παροχής 400 V και 230 V AC.

Ενδεικτικές της βαρύτητας που δίνει στο εν λόγω εγχείρημα η Scania είναι και οι δηλώσεις του κ. Stefano Fedel, αντιπροέδρου της εταιρείας και επικεφαλής της Scania Commercial:

«Ο σύγχρονος αμυντικός τομέας, επισημαίνει ο κ. Fedel, αντιμετωπίζει ιδιαίτερα αυξημένες απαιτήσεις όσον αφορά την τροφοδοσία, την κινητικότητα και την ευελιξία, οι οποίες μεταβάλλονται συνεχώς. Μέσω της συνεργασίας με την FMV, μπορούμε να αναπτύξουμε και να αξιολογήσουμε υβριδική τεχνολογία υπό πραγματικές συνθήκες, αποδεικνύοντας παράλληλα ότι η Scania έχει την ικανότητα να συμβάλει σε μελλοντικές αμυντικές λύσεις».



Η εταιρεία ΓΕΦΑ ιδρύθηκε το 1988. Η μακροχρόνια εμπειρία της στην εισαγωγή και εμπορία φίλτρων αυτοκινήτου και ανταλλακτικών την έχουν οδηγήσει να είναι μια από τις κορυφαίες εταιρείες πανελλαδικά.

Στόχος μας ήταν και είναι να είμαστε πάντα κοντά στον πελάτη με γρήγορη εξυπηρέτηση και διευκόλυνσή του. Έδρα της εταιρείας είναι οι τριώροφες ιδιόκτητες εγκαταστάσεις στην Ιωνία Θεσσαλονίκης επί της λεωφόρου Κ. Καραμανλή με αποθηκευτικό χώρο 1.350 τμ.

Η εταιρεία ΓΕΦΑ ΑΕ ευχαριστεί τους πελάτες της για την εμπιστοσύνη τους και εύχεται καλή συνεργασία με αυτούς και με τους νέους πελάτες μας.



Το K2 είναι μια μάρκα σχεδόν 1000 προϊόντων που απευθύνονται σε λάτρεις της αυτοκινητοβιομηχανίας και επαγγελματίες χρήστες. Η προσφορά περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, καλλυντικά αυτοκινήτων και αρώματα, υγρά φρένων και ψύξης, πρόσθετα καυσίμου και λαδιού, λάδια κινητήρα και γκραναζιών, καθώς και προϊόντα για επαγγελματική χρήση στο εργαστήριο, σαλόνι αυτόματης ρύθμισης, κατάστημα πλυντηρίων αυτοκινήτων ή βαφές αυτοκινήτων.



Το βασικό προϊόν-brand SK ZIC της εταιρείας λιπαντικών SK, το οποίο βγήκε στην αγορά τον Οκτώβριο του 1995, αναδεικνύεται Νο1 προϊόν στην έρευνα για τη δυναμική των brands για 18 συνεχόμενα έτη, ενώ κέρδισε το Global Green Management Excellence Award ως το κορυφαίο και ισχυρότερο brand στην εσωτερική αγορά των λιπαντικών.

Επιπλέον, η αξιόπεραστη ποιότητα του SK ZIC έχει αναγνωριστεί σε όλο τον κόσμο. Στο brand έχουν απονεμηθεί οι σπουδαιότεροι τίτλοι πιστοποίησης από τους μεγαλύτερους οργανισμούς αξιολόγησης όπως η API και η ILSAC.

Η εταιρεία SK Lubricants παράγει και εμπορεύεται κορυφαίας ποιότητας λιπαντικά και το αναγνωρίζουν οι πελάτες της από 60 χώρες. Και αυτό, λόγω και των καινοτόμων τεχνολογιών, των εξαιρετικών προϊόντων, του ισχυρού δικτύου πωλήσεων αλλά και της μοναδικής αξίας του brand name που διατηρεί.



ZIC is Barcelona's regional sponsor in Asia

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
 Tel: 0030 2310 783954 - Fax: 0030 2310 783954
 Addr: 12, K. Karamanli Av., 570 08, Ionia, Thessaloniki Greece
 Email: info@gefa.gr. Site: www.gefa.gr



Νέα Γενιά Toyota Hilux



ΤΟ ΘΡΥΛΙΚΟ PICK-UP

περνά σε μια **νέα εποχή**

ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 27 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΚΑΙ ΜΙΑ ΙΣΤΟΡΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΕΠΤΑ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ, το Toyota Hilux αποτελεί ένα από τα πιο εμβληματικά pick-up όλων των εποχών. Η νέα –έναντη– γενιά του μοντέλου έρχεται να εξελίξει ακόμη περισσότερο τη συνταγή της επιτυχίας, διατηρώντας αναλλοίωτες τις θεμελιώδεις αξίες της Toyota: ποιότητα, αντοχή και αξιοπιστία (Quality, Durability, Reliability [QDR]).

Στο επίκεντρο της νέας γενιάς βρίσκεται η στρατηγική Toyota Multi-Pathway, η οποία προσφέρει διαφορετικές επιλογές τεχνολογίας ανάλογα με τις ανάγκες κάθε χρήστη. Η γκάμα περιλαμβάνει:

- Το Hilux 2.8 Hybrid 48V, με ήπια υβριδική τεχνολογία diesel και σύστημα τετρακίνησης 4WD.
- Το Hilux BEV, το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό Hilux στην ιστορία και το πρώτο πλήρως ηλεκτρικό μοντέλο της Toyota με αρχιτεκτονική body-on-frame.

Υβριδική ισχύς χωρίς συμβιβασμούς

Το Hilux Hybrid 48V αξιοποιεί τον γνωστό και δοκιμασμένο πετρελαιοκινητήρα 2.8 λίτρων, ο οποίος συνεργάζεται με ηλεκτροκινητήρα-γεννήτρια και μπαταρία 48V. Το αποτέλεσμα είναι πιο ομαλή λειτουργία, αθόρυβες επανεκκινήσεις του κινητήρα και βελτιωμένη κατανάλωση καυσίμου. Με ισχύ 204 ίππων και μέγιστη ροπή 500 Nm, το μοντέλο διατηρεί την εξαιρετική ικανότητα μεταφοράς φορτίου 1.000 κιλών και δυνατότητα ρυμούλκησης έως 3.500 κιλών, στοιχεία που το καθιστούν ιδανικό τόσο για επαγγελματική χρήση όσο και για αναψυχή. Για πρώτη φορά στην ευρωπαϊκή αγορά, το Hilux εξοπλίζεται με ηλεκτρικά υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης (Electrically Power Steering [EPS]), προσφέροντας πιο άμεση απόκριση, μεγαλύτερη άνεση στους ελιγμούς και βελτιωμένη αίσθηση σε ασφαλτο και εκτός δρόμου διαδρομές.

Το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό Hilux

Η Toyota κατάφερε να διατηρήσει τις παραδοσιακές αρετές του μοντέλου, ενσωματώνοντας παράλληλα μια πλήρως ηλεκτρική αρχιτεκτονική. Το νέο Hilux BEV διαθέτει μόνιμη τετρακίνηση μέσω δύο ηλεκτρικών αξόνων (eAxles), εμπρός και πίσω, με άμεση παροχή ροπής και εξαιρετική πρόσφυση σε κάθε επιφάνεια. Η μπαταρία ιόντων λιθίου χωρητικότητας 59,2 kWh είναι ενσωματωμένη στο πλαίσιο του οχήματος, προστατευμένη από φθορές και χωρίς να περιορίζει το χώρο της καμπίνας ή το χώρο φόρτωσης. Η αυτονομία φτάνει έως τα 257 χιλιόμετρα στον μεικτό κύκλο WLTP και έως τα 380 χιλιόμετρα στον αστικό κύκλο, ενώ η φόρτιση από 10% έως 80% μπορεί να ολοκληρωθεί σε περίπου 30 λεπτά μέσω ταχυφόρτισης συνεχούς ρεύματος (Direct Current [DC]).





Νέα καμπίνα με αναβαθμισμένη ποιότητα

Το εσωτερικό του νέου Hilux αποτελεί μία από τις σημαντικότερες αναβαθμίσεις στην ιστορία του μοντέλου. Η αισθητική του αντλεί έμπνευση από το Toyota Land Cruiser, δημιουργώντας μια αίσθηση συγγένειας μεταξύ των δύο θρυλικών off-road μοντέλων της μάρκας. Η καμπίνα προσφέρει υψηλότερη ποιότητα υλικών, νέα εργονομία και σημαντικά βελτιωμένη άνεση. Κυρίαρχο στοιχείο είναι η νέα οθόνη αφής Toyota Smart Connect 12,3 ιντσών, η οποία συνδυάζεται με ψηφιακό πίνακα οργάνων, επίσης 12,3 ιντσών. Ο τελευταίος προσφέρει πολλαπλές επιλογές απεικόνισης και δυνατότητα εξατομίκευσης σύμφωνα με τις προτιμήσεις του οδηγού. Παράλληλα, η συνδεσιμότητα βρίσκεται σε υψηλό επίπεδο, με Apple CarPlay και Android Auto, ασύρματη φόρτιση smartphone στις πλουσιότερες εκδόσεις και πολλαπλές θύρες USB-C για όλους τους επιβάτες.



Έτοιμο για κάθε πρόκληση

Το νέο Hilux συνεχίζει να αποτελεί σημείο αναφοράς στις εκτός δρόμου επιδόσεις. Μπορεί να ανταποκριθεί στις πιο απαιτητικές συνθήκες, διαθέτοντας προηγμένα συστήματα υποστήριξης, απόσταση από το έδαφος έως 310 χιλιοστά, καθώς και δυνατότητα διέλευσης από νερό βάθους 700 χιλιοστών προστατεύοντας πλήρως την μπαταρία, κάτι που λίγα ηλεκτρικά οχήματα της κατηγορίας μπορούν να προσφέρουν. Το νέο Multi-Terrain Select επιτρέπει την επιλογή διαφορετικών προγραμμάτων οδήγησης για άμμο, λάσπη, βράχια, χιόνι και χωματόδρομο, ενώ το Multi-Terrain Monitor χρησιμοποιεί τέσσερις κάμερες για πανοραμική προβολή του περιβάλλοντος χώρου, διευκολύνοντας την κίνηση σε δύσβατα μονοπάτια.

Κορυφαία ασφάλεια και ξεγνοιασιά

Το νέο Hilux εξοπλίζεται με την τελευταία γενιά του πακέτου συστημάτων ασφαλείας Toyota T-Mate και Toyota Safety Sense, προσφέροντας λειτουργίες όπως Pre-Collision System, Lane Tracing Assist, Dynamic Radar Cruise Control, Blind Spot Monitor, Safe Exit Assist και Parking Support Brake. Παράλληλα, οι πελάτες απολαμβάνουν τη σιγουριά του προγράμματος Toyota Relax, με κάλυψη έως 11 έτη ή 200.000 χιλιόμετρα, καθώς και το Toyota Battery Confidence, που εγγυάται ότι η μπαταρία του Hilux BEV θα διατηρεί τουλάχιστον το 70% της χωρητικότητάς της για έως 11 έτη ή 1.000.000 χιλιόμετρα.

Πλεονεκτήματα

Η νέα 9η γενιά Hilux θέτει νέα δεδομένα στην κατηγορία των pick-up, επιτυγχάνοντας τη χρυσή τομή της αναλλοίωτης διατήρησης του σκληροτράχηλου DNA με μια πιο προηγμένη SUV οδηγική εμπειρία, και έχοντας ως standard από τις πρώτες εκδόσεις του (κι όχι στη high-end έκδοση) τα εξής:

- ♦ Εξηλεκτρισμένη τεχνολογία mild hybrid.
- ♦ Αυτόματο κιβώτιο.
- ♦ Νέο αμιγώς ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης.
- ♦ Εμπρός και πίσω δισκόφρενα.
- ♦ Ανάρτηση με επιπλέον φύλλο σούστας και Bounce Control system για πιο ομαλή οδήγηση.
- ♦ Πλήρη ικανότητα 4κίνησης με Auto LSD, κλειδωμά διαφορικού, Downhill Assist Control, Multi-terrain Select με 6 επιλογές εδάφους, 50εκ. άρθρωση τροχού και ενισχυμένο σασί για πλήρη ακαμψία.
- ♦ Κορυφαία ασφάλεια με Lane Trace Assist, Blind Sport Monitor, Safe Exit Assist, Parking Support Brake system με σύστημα 8 αισθητήρων, Adaptive Cruise Control, Pre-Collision System, EDSS.
- ♦ Πλήρη ψηφιακή εμπειρία με: ψηφιακό πίνακα οργάνων, Toyota Smart Connect, Remote έλεγχο του οχήματος με MyToyota App, ασύρματη φόρτιση smartphone, εμπρός και πίσω θύρες USB.

Επιπλέον του κύριου και κορυφαίου κινητήρα 1GD, 2.8L D-4D 204hp MHEV 6A/T, το νέο All-Electric Hilux BEV έρχεται να επεκτείνει την γκάμα επιλογών στα πλαίσια του Multi-path, επισφραγίζοντας το Toyota Battery Confidence.

ΠΑΡΟΤΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ, ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΕΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ HILUX, ΜΕ ΑΘΟΥΡΥΗ ΚΑΙ ΑΠΡΟΣΚΟΠΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ BEV ΚΑΙ ΜΕ ΤΙΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ 71.600€, ΜΙΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙ ΤΗΝ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΣΧΕΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ - ΤΙΜΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.

ΥΨΗΛΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ!

Κορυφαίες μεταφορικές ικανότητες, εξαιρετική αυτονομία και πληρέστατος εξοπλισμός είναι τα διαπιστευτήρια της ολοκαίνουριας και πολυβραβευμένης αμιγώς ηλεκτρικής πρότασης της KIA –που ήδη διατίθεται στη χώρα μας– στο χώρο των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων. Ας την υποδεχθούμε!

Κείμενο: C&T – Φωτογραφίες: KIA



Αναμφίβολα, τεράστια είναι η εξέλιξη της KIA σε όλα τα επίπεδα εδώ και δεκαετίες. Ήδη η μάρκα συγκαταλέγεται –δικαίως– στις κορυφαίες εταιρείες της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας, προσφέροντας ολοκληρωμένα επιβατικά μοντέλα, τα οποία μπορούν να αποτελέσουν την καλύτερη εναλλακτική απέναντι σε πολύ ακριβότερες προτάσεις του ευρωπαϊκού –και όχι μόνο– ανταγωνισμού.

Προχωρημένη εμφάνιση, κορυφαίες τεχνολογίες, άψογη ποιότητα κατασκευής, πληρέστατος βασικός εξοπλισμός και ανταγωνιστικές τιμές πώλησης, είναι τα παραδοσιακά «όπλα» της KIA απέναντι σε καταξιωμένους αντιπάλους. Και όπως μαρτυρούν οι πωλήσεις παγκοσμίως, τα καταφέρνει περίφημα!

ΑΜΙΓΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ

PV5 Cargo είναι η ονομασία του ολοκαίνουριου και αμιγώς ηλεκτρικού ελαφρού επαγγελματικού οχήματος (Electric Light Commercial Vehicles [e-LCV]) της κορεάτικης φίρμας. Και με αυτό η KIA εγκαινιάζει την εμπλοκή της και στο χώρο των



ελαφρών επαγγελματικών φορτηγών, εστιάζοντας στις ιδιαίτερα αυξημένες μεταφορικές ανάγκες κάθε επαγγελματία και επιχείρησης, με την ευελιξία και την πρακτικότητα να αποτελούν τους βασικούς στόχους των σχεδιαστών.

Η λύση στα παραπάνω ακούει βεβαίως στην κωδική ονομασία «Platform Beyond Vehicle» (PBV), η οποία αποτελεί από εδώ και στο εξής τη στρατηγική της κορεατικής εταιρείας, όχι για διάκριση αλλά για την κυριαρχία στην κατηγορία

των ηλεκτρικών ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων.

Πιο συγκεκριμένα, το PV5 βασίζεται στην πλατφόρμα E-GMP.S, που επιτρέπει στη συστοιχία των μπαταριών ιόντων λιθίου να ενσωματώνεται πλήρως στο δάπεδο, εξασφαλίζοντας ιδανική εκμετάλλευση του χώρου φόρτωσης. Ο τελευταίος διαθέτει μήκος και πλάτος φόρτωσης 2,25 και 1,56 μέτρα αντίστοιχα, προσφέροντας συνολικό όγκο φόρτωσης 4,4 m³ (4.420 λίτρα) που επιτρέπουν την



Στο σύγχρονο και καλοφτιαγμένο εσωτερικό, τις εντυπώσεις κερδίζουν ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 7,5 ιντσών και, βέβαια, η μεγάλη έγχρωμη οθόνη infotainment 12,9 ιντσών, μέσω της οποίας ο οδηγός χειρίζεται το ερκεντίσιον, το σύστημα πλοήγησης, το σύστημα πολυμέσων κ.ά.



απροβλημάτιστη δυνατότητα μεταφοράς δύο ευρωπαϊκών με ωφέλιμο φορτίο έως 790 κιλά.

Σ' αυτά τα χαρακτηριστικά έρχονται να προστεθούν στοιχεία που μεγιστοποιούν την πρακτικότητα του PV5 Cargo:

- Οι δύο πίσω πόρτες που ανοίγουν σε γωνίες έως 180° εξασφαλίζοντας απροβλημάτιστη πρόσβαση στο φορτίο.
- Η τρίτη πλευρική πόρτα.
- Το πολύ χαμηλό κατώφλι φόρτωσης (μόλις 419 χλστ.).

Την ίδια ώρα, οι σχετικά μαζεμένες εξωτερικές διαστάσεις του αμαξώματος (μήκος 4,69 μέτρα, πλάτος 1,89 μέτρα) και ο μικρός κύκλος στροφής του συστήματος διεύθυνσης (μόλις 11 μέτρα) καθιστούν παιχνίδι την κίνηση και το παρκάρισμα εντός της πόλης.

ΑΠΕΞΩ ΕΜΦΑΝΙΣΗ...

Εξωτερικά το PV5 ακολουθεί πιστά τη φιλοσοφία «Opposites United» της KIA που εφαρμόζεται με μεγάλη επιτυχία τα τελευταία χρόνια στην γκάμα των επιβατικών μοντέλων της (βλ. EV3, EV, EV9

κ.ά.). Στην προκειμένη ωστόσο περίπτωση του PV5 Cargo έχει γίνει μία αναπροσαρμογή της, συνδυάζοντας αριστοτεχνικά την καθαίσθητη και μοντέρνα -στα όρια του φουτουριστικού- αισθητική με το σκληροτράχηλο παρουσιαστικό ενός επαγγελματικού μοντέλου.

Λόγου χάριν, η σχεδίαση του εμπρόσθιου τμήματος (όπου δεσποζουν οι χαρα-



Για τη φόρτιση των μπαταριών από το 10% στο 100% σε παροχές εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) 11kW απαιτούνται 4 ώρες & 45 λεπτά για την έκδοση με την μπαταρία των 51,5kWh, και 6,5 ώρες για την έκδοση με την μπαταρία των 71,2kW. Σε παροχές έως 50kW και για φόρτιση από το 10% στο 80%, απαιτούνται αντίστοιχα 56 έως 60 λεπτά.

κτηριστικοί προβολείς τεχνολογίας LED, οι οποίοι ενσωματώνονται με τις εμπρός κολλόνες του αμαξώματος αποτελώντας τη φυσική συνέχεια τους) προσδίδει στο σύνολο μία ταυτότητα που καθηλώνει τα βλέμματα των περαστικών, παραπέμποντας ευθέως σε εντυπωσιακό επιβατικό μοντέλο κι όχι σε σκληροτράχηλο εργάτη.

Την ίδια ώρα, όμως, οι ενισχυμένοι προφυλακτήρες εμπρός - πίσω, τα πλαϊνά πλαστικά προστατευτικά στα μαρσπιέ και οι μεγάλοι εξωτερικοί καθρέφτες, σε συνδυασμό με το επιβλητικό παράστημα του ψηλού αμαξώματος (1,89 μέτρων), αποσπασμίζουν την ταυτότητα και το σκοπό ύπαρξης του νέου κορεάτικου e-LCV.

ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΙΧΜΗΣ

Ανοίγοντας την πόρτα για να περάσεις στο εσωτερικό του PV5, δεν ακούεις παρά ελάχιστα δευτερόλεπτα για να αντιληφθείς ότι κυριαρχούν η υψηλή ποιότητα κατασκευής, ο μοντέρνος διάκοσμος, η χρηστικότητα και -φυσικά- η σύγχρονη τεχνολογία. Άπαντα είναι σε πλήρη αρμονία και αφθονία, εξασφαλίζοντας στο



Το μεγάλο άνοιγμα, το χαμηλό κατώφλι φόρτωσης και ο αυξημένος συνολικός όγκος των 4,4 m³ (4.420 λίτρα), που επιτρέπουν την απροβλημάτιστη δυνατότητα μεταφοράς δύο ευρωπαϊκών μεγιστοποιώντας την πρακτικότητα αλλά και τις μεταφορικές ικανότητες του PV5 Cargo.

χρήστη κορυφαία άνεση και κρατώντας τον ξεκούραστο και προπάντων ασφαλή, όσες ώρες κι αν συμβιώνει με το όχημα.

Ο οδηγός έχει στη διάθεσή του έναν ψηφιακό πίνακα οργάνων 7,5 ιντσών, ενώ στο κέντρο του ταμπλό κυριαρχεί η μεγάλη έγχρωμη οθόνη infotainment 12,9 ιντσών, μέσω της οποίας ελέγχονται όλες οι επιμέρους λειτουργίες (ερκοντίσιον, σύστημα ηχομόνωσης, σύστημα πο-λυμέσων κ.ά.).

Ταυτόχρονα, η δυνατότητα χρήσης της τεχνολογίας KIA App επιτρέπει στο χρήστη την απομακρυσμένη διαχείριση του οχήματος, το οποίο εξοπλίζεται με πλήρες πακέτο ηλεκτρονικών συστημάτων υποβοήθησης οδηγού (με σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης, σύστημα διατήρησης λωρίδας, adaptive cruise control κ.ά.), ενώ διαθέτει και λειτουργία «Vehicle to Load» που επιτρέπει την ηλεκτροδότηση εξωτερικών συσκευών.

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ 596 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ!

Αναλόγως της χωρητικότητας της μπαταρίας, το PV5 Cargo διατίθεται σε δύο εκδόσεις: τη Standard Range (μπαταρία 51,5 kWh) και τη Long Range (μπαταρία 71,2 kWh).

Κοινός παρανομαστής και στις δύο εκδόσεις είναι ο ηλεκτροκινητήρας σύγχρονης λειτουργίας μόνιμου μαγνήτη, ο οποίος στην έκδοση Standard Range αποδίδει 122 ίππους και 250 Nm ροπής. Στην έκδοση Long Range η μέγιστη ιπποδύναμη φτάνει τους 163 ίππους, με τη μέγιστη ροπή να παραμένει ίδια (250



Nm). Και στις δύο εκδόσεις η κίνηση μεταδίδεται στον εμπρόσθιο άξονα, ενώ οι αναρτήσεις αποτελούνται από διπλά ψαλίδια εμπρός και ημιάκαμπτο άξονα πίσω.

Η μέση κατανάλωση ρεύματος που ανακοινώνει η KIA -σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (World Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure [WLTP]) - για την έκδοση με τη μικρή μπαταρία των 51,5 kWh είναι 19,0 kWh / 100 χλμ., που αντιστοιχεί σε αυτονομία 297 χλμ. σε μεικτή διαδρομή και σε 427 χλμ. εντός πόλης.

Οι αντίστοιχες τιμές κατανάλωσης για την έκδοση με τη μεγάλη μπαταρία των 71,2 kWh διαμορφώνονται αντιστοίχως σε 19,1 kWh / 100 χλμ. (μέση κατανάλωση ρεύματος), 416 χλμ. (μεικτή διαδρο-

μή) και 596 χλμ. (εντός πόλης).

Εδώ αξίζει να σημειώσουμε ότι η εξαιρετική αυτονομία ηλεκτροκίνησης της έκδοσης Long Range επαληθεύτηκε με τον καλύτερο τρόπο το περασμένο Σεπτέμβριο στη Γερμανία, όπου το PV5 κατόρθωσε να καταγράψει παγκόσμιο ρεκόρ Guinness, καθώς αποτελεί το μοναδικό ηλεκτρικό van ελαφρού τύπου που πέτυχε αυτονομία 693,38 χιλιομέτρων με μία φόρτιση, κινούμενο με μέγιστο φορτίο!

Εκτός όμως από παγκόσμιο ρεκόρ Guinness, το KIA PV5 Cargo έχει βραβευθεί επιπρόσθετα και στην ετήσια διοργάνωση «What Van? Awards 2026» με τρεις πολύ σημαντικούς τίτλους: «International Van of the Year 2026» (IVOTY), «Van of the Year» και «Compact Van of the Year»!



ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όδων των τύπων Οδοποιίας
Χωματοργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



Η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** και ο Γιώργος Λιάγκας για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας, της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης για κάθε χρήση (είτε αυτοκινητιστική, είτε βιομηχανίας, είτε ναυτιλίας), και έχουν συνάψει με τους συνεργάτες τους σχέσεις εμπιστοσύνης.

Η **ΠΡΩΤΕΥΣ** συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο των ανταλλακτικών για κεντρικούς άξονες και επενδύει σε καινούρια μηχανήματα ζυγοστάθμισης CEMP, ζυγοσταθμίζοντας με προδιαγραφές ISO & USA NAVY μέχρι 3.000 κιλά και πάνω από 4 μέτρα κεντρικούς άξονες για τη βιομηχανία και τη ναυτιλία.

Παράλληλα, με εμπειρία και τεχνογνωσία και με προδιαγραφές ISO 9001:2015, η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** προσφέρει με εγγύηση την ποιότητα που αναζητούν οι συνεργάτες της.

ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ



Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση
Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλην των τύπων τους κεντρικούς άξονες
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού

ΜΕ ΝΕΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ...

Με νέα μοντέλα, βελτιωμένα συστήματα μετάδοσης κίνησης, αλλά και καινοτόμες υπηρεσίες υποστήριξης πελατών, καταφθάνει το Σεπτέμβριο στη Γερμανία η Volvo Trucks.

Η Volvo θα παρουσιάσει τις τελευταίες γενιές κινητήρων (ηλεκτρικών, βενζίνης και πετρελαίου), που διακρίνονται για το εξαιρετικά χαμηλό ενεργειακό αποτύπωμά τους. Σημαντικό είναι το γεγονός πως οι επισκέπτες θα έχουν τη δυνατότητα να οδηγήσουν σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο τα νέα μοντέλα, διαπιστώνοντας στην πράξη την απόδοσή τους.

Μεταξύ άλλων θα έχουν την ευκαιρία να δοκιμάσουν το νέο Volvo FH Aero Electric με εκτεταμένη αυτονομία έως και 700 χλμ., καθώς και το πειραματικό φορτηγό Volvo FH Aero με κινητήρα υδρογόνου που θα κυκλοφορήσει πριν από το 2030.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Στα σημαντικότερα σημεία της ολοκληρωμένης επιχειρηματικής προσφοράς της Volvo περιλαμβάνονται η καθοδήγηση σχετικά με την επιλογή του σωστού συστήματος μετάδοσης κίνησης, η ασφάλεια και η άνεση των οδηγών, καθώς και τα ευέλικτα προγράμματα απόκτησης και συντήρησης που προσφέρει η Volvo Trucks.

Ταυτόχρονα οι πελάτες θα μπορούν να ενημερωθούν ενδελεχώς για εναλλακτικά και ανανεώσιμα καύσιμα, για υποδομές ανεφοδιασμού ή φόρτισης, καθώς και για το πώς μπορούν να επιτύχουν απρόσκοπτη λειτουργία των μεικτών στόλων.

ΗΓΕΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Για δύο συνεχόμενες χρονιές, το 2024 και το 2025, η Volvo Trucks έχει αναγνωριστεί ηγέτιδα της αγοράς στην Ευρώπη στην κατηγορία των βαρέων φορτηγών (16 τόνων και άνω). Μεγάλο μερίδιο αυτής της επιτυχίας οφείλεται στο Volvo FH Aero, το οποίο προ-



σφέρει σημαντικά βελτιωμένη αεροδυναμική και οικονομία καυσίμου, γεγονός που πιστοποιείται και από τις περισσότερες από 70.000 μονάδες του μοντέλου που έχουν πωληθεί μέχρι στιγμής.

Τα ηλεκτρικά φορτηγά της Volvo με μπαταρία ξεπέρασαν το ορόσημο των 450 εκατομμυρίων χιλιομέτρων, και συνεχίζουν να βαθμολογούνται με τη μέγιστη βαθμολογία ασφαλείας 5 αστέρων από τον Euro NCAP.

Στο περίπτερο της Volvo θα παρουσιαστούν στατικά τα μοντέλα:

- Volvo FH Aero Electric με εκτεταμένη αυτονομία
- Volvo FH Aero
- Volvo FH Aero με κινητήρα βενζίνης
- Volvo FH16 Aero
- Volvo FH Ηλεκτρικό
- Volvo FM Ηλεκτρικό
- Volvo FL Ηλεκτρικό
- Volvo VNL (μοντέλο Βόρειας Αμερικής).

TEST DRIVE

Στο περίπτερο της Volvo θα υπάρχει δυνατότητα test drive για τα μοντέλα:

- Volvo FH Aero (με κινητήρα εσωτερικής καύσης υδρογόνου)
- 2 x Volvo FH Aero Electric (με εκτεταμένη αυτονομία)
- Volvo FH Aero (με τον νέο κινητήρα D13)
- Volvo FH Aero (με κινητήρα βενζίνης)
- Volvo FM (ηλεκτρικό)
- Volvo FL 4x4 (με καμπίνα μεταφοράς προσωπικού).



ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Εκτός από το νέο κινητήρα DE13 R, οι σειρές βαρέων φορτηγών T, T High, C και K της Renault διαθέτουν τη νέα γενιά κιβωτίων ταχυτήτων Optidriver και ενσωματώνουν προηγμένα συστήματα, όπως είναι το Predictive Engine Stop Start και το Predictive Cruise Control Optivision.

Μετά την παρουσίαση του καινούργιου κινητήρα DE13 R και της νέας γενιάς κιβωτίων ταχυτήτων Optidriver, η Renault Trucks αναβαθμίζει και το σύστημα μετάδοσης κίνησης των σειρών T, T High, C και K, για τα μοντέλα που θα πωλούνται από το 2027.

Αυτές οι εξελίξεις μειώνουν την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές CO2 έως και 4% σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά. Συμβατό με ανανεώσιμα καύσιμα -όπως είναι το υδρογονωμένο φυτικό έλαιο (hydrotreated vegetable oil [HVO]) και το βιοντίζελ B100 (100% από φυτικά έλαια ή ζωικά λίπη)- το νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης βελτιώνει επίσης την απόδοση του οχήματος και την άνεση οδήγησης.

Το υψηλό λειτουργικό κόστος και οι ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις για απαλλογή των οδικών μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα, επιβάλλουν στις

εταιρείες οδικών μεταφορών να αναζητούν λύσεις ικανές να βελτιώσουν άμεσα την επιχειρησιακή αποδοτικότητα τους. Για να αντιμετωπίσει αυτές ακριβώς τις προκλήσεις, η Renault Trucks παρουσίασε ένα νέο σύστημα μετάδοσης κίνησης για τις σειρές T, T High, C και K, που συνδυάζεται με το νέο κινητήρα DE13 R, τη νέα γενιά κιβωτίων ταχυτήτων Optidriver, καθώς και με προηγμένα συστήματα ασφάλειας οδήγησης.

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΝΤΟΧΗ

Ο κινητήρας DE13 R διατίθεται σε εκδόσεις έως 540 ίππους με ροπή 2.800 Nm, και στην κατασκευή του έχουν χρησιμοποιηθεί προηγμένα υλικά, εξασφαλίζοντας κορυφαία αντοχή. Ταυτόχρονα διατίθεται με αρκετές τεχνολογικές καινοτομίες που αποσκοπούν στη βελτιστοποίηση της απόδοσης και της καύσης καυσίμου.

Η μέγιστη πίεση στους κυλίνδρους μπορεί να φτάσει τα 250 bar, ενώ ένα νέο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου με εξωτερική αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης βελτιώνει την ακρίβεια ψεκασμού και την απόδοση του κινητήρα.

Επιπλέον, ο DE13 R διαθέτει στάνταρ πιο ισχυρό μηχανόφρενο (Optibrake+), για καλύτερη οδηγική άνεση και βελτιωμένο έλεγχο του οχήματος ιδιαίτερα σε ανηφορικό έδαφος, ενώ συμμορφώνεται με το πρότυπο εκπομπών θορύβου NNR3.

Ο κινητήρας συνδυάζεται με τη νέα γενιά κιβωτίων ταχυτήτων Optidriver, τα οποία ενσωματώνουν το πιο πρόσφατο λογισμικό αλλαγής σχέσεων, που εξασφαλίζει έως 20% ταχύτερες και πιο ομαλές εναλλαγές.

Ωστόσο, το νέο κιβώτιο υποβοηθείται στη λειτουργία του και με μία σειρά εξελιγμένων συστημάτων, τα οποία συμβάλλουν αποφασιστικά στη μείωση της κατα-



νάλωσης καυσίμου. Μεταξύ αυτών των συστημάτων είναι:

- Το Predictive Cruise Control Optivision+, το οποίο χρησιμοποιεί τοπογραφικά δεδομένα και οδικά σήματα για να προσαρμόζει την αλλαγή ταχυτήτων, την επιτάχυνση και την ταχύτητα κίνησης σε πραγματικές συνθήκες κίνησης.

- Το Predictive Engine Stop Start, το οποίο βασίζεται στο predictive cruise control και σβήνει αυτόματα τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της ελεύθερης κύλισης (Optiroll), επανεκκινώντας τον όποτε χρειάζεται.

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ & ΜΕΙΩΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ CO₂

Σύμφωνα με τη γαλλική εταιρεία, όλα τα προαναφερόμενα συστήματα αποφέρουν εξοικονόμηση καυσίμου και μείωση εκπομπών CO₂ έως και 4% σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά.

Επιπλέον, για όσους επιθυμούν μέγιστη απόδοση και εξοικονόμηση καυσίμου, η Renault Trucks προσφέρει την έκδοση Smart Racer 2, η οποία διαθέτει βελτιωμένη αεροδυναμική, Optivision+, ελαστικά χαμηλής αντίστασης κύλισης και προηγμένο προγνωστικό έλεγχο του κινητήρα.

Η νέα γενιά της Renault Trucks διατίθεται και με μία σειρά συστημάτων που εξα-



σφαλίζουν κορυφαία επίπεδα άνεσης και ασφάλειας στον οδηγό, όπως είναι:

- Το Smart Steering, το οποίο επενεργεί στο σύστημα διεύθυνσης βελτιώνοντας την ευστάθεια του οχήματος.

- Το Driver Assist, που διατηρεί το όχημα στη λωρίδα, ενώ παράλληλα ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα. 



ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ!

Με το υβριδικό μοντέλο «MultiClass S 515 LE hybrid» η Setra διεκδικεί διάκριση στο «Bus Euro Test 2026», όπου δοκιμάζονται τα υπεραστικά λεωφορεία όλων των Ευρωπαίων κατασκευαστών.

Η νέα υβριδική πρόταση «MultiClass S 515 LE hybrid» της Setra, βαμμένη στην πανέμορφη μπλε απόχρωση, αποτελεί μία δοκιμαστική πρόταση της εταιρείας, η οποία ωστόσο έχει όλα τα προσόντα για να κερδίσει τόσο στη διοργάνωση «Bus Euro Test 2026», όσο και κυρίως στην προτίμηση του αγοραστικού κοινού.

Αρχικά, το υπερσύγχρονο σε επίπεδο σχεδίασης αμάξωμα κερδίζει τις εντυπώσεις, με μια πανέμορφη και άκρως επιβλητική παρουσία που βρίσκεται λεπτομερειών. Ταυτόχρονα οι διαστάσεις του

(μήκος 12,2 μέτρα, πλάτος 2,25 μέτρα, ύψος 3,31 μέτρα, μεταξόνιο 6,2 μέτρα) προεξοφλούν εξαιρετικές μεταφορικές ικανότητες επιβατών και αποσκευών.

Έτσι, στα πολυτελή καθίσματα «Setra Transit» μπορούν να ταξιδέψουν 45 επιβάτες με απaráμιλλη άνεση και ασφάλεια, καθώς όλα τα καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ζώνες ασφαλείας δύο σημείων, ενώ διαθέτουν και διπλές θύρες φόρτισης USB. Επιπλέον, προσφέρεται η δυνατότητα μεταφοράς ατόμων με ειδικές ανάγκες, στον κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο απέναντι από την κεντρική πόρτα.



ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ, ΧΑΜΗΛΟ CO₂

Το «MultiClass S 515 LE hybrid» διαθέτει έναν 6κύλινδρο σε σειρά πετρελαιοκινητήρα OM 936 (προδιαγραφών Euro VI E) που αποδίδει 354 ίππους και μέγιστη ροπή 1.400 Nm στις 1.200 σ.α.λ., ο οποίος συνδυάζεται με αυτόματο κιβώτιο 6 ταχυτήτων ZF Ecolife 2 με μετατροπέα ροπής. Επιπλέον υποστηρίζεται με υβριδικό σύστημα 48 Volt που λειτουργεί υποστηρικτικά, εξασφαλίζοντας υψηλά επίπεδα απόδοσης.

Η πειραματική πρόταση της Setra εφοδιάζεται με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας όσον αφορά συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης του οδηγού. Εκτός από κάμερα 360°, ηλεκτρικό χειρόφρενο με λειτουργία Hold, προβολείς LED και κάμερα οπισθοπορίας, το «MultiClass S 515 LE hybrid» διαθέτει ενδεικτικά τα παρακάτω συστήματα:

● Σύστημα Προληπτικής Υποβοήθησης





ΠΑΝΩ: Στο μέσο του αμαξώματος, απέναντι από την κεντρική πόρτα, βρίσκεται κατάλληλα διαμορφωμένος χώρος για την απρόσκοπτη μεταφορά ατόμων με ειδικές ανάγκες σε αναπηρικά αμαξίδια.

ΑΡΙΣΤΕΡΑ: Στα πολυτελή καθίσματα «Setra Transit», τα οποία διαθέτουν ζώνες ασφαλείας δύο σημείων και διπλές θύρες φόρτισης USB, μπορούν να ταξιδέψουν με απaráμιλλη άνεση 45 επιβάτες.

Πέδησης 2 (Preventive Brake Assist 2 [PBA 2]).

- Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (Brake Assist System [BAS]).
- Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (Lane Keeping Assist [LKA]).
- Σύστημα Υποβοήθησης Πλευρικής Προστασίας 2 (Sideguard Assist 2 [SGA 2]).
- Σύστημα Αναγνώρισης Οδικών Σημάτων (Traffic Sign Assist [TSA]).
- Σύστημα Παρακολούθησης Προσοχής Οδηγού (Attention Assist System [AAS]).

ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΝΙΚΗΤΗΣ

Με το υβριδικό μοντέλο «MultiClass S 515 LE hybrid» η Setra θέτει σοβαρή υποψηφιότητα για νίκη στο «Bus Euro Test 2026», που διεξήχθη από 1 έως 5 Ιουνίου 2026 στο Veszprem της Ουγγαρίας. Στο διαγωνισμό αυτό δοκιμάζονται υπό πραγματικές συνθήκες τα κορυφαία μοντέλα υπεραστικών λεωφορείων, όλων των Ευρωπαϊκών κατασκευαστών, με το νικητή -που θα ανακοινωθεί στα τέλη της χρονιάς- να κερδίζει τον περιζήτητο τίτλο «Bus of the Year 2027».

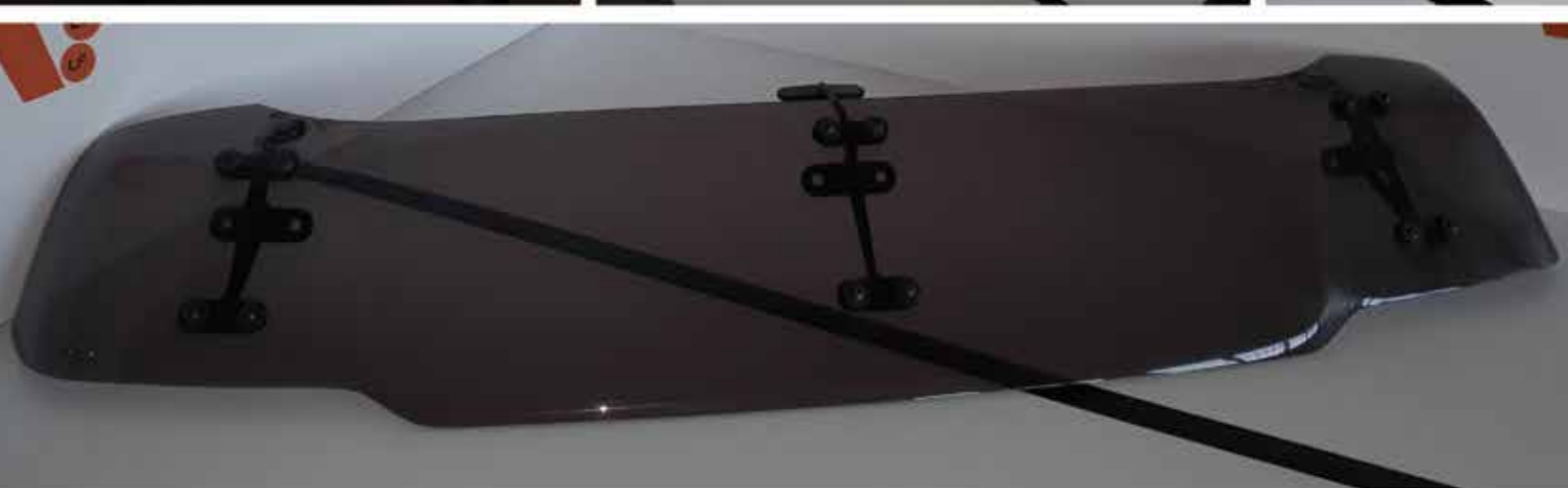


ΠΑΝΩ: Το υβριδικό σύνολο αποτελείται από έναν 6κύλινδρο εν σειρά πετρελαιοκινητήρα OM 936 7,7 λίτρων, ο οποίος αποδίδει 354 ίππους και μέγιστη ροπή 1.400 Nm μόλις στις 1.200 σ.α.λ., ενώ υποβοηθείται από ένα ήπια υβριδικό σύστημα 48 Volt που βελτιστοποιεί την οικονομία καυσίμου.





Η εταιρεία μας ειδικεύεται στον τομέα ανταλλακτικών DAF, καινούργιων και μεταχειρισμένων και ειδικότερα στη μικρή κατηγορία μοντέλων DAF, CF και LF.



Varetas Trucks & Parts
13ο χλμ Π.Ε.Ο. Θεσ/νικης-Βέροιας
Τηλέφωνο: 6932375396 | varetas_a@hotmail.com

ΤΟ ΚΑΛΟ... ΚΑΛΥΤΕΡΟ!

Η γκάμα των αμιγώς ηλεκτροκίνητων eActros εμπλουτίζεται, και αηλιάζει τα δεδομένα στη μεγάλη κατηγορία

Η Mercedes-Benz Trucks εισάγει δύο ακόμη εκδόσεις στην γκάμα του eActros. Αναφερόμαστε φυσικά στα eActros 400 Lowliner και eActros 600 Lowliner, που εφοδιάζονται με δύο και τρεις συστοιχίες μπαταριών αντίστοιχα, οι οποίες έρχονται για να αηλιάξουν άρδην τα δεδομένα στην κατηγορία μεταφορών μεγάλου όγκου.

Με την παρουσίαση των νέων εκδόσεων Lowliner, η Mercedes-Benz Trucks ανταποκρίνεται άμεσα στην αυξανόμενη ζήτηση για επιλογές μεταφοράς, με μηδενικές εκπομπές ρύπων CO₂ στον τομέα των logistics μεγάλων αποστάσεων. Οι παραγγελίες για το νέο μοντέλο έχουν ήδη ξεκινήσει, ενώ αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά θα ανακοινωθούν επίσημα, στη διεθνή έκθεση IAA Transportation τον προσεχή Σεπτέμβριο.

ΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΣΕ ΟΛΑ

Αμφότερες οι δύο νέες εκδόσεις Lowliner διακρίνονται για το ιδιαίτερα χαμηλό ύψος ζεύξης που διαθέτουν, γεγονός που μεγιστοποιεί την ικανότητα μεταφοράς ρυμουλκούμενων με αυξημένο εσωτερικό όγκο (βλ. εμπορεύματα σε κιβώτια). Βασίζονται στη σχεδιαστική κατασκευαστική φιλοσοφία του eActros 600, το οποίο -υπενθυμίζουμε- βρίσκεται σε παραγωγή από τα τέλη του 2024. Με τις νέες προτάσεις παρέχεται στους πελάτες η δυνατότητα, αναλόγως των απαιτήσεων του ωφέλιμου φορτίου και της αυτο-

νομίας, να επιλέξουν πλέον μεταξύ περίπου 40 παραλλαγών της ηλεκτρικής γκάμας Actros.

Η νέα σειρά Lowliner, και στις δύο παραλλαγές της, διαθέτει τα ίδια βασικά τεχνολογικά χαρακτηριστικά, συνδυάζοντας προηγμένη τεχνολογία κίνησης με υψηλή ενεργειακή απόδοση. Τα χαρακτηριστικά αυτά είναι:

- Νέος ηλεκτροκινητήρας.
- Τεχνολογία κυψελών φωσφορικού σιδήρου - λιθίου (Lithium Ferro Phosphate [LFP]), που διακρίνεται για τη μεγάλη διάρκεια ζωής και την αξιοποιήσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας άνω του 95%.
- Ενσωματωμένο ηλεκτρικό σύστημα 800 Volt.
- Εσωτερικό Multimedia Cockpit Interactive 2.
- Ολοκληρωμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού για βελτιωμένη ασφάλεια.

Επίσης προσφέρονται ως τράκτορες 4x2 με μεταξόνιο 4 μέτρα και πληρούν ύψη ζεύξης και απόσταση από το έδαφος συγκρίσιμα με τα πετρελαιοκίνητα φορτηγά. Αυτό επιτρέπει στα mega trailer να συμμορφώνονται με το νόμιμο επιτρεπόμενο συνολικό ύψος, παρέχοντας παράλληλα το μέγιστο δυνατό εσωτερικό ύψος για μεταφορές με μεγάλο όγκο.

Με αυτές τις διαστάσεις, η γερμανική εταιρεία ευθυγραμμίζει τα μοντέλα της σειράς Lowliner με τα αντίστοιχα πετρελαιοκίνητα μοντέλα της, διευκολύνοντας την ενσωμάτωση και των δύο εκδόσεων σε υπάρχοντες στόλους.







ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Όπως προαναφέρθηκε, τα νέο eActros Lowliner θα είναι διαθέσιμα είτε με δύο είτε με τρεις μπαταρίες LFP, με ονομαστική ισχύ 207 kWh η καθεμία. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα συνολική χωρητικότητα μπαταρίας 414 kWh για το eActros 400 Lowliner, και 621 kWh για το eActros 600 Lowliner αντίστοιχα. Η αυτονομία του eActros 600 Lowliner είναι περίπου εφάμιλλη με αυτή του τυπικού eActros 600, το οποίο επιτυγχάνει αυτονομία 500 χιλιομέτρων με μία μόνο φόρτιση, σε φάση πλήρους λειτουργίας και με τις τρεις μπαταρίες, και μεικτό βάρος 40 μετρικών τόνους.

Το eActros 400 Lowliner, εξοπλισμένο με δύο συστοιχίες μπαταριών, έχει μικρότερο βάρος οχήματος και ως εκ τούτου

προσφέρει μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο σε σύγκριση με το eActros 600 Lowliner με τις τρεις συστοιχίες μπαταριών. Χάρη στη μείωση του βάρους, το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο του eActros 400 Lowliner αυξάνεται έως και 24 μετρικούς τόνους, σε σύγκριση με τους έως και 21 μετρικούς τόνους του eActros 600 Lowliner.

Η φόρτιση για τις εκδόσεις Lowliner –όπως και για όλα τα οχήματα eActros– προσφέρεται με ισχύ έως και 400 kW, μέσω της τυπικής θύρας φόρτισης CCS2 στην αριστερή πλευρά του οχήματος. Η φόρτιση δύο μπαταριών από το 10% έως το 80% διαρκεί περίπου 46 λεπτά, ενώ για πλήρη φόρτιση απαιτούνται περίπου 70 λεπτά.

Εκτός από τη φόρτιση CCS, και οι δύο εκδόσεις eActros Lowliner υποστη-

ρίζουν φόρτιση μεγαβάτ (MCS). Για το σκοπό αυτό, το όχημα μπορεί να παραγελθεί προαιρετικά με πρόσθετη θύρα φόρτισης MCS.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΙΧΜΗΣ

Τα eActros 400 και 600 Lowliner διαθέτουν δύο ηλεκτροκινητήρες και κιβώτιο τεσσάρων σχέσεων που προέρχονται από το eActros 600. Οι ηλεκτροκινητήρες αποδίδουν συνεχή ισχύ 536 ίππων (400 kW) και μέγιστη ισχύ 800 ίππων (600 kW). Έχουν επίσης λειτουργία ανάκτησης ενέργειας μεταξύ πέντε διαφορετικών επιπέδων (χαρακτηριστικό που περιορίζει τη φθορά των φρένων), καθώς και λειτουργία «one pedal» (οδήγηση με ένα πεντάλ) που επιτρέπει στον οδηγό να επιταχύνει και να επιβραδύνει χρησιμοποιώντας αποκλειστικά το πεντάλ της επιτάχυνσης.

Επίσης θα εξοπλίζονται με το «Predictive Powertrain Control», ένα προηγμένο σύστημα το οποίο είναι ειδικά σχεδιασμένο για ηλεκτρικά οχήματα και αφορά τον έλεγχο της ταχύτητας κίνησης και τη διαχείριση του κιβωτίου ταχυτήτων. Το συγκεκριμένο σύστημα καταγράφει σε πραγματικό χρόνο τη μορφολογία του οδοστρώματος και τα σήματα κυκλοφορίας, προσαρμόζοντας ανάλογα το στίλ οδήγησης.

Οι πληροφορίες διαδρομής από το σύστημα πλοήγησης είναι πλέον ενσωματωμένες, επιτρέποντας πρόβλεψη για επερχόμενα οδικά συμβάντα. Αυτό βοηθά τον οδηγό να μειώσει ή, ιδανικά, να αποφύγει το περιττό φρενάρισμα ή την επιτάχυνση, επιτυγχάνοντας την πιο αποτελεσματική χρήση της ενέργειας της μπαταρίας.

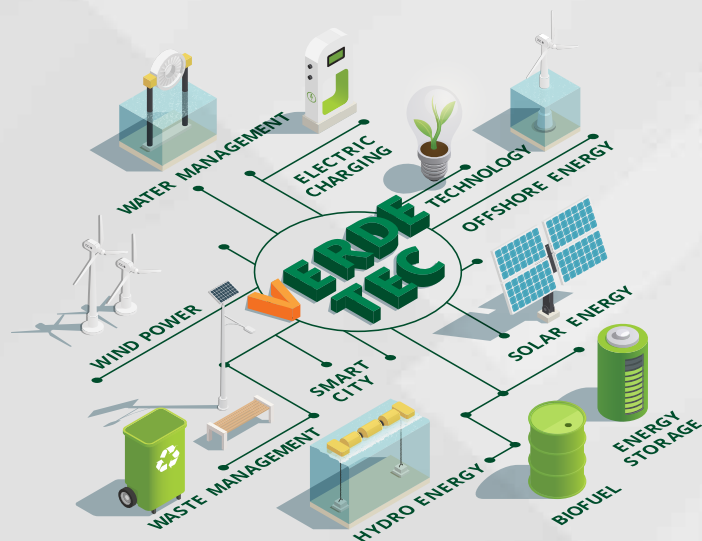
&



9η Διεθνής Έκθεση Τεχνολογίες Περιβάλλοντος **Verde.tec**

26-28 Φεβρουαρίου 2027

Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Σ. - Παιανία



- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ - ΔΗΜΟΙ
- ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
- ΑΠΕ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ - SMART CITIES
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ
- ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ
- ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Ημέρες και ώρες λειτουργίας

- Παρασκευή 26 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Σάββατο 27 Φεβρουαρίου 10:00 - 20:00
- Κυριακή 28 Φεβρουαρίου 10:00 - 19:00

Πρόσβαση στο εκθεσιακό κέντρο (Μ.Ε.Σ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Δωρεάν Μετακίνηση

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (26/02), ΣΑΒΒΑΤΟ (27/02)

- από τον Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (09.00 – 19.00)
- από το Μ.Ε.Σ. προς τον Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11.00 – 21.00).

ΚΥΡΙΑΚΗ (28/02)

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (09.00 – 18.00)
- από το Μ.Ε.Σ. προς τον Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11.00 – 21.00).

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Συνεργασία για παροχή βιώσιμης τεχνολογίας καύσης υδρογόνου

Η Daimler Truck και η KEYOU GmbH ενώνουν τις δυνάμεις τους με στόχο την παραγωγή κινητήρων εσωτερικής καύσης που θα χρησιμοποιούν ως καύσιμο το υδρογόνο.

Στα τέλη Ιουνίου ανακοινώθηκε επίσημα η συνεργασία μεταξύ της Daimler Truck και της KEYOU GmbH, για την από κοινού ανάπτυξη και εμπορική διάθεση φορτηγών με κινητήρες εσωτερικής καύσης υδρογόνου. Στόχος της συνεργασίας είναι η παροχή τεχνολογίας που θα είναι διαθέσιμη βραχυπρόθεσμα, οικονομικά βιώσιμη και ισχυρή, συμπληρώνοντας ιδανικά τις ήδη υπάρχουσες λύσεις κίνησης χωρίς άνθρακα.

Η τρέχουσα γκάμα μοντέλων και κινητήρων της Daimler Truck θα αποτελέσει τη βάση του συγκεκριμένου εγχειρήματος, με την KEYOU να αναλαμβάνει τις αναγκαίες τεχνικές μετατροπές, οι οποίες θα πραγματοποιούνται στην έδρα της εται-

ρείας στο Μόναχο, ενώ τα πρώτα οχήματα υδρογόνου αναμένεται να διατεθούν μέχρι τα μέσα του 2027.

ΜΟΝΤΕΛΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η Daimler Truck διαθέτει εκτεταμένη εμπειρία στην ανάπτυξη κινητήρων εσωτερικής καύσης και διερευνά τη χρήση υδρογόνου σε μοντέλα της εδώ και αρκετά χρόνια. Για την εισαγωγή όλης αυτής της τεχνολογίας στη κανονική παραγωγή, η εταιρεία επέλεξε σκόπιμα το μοντέλο συνεργασίας με τη KEYOU, η οποία από το 2015 εξειδικεύεται στη μετατροπή κινητήρων ντίζελ σε κινητήρες εσωτερικής καύσης υδρογόνου (H2ICE), σε οχήματα μαζικής παραγωγής.

Επί του προκειμένου, η Daimler Truck θα πουλήσει στην KEYOU τράκτορες και κινητήρες Mercedes-Benz Actros L1848 με βάση την υπάρχουσα πλατφόρμα κινητήρα 12,8 λίτρων. Ο πρώτος καρπός αυτής της σύμπραξης, ο τράκτορας KEYOU HICE.40, έχει σχεδιαστεί για μεικτό βάρος οχήματος 40 τόνων και χάρη στην τεχνολογία συμπιεσμένου υδρογόνου 350 bar, εκτιμάται ότι θα έχει αυτονομία έως και 650 χιλιόμετρα.

Με ισχύ κινητήρα 469 ίππους και σύστημα ψεκασμού καυσίμου (PFI), αναμένεται να αποτελέσει μια άκρως δελεαστική εναλλακτική πρόταση στη συγκεκριμένη κατηγορία των μεταφορών και όχι μόνο, καθώς στα μελλοντικά πλάνα της KEYOU είναι η εφαρμογή και σε μικρότερες κατηγορίες οχημάτων.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΘΡΑΚΑ

Η Daimler Truck εδώ και χρόνια έχει επιλέξει να εφαρμόζει μια διπλή στρατηγική για την απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα των οχημάτων της, χρησιμοποιώντας τόσο την ηλεκτροκίνηση όσο και το υδρογόνο. Τα αμιγώς ηλεκτρικά



φορτηγά είναι ιδιαίτερα κατάλληλα για προκαθορισμένες διαδρομές, συμπεριλαμβανομένων των βαρέων μεταφορών μεγάλων αποστάσεων, και ως εκ τούτου καλύπτουν ήδη ένα μεγάλο μερίδιο των απαιτήσεων των πελατών της.

Η τεχνολογία κυψελών καυσίμου προσφέρει πλεονεκτήματα, ιδιαίτερα σε ευέλικτες και απαιτητικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων. Σε συνδυασμό με το υγρό υδρογόνο, μπορούν να επιτευχθούν αυτονομίες άνω των 1.000 χλμ. με σύντομους χρόνους ανεφοδιασμού.

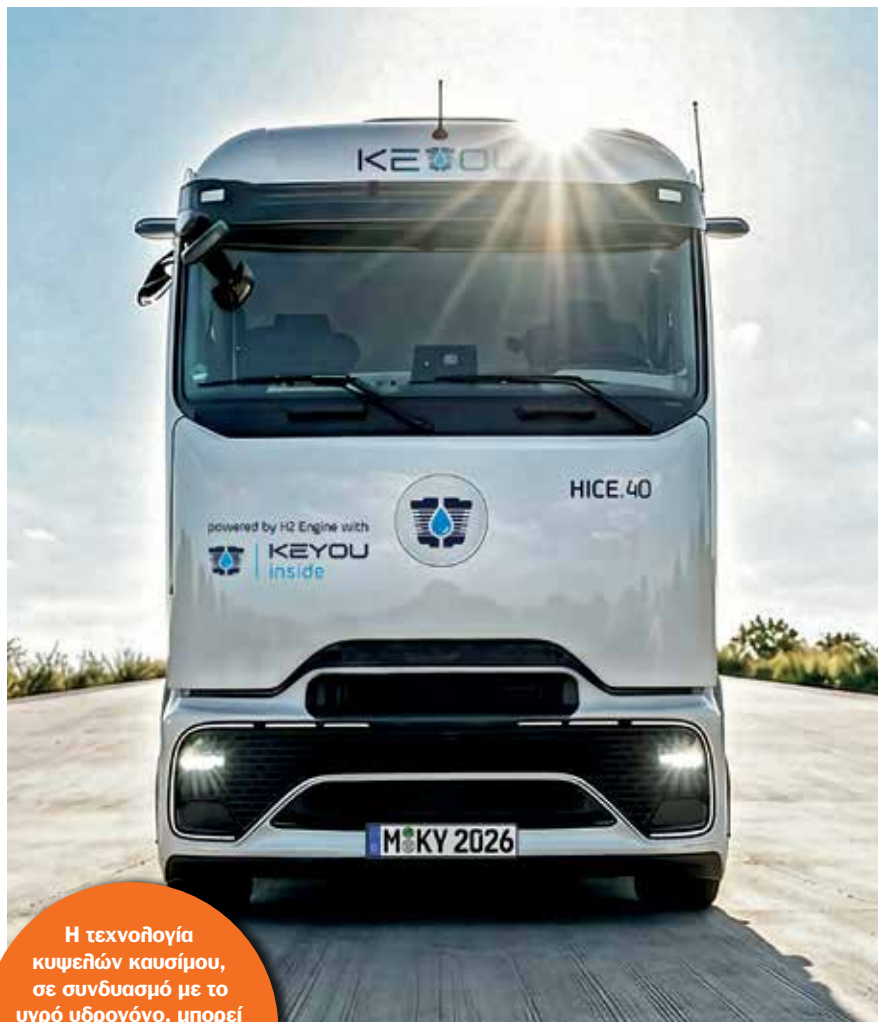
Επιπλέον, όπως έχει αποδειχθεί στη πράξη, οι κινητήρες εσωτερικής καύσης υδρογόνου χαρακτηρίζονται από υψηλή ανθεκτικότητα και χαμηλότερη πολυπλοκότητα συστήματος σε σύγκριση με τις κυψέλες καυσίμου, ενώ απαιτούνται ελάχιστες τροποποιήσεις όσον αφορά την τοποθέτησή τους σε υφιστάμενα μοντέλα, χαρακτηριστικό που εξασφαλίζει χαμηλό κόστος κτήσης. Έτσι, τα φορτηγά που κινούνται με κυψέλες καυσίμου ή κινητήρες καύσης υδρογόνου, μπορούν να αποτελέσουν μία αξιόλογη εναλλακτική πρόταση έναντι των αμιγώς ηλεκτροκίνητων.

ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Η KEYOU, εκτός από τον τομέα της τεχνολογικής εφαρμογής, δείχνει σπουδή και για ταυτόχρονη ανάπτυξη υποδομών ανεφοδιασμού με υδρογόνο, κάνοντας χρήση χρηματοδοτικών προγραμμάτων του Γερμανικού Ομοσπονδιακού Υπουργείου Μεταφορών. Αντίστοιχα, όμως, και η Daimler Truck υποστηρίζει την ανάπτυξη σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο, ικανών να διανέμουν τόσο αέριο όσο και υγρό υδρογόνο, επιτρέποντας την προσφορά όλων των κοινών μορφών υδρογόνου σε ένα μόνο σταθμό, παρόμοια με τους σημερινούς σταθμούς βενζίνης και ντίζελ.

Αυτή η ολοκληρωμένη προσέγγιση υποστηρίζει την ανάπτυξη μιας ενοποιημένης υποδομής και μειώνει το κόστος μέσω της υψηλότερης αξιοποίησης. Οι σημερινοί κινητήρες εσωτερικής καύσης απαιτούν αέριο υδρογόνο. Ωστόσο, είναι επίσης πιθανή μια τεχνική εξέλιξη προς το υγρό υδρογόνο, όπως έχει ήδη αποδειχθεί από την Daimler Truck στα φορτηγά κυψελών καυσίμου.

Η προσέγγιση αυτή διευκολύνει τους πελάτες να μεταβούν σε μεταφορές με βάση το υδρογόνο. Έτσι, από τα τέλη του 2027 και μετά, τα φορτηγά με κινητήρα καύσης υδρογόνου θα μπορούν να εισαχθούν στην αγορά σε μεγάλη κλίμακα, συμβάλλοντας βιώσιμα και μετρήσιμα στην απαλλαγή των οδικών εμπορευματικών μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα. &



Η τεχνολογία κυψελών καυσίμου, σε συνδυασμό με το υγρό υδρογόνο, μπορεί να προσφέρει αυτονομία άνω των 1.000 χλμ. με σύντομους χρόνους ανεφοδιασμού.

ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΙ ΣΕ VAN 2,5 ΕΩΣ 3,5 ΤΟΝΩΝ

Εξαιρούνται τα van από την υποχρέωση ταχογράφου, όταν αυτός που τα οδηγεί δεν είναι κατ' επάγγελμα οδηγός.

Εγκύκλιος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προκαλεί αλλαγές στην υποχρέωση τοποθέτησης και λειτουργίας ταχογράφων για τα van από 2,5 έως 3,5 τόνους που εκτελούν διεθνή μεταφορά ή ενδομεταφορά σε άλλη χώρα, με μη επαγγελματία οδηγό.

Πιο συγκεκριμένα, η εγκύκλιος του Υπουργείου ξεκαθαρίζει ότι μπορεί να εξαιρεθούν τα van από την υποχρέωση, εφόσον βρίσκονται μεν στο εξωτερικό

αλλά αυτός που τα οδηγεί δεν είναι κατ' επάγγελμα οδηγός.

«Υπενθυμίζεται, αναφέρει η εγκύκλιος, ότι από 1ης Ιουλίου 2026 οχήματα ή συνδυασμοί οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων, μεικτού βάρους άνω των 2,5 τόνων, που έχουν ταξινομηθεί σε κράτος-μέλος ΕΕ και δραστηριοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές ή στις ενδομεταφορές, εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και (ΕΕ) αριθ. 165/2014, και πρέπει να είναι εξοπλισμένα με ευφυή ταχογράφο 2ης έκδοσης (G2V2).

»Σύμφωνα με διευκρινίσεις από την Ευρωπαϊκή Αρχή Εργασίας (ELA), η ανωτέρω υποχρέωση αφορά οχήματα που διενεργούν μεταφορές για λογαριασμό τρίτων (ΦΔΧ), καθώς και οχήματα που διενεργούν μεταφορές για ίδιο λογαριασμό (ΦΙΧ). Ειδικότερα, τα ΦΙΧ, σύμφωνα

με το άρθρο 3 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, μπορούν να εξαιρούνται από την υποχρέωση τοποθέτησης και χρήσης ταχογράφου εφόσον: **α)** είναι οχήματα με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα 2,5 με 3,5 τόνων, συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων, και **β)** η οδήγηση δεν είναι η κύρια δραστηριότητα του προσώπου που οδηγεί το όχημα.

»Για τον τρόπο απόδειξης της κύριας δραστηριότητας του προσώπου που οδηγεί το όχημα δεν έχουν δοθεί κατευθυντήριες οδηγίες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ευνόητο είναι ότι οχήματα της κατηγορίας αυτής (2,5 - 3,5 τόνων) δύνανται να εξαιρούνται ανάλογα με την περίπτωση από την τοποθέτηση και χρήση ταχογράφου, εφόσον ανήκουν σε κάποια από τις υπόλοιπες κατηγορίες μεταφορών που ορίζονται στο άρθρο 3 του Κανονισμού 561/2006».





Οι κατασκευαστές φορτηγών στην ΕΕ εκπέμπουν SOS

Οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές φορτηγών και λεωφορείων προειδοποιούν με επιστολή τους ότι η ΕΕ κινδυνεύει να χάσει παραγωγική ικανότητα, ικανότητα καινοτομίας και θέσεις εργασίας στη βιομηχανία.

Τα κορυφαία στελέχη εταιρειών και οι εκπρόσωποι του εργατικού δυναμικού των κατασκευαστών φορτηγών και λεωφορείων της Ευρώπης απήλθον κοινή επιστολή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να κρούσουν τον κώδωνα του κινδύνου σχετικά με την επιδείνωση της ανταγωνιστικότητας στον τομέα των επαγγελματικών οχημάτων, προειδοποιώντας ότι χωρίς επείγουσα και συντονισμένη δράση, η Ευρώπη κινδυνεύει να χάσει παραγωγική ικανότητα, ικανότητα καινοτομίας και θέσεις εργασίας στη βιομηχανία.

Οι κατασκευαστές που υπογράφουν την επιστολή αναγνωρίζουν ότι, ενώ η ευρωπαϊκή βιομηχανία επαγγελματικών οχημάτων κατέχει ηγετικές θέσεις στην αγορά και στην τεχνολογία παγκοσμίως, αυτή η ηγεσία κάθε άλλο παρά εγγυημένη είναι.

Όπως επισημαίνεται, ο εντεινόμενος ανταγωνισμός από περιοχές που λειτουργούν με διαφορετικές δομές κόστους, διαφορετικά κανονιστικά πλαίσια και συντονισμένες βιομηχανικές στρατηγικές ασκεί πρωτοφανή πίεση στους κατασκευαστές, τους προμηθευτές και τους εργαζόμενους.

Η βιομηχανία παραμένει πλήρως προσηλωμένη στις κλιματικές φιλοδοξίες της Ευρώπης, όπως αποδεικνύεται από την ευρεία γκάμα βαρέων φορτηγών και λεωφορείων μηδενικών εκπομπών που ήδη κυκλοφορούν στην αγορά. Ωστόσο, τις πωλήσεις των οχημάτων αυτών περιορίζουν:

- Η αργή ανάπτυξη ειδικών δημόσιων υποδομών φόρτισης και εγκαταστάσεων φόρτισης σε αμαξοστάσια.
- Η ανεπαρκής υποδομή ανεφοδιασμού με υδρογόνο.
- Η έλλειψη ισχυρών επιχειρηματικών κινήτρων για πολλούς μεταφορείς που θέλουν να επενδύσουν στα νέα οχήματα με κινητήρες.

Σε αυτό το πλαίσιο, τα κορυφαία στελέχη εταιρειών και οι εκπρόσωποι του εργατικού δυναμικού ζητούν:

- 1.** Προώθηση της αναθεώρησης του κανονισμού για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα, ώστε να αξιολογηθεί η συνοχή μεταξύ του επιπέδου φιλοδοξίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και των πραγματικών συνθηκών της αγοράς, καθώς το ισχύον πλαίσιο κινδυνεύει να

αυξήσει δυσανάλογα το κόστος και να επιταχύνει την αποβιομηχάνιση χωρίς να επιτύχει ταχύτερη μετάβαση.

- 2.** Επιταχυνόμενη ανάπτυξη υποδομών φόρτισης και ανεφοδιασμού με υδρογόνο με δεσμευτικά ορόσημα σε επίπεδο ΕΕ και κρατών-μελών, ενισχυμένη μέσω: **i)** της επικείμενης αναθεώρησης των εκπομπών CO₂, **ii)** υποστηρικτικών πολιτικών και **iii)** προγραμμάτων επενδυτικών κινήτρων για τη γεφύρωση του χάσματος του συνολικού κόστους ιδιοκτησίας για τους φορείς εκμετάλλευσης στόλων.

- 3.** Συνεκτική ευρωπαϊκή βιομηχανική στρατηγική για τον τομέα των εμπορικών οδικών μεταφορών, ώστε να επιδιώκονται από κοινού η ανταγωνιστικότητα, η απαλλοτρία από τις ανθρακούχες εκπομπές και η απασχόληση υψηλής ποιότητας.

Οι υπογράφωντες ζητούν ανοιχτό διάλογο με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη-μέλη σχετικά με συγκεκριμένα βήματα, επιβεβαιώνοντας την ετοιμότητά τους να εργαστούν για λύσεις που συνδυάζουν οικονομική ισχύ, τεχνολογική πρωτοπορία και κοινωνική ευθύνη.

Ο τριπλός κόμβος Σκαραμαγκά

«Ανάσα» για το κυκλοφοριακό κομψούζιο που επικρατεί στην Αττική θα αποτελέσει η κατασκευή του τριπλού κόμβου του Σκαραμαγκά, αναβαθμίζοντας την περιοχή της δυτικής Αττικής.

Μέσα στους επόμενους 36 μήνες αναμένεται να ολοκληρωθεί ο τριπλός κόμβος Σκαραμαγκά, μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της κοινοπραξίας «ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ» - «Δομική Κρήτης Α.Ε.», παρουσία του πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη και πολλών μελών της κυβέρνησης.

Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι μόνο όταν ολοκληρωθεί το έργο, θα γίνει αντιληπτή η τεράστια σημασία όπως και τα οφέλη του, και είπε τα εξής:

«Κάθε πρωί τα δεκάτα κυκλοφορίας αναφέρονται στα προβλήματα που καταγράφονται στην περιοχή. Η εικόνα που συναντά κανείς περνώντας από το Σκαραμαγκά είναι η εικόνα μιας περιοχής στην οποία λες και σταμάτησε ο χρόνος, ενώ τα δύο ημιτελή τούνελ αποτελούν χαρακτηριστικό παράδειγμα έργων που εγκαταλείφθηκαν λόγω του πλημμελούς σχεδιασμού και της δημοσιονομικής κρίσης.

»Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της περιοχής ήταν από τα πρώτα ζητήματα που μου είχαν θέσει οι κάτοικοι, όταν είχα εκλεγεί για πρώτη φορά βουλευτής στη Β' Αθηνών. Τα έφερε έτσι η ζωή που δεν είμαι πια βουλευτής του Δυτικού Τομέα αλλά πρωθυπουργός, και έχω σήμερα τη μεγάλη τιμή να παρίσταμαι στην υπογραφή ενός εξαιρετικά σημαντικού έργου. Η παρέμβαση αφορά όχι μόνο τη δυτική Αθήνα και τη δυτική Αττική, αλλά συνολικά το δεκανοπέδιο.

»Το έργο θα διευκολύνει τη σύνδεση του λιμανιού του Πειραιά με την Αττική Οδό, καθώς θα δίνει τη δυνατότητα στα βαρέα οχήματα να κινούνται χωρίς να επιβαρύνουν το υφιστάμενο αστικό οδικό δίκτυο. Επίσης η παρέμβαση συνδέεται με την ανάπτυξη της περιοχής του Ασπρόπυργου, η οποία εξελίσσεται με ταχύ ρυθμό σε σημαντικό κέντρο logistics και διαμετακομιστικού εμπορίου. Ωστόσο τέτοιες επενδύσεις απαιτούν σύγχρονες υποδομές.

»Η διάρκεια κατασκευής του έργου προβλέπεται στους 36 μήνες, αν και ελπίζω να ολοκληρωθεί ακόμη νωρίτερα. Ωστόσο, κατά την περίοδο των εργασιών θα



υπάρξει προσωρινή κυκλοφοριακή επιβάρυνση, αλλά θα καταβληθεί προσπάθεια ώστε οι επιπτώσεις να περιοριστούν στο ελάχιστο. Μόνο όταν ολοκληρωθεί το έργο θα αντιληφθούμε την τεράστια ανακούφιση που θα προκαλέσει».

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Όπως είπε ο πρωθυπουργός, ο τριπλός κόμβος Σκαραμαγκά εντάσσεται στο ευρύτερο πρόγραμμα υποδομών της κυβερ-

νησης, καθώς από το 2019 προωθούνται έργα που παρέμεναν σε εκκρεμότητα επί δεκαετίες.

»Η κυβέρνηση, επισήμανε ο κ. Μητσοτάκης, προχωρά στην ολοκλήρωση μεγάλων οδικών αξόνων, διορθώνοντας ασθένειες και ατέλειες πολλών δεκαετιών. Ένας τέτοιος άξονας είναι και ο αυτοκινητόδρομος Ε65, ο οποίος είναι ο τελευταίος μεγάλος αυτοκινητόδρομος της ηπειρωτικής Ελλάδας και θα αποτελέσει

Τριπλός Κόμβος Σκαραμαγκά

Ένα Έργο Στρατηγικής Σημασίας για την Αττική

Αυτοδίκτυο έργου - Κοινωνικό όφελος

METKA ΔΕΛΤΑ ΕΡΕΥΝΕΣ Α.Ε.

Ταυτότητα Έργου:

Προϋπολογισμός
60,5 εκατ. ευρώ

Διάρκεια υλοποίησης
36 μήνες

Περιεκτική παράμβαση
Χαϊδάρι - Ασπρόπυργος

3
Γέφυρες

7,4 χλμ.
Συνολικό μήκος
οδικού έργου

3
Ανισόπεδοι κόμβοι
Σκαραμαγκά Σκιστού Ναυπηγείων

Περιβάλλον:

- Ολοκλήρωση Δυτικής Περιφερειακής Αττικής Δομής
- Αναβάθμιση αντιστάθμισης κόμβου Σκιστού
- Καταργηση ασυμμετρουμένου κόμβου (Σκιστού-Παλασκά)
- Δημιουργία - ανισόπεδου κόμβου ναυπηγείων - ανισόπεδου κόμβου Σκιστού

Οφέλη:

- Δημιουργία του άξονα Α. Σκιστού-ΔΠΛΑ
- Εξάλειψη κυκλοφοριακών προβλημάτων στην Α. Σκιστού
- Εκκρήση κυκλοφορίας από την Α. Κηφισού στον νέο άξονα Σκιστού-ΔΠΛΑ
- Αναβάθμιση Ε.Ο. Αθηνών-Κορινθίου με 3 λωρίδες (Παρακάτι ανισόπεδοι κόμβοι Σκιστού-Σκαραμαγκά)



Βελτίωση
κυκλοφορίας



Καλύτερη
συνδεσιμότητα



Ασφαλέστερες
μετακινήσεις



Περιβαλλοντική
μέριμνα



Ανάπτυξη
& προοπτικές

έναν δεύτερο διάδρομο που θα συνδέει τη βόρεια με τη νότια Ελλάδα μέσω της δυτικής Μακεδονίας, της Θεσσαλίας και της Ηπείρου.

»Σημαντική είναι η πρόοδος των εργασιών και για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης, καθώς και για το Flyover της Θεσσαλονίκης, η ολοκλήρωση του οποίου αναμένεται μέσα στους πρώτους μήνες του 2027. Όλα αυτά τα έργα έχουν υψηλή τεχνική δυσκολία, αλλά υλοποιούνται από Έλληνες μηχανικούς και εργαζόμενους».

ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ

Σχετικά με το κυκλοφοριακό πρόβλημα του λεκανοπεδίου, ο κ. Μητσοτάκης ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχει μαγική λύση και ότι η αντιμετώπισή του απαιτεί συνδυασμό παρεμβάσεων, τόσο στις οδικές όσο και στις συγκοινωνιακές υποδομές.

Όπως είπε, στην αντιμετώπιση αυτού του προβλήματος θα βοηθήσουν η ανάπτυξη του στόλου των αστικών συγκοινωνιών με νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, η αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων στις βασικές γραμμές, η πρόοδος της κατασκευής της γραμμής 4 του μετρό, η επέκταση του μετρό προς τη δυτική Αθήνα, αλλά και ο σχεδιασμός νέων οδικών έργων στην Αττική.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Δήμας, κατά την υπογραφή της σύμβασης για τον τριπλό κόμβο του Σκαραμαγκά, τόνισε μεταξύ άλλων τα εξής:

«Μετά από 20 χρόνια αδράνειας, μέσα σε 8 μήνες ετοιμάσαμε και υπογράψαμε τη σύμβαση! Η μέση ταχύτητα των οχημάτων αυτή τη στιγμή στην περιοχή του

Σκαραμαγκά είναι μόλις 28 χλμ. την ώρα. Με την ολοκλήρωση του τριπλού κόμβου, η μέση ωριαία ταχύτητα των οχημάτων θα αγγίζει τα 47 χλμ. την ώρα. Να υπενθυμίσουμε επίσης ότι ο κεντρικός οδικός άξονας του Σκαραμαγκά εξυπηρετεί πάνω από 100.000 οχήματα, εκ των οποίων τα 20.000 είναι βαρέα οχήματα. Με την παράδοση του τριπλού κόμβου Σκαραμαγκά θα δοθεί μια έξοδος στα βαρέα οχήματα και δεν θα χρειάζεται να περνούν μέσα από τον αστικό ιστό.

»Το συγκεκριμένο έργο δεν θα λύσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα, αλλά θα δώσει μια «ανάσα». Και έχει υψηλή κοινωνική και οικονομική αξία, καθώς θα μειώσει το χρόνο μετακίνησης και το κόστος λειτουργίας των οχημάτων, ενώ δεν θα εισπράττονται διόδια. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 40,8 εκατ. ευρώ, η διάρκεια κατασκευής έχει οριστεί σε 36 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ το εκτιμώμενο οικονομικό όφελος



για τους χρήστες ανέρχεται σε περίπου 10 εκατ. ευρώ ετησίως».

ΜΕΙΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΩΝ

Ο αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών κ. Γιώργος Κώτσηρας κατά τη διάρκεια της ομιλίας του επισήμανε μεταξύ άλλων τα παρακάτω:

«Σήμερα είναι μια πολύ σημαντική ημέρα για τις υποδομές στη χώρα μας, καθώς ξεκινά ένα έργο το οποίο εδώ και 20 χρόνια παρέμενε στα συρτάρι! Το έργο αυτό αναμένεται να δώσει ικανοποίηση σε όλη την Αττική, ενώ μετά από την ολοκλήρωσή του οι κάτοικοι και οι διερχόμενοι οδηγοί θα ωφεληθούν από μικρότερους χρόνους στις μετακινήσεις τους. Επίσης το νέο έργο θα αποτελέσει ένα ακόμη εργαλείο για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος, ενώ αναμένεται να μειώσει περαιτέρω τα τροχαία ατυχήματα και όλα τα παραπάνω χωρίς διόδια!».

Στην οικονομική και αναπτυξιακή διάσταση του έργου επικεντρώθηκε και ο εκτελεστικός πρόεδρος της METLEN κ. Ευάγγελος Μυτιληναίος, επισημαίνοντας τα εξής:

«Ο Τριπλός Κόμβος Σκαραμαγκά είναι εδώ και καιρό το έργο με το μεγαλύτερο όφελος σε σχέση με το κόστος. Η αναβάθμιση που θα προκαλέσει στη δυτική Αττική είναι πολύ μεγαλύτερη από το κόστος κατασκευής. Εξήντα εκατομμύρια, είναι πάντα εξήντα εκατομμύρια. Είναι από το υστέρημα του ελληνικού λαού, και δεν υπάρχει καμία αμφιβολία. Αλλά το όφελος που θα προκύψει στα χρόνια που έρχονται, θα βγάλει τα λεφτά του έργου στο εκατονταπλάσιο».



ΑΡΓΙΕΣ ΙΣΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ...



Τις ημέρες αυτές, εκτός από τα αναμενόμενα μποτιλιαρίσματα, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να έχουν οριστεί και απαγορεύσεις στην κυκλοφορία των φορτηγών.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (BG)

1/1, 3&4/3, 26&28-29/4, 1&6&24/5, 6&22/9, 1/11, 24-26/12

ΓΕΡΜΑΝΙΑ (D)

1/1, 19&22/4, 1&30/5, 10&20/6, 3&31/10, 1/11, 25-26/12

ΕΛΒΕΤΙΑ (CH)

1/1, 19&22/4, 20/5, 10/6, 1/8, 25-26/12

* Περιορισμοί κίνησης υπάρχουν τις παραμονές αργιών (22.00-05.00)

ΚΡΟΑΤΙΑ (CR)

1&6/1, 1-2/4, 1&31/5, 22&25/6, 5&15/8, 8/10, 1/11, 25-26/12

ΠΟΛΩΝΙΑ (PL)

1&6/1, 21-22/4, 1&3/5, 9&20/6, 15/8, 1&11/11, 25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες

ΡΟΥΜΑΝΙΑ (RO)

1-2&24/1, 26&28-29/4, 1/5, 1&16-17/6, 15/8, 1&25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες. Η κίνηση φορτηγών απαγορεύεται από 16:00 έως 22:00 τις παραμονές αργιών και από 06:00 έως 22:00 τις επίσημες αργίες, με εξαίρεση της μεταφοράς ζώων ζώων, ευαίσθητων τροφίμων και κατεψυγμένων. Περιορισμοί ισχύουν και κατά τα Σαββατοκύριακα του καλοκαιριού.

ΤΣΕΧΙΑ (CZ)

1/1, 19&22/4, 1&8/5, 5-6/7, 28/9, 28/10, 17/11, 24-26/12



Εκπτώσεις διοδίων για οχήματα χαμηλών εκπομπών

Η Ευρωπαϊκή Ένωση αποφάσισε να μειώσει έως και 75% τα διόδια που θα πληρώνουν τα οχήματα χαμηλών εκπομπών ρύπων

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει χαράξει εδώ και χρόνια μια στρατηγική που προωθεί σε μεγάλο βαθμό τις βιώσιμες μορφές κινητικότητας, με τις αποφάσεις της να ενισχύουν τη μετάβαση στις μετακινήσεις μηδενικών εκπομπών και, παράλληλα, να αυστηροποιούν σταδιακά το πλαίσιο για τις παραδοσιακές μορφές κίνησης, όπως για τα αυτοκίνητα με κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Σε αυτό το πλαίσιο, η Ευρώπη είναι έτοιμη να προχωρήσει σε μια ακόμη σημαντική απόφαση προς αυτή την κατεύ-

θυνση, υιοθετώντας ένα από τα πιο πρακτικά μέτρα υπέρ της βιώσιμης κινητικότητας που έχουμε δει έως τώρα. Συγκεκριμένα, εγκρίθηκε πολιτική συμφωνία που ανοίγει το δρόμο για γενναίες εκπτώσεις στα διόδια για οχήματα χαμηλών εκπομπών ρύπων, μειώνοντας σημαντικά το κόστος μετακίνησης για όσους πληρούν τις σχετικές προϋποθέσεις.

Ουσιαστικά, πρόκειται για μια νέα συμφωνία μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία συμφωνία αφορά κυρίως φορ-

τηγά και λεωφορεία χαμηλών εκπομπών ρύπων. Σύμφωνα με όσα προβλέπονται, θα εφαρμοστούν εκπτώσεις στα διόδια που θα φτάνουν έως και το 75%, με το συγκεκριμένο μέτρο να ισχύει έως τις 30 Ιουνίου 2031.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ

Η πρωτοβουλία εντάσσεται στη συνολικότερη ευρωπαϊκή στρατηγική για τη μείωση των εκπομπών στις οδικές μεταφορές, και έρχεται σε συνέχεια των νέων στόχων που τίθενται για τα βαρέα οχήματα

Αλλαγές στον ΚΟΚ της Ισπανίας από 1η Οκτωβρίου

Η κυβέρνηση της Ισπανίας ενέκρινε νέες διατάξεις στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, οι οποίες τίθενται σε ισχύ από την 1η Οκτωβρίου 2026 και επηρεάζουν και όλους τους οδηγούς των φορτηγών.

Αρχικά, κατά την προσπέραση σταθμευμένου οχήματος αυξάνεται η απόσταση από αυτό στο 1,5 μέτρο τουλάχιστον, ενώ η ταχύτητα μειώνεται κατά 20 χιλιόμετρα την ώρα σε σχέση με το ισχύον στο σημείο ανώτερο επιτρεπόμενο όριο.

Επίσης, σε περίπτωση έντονης χιονόπτωσης εξαιτίας της οποίας διακόπεται ή δυσχεραίνεται η κυκλοφορία, όλα τα οχήματα θα πρέπει να μένουν στη δεξιά λωρίδα. Η αριστερή λωρίδα θα πρέπει να είναι ανοιχτή για τα οχήματα απο-

χιονισμού και για τα οχήματα άμεσης βοήθειας.

Σε περίπτωση που δημιουργηθεί μποτιλιάρισμα, οι οδηγοί θα πρέπει να έχουν μεριμνήσει ώστε να βρίσκονται δεξιά (ή και αριστερά για τα μικρά οχήματα), ώστε να δημιουργείται ένας ελεύθερος διάδρομος στο κέντρο του δρόμου για τη διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης-διάσωσης, όπως είναι ασθενοφόρα, πυροσβεστικά και γερανοφόρα.

Τέλος, στην κίνηση εντός κέντρων πόλεων προβλέπεται ειδική σήμανση σε διαβάσεις πεζών πλησίον σχολείων ή άλλων πολυσύχναστων διαβάσεων, με δυνατότητα διέλευσης και μη μηχανοκίνητων οχημάτων, στα οποία παρέχεται προτεραιότητα.



από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με αυτή την πρωτοβουλία, τα κράτη-μέλη θα έχουν περιθώριο ενός έτους ώστε να προσαρμόσουν τα συστήματα διοδίων τους σε μια νέα ταξινόμηση των οχημάτων, η οποία πλέον θα βασίζεται στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Η συγκεκριμένη αλλαγή αποτελεί μέρος της Ευρωπαϊκής Οδηγίας που καθορίζει το πλαίσιο επιβολής διοδίων στα βαρέα οχήματα) και αφορά τις χώρες που ήδη απαλλάσσουν από την καταβολή διοδίων τα οχήματα μηδενικών εκπομπών. Έτσι δίνεται σε αυτές τις χώρες η δυνατότητα να επεκτείνουν τα κίνητρα και στα οχήματα χαμηλών εκπομπών.

Το μέτρο βέβαια είναι κατά κάποιον τρόπο προσωρινό, αφού από την 1η Ιουλίου 2031 το ανώτατο ποσοστό της έκπτωσης θα περιοριστεί στο 50%. Αυτό διότι η Ευρωπαϊκή

Ένωση εκτιμά ότι μέχρι τότε η διείσδυση των οχημάτων χαμηλών εκπομπών θα είναι σημαντικά μεγαλύτερη και δεν θα απαιτούνται τόσο ισχυρά οικονομικά κίνητρα.

Υπενθυμίζεται πως μέχρι σήμερα τα περισσότερα ευρωπαϊκά συστήματα διοδίων για φορτηγά και λεωφορεία βασίζονταν κυρίως στο μικτό βάρος των οχημάτων. Πλέον, όμως, η Ευρωπαϊκή Ένωση περνά σε ένα νέο μοντέλο, το οποίο λαμβάνει υπόψη

και τις εκπομπές ρύπων, σηματοδοτώντας τη γενικότερη κατεύθυνση που αναμένεται να ακολουθήσει η ευρωπαϊκή πολιτική, τόσο στον τομέα των διοδίων όσο και σε άλλες σημαντικές πτυχές που αφορούν τις οδικές μεταφορές.

ΔΥΟ ΦΑΣΕΙΣ

Ουσιαστικά, το χρονοδιάγραμμα προβλέπει δύο βασικές φάσεις εφαρμογής. Κατά την πρώτη φάση, τα κράτη-μέλη που το επιθυμούν, θα μπο-

ρούν να παρέχουν εκπτώσεις έως και 75% στα διόδια για οχήματα χαμηλών εκπομπών ρύπων, υπό την προϋπόθεση ότι ήδη απαλλάσσουν τα οχήματα μηδενικών εκπομπών από την καταβολή διοδίων. Στη δεύτερη φάση, από τον Ιούλιο του 2031 και έπειτα, το ανώτατο ποσοστό της έκπτωσης θα περιοριστεί στο 50%, διατηρώντας τα κίνητρα για την ανανέωση του στόλου, χωρίς όμως να τίθεται σε κίνδυνο η χρηματοδότηση των οδικών υποδομών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η συμφωνία θα πρέπει να λάβει την τελική έγκριση τόσο από το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και από την ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, προτού τεθεί οριστικά σε ισχύ, κάτι που σύμφωνα με τους περισσότερους αναλυτές έχει περισσότερο διαδικαστικό χαρακτήρα, με το μέτρο να έχει πρακτικά «κλειδωθεί».



Η IVECO ανεβάζει τον

Η IVECO, από 1 έως 4 Ιουλίου 2026, στον εμβληματικό χώρο Officine Grandi Riparazioni στο Τορίνο της Ιταλίας, παρουσίασε επίσημα τη νέα στρατηγική της στην πελατειακή υποστήριξη.



που αποβλέπουν στη μείωση του συνολικού κόστους χρήσης με την πάροδο του χρόνου. Μεταξύ άλλων προσφέρονται:

- **Συμβουλές κόστους κίνησης:** Καταγράφονται τα δεδομένα της κατανάλωσης καυσίμου και παρέχονται στους διαχειριστές των στόλων και στους οδηγούς εξατομικευμένες συμβουλές σχετικά με τις δαπάνες και το στίλ οδήγησης, καθώς και συμβουλές βελτίωσης.

- **Παρακολούθηση του χρόνου λειτουργίας:** Λαμβάνονται δεδομένα από βασικές λειτουργίες και εξαρτήματα του οχήματος, παρακολουθούνται και αναλύονται και σε περίπτωση που καταγραφεί πτώση της απόδοσης ή δυσλειτουργία, ο ιδιοκτήτης ενημερώνεται άμεσα για να προγραμματίσει στάση ή επισκευή, πριν από την εκδήλωση βλάβης. Η συγκεκριμένη εφαρμογή έχει ήδη αποφέρει μείωση κατά 24% στο χρόνο διακοπής λειτουργίας λόγω βλάβης για τους πελάτες της IVECO παγκοσμίως.

Ο χρόνος κατά τον οποίο ένα όχημα βρίσκεται εκτός λειτουργίας σημαίνει χαμένη παράδοση, καθυστερημένη εργασία και άμεσο κόστος. Το δίκτυο σέρ-

“Spirito in Movimento” ονομάζεται η νέα στρατηγική της IVECO, στα πλαίσια της οποίας σαφώς και παραμένει ως απόλυτη προτεραιότητά της η παραμονή της μεταξύ των κορυφαίων κατασκευαστών επαγγελματικών οχημάτων. Παράλληλα, όμως, θα τη βοηθήσει να αναδειχθεί σε πολύτιμο συνεργάτη των πελατών της, μέσα από ένα πρωτοποριακό οικοσύστημα υποστη-

ρικτικών υπηρεσιών όσον αφορά τη συνδεσιμότητα και τη χρηματοδότηση, με μια ενιαία συνεκτική προσφορά και με υπολογισμό συνολικού κόστους ιδιοκτησίας (που παρέχει πληρέστερο έλεγχο στο χειρισμό του στόλου).

Το συγκεκριμένο οικοσύστημα προσφέρει μία δέσμη εφαρμογών για τα οχήματα νέας γενιάς (που θα παρουσιαστούν επίσημα σε λίγους μήνες), εφαρμογές



πήχη

βίς της IVECO έχει σχεδιαστεί για να προβλέπει τις ανάγκες, να ανταποκρίνεται γρήγορα και να ελαχιστοποιεί το χρόνο εκτός δρόμου.

Με περισσότερους από 400 αντιπροσώπους και 2.300 σημεία εξυπηρέτησης παγκοσμίως, η IVECO εξασφαλίζει μια εξαιρετικά ανταποκρινόμενη και εκτεταμένη δομή υποστήριξης. Από αυτά τα σημεία, πάνω από 340 είναι κέντρα βαρέων οχημάτων, στρατηγικά τοποθετημένα κατά μήκος των κύριων διαδρόμων μεταφοράς σε 25 χώρες.

Τα πιστοποιημένα σημεία εξυπηρέτησης προσφέρουν γρήγορη εξυπηρέτηση, για την ελαχιστοποίηση των χρόνων αναμονής, στελεχώνονται από άρτια καταρτισμένους τεχνικούς και έχουν διαθεσιμότητα ανταλλακτικών δίνοντας προτεραιότητα σε κρίσιμα εξαρτήματα του οχήματος.

Η ολοκληρωμένη προσφορά των σημείων IVECO καλύπτει ρυμουλκούμενα, ελαστικά, αμάξωμα και AdBlue® και όταν απαιτείται, παρέχεται φορηγό αντικατάστασης κατά τη διάρκεια των επισκευών. Πίσω από κάθε συνδεδεμένο όχημα

IVECO βρίσκεται μια παγκόσμια υποδομή υποστήριξης που λειτουργεί 24 ώρες την ημέρα και 7 ημέρες την εβδομάδα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Κάρτα Υπηρεσίας Κινητικότητας προσφέρει μια ενιαία λύση πληρωμής στη διαχείριση στόλου, συγκεντρώνοντας βασικά έξοδα χρήσης, όπως αυτά που αφορούν τα καύσιμα, τα διόδια, τη στάθμευση και το πληύσιμο των οχημάτων. Αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την Eurowag και προσφέρει ανταγωνιστικές τιμές καυσίμων, ενοποιημένη τιμολόγηση και πλήρη έλεγχο δαπανών μέσω εφαρμογής και διαδικτυακής πύλης.

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ

Η «IVECO Capital» παρέχει πλέον χρηματοδότηση με μια απλοποιημένη και

εξατομικευμένη διαδικασία πρόσβασης σε πίστωση για βασικούς πελάτες, διευκολύνοντας την επένδυση στη νέα γενιά οχημάτων.

Για όσους προτιμούν πιο ευέλικτους τρόπους, η «Rentive» είναι η λύση μακροχρόνιας ενοικίασης της IVECO για σειρές ντίζελ και βενζίνης, συμπληρώνοντας την ήδη διαθέσιμη προσφορά «Gate» για ηλεκτρικά οχήματα με τρόπο πληρωμής ανά χρήση.

Η «Rentive» καλύπτει απεριόριστα τα ελαστικά και παρέχει ασφάλιση, οδική βοήθεια και premium συντήρηση μέσω του επίσημου δικτύου αντιπροσώπων. Διτίθεται προς το παρόν στην Ιταλία, με τη Γαλλία, την Ισπανία και άλλες αγορές να ακολουθούν.



Ford Ranger: Η δύναμη της επιλογής diesel ή plug-in hybrid

Το Ford Ranger, ο αδιαμφισβήτητος πρωταγωνιστής στην κατηγορία των pick-up οχημάτων σε Ελλάδα και Ευρώπη και ένας από τους πιο αξιόπιστους συνεργάτες κάθε επαγγελματία οδηγού, διευρύνει τις δυνατότητές του προσφέροντας στους πελάτες πραγματικές επιλογές όσον αφορά το σύστημα κίνησης.

Διατηρώντας αναλλοίωτες στο DNA του τις πατροπαράδοτες αξίες της ασυμβίβαστης δύναμης, της απαρámιλλης ικανότητας και της κορυφαίας αξιοπιστίας που ανέκαθεν συνόδευαν το όνομα Ranger, το νέο pick-up μοντέλο της Ford Pro διατίθεται τόσο με τον δοκιμασμένο κινητήρα πετρελαίου 3.0L V6 EcoBlue όσο και με έναν προηγμένο κινητήρα plug-in hybrid, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα αναγκών: από την απαιτητική επαγγελματική χρήση έως τη σύγχρονη καθημερινή μετακίνηση.

ΔΥΟ ΔΡΟΜΟΙ, ΙΔΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

Σε επίπεδο αποδοτικότητας, η Ford Pro προσφέρει σήμερα στο νέο Ranger δύο διαφορετικές «διαδρομές» που οδηγούν στο ίδιο αποτέλεσμα: στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου ή/και ενέργειας, με ελαχιστοποίηση του πραγματικού λειτουργικού κόστους για κάθε επαγγελματία οδηγό.

Ο προηγμένος κινητήρας ντίζελ 3.0L V6 EcoBlue της εταιρείας αποτελεί ιδανική επιλογή για εκείνους που διανύουν καθημερινά μεγάλες αποστάσεις, εξασφαλίζοντας χαμηλή κατανάλωση πετρελαίου και ευκολία άμεσου ανεφοδιασμού



στο δίκτυο πρατηρίων υγρών καυσίμων της χώρας μας.

Την ίδια στιγμή, η ασυμβίβαστη Plug-in Hybrid έκδοση του Ford Ranger φέρνει με τη σειρά της μία νέα προσέγγιση και φιλοσοφία στην κατηγορία των pick-up οχημάτων, προσφέροντας στους οδηγούς τη δυνατότητα κίνησης αμιγώς με ηλεκτρική ενέργεια για έως και 50 km. Με τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης να γίνεται εύκολα, ακόμα και σε απλή οικιακή πρίζα, οι καθημερινές μικρές μετακινήσεις πραγματοποιούνται με ελάχιστο κόστος, καθιστώντας το νέο επαναφορτιζόμενο από το δίκτυο υβριδικό ηλεκτρικό αυτοκίνητο (Plug-in Hybrid Electric Vehicle [PHEV]) Ranger εξαιρετικά οικονομικό σε βάθος χρόνου.

Τόσο η ευκολία στην οδήγηση όσο και η κορυφαία αποδοτικότητα, ενισχύονται και στα δύο pick-up μοντέλα από το συνδυασμό των συστημάτων κίνησης με το προηγμένο αυτόματο κιβώτιο 10 σχέσεων της εταιρείας.

ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

Η έννοια της δύναμης παραμένει αναπόσπαστο στοιχείο του Ford Ranger, ανεξάρτητα με ποιο από τα δύο συστήματα κί-

νησης τροφοδοτείται. Ο ντίζελ κινητήρας ξεχωρίζει για την ισχύ των 240 PS και για την υψηλή και άμεσα διαθέσιμη ροπή σε ευρύ φάσμα στροφών, η οποία φτάνει τα 600 Nm.

Την ίδια στιγμή, η plug-in hybrid έκδοση εισάγει μια νέα διάσταση στις επιδόσεις, συνδυάζοντας τον θερμικό 2.3L EcoBoost βενζινοκινητήρα της εταιρείας με ένα ισχυρό ηλεκτρικό μοτέρ 75 kW, για υψηλή συνδυαστική ισχύ 281 ίππων και άμεση απόκριση χάρη στην εντυπωσιακή ροπή των 697 Nm.

Το αποτέλεσμα και στις δύο περιπτώσεις είναι μια οδηγική εμπειρία που συνδυάζει όχι μόνο απaráμιλλη ισχύ αλλά και πολιτισμένη λειτουργία, καλύπτοντας κάθε απαίτηση και ανάγκη.

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Σε off-road διαδρομές, το νέο Ford Ranger παραμένει το σημείο αναφοράς στην κατηγορία των pick up οχημάτων. Και στις δύο εκδόσεις του, το εξελιγμένο σύστημα μετάδοσης της κίνησης και στους τέσσερις τροχούς, το «κλειδί» του κεντρικού και πίσω διαφορικού, καθώς και η δυνατότητα επιλογής κοντών σχέσεων, εξασφαλίζουν υψηλή επίπεδα

πρόσφυσης και ελέγχου σε κάθε έδαφος.

Η έκδοση plug-in hybrid προσθέτει ένα επιπλέον ηλεκτροκίνητο, επιτρέποντας σχεδόν αθόρυβη κίνηση στη φύση και εξαιρετικά ακριβή διαχείριση της ροής. Ταυτόχρονα ενσωματώνει και την τεχνολογία Pro Power Onboard, μέσω της οποίας το όχημα μπορεί να λειτουργήσει ως φορητή πηγή ενέργειας για εργαλεία και εξοπλισμό.

Στον τομέα της ρυμούλκησης, το νέο Ford Ranger παραμένει ο αδιαφιλονίκητος ηγέτης. Είτε πρόκειται για κίνηση για μεγάλες αποστάσεις με βαριά φορτία (όπου ο 3λιτρος ντίζελ κινητήρας αναδεικνύει τα ηλεκτροκίνητά του) είτε για ελιγμούς ακριβείας με τη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας στην έκδοση plug-in hybrid, η ικανότητα ρυμούλκησης παραμένει υψηλή και πρακτικά αδιαπραγμάτευτη, φτάνοντας και στις δύο περιπτώσεις τα 3.500 kg (με φρένα).

ΕΜΠΕΙΡΙΑ SUV

Το εσωτερικό έρχεται να συμπληρώσει ιδανικά τον πολυδιάστατο χαρακτήρα των δύο εκδόσεων, υιοθετώντας χαρακτηριστικά που παραπέμπουν σε premium οχήματα σπορ χρήσης (sport utility vehicle [SUV]). Τα ποιοτικά υλικά, τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, η τεχνολογία Pro Power Onboard, καθώς και οι σύγχρονες δυνατότητες συνδεσιμότητας, δημιουργούν ένα περιβάλλον που εξυπηρετεί εξίσου την εργασία αλλά και την καθημερινή χρήση.

Με το νέο Ranger, η Ford Pro επαναπροσδιορίζει τη δύναμη της επιλογής στην κατηγορία των pick-up οχημάτων. Είτε με την αποδεδειγμένη αξία του ντίζελ κινητήρα, είτε με την προηγμένη τεχνολογία του συστήματος plug-in hybrid, το νέο Ford Ranger αποδεικνύει ότι μπορεί να ανταποκριθεί σε κάθε ανάγκη. Αυτό διότι αποτελεί μια ολοκληρωμένη και αποδοτική πρόταση, που προσφέρεται στην ελληνική αγορά με 5 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση Ford Protect και προνομιακή χρηματοδότηση με επιτόκιο από 2,99%.



VOLKSWAGEN ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Διπλή διάκριση για το «California»

Η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα απέσπασε διπλή σημαντική διάκριση στα βραβεία Motorhomes of the Year 2026, έναν από τους πλέον αναγνωρισμένους θεσμούς στο χώρο των αυτοκινούμενων οχημάτων στην Ευρώπη.

Στο πλαίσιο της διεθνούς έκθεσης τουρισμού, camping και αναψυχής «Caravan, Motor, Touristik» (CMT) που διοργανώνεται στη Στουτγάρδη, έγινε και η απονομή των βραβείων «Motorhomes of the Year 2026», έπειτα από ψηφοφορία στην οποία συμμετείχαν περισσότεροι από 14.000 αναγνώστες των περιοδικών promobil και Caravanning.

Το California κατέλαβε την 1η θέση στην κατηγορία Compact Camper Buses, συγκινητώντας το 25,1% των ψήφων, ενώ το Grand California έλαβε τη 2η θέση στην κατηγορία Camper με μπάνιο, με 12,7%.

CALIFORNIA CAMPERVAN

Το California αποτελεί διαχρονικά σημείο αναφοράς στην κατηγορία των campervan, συνδυάζοντας την ευελιξία ενός καθημερινού οχήματος με την ελευθερία του ταξιδιού. Βασίζεται στη μακριά έκδοση του Multivan και προσφέρει αυξημένους χώρους, έξυπνες λύσεις διαρρύθμισης και σύγχρονες τεχνολογίες άνεσης και ασφάλειας.

Η γκάμα του California περιλαμβάνει διεθνώς εκδόσεις από το California Beach έως τις πληρέστερες Coast και Ocean. Στην ελληνική αγορά διατίθεται το California Ocean, με ολοκληρωμένο εξοπλισμό κου-

ζίνας, κινητήρες βενζίνης και πετρελαίου, καθώς και plug-in hybrid σύστημα κίνησης με τετρακίνηση, στοιχείο που αντανακλά τη μετάβαση προς πιο βιώσιμες μορφές μετακίνησης.

Στον εξοπλισμό περιλαμβάνονται προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού, σύγχρονες λύσεις infotainment και ο φωνητικός βοηθός IDA με ενσωμάτωση ChatGPT.

VANLIFE

Σε μια χώρα όπου το ταξίδι, η φύση και το camping αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του σύγχρονου lifestyle, το California απαντά στις ανάγκες όσων αναζητούν ελευθερία μετακίνησης χωρίς συμβιβασμούς στην άνεση και την ποιότητα. Η διάκρισή του σε ευρωπαϊκό επίπεδο επιβεβαιώνει ότι αποτελεί ένα από τα πιο ολοκληρωμένα campervan της αγοράς και ενισχύει τη δυναμική του και στην ελληνική αγορά, όπου καταγράφει σταθερή άνοδο το ενδιαφέρον για ταξίδια με van (vanlife).

Με τη διπλή αυτή επιτυχία, η Volkswagen Επαγγελματικά Οχήματα επιβεβαιώνει τον ηγετικό της ρόλο στον τομέα των οχημάτων αναψυχής, επενδύοντας σε λύσεις που συνδυάζουν τεχνολογία, λειτουργικότητα και αυθεντική ταξιδιωτική εμπειρία.

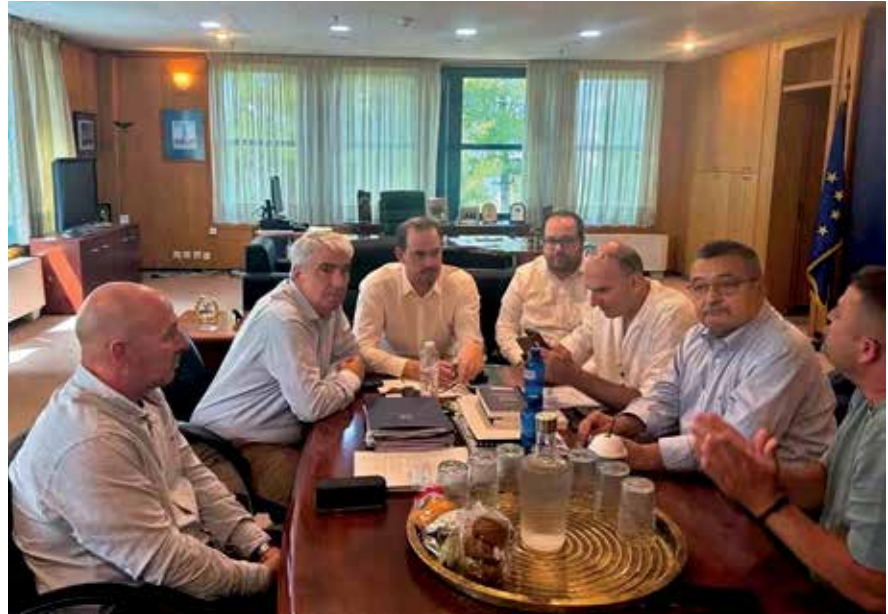
Συνάντηση της ΠΕΜΕ με τον αναπληρωτή υπουργό κ. Γ. Κώτσηρα

Συνάντηση με τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιώργο Κώτσηρα είχαν την Πέμπτη 30 Ιουλίου 2026 τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου της νεοσύστατης Πανελληνίας Ένωσης Μεταφορικών Επιχειρήσεων (ΠΕΜΕ), ώστε να λυθούν σοβαρά θέματα του κλάδου που δημιουργούν σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας και στην καθημερινότητα των οδηγών.

Τα θέματα που τέθηκαν από την ΠΕΜΕ και που αφορούν ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο αναγκών παρεμβάσεων ήταν τα εξής:

- Η σύσταση διυπουργικής επιτροπής.
- Η μείωση του κόστους λειτουργίας των μεταφορικών επιχειρήσεων.
- Η ανανέωση και ο εκσυγχρονισμός του στόλου οχημάτων.
- Ένα δικαιότερο σύστημα διοδίων.
- Η μείωση του κόστους των ακτοπλοϊκών μεταφορών.
- Η βελτίωση του πλαισίου εφαρμογής των χρόνων οδήγησης και ανάπαυσης.
- Ο εξορθολογισμός των προστίμων και των κυρώσεων.
- Η δημιουργία σύγχρονων χώρων στάθμευσης και υποδομών για τους επαγγελματίες οδηγούς.
- Η ενίσχυση των ελέγχων για ίσους όρους ανταγωνισμού.
- Η κατάργηση των απαγορευτικών κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων τις Παρασκευές και τις Κυριακές.

Ο αναπληρωτής υπουργός εξέφρασε τη διάθεσή του να συμβάλει ουσιαστικά στην προσπάθεια επίλυσης των προβλημάτων του κλάδου και δεσμεύτηκε ότι θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε τα ζητήματα που έχει αναδείξει η ΠΕΜΕ να εξεταστούν με σοβαρότητα και να προωθηθούν λύσεις όπου αυτό είναι εφικτό.



Από την πλευρά της, η ΠΕΜΕ ξεκαθάρισε ότι θα συνεχίσει να αγωνίζεται με υπευθυνότητα, τεκμηρίωση και αποφασιστικότητα για την αναβάθμιση των ελληνικών οδικών μεταφορών. Διευκρινίζει ότι ο κλάδος δεν ζητά προνόμια, αλλά ένα δίκαιο και σύγχρονο πλαίσιο λειτουργίας, αντίστοιχο με αυτό που ισχύει στις ευρωπαϊκές χώρες, και επισημαίνει σε σχετική ανακοίνωσή της τα εξής:

«Κοινή δέσμευση των δύο πλευρών είναι να συνεχιστεί ο ουσιαστικός διάλογος, με στόχο μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου να έχουν διαμορφωθεί συγκεκριμένες προτάσεις και λύσεις για τα βασικά ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο. Η ΠΕΜΕ θα συνεχίσει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή, εκπροσωπώντας τις ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις και διεκδικώντας τις αλλαγές που απαιτούνται, ώστε η Ελλάδα να αποκτήσει έναν

σύγχρονο, ανταγωνιστικό και ευρωπαϊκό τομέα οδικών μεταφορών».

Ο ΝΕΟΣ ΦΟΡΕΑΣ

Σημειώνεται ότι η ΠΕΜΕ ιδρύθηκε το Μάρτιο του 2026, ενώ η δημόσια ανακοίνωση του νέου φορέα και του πρώτου ΔΣ έγινε το Μάιο του 2026. Μάλιστα, το Σάββατο 11 Ιουλίου 2026 η ΠΕΜΕ διοργάνωσε πανελλαδική κινητοποίηση, μετά την οποία είχε εκδώσει σχετική ανακοίνωση αναφέροντας μεταξύ άλλων:

«Η ΠΕΜΕ είστε εσείς! Δημιουργήθηκε από τους ίδιους τους μεταφορείς, και υπάρχει για να υπηρετεί αποκλειστικά τα συμφέροντα του κλάδου. Κάθε πρόβλημα που μας μεταφέρετε, γίνεται δική μας υπόθεση. Τα αιτήματά σας κατατίθενται στους αρμόδιους φορείς και διεκδικούμε καθημερινά λύσεις με συνέπεια, επιμονή και αποφασιστικότητα».

Ηλεκτρικό φορτηγό για την Αθηναϊκή Ζυθοποιία

Η Αθηναϊκή Ζυθοποιία προχωρά σε ένα ακόμη σημαντικό βήμα προς τη βιώσιμη εφοδιαστική αλυσίδα, ενισχύοντας το στόλο της με ένα νέας γενιάς ηλεκτρικό φορτηγό DAF XB 19 τόνων, από την Ergotrak, μέλος του Ομίλου Σφακιανάκη.

Το νέο φορτηγό παραδόθηκε στις εγκαταστάσεις της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας στη Σίνδο Θεσσαλονίκης και τέθηκε άμεσα σε λειτουργία, καλύπτοντας κυρίως τις ανάγκες αστικών διανομών των προϊόντων της εταιρείας, με μηδενικές εκπομπές ρύπων.

Το ηλεκτρικό DAF XB διαθέτει ηλεκτροκινητήρα Paccar EX-M2 ισχύος 190 kW, και μπαταρίες φωσφορικού σιδήρου - λιθίου (Lithium Ferro Phosphate [LFP]) συνολικής ενεργειακής χωρητικότητας 282 kWh, οι οποίες συνοδεύονται από εργο-

στασιακή εγγύηση οκτώ ετών. Το αποδοτικό σύστημα κίνησης προσφέρει αυτονομία έως και 320 χιλιόμετρα, ανάλογα με τη χρήση, ενώ η εξαιρετική ευελιξία, η αθόρυβη λειτουργία και τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης καθιστούν το DAF XB ι-

Ηλεκτρικά φορτηγά για την «Ελληνικός Χρυσός»

Τα δύο πλήρως ηλεκτρικά φορτηγά βαρέος τύπου Actros e600 που τέθηκαν σε λειτουργία στο μεταλλείο της Ολυμπιάδας, σηματοδοτούν την υιοθέτηση της ηλεκτροκίνησης στις βαριές μεταφορές.



Η «Ελληνικός Χρυσός», με μότο τη φράση «Κινούμαστε ηλεκτρικά, κινούμαστε στο μέλλον», προχώρησε στην υλοποίηση μιας πρωτοποριακής επένδυσης για τα ελληνικά δεδομένα: Συμπεριέλαβε στο στόλο της δύο πλήρως ηλεκτρικά φορτηγά βαρέος τύπου eActros 600 Pro Cabin της Mercedes-Benz, τα οποία εξυπηρετούν τη μεταφορά μεταλλεύματος από το μεταλλείο της Ολυμπιάδας Χαλκιδικής προς το λιμένα της «Ελληνικός Χρυσός» στο Στρατώνι.

Με σχεδόν αθόρυβα δρομολόγια μηδενικών άμεσων εκπομπών, τα νέα οχήματα συμβάλλουν στην περαιτέρω μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και στην ελαχιστοποίηση της όχλησης για τις τοπικές κοινότητες που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής.

Τα eActros 600 κινούνται με αυτονομία 500 χλμ. χωρίς επαναφόρτιση, χάρη σε μπαταρίες λιθίου - φωσφορικού σιδήρου (LFP) που δεν περιέχουν νικέλιο και κοβάλτιο και προσφέρουν τεράστια ηλεκονεκτήματα σε διάρκεια ζωής και ροή ρεύματος.

Επιπλέον, τα οχήματα διαθέτουν προηγμένα συστήματα λειτουργίας και ασφάλειας, όπως ψηφιακό Pre-Start Check με

αλκοολόμετρο, ζύγιση φορτίου εν κινήσει σε πραγματικό χρόνο κ.ά., μειώνοντας τις ανάγκες συντήρησης και ενισχύοντας την οδική ασφάλεια. Η Schmitz Cargobull επιμελήθηκε το ρυμουλκούμενο τμήμα του φορτηγού με τριαξονική επικαθήμενη ανατροπή, ανοίγοντας «νέους δρόμους», καθώς ήταν ο πρώτος στην Ελλάδα συνδυασμός επικαθήμενου ανατρεπόμενου με όχημα χωρίς θερμικό κινητήρα.

Το ολοκληρωμένο πακέτο service για μακρά και κερδοφόρα χρήση του eActros περιλαμβάνει διάγνωση σε πραγματικό χρόνο (με την ψηφιακή υπηρεσία συνδεσιμότητας και προληπτικής συντήρησης «Mercedes-Benz Trucks Uptime»), συντηρήσεις, επισκευές, αντικατάσταση αναλωσίμων και πολλά άλλα, με συνοδική κάλυψη για 8 έτη ή για 1 εκατ. χιλιόμετρα!

Η χρήση των ηλεκτρικών φορτηγών εντάσσεται στο ευρύτερο στρατηγικό πλαίσιο της «Ελληνικός Χρυσός» για τη μείωση του ανθρακικού της αποτυπώματος και την ενσωμάτωση καινοτόμων και βιώσιμων τεχνολογιών σε όλο το φάσμα της δραστηριότητάς της. Παράλληλα, αναδει-

κνύει τον καθοριστικό ρόλο των μετάλλων και ειδικότερα του χαλκού στην ανάπτυξη τεχνολογιών που στηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση.

Σχετικά με την ένταξη των ηλεκτρικών φορτηγών στο στόλο της «Ελληνικός Χρυσός», ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής Λειτουργιών της εταιρείας κ. Μιχάλης Παπασωτηρίου δήλωσε τα εξής:

«Η ένταξη της ηλεκτροκίνησης στις βαριές μεταφορές μεταλλεύματος αποτελεί ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα, προς μια βιώσιμη μεταλλευτική δραστηριότητα στη χώρα μας. Στην «Ελληνικός Χρυσός» επενδύουμε συστηματικά σε τεχνολογίες που μειώνουν το περιβαλλοντικό μας αποτύπωμα, ενισχύουν την ασφάλεια και δημιουργούν άμεση και απτή αξία για τις τοπικές κοινωνίες.

»Η πρωτοβουλία αυτή αποτυπώνει τη δέσμευσή μας να βρισκόμαστε στην πρώτη γραμμή της ενεργειακής μετάβασης, συνδέοντας τη μεταλλευτική δραστηριότητα με τις σύγχρονες τεχνολογίες και αναδεικνύοντας τον κρίσιμο ρόλο των ορυκτών πρώτων υλών -και δη των μετάλλων- στην οικοδόμηση ενός βιώσιμου μέλλοντος».

δανική επιλογή για απαιτητικές αστικές διανομές.

Η τεχνική υποστήριξη του φορτηγού θα παρέχεται από την εξειδικευμένη επισκευαστική μονάδα της Ergotrak στη Σίνδο, εξασφαλίζοντας ολοκληρωμένες υπηρεσίες after-sales και πλήρη συνδεσιμότητα με το εργοστάσιο κατασκευής.

Η συγκεκριμένη επένδυση επι-

βεβαιώνει τη στρατηγική προσήλωση της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας σε σύγχρονες, αποδοτικές και βιώσιμες επιχειρηματικές λύσεις. Παράλληλα, αναδεικνύει τη δέσμευση της Ergotrak και του Ομίλου Σφακιανάκη για ολοκληρωμένες λύσεις που συμβάλλουν ενεργά στη διαμόρφωση του μέλλοντος των επαγγελματιών μεταφορών.



6η Διεθνής Έκθεση



- ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
- ΦΩΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ



ENERGINIA.TEC

www.energinia-tec.gr

ΗΜΕΡΕΣ & ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- | | | |
|-------------|--------------|---------------|
| • Παρασκευή | 09 Οκτωβρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Σάββατο | 10 Οκτωβρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Κυριακή | 11 Οκτωβρίου | 10:00 - 19:00 |

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ θα εκτελούν δωρεάν δρομολόγια ανά μισή ώρα:

Παρασκευή, Σάββατο

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Κ. (09:00 – 19:00)
- Από Μ.Ε.Κ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11:00 – 21:00)

Κυριακή

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Κ. (09:00 – 18:00)
- Από Μ.Ε.Κ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11:00 – 21:00)

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (Μ.Ε.Κ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

09-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

➤ Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Σ. - Παιονία

3
DAY
EVENT

ENERGIA.TEC
FORUM
2026

ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



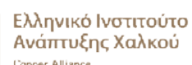
NOVATRON
SECURITY DISTRIBUTION

GRANDE
MONITORING SERVICES
by Novatron Security Distribution

ΧΟΡΗΓΟΙ



ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



• ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



• ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τηλ.: 210 6800470
E-mail: tpress@tpress.gr
info@energia-tec.gr



Αλλαγή σελίδας

Το Car & Truck γυρίζει σελίδα και ανανεώνεται, συνεχίζοντας φυσικά να στέκεται σύμμαχος δίπλα στον κλάδο των επαγγελματικών αυτοκινήτων, καταγράφοντας όλη την επικαιρότητα και πρωτοστατώντας στον τομέα της ενημέρωσης.

Ο κλάδος των μεταφορών βρίσκεται στη δίνη του κυκλώνα μετά την έναρξη του πολέμου στο Ιράν, με το κόστος κίνησης των φορτηγών να έχει κυριολεκτικά εκτοξευτεί στα ύψη, παρά τις όποιες προσπάθειες καταβάλλει η κυβέρνηση για να διατηρήσει σε χαμηλά επίπεδα τις τιμές διάθεσης του πετρελαίου κίνησης.



Χρονογράφημα του
Αλέξανδρου Βενιού

Μέσα στο 2026 η τιμή του πετρελαίου κίνησης ξεπέρασε για δύο φορές την τιμή της αμόλυβδης βενζίνης, με αποτέλεσμα οι μεταφορικές εταιρείες και κυρίως οι ιδιοκτήτες φορτηγών να δυσκολεύονται να επιβιώσουν, εξαιτίας του υπέρογκου κόστους χρήσης.

Αχτίδα στην κρίση που έχει προκαλέσει ο πόλεμος στο Ιράν αποτελεί το πρόγραμμα επιδότησης ηλεκτρικών φορτηγών και van, που αναμένεται να ξεκινήσει στο τρίτο τρίμηνο του 2026. Σύμφωνα με αυτό το πρόγραμμα, για πρώτη φορά στην Ελλάδα θα ευνοηθούν και οι ιδιοκτήτες επαγγελματικών οχημάτων, αν αποφασίσουν να αποκτήσουν κάποιο καινούριο ηλεκτρικό όχημα.

Η επιδότηση-μαμούθ που έρχεται στην αγορά των επαγγελματικών οχημάτων μειώνει δραστικά το κόστος απόκτησης ηλεκτρικού οχήματος, ενώ μειώνεται στο ελάχιστο και το κόστος χρήσης για όποιους τα αποκτήσουν. Βέβαια οι υποδομές είναι ακόμη ανεπαρκείς στη χώρα μας, αλλά τόσο οι επιχειρήσεις με μεγάλους στόλους όσο και οι εταιρείες ενέργειας αυξάνουν συνεχώς τους σταθμούς φόρτισης ανά την επικράτεια.

Εκτός όμως από την επιδότηση-μαμούθ που έρχεται στην Ελλάδα, η Κομισιόν ετοιμάζει και ένα ευνοϊκό πακέτο μέτρων, το οποίο περιλαμβάνει φοροαπαλλαγές και μηδενικά διόδια και τέλη κυκλοφορίας για όσους κινούνται στην Ευρώπη με ηλεκτρικό φορτηγό!

Το θέμα είναι οι επαγγελματίες του κλάδου να αντιληφθούν τη μεγάλη ευκαιρία να αποκτήσουν κάποιο ηλεκτρικό φορτηγό, καθώς θα είναι διπλά ωφελημένοι, τόσο κατά την κτήση όσο και κατά τη χρήση του. Με αυτό το διπλό όφελος, ίσως να μην επαναληφθεί στην αγορά των ηλεκτρικών φορτηγών το πάθημα της ηλεκτροκίνησης στα επιβατικά αυτοκίνητα...

Car & Truck

Μηνιαίο περιοδικό για το επαγγελματικό αυτοκίνητο

Ιούλιος - Αύγουστος 2026 • No 250 • Έτος 23ο

Εκδίδεται από την **T-PRESS**

Τροίας 2, 152 35 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ.: 210.68.00.470 | Fax: 210.68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr | web: www.tpress.gr

ΕΚΔΟΤΡΙΑ

Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Χρήστος Πετρόπουλος, Γιάννης Ελευθεριάδης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Αλέξανδρος Ι. Βενιός

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σπύρος Τσαγκαροσπύρος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN

Γιώργος Αναστάπουλος, Μαρία Μουρτά

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ

Στάθης Παπαδημητρίου



T-PRESS
webtv



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



EMMA
EUROPEAN
MAGAZINE MEDIA
ASSOCIATION

ISSN: 1109-7264 • ΚΩΔΙΚΟΣ: 6975 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα). • **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται. • **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικλύπτει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.



**Διαθέτουμε μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών για φορτηγά VOLVO.
Εξυπηρετούμε πελάτες σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό.**

*Η πολύχρονη εμπειρία μας, η υψηλή τεχνογνωσία μας, ο άρτιος εξοπλισμός μας και το άριστα
καταρτισμένο προσωπικό μας, αποτελούν εγγύηση της δουλειάς μας.*



SERVICE ΤΣΕΡΤΣΕΝΕΣ
Ελαιώνων (κάθετη στην Πόντου), Καλοχώρι Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2310558947, Κινητό: 6979950394

Δώστε Ενέργεια στην Επιχείρησή σας



Ευκολότερη πρόσβαση στην πόλη με
τη γκάμα των αμιγώς ηλεκτρικών Transit.

Οι πόλεις εξελίσσονται, το ίδιο και το Transit.
Τα αμιγώς ηλεκτρικά βαν μπαίνουν εύκολα στις ζώνες
χαμηλών εκπομπών. Με τις λύσεις Ford Pro, ο στόλος
σου κερδίζει χρόνο, απόδοση και ένα σίγουρο βήμα
προς το ηλεκτρικό μέλλον.

