

MAN MEGAWATT
Καταφθάνει
η υπερφόρτιση



ADR
Στο στόχαστρο τα φορτηγά
με επικίνδυνα φορτία



www.car-truck.gr

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026 • No 251

Car & Truck



MERCEDES-BENZ ACTROS «130 YEARS TRUCKS EDITION»

ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ



ΙΑΑ 2026

**Η δυναμική
επιστροφή της Fiat**



ΚΟΜΙΣΙΟΝ

**Το νέο μεγάλο στοίχημα
για την ηλεκτροκίνηση**



ΚΩΔΙΚΟΣ: 26975



T-PRESS

www.tpress.gr

Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα

Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470, Fax: 210 68.00.476

e-mail: tpress@tpress.gr





**Διαθέτουμε μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών για φορτηγά VOLVO.
Εξυπηρετούμε πελάτες σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό.**

*Η πολύχρονη εμπειρία μας, η υψηλή τεχνογνωσία μας, ο άρτιος εξοπλισμός μας και το άριστα
καταρτισμένο προσωπικό μας, αποτελούν εγγύηση της δουλειάς μας.*



SERVICE ΤΣΕΡΤΣΕΝΕΣ
Ελαιώνων (κάθετη στην Πόντου), Καλοχώρι Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2310558947, Κινητό: 6979950394

IVECO
SPIRITO IN MOVIMENTO



Οδήγησε το αυτοκίνητο σύμβολο.

DAILY

Το Daily ανανεώθηκε ξανά για να είναι πιο δυνατό, πιο ασφαλές και πιο παραγωγικό από ποτέ. Προωθήστε την επιχείρησή σας μ' ένα πλήρως ψηφιακά συνδεδεμένο όχημα. Απολαύστε την εμπειρία οδήγησης με Προηγμένα Συστήματα Υποβοήθησης Οδήγησης και νέες άμεσες πρόσβασης λειτουργίες του πίνακα ελέγχου, όπως το σύστημα πλοήγησης, το ψυχαγωγικό σύστημα και το σύστημα ασύρματης εκκίνησης χωρίς κλειδί (Entry&Go). Γίνετε 100% βιώσιμοι με τις ηλεκτρικές και τις bio-CNG εκδόσεις φυσικού αερίου.

Οδηγήστε στο δρόμο της αλλαγής.

IVECO
DRIVER
PAL

IVECO
Easy Cargo

just ask
alexa

CONDELLIS

ΑΘΗΝΑ: Ορφείας 113, Τ.Κ. 118 55 Ρούφ - Τηλ.: 210 3408800
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Μενελάου 8, Τ.Κ. 570 09 Καλοχώρι - Τηλ.: 2310 779000
ΛΑΡΙΣΑ: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 413 36 Λάρισα - Τηλ.: 2410 575311
ΠΑΤΡΑ: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου, Τ.Κ. 265 00 Μιντιλόγλι - Τηλ.: 2610 520039
info@rjc.gr

Car & Truck

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

№ 251 • ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2026

Αιζέντα

06 Media Partnerships

Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press.

Εφημερίδα

08 Επικαιρότητα

Το σχέδιο της Ε.Ε. για την ηλεκτροκίνηση, η αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρικών λεωφορείων και φορτηγών στην Ε.Ε., η σύμπραξη γιγάντων για κατασκευή κυψελών καυσίμου, οι αυστηρότεροι έλεγχοι για επικίνδυνα φορτία και ο θρύλος των εκατόν τριάντα ετών.

Παρουσιάσεις

22 Mercedes-Benz Actros «130 Years Trucks Edition»

Η Mercedes Benz συμπλήρωσε εκατόν τριάντα χρόνια ζωής και το γιορτάζει με μία ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής.



28

28 Η FIAT Professional στην IAA 2026

Με τρεις νέες προτάσεις επιστρέφει δριμύτερη στο προσκήνιο η FIAT, προσφέροντας λύσεις στον τομέα των μικρομεσαίων εμπορευματικών μεταφορών.

30 Megawatt Charging System (MCS)

Η MAN εφοδιάζει την γκάμα των αμιγώς ηλεκτρικών φορτηγών της με σύστημα φόρτισης μεγαβάτ



32

32 Einride Driver

Προ των πυλών η αυτόνομη οδήγηση στα φορτηγά.



34 Volvo 100 Years Edition

Η Volvo κλείνει φέτος τα εκατό και το γιορτάζει με μία ειδική επετειακή έκδοση



08



36



42

Τεχνολογία

36 Ηλεκτρικά φορτηγά κυψελών καυσίμου

Η MAN δοκιμάζει φορτηγά υδρογόνου σε πραγματικές συνθήκες.

Club

38 Κλαδική ενημέρωση

Μεγάλη επιδότηση μελισσοκόμων για αγορά φορτηγού.

40 TIR

Αλλαγή ορίων ταχύτητας στις εθνικές οδούς.

Αγορά

42 Νέα από την ελληνική και διεθνή αγορά

- Ετοιμοπαράδοτο Ford Ranger XLT
- Κορυφαία διάκριση για τη Volvo Trucks
- Νέες εκδόσεις για το Fiat Ducato
- Τα νέα οχήματα της Πυροσβεστικής
- Το Maxus T60 MAX ενισχύει την Επίλεκτη Ομάδα Ειδικών Αποστολών Βιλιών
- Νέα γκάμα λιπαντικών Damsel
- Κάρτα καυσίμου Coral Pass
- Νέα λιπαντικά UNIL OPAL
- Προηγμένη τεχνολογία για το Castrol Vecton Long Drain

50 Τελευταία λέξη

Χρονογράφημα του Αλέξανδρου Βενιού

+δεθείτε

Καλωσορίσατε στα barcode του 21ου αιώνα

Τα QR Codes είναι σύγχρονοι γραμμωτοί κώδικες δύο διαστάσεων (2D) ταχείας αποκωδικοποίησης και αποτελούν μια σύγχρονη μετεξέλιξη των γνωστών σε όλους μας γραμμωτών κωδίκων μιας διάστασης.

Αυτό το νέο είδος barcode (το οποίο ονομάστηκε QR Code και προέρχεται από τα αρχικά των αγγλικών λέξεων «Quick Response» που σημαίνουν «Γρήγορη Α-νταπόκριση») ξεκίνησε στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας πριν από χρόνια στην Ιαπωνία και έγινε γρήγορα ιδιαίτερα δημοφιλές, λόγω της μεγάλης χωρητικότητας δεδομένων και της ταχύτητας αναγνωσιμότητας.

Το Car & Truck συνεχίζει και σε αυτό το τεύχος την εποχή της διαδραστικής τεχνολογίας και σας μεταφέρει στο smartphone σας αυτό ακριβώς που δεν μπορεί μέχρι σήμερα να κάνει το χαρτί: οπτικοακουστική ενημέρωση!



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Κατεβάζετε μια εφαρμογή στο κινητό σας τηλέφωνο συμβατή με QR Code (π.χ. NeoReader).
2. Εντοπίζετε έναν γραμμωτό κώδικα QR.
3. Ανοίγετε τη σχετική εφαρμογή και σκανάρετε με την κάμερα της συσκευής σας την επιφάνεια με τον κώδικα.
4. Το smartphone αυτόματα την αναγνωρίζει και ζητάει σύνδεση για να σας μεταφέρει στη σχετική ιστοσελίδα. Χωρίς καμιά άλλη προσπάθεια είστε στην πηγή των πληροφοριών σχετικά με το θέμα που σας ενδιαφέρει.



COVER STORY



22

ATZENTA

2026 - 2027 |

CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS

Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

13-17 Σεπτεμβρίου / September 2026

- 19ο Διεθνές Συνέδριο της Διεθνούς Ένωσης Υδάτων (CWS):
"Wetland Systems for Water Pollution Control"

Χανιά, Κρήτη

Διοργάνωση: Εργαστήριο Τεχνολογίας & Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ecotec

<https://icws2026.tuc.gr>



30 Σεπτεμβρίου - 3 Οκτωβρίου / 30 September - 3 October 2026

- 12th International Conference on Information and Communication Technologies in Agriculture, Food & Environment

Kipriotis Panorama Hotel & Suites, Κως

Διοργάνωση / Organization: Hellenic Association for Information and Communication Technologies in Agriculture, Food & Environment (HAICTA)

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Agrotec

www.haicta.gr/conferences/haicta2026



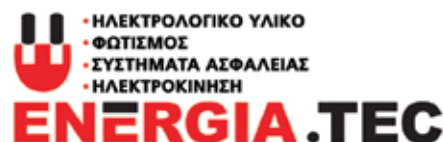
9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

- 6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr



23 & 24 Νοεμβρίου / November 2026

- 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία

Μέγαρο Μουσικής Αθηνών

Διοργάνωση / Organization: Ελληνικό Ινστιτούτο Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία - ΕΛΙΝΥΑΕ

Χορηγοί επικοινωνίας: T-Press, Περιοδικό Εργοταξιακά Θέματα, Περιοδικό Μετάδοση Ισχύος

www.elinyae-congress.gr



28 Νοεμβρίου / November 2026

- 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οπτικών Ινών

Gazarte, Αθήνα

Διοργάνωση: Σύλλογος Οπτικών Ινών Ελλάδος

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ηλεκτρολόγος

www.fiberopticsgreececlub.org



2 - 4 Δεκεμβρίου / December 2026

- IEEE Sustainable Smart Lighting World Conference

Πολεμικό Μουσείο, Αθήνα

Συνδιοργάνωση: ΕΜΠ & ΕΑΠ με τη Διεθνή Συνεργασία των IEEE Smart Lighting,

IEEE Smart Cities και CIE Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ηλεκτρολόγος

www.ls2026.ece.ntua.gr



26 - 28 Φεβρουαρίου / February 2027

- 9η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr



V O L V O



Volvo FH Aero

Πιο μακριά. Πιο αποδοτικά. Πιο οικονομικά.

Με τους νέους κινητήρες D13.



**SARACAKIS
GROUP OF
COMPANIES**

Αποκλειστικός Εισαγωγέας - Διανομέας Ελλάδας και Κύπρου

Λ. Αθηνών 71, 104 47, Αθήνα / Τηλ.: 2103483752 / 753 / 755

5ο χλμ. Ε.Ο. Θεσ/κης - Αθηνών, 570 09, Καλοχώρι / Τηλ.: 2313082215

E-mail: volvotrucks@saracakis.gr / www.volvotrucks.gr

Volvo Trucks & Buses Greece Volvo Trucks Greece Volvo Trucks Greece



volvotrucks.gr



ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΕΕ για την ηλεκτροκίνηση

**Το νέο στοίχημα της
Ευρώπης περνά από τα
δίκτυα, τις μπαταρίες
και τα φορτηγά**

Ενα νέο μοντέλο για τις μεταφορές και την ενεργειακή αγορά επιχειρεί να διαμορφώσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, επενδύοντας στην ηλεκτροκίνηση και στην καλύτερη αξιοποίηση των ηλεκτρικών δικτύων. Στο επίκεντρο βρίσκεται η τεχνολογία V2G, που μπορεί να μετατρέψει τα ηλεκτρικά οχήματα σε κινητές μονάδες αποθήκευσης ενέργειας, ενώ ιδιαίτερο βάρος δίνεται στην ηλεκτροκίνηση των φορτηγών. Ωστόσο, το σχέδιο αφήνει ανοιχτά κρίσιμα ζητήματα, από το κόστος του απαραίτητου εξοπλισμού έως τις υποδομές φόρτισης.

Η ηλεκτρική ενέργεια καλείται να αποκτήσει ακόμη μεγαλύτερο ρόλο στην ευ-

ρωπαϊκή οικονομία, με τις μεταφορές να αποτελούν έναν από τους βασικούς τομείς της μετάβασης. Η αυξανόμενη διείσδυση ηλεκτρικών αυτοκινήτων, βαν, λεωφορείων και φορτηγών δείχνει ήδη την κατεύθυνση που έχει χαράξει η ευρωπαϊκή πολιτική. Η ίδια λογική επεκτείνεται σταδιακά και σε άλλες μορφές μετακίνησης, όπως τα πλοία και τα αεροσκάφη.

Πίσω από αυτή τη στρατηγική βρίσκεται ένας διπλός στόχος: περιορισμός της εξάρτησης από τα εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα και μείωση των εκπομπών από τις οδικές μεταφορές.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το επόμενο βήμα, όμως, δεν αφορά μόνο την αντικατάσταση των συμβατικών οχημάτων από ηλεκτρικά. Η

Ευρωπαϊκή Επιτροπή θέλει να αξιοποιήσει και την ίδια την μπαταρία των ηλεκτρικών οχημάτων ως μέρος του ενεργειακού συστήματος. Μέσω της αμφίδρομης φόρτισης, ένα όχημα μπορεί να αποθηκεύει ηλεκτρική ενέργεια και, όταν απαιτείται, να την επιστρέφει στο δίκτυο.

Η συγκεκριμένη δυνατότητα αποκτά μεγαλύτερη σημασία όσο αυξάνεται η παραγωγή από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Η ενέργεια που παράγεται σε

περιόδους υψηλής ηλιοφάνειας ή ισχυρών ανέμων θα μπορεί να αποθηκεύεται στις μπαταρίες και να αξιοποιείται αργότερα.

Έτσι, το ηλεκτρικό αυτοκίνητο δεν αντιμετωπίζεται πλέον αποκλειστικά ως μέσο μετακίνησης, αλλά και ως ένας εν δυνάμει πόρος ευελιξίας για το ηλεκτρικό σύστημα.



Καινοτομία σε κάθε εξάρτημα.

Εξαρτήματα φρένων



Δαγκάνα φρένων



Τακάκια φρένων



Δίσκοι φρένων

Μονάδα ελέγχου Telematics



Εξαρτήματα συμπλέκτη

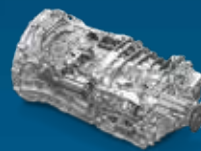


Δίσκος Πλατό Ρουλεμάν

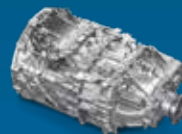
Αμορτισέρ



Μετάδοση



ZF Ecosplit



ZF AS Tronic



ZF Ecofluid

Εξαρτήματα μετάδοσης κίνησης



Εξαρτήματα διεύθυνσης και ανάρτησης



AFTERMARKET

LEMFÖRDER



SACHS

TRW

ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ ΤΟ V2G

Το σχέδιο δράσης της Επιτροπής δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη της τεχνολογίας «όχημα στο δίκτυο», γνωστή ως V2G (Vehicle to Grid). Η ευρωπαϊκή προσέγγιση προβλέπει τη δημιουργία των κατάλληλων κανόνων, ώστε τα ηλεκτρικά οχήματα να μπορούν να ανταποκρίνονται στα σήματα του δικτύου. Παράλληλα, οι προτεινόμενες αλλαγές στα τέλη δικτύου αποσκοπούν στην παροχή κινήτρων για έξυπνη και αμφίδρομη φόρτιση.

Σημαντικό ρόλο σε αυτό το μοντέλο αναμένεται να διαδραματίσουν και οι έξυπνοι μετρητές, καθώς απαιτούνται δεδομένα για τη διαχείριση της φόρτισης και την εφαρμογή υπηρεσιών V2G.

Η Επιτροπή προτρέπει, επίσης, να προχωρήσει σε κανονιστικές παρεμβάσεις που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην ενσωμάτωση δυνατοτήτων V2G στα νέα ηλεκτρικά οχήματα. Η σχετική πρόταση για την εισαγωγή απαιτήσεων V2G προβλέπεται έως το τέλος του 2027.

ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

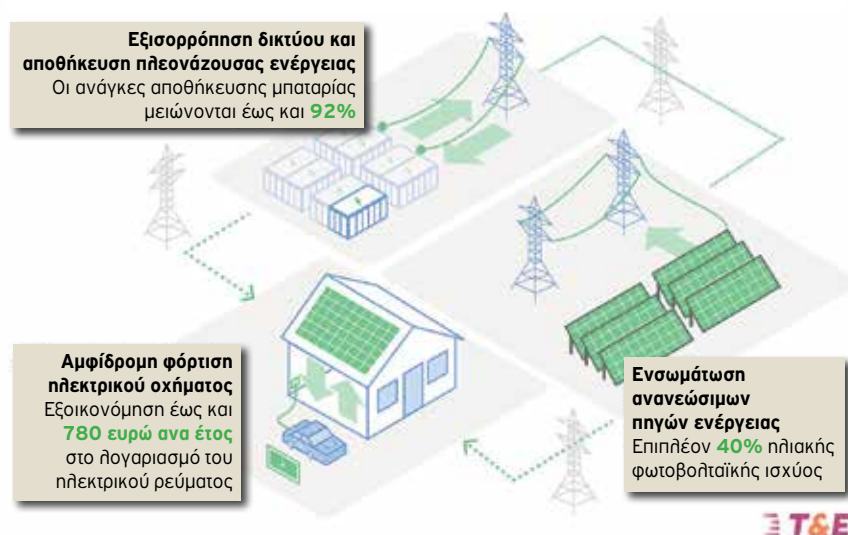
Η μετάβαση σε ηλεκτρικές μεταφορές δημιουργεί ταυτόχρονα νέες απαιτήσεις για τις υποδομές ηλεκτρικής ενέργειας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει αλλαγές στον τρόπο με τον οποίο διαμορφώνονται τα τέλη δικτύου, με στόχο να ενθαρρυνθούν λύσεις που μπορούν να περιορίσουν την ανάγκη για νέες επενδύσεις σε καλώδια. Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσονται η αποθήκευση ενέργειας, η ευελιξία της κατανάλωσης, η ψηφιοποίηση και το V2G.

Η φιλοσοφία είναι οι καταναλωτές να έχουν οικονομικό κίνητρο να καταναλώνουν περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια όταν αυτή είναι φθηνότερη, και να περιορίζουν τη χρήση κατά τις ώρες υψηλής ζήτησης. Παράλληλα, οι διαχειριστές των δικτύων καλούνται να κάνουν πιο διαφανή τον τρόπο με τον οποίο υπολογίζονται τα τιμολόγια, ενώ ο Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (Agency for the Cooperation of Energy Regulators [ACER]) θα παρακολουθεί την εφαρμογή και την ανάπτυξη έξυπνων και ψηφιακών λύσεων στα ευρωπαϊκά δίκτυα.

ΕΜΠΟΔΙΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ

Παρά τη δυναμική που παρουσιάζει η τεχνολογία V2G, υπάρχει ένα κρίσιμο πρακτικό ζήτημα: το κόστος του εξοπλισμού. Η διαλειτουργικότητα και τα κοινά πρωτόκολλα επικοινωνίας αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση, αλλά δεν επαρκούν από μόνοι τους. Για την πλήρη αξιοποίηση του V2G απαιτείται και κατάλληλο hardware.

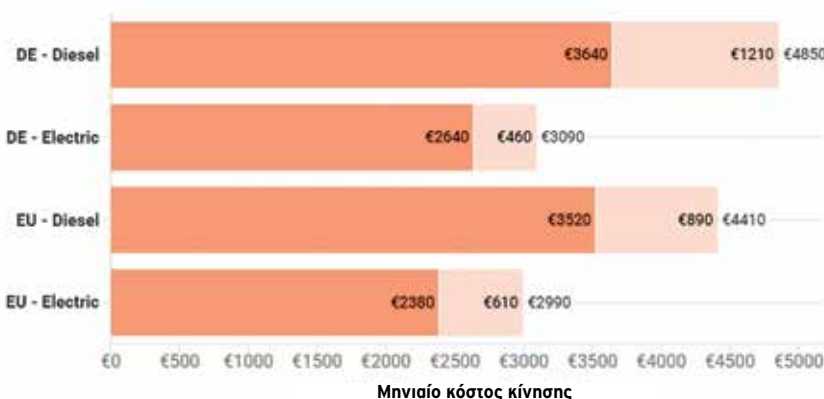
V2G: Εξοικονόμηση 22 δισ. ευρώ ετησίως στην ΕΕ έως το 2040



Τα πετρελαιοκίνητα φορτηγά επηρεάζονται από την ενεργειακή κρίση μιάμιση φορά περισσότερο απ' ό,τι τα ηλεκτρικά

Τα ηλεκτρικά φορτηγά εξοικονομούν 1.760 ευρώ το μήνα σε ενέργεια στη Γερμανία

Κανονικές τιμές ενέργειας Αναμενόμενο κόστος κρίσης



Source: T&E analysis

T&E

Η πρόταση που εξετάζεται είναι η ενσωμάτωση αμφίδρομου φορτιστή στα ίδια τα ηλεκτρικά οχήματα. Με αυτό τον τρόπο θα μπορούσε να αποφευχθεί η ανάγκη αγοράς ενός ξεχωριστού και ακριβότερου εξωτερικού φορτιστή από τον ιδιοκτήτη.

Σύμφωνα με στοιχεία της αγοράς, ένας απλός μονοκατευθυντικός φορτιστής κοστίζει περίπου 500 ευρώ, ενώ ένας αμφίδρομος φορτιστής μπορεί να κοστίζει τουλάχιστον 4.000 ευρώ. Η διαφορά αυτή θεωρείται σημαντική για την ευρεία ανάπτυξη της τεχνολογίας. Το ζητούμενο, επομένως, είναι το ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο να μην περιοριστεί μόνο στα πρότυπα επικοινωνίας, αλλά να λάβει υπόψη και τον εξοπλισμό που απαιτείται για την αμφίδρομη λειτουργία.

Οι επενδύσεις στα δίκτυα χρηματοδο-

τούνται σε μεγάλο βαθμό μέσω των τελών που καταλήγουν στους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας. Επομένως, όσο αυξάνονται οι ανάγκες για νέες υποδομές, υπάρχει κίνδυνος να αυξηθεί αντίστοιχα και η επιβάρυνση των καταναλωτών.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιχειρεί να αντιμετωπίσει το ζήτημα διευκρινίζοντας τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν κρατικοί πόροι για τέτοιου είδους επενδύσεις. Έτσι, τα κράτη-μέλη θα μπορούσαν να αξιοποιήσουν φορολογικά έσοδα και να περιορίσουν την αποκλειστική εξάρτηση από τα τέλη δικτύου.

Παράλληλα, τίθενται συγκεκριμένοι στόχοι για την ανάπτυξη των έξυπνων μετρητών: κάλυψη 50% έως το 2031 και 65% έως το 2034.



Εξελίσσουμε τον στόλο σας

Λιπαντικά υψηλής απόδοσης
ΦΟΡΤΗΓΩΝ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΟΘΡΟΣ Α.Ε.Ε. Εισαγωγές Ανταλλακτικών Επαγγελματικών Οχημάτων
ΕΔΡΑ: Μητροδώρα 8 - 10, 104 41 Αθήνα • ☎ 210 512 0895, 210 514 0430
☎ 210 514 3615 • ✉ info@kothros.com
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ: Φυλής & Καβάφη, 193 00 Ασπρόπυργος • ☎ 210 558 2857
✉ aspropyrgos@kothros.com
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 3ο χλμ Θεσ/νίκης-Καλοχωρίου, 54 628 Μενεμένη Θεσσαλονίκης
☎ 2310 755659, 6951 947 267, 6978 114 107 • ✉ thessaloniki@kothros.com • 🌐 www.kothros.com

ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ

Στο σχέδιο περιλαμβάνεται ακόμη μια παρέμβαση που αφορά το φορολογικό κόστος της ενέργειας. Η κατεύθυνση που προτείνεται είναι η ηλεκτρική ενέργεια να φορολογείται με χαμηλότερο συντελεστή σε σχέση με το φυσικό αέριο, προκειμένου να ενισχυθεί η χρήση της ως ενεργειακής πηγής.

Το μέτρο έχει μεγαλύτερη σημασία για την ηλεκτροδότηση των κτιρίων και την προώθηση τεχνολογιών όπως είναι οι αντλίες θερμότητας, ενώ οι επιπτώσεις του στις μεταφορές εκτιμάται ότι θα είναι πιο περιορισμένες. Η συγκεκριμένη πρόταση, πάντως, αναμένεται να αποτελέσει αντικείμενο πολιτικής και θεσμικής συζήτησης σε επίπεδο ΕΕ.

ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

Εκτός από τα επιβατικά οχήματα, το ευρωπαϊκό σχέδιο στρέφεται και στα βαρέα επαγγελματικά οχήματα. Τα ηλεκτρικά φορτηγά με μπαταρία θεωρούνται σημαντικό κομμάτι της προσπάθειας για ενεργειακή ασφάλεια και περιορισμό της χρήσης ορυκτών καυσίμων. Η κατεύθυνση αυτή αναμένεται να επηρεάσει και τις μελλοντικές ευρωπαϊκές πολιτικές για τον κλάδο. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσονται η επικείμενη αναθεώρηση των προτύπων CO₂ για τα βαρέα οχήματα, αλλά και η επανεξέταση της Οδηγίας για τα Καθαρά Οχήματα έως το τέλος του 2027.

Για τον κλάδο των εμπορευματικών μεταφορών, ωστόσο, η μετάβαση δεν εξαρτάται μόνο από την τιμή ή την τεχνολογία των οχημάτων. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η δημιουργία ενός επαρκούς δικτύου φόρτισης. Το σχέδιο δράσης προβλέπει μηχανισμό περιορισμού του επενδυτικού κινδύνου για τις υποδομές φόρτισης βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που είναι διαθέσιμες στο κοινό. Η στόχευση είναι να διευκολυνθεί η συμμετοχή ιδιωτικών κεφαλαίων και να επιταχυνθούν οι επενδύσεις. Παράλληλα, η Ευρώπη θέτει ως ορίζοντα το 2040 για την ανάπτυξη των απαιτούμενων συνδέσεων με το



δίκτυο, τόσο για δημόσιους σταθμούς φόρτισης όσο και για αμαξοστάσια. Στόχος είναι να μπορεί να ηλεκτροδοτηθεί το 40% του ευρωπαϊκού στόλου φορτηγών.

Παρά τις προβλέψεις, οι υποδομές φόρτισης των φορτηγών παραμένουν ένα από τα σημεία όπου εντοπίζονται ελλείψεις. Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στη φόρτιση σε ημιδημόσια αμαξοστάσια. Παρότι η επόμενη αναθεώρηση του Κανονισμού Υποδομής Εναλλακτικών Καυσίμων (Alternative Fuels Infrastructure Regulation [AFIR]) αναμένεται να εξετάσει τις ανάγκες φόρτισης και τη συλλογή σχετικών δεδομένων, το συγκεκριμένο πεδίο θεωρείται ότι χρειάζεται σαφέστερες και πιο φιλόδοξες ρυθμίσεις.

Παράλληλα, η Επιτροπή έχει δεσμευτεί να προτείνει έως το τέταρτο τρίμηνο του 2026 δημοσιονομικά και μη δημοσιονομικά κίνητρα για την ενίσχυση της ζήτησης οχημάτων μηδενικών εκπομπών. Το ερώτημα που παραμένει είναι εάν τα κίνητρα θα καλύψουν όλες τις κατηγορίες οχημάτων ή θα επικεντρωθούν σε συγκεκριμένους τομείς.

ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

Ένα ακόμη ζήτημα που αναδεικνύεται αφορά τις επιχειρήσεις που βρίσκονται στην κορυφή της εφοδιαστικής αλυσίδας. Οι μεγάλες μεταφορικές εταιρείες και

οι ιδιοκτήτες φορτίου επηρεάζουν άμεσα τις επενδυτικές αποφάσεις των εταιρειών μεταφορών μέσω των επιλογών προμηθειών τους. Ως εκ τούτου, η δημιουργία ζήτησης για οχήματα μηδενικών εκπομπών θεωρείται κρίσιμη για να μπορέσει η αγορά να κινηθεί ταχύτερα προς τα ηλεκτρικά φορτηγά.

Στο πλαίσιο αυτό, προτείνεται η θέσπιση δεσμευτικών στόχων για τις προμήθειες οχημάτων μηδενικών εκπομπών από μεγάλες μεταφορικές επιχειρήσεις, ώστε να δημιουργηθεί μεγαλύτερη προβλεψιμότητα στην αγορά και να διευκολυνθούν οι επενδύσεις σε ηλεκτρικά φορτηγά.

Το ευρωπαϊκό σχέδιο επιχειρεί να αντιμετωπίσει την ηλεκτροκίνηση ως μέρος μιας ευρύτερης αλλαγής στο ενεργειακό σύστημα και όχι απλώς ως αντικατάσταση των συμβατικών οχημάτων. Η επιτυχία του εγχειρήματος θα εξαρτηθεί από το κατά πόσο οι νέοι κανόνες θα συνοδεύονται από τις απαραίτητες επενδύσεις σε δίκτυα και υποδομές, από οικονομικά κίνητρα και από λύσεις που θα καταστήσουν την αμφίδρομη φόρτιση πρακτικά και οικονομικά προσβάσιμη. Ιδιαίτερα κρίσιμο θα είναι και το επόμενο βήμα για τα βαρέα οχήματα, καθώς η ανάπτυξη των ηλεκτρικών φορτηγών απαιτεί ταυτόχρονα επαρκείς υποδομές, ισχυρότερο δίκτυο και μεγαλύτερη ζήτηση από την αγορά.

Το μήνυμα του σχεδίου είναι σαφές: Η ηλεκτροκίνηση δεν αφορά πλέον μόνο το αυτοκίνητο. Αφορά τον τρόπο με τον οποίο η Ευρώπη παράγει, διαχειρίζεται, αποθηκεύει και καταναλώνει ηλεκτρική ενέργεια.

&



η εξέλιξη
στα λιπαντικά...



**KIOLEME NI
CHRISTINA**
LUBRICANTS & AUTO PARTS
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Κεντρικό κατάστημα: Πάροδος 2° χλμ. Σερρών - Δράμας • Τηλ.: 23210 65210, 20444/51600, Fax: 23210 58092
Υποκατάστημα Θεσ/νίκης: Κερασούντος 2 & Βόλβης γωνία, Σταυρούπολη • Τηλ.: 2310 781901, Fax: 2310-781920
Υποκατάστημα Αττικής: Πάρνηθος 5, Άγιος Ιωάννης Ρέντης, Πειραιάς • Τηλ.: 210 5754674, Fax: 210 5754615
www.damsel.gr • www.damsel.eu • www.masteroil.gr • email: gkparts@otenet.gr

Αυξήσεις πωλήσεων ηλεκτρικών λεωφορείων και φορτηγών στην ΕΕ

Το 2025, σχεδόν 24.000 ηλεκτρικά φορτηγά και λεωφορεία ταξινομήθηκαν στην Ευρώπη, με μερίδια πωλήσεων 4,5% και 25% αντίστοιχα.

Στους δρόμους της Ευρώπης κυκλοφορούν περισσότερα φορτηγά και λεωφορεία μηδενικών εκπομπών, με την υποστήριξη της εισαγωγής των πρώτων προτύπων CO₂ της ΕΕ για τα βαρέα οχήματα το 2025.

Ο κ. Eamonn Mulholland, ερευνητής στο Διεθνές Συμβούλιο για τις Καθαρές Μεταφορές (International Council on Clean Transportation [ICCT]), δήλωσε σχετικά τα εξής:

«Ο τομέας των φορτηγών και λεωφορείων της Ευρώπης βρίσκεται σε σταθερή μετάβαση, με τα ηλεκτρικά λεωφορεία να πρωτοστατούν. Το 2025, το 58% των νέων αστικών λεωφορείων που πωλήθηκαν ήταν ηλεκτρικά. Τα μεσαία φορτηγά και τα van είδαν επίσης ισχυρή αύξηση, ενώ τα βαρέα φορτηγά μηδενικών εκπομπών αυξήθηκαν κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2025, μετά την έναρξη ισχύος των προτύπων CO₂ της ΕΕ».

Σε όλη την Ευρώπη, σχεδόν 24.000 ηλεκτρικά φορτηγά και λεωφορεία ταξινομήθηκαν το 2025, αντιπροσωπεύοντας το 4,5% όλων των πωλήσεων φορτηγών και το 25% των πωλήσεων λεωφορείων. Ενώ οι συνοδικές ταξινομήσεις φορτηγών και λεωφορείων μειώθηκαν κατά 5% σε σύγκριση με το 2024, τα οχήματα μηδενικών εκπομπών αυξήθηκαν κατά 60%.

ΗΓΕΤΕΣ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Τα λεωφορεία παραμένουν στην πρώτη γραμμή της μετάβασης του τομέα προς μηδενικές εκπομπές, και μάλιστα το ένα στα τέσσερα καινούρια λεωφορεία που πουλήθηκαν το 2025 στην Ευρώπη ήταν ηλεκτρικό. Τα αστικά λεωφορεία έφτασαν



σε ακόμη υψηλότερο μερίδιο πωλήσεων 58%, με αρκετές χώρες (Σλοβενία, Ρουμανία, Ολλανδία, Εσθονία και Δανία) να αγοράζουν μόνο 100% αστικά λεωφορεία μηδενικών εκπομπών το 2025.

Εξετάζοντας τα φορτηγά και τα van, το τμήμα των μεσαίων επαγγελματικών οχημάτων (3,5 - 12 τόνων) σημείωσε την ισχυρότερη αύξηση μηδενικών εκπομπών το 2025, διπλασιάζοντας το μερίδιο αγοράς από 10% το 2024 σε 21%. Τα τελευταία 3 χρόνια, οι πωλήσεις μηδενικών εκπομπών σε αυτή την κατηγορία δεκαπλασιάστηκαν. Η ανάπτυξη οφείλεται κυρίως στα βαρέα van, τα οποία αντιπροσώπευαν περισσότερο από το ήμισυ των πωλήσεων το 2025, σε σύγκριση με μόλις 3% για τα μεσαία φορτηγά. Η βόρεια Ευρώπη νηγίστηκε στην αύξηση των μηδενικών εκπομπών ρύπων σε αυτή την κατηγορία, με τα υψηλότερα μερίδια πωλήσεων του τελευταίου τριμήνου να καταγράφονται στην Ολλανδία (72%), τη Σουηδία (63%) και τη Δανία (66%).

ΒΑΡΕΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

Οι πωλήσεις βαρέων φορτηγών μηδενικών εκπομπών (άνω των 12 τόνων) αυξήθηκαν σημαντικά κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2025, ενώ το τελευταίο τρίμηνο του 2025 αυξήθηκαν στο 2,7%, από 1,5% το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024.

Τα πρώτα πρότυπα CO₂ της ΕΕ για φορτηγά, τα οποία τέθηκαν σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2025, απαιτούν μείωση κατά 15% των εκπομπών CO₂ από τα νέα φορ-

τηγά 4x2 και 6x2 άνω των 16 τόνων, σε σχέση με το 2019. Οι ταξινομήσεις φορτηγών μηδενικών εκπομπών που καλύπτονται από αυτά τα πρότυπα αυξήθηκαν κατά 52,5% το 2025 σε σύγκριση με το 2024.

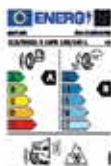
Η Mercedes, η οποία αρχικά υστερούσε στους στόχους CO₂, φαίνεται τώρα να βρίσκεται σε καλό δρόμο ωθούμενη από τις πωλήσεις του μοντέλου eActros, οι οποίες τριπλασιάστηκαν το δεύτερο εξάμηνο του 2025. Η αυτοκινητοβιομηχανία πούλησε 1.400 βαρέα φορτηγά μηδενικών εκπομπών πέρσι, καταγράφοντας τις περισσότερες πωλήσεις φορτηγών αυτού του είδους στην ΕΕ. Τα μερίδια μηδενικών εκπομπών άλλων κατασκευαστών παρέμειναν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα, με τη Renault Trucks περίπου στο 3%, τη Volvo Trucks περίπου στο 2% και όλες τις άλλες μάρκες κάτω από 1%.

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Η αγορά φορτηγών και λεωφορείων της Ευρώπης κινείται σταθερά προς μηδενικές εκπομπές, με ταχεία υιοθέτηση σε ορισμένα τμήματα και πρώιμο αλλά σταθερό ρυθμό ανάπτυξης σε άλλα. Σε παγκόσμιο επίπεδο, άλλες περιοχές καταδεικνύουν την πιθανή κλίμακα ηλεκτροκίνησης, ακόμη και στον τομέα των βαρέων φορτηγών. Στην Κίνα, οι πωλήσεις βαρέων φορτηγών μηδενικών εκπομπών ξεπέρασαν τις 450.000 μονάδες το 2025, φτάνοντας σε μερίδιο αγοράς το 25%. &

ECOMAX
PRO S

22.5"



ECOMAX
PRO D

22.5"



ECOMAX
PRO T

22.5"



REGIONAL  ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ

 **SAILUN**
ΕΛΑΣΤΙΚΑ

DELIVERY
PRO D

22.5"



STR1+
19.5", 22.5"



DELIVERY
PRO XD



ON & OFFROAD  ΜΕΙΚΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

 **SAILUN**
ΕΛΑΣΤΙΚΑ

SDM1
POR

22.5"



SDO1
POR

22.5"



TERRA
PRO D

22.5"



ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΓΙΓΑΝΤΩΝ για κυψέλες καυσίμου

Στην κοινοπραξία Cellcentric εισέρχεται η Toyota, προκειμένου να συνεργαστεί μαζί με τον όμιλο Volvo και την Daimler Truck για την κατασκευή συστημάτων κυψελών καυσίμου για βαριές εμπορικές εφαρμογές.

Η μετάβαση στις μεταφορές μηδενικών ρύπων αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις της σύγχρονης παγκόσμιας βιομηχανίας. Στο πλαίσιο αυτό, τον Ιούλιο του 2026 υπεγράφη μια ιστορική δεσμευτική συμφωνία, που αναδιαμορφώνει το χάρτη των βαρέων οχημάτων: Η Toyota Motor Corporation εντάχθηκε ως ισότιμος μέτοχος στην κοινοπραξία Cellcentric, στο πλευρό της Daimler Truck AG και του ομίλου Volvo.

Με τη συμμετοχή των τριών αυτών κορυφαίων κατασκευαστών, οι οποίοι κατέχουν πλέον από το ένα τρίτο (33,3%) των μετοχών της κοινοπραξίας, η Cellcentric εδραιώνεται ως ο απόλυτος παγκόσμιος ηγέτης στην ανάπτυξη, παραγωγή και εμπορία συστημάτων κυψελών καυσίμου υδρογόνου.

Η Cellcentric ιδρύθηκε αρχικά ως κοινή προσπάθεια μεταξύ της Daimler Truck και του Volvo Group, με στόχο την απανθρακοποίηση των οδικών μεταφορών μεγάλων αποστάσεων. Ωστόσο, η είσοδος της Toyota -που φέρει μαζί της δεκαετίες τεχνογνωσίας στην τεχνολογία υδρογόνου- προσδίδει μια νέα και καταλυτική δυναμική.

Η σύμπραξη αυτή δεν αποτελεί απλώς μια επιχειρηματική συνεργασία, αλλά μια στρατηγική απάντηση στις απαιτήσεις της Συμφωνίας του Παρισιού για το κλίμα. Ενώ οι μπαταρίες αποτελούν εξαιρετική λύση για αστικές μετακινήσεις με ελαφρά ηλεκτρικά οχήματα μπαταρίας (Battery



Electric Vehicle [BEV]), οι κυψέλες καυσίμου υδρογόνου θεωρούνται ιδανική λύση για τα βαρέα φορτηγά οχήματα με κυψέλες καυσίμου (Fuel Cell Electric Vehicles [FCEV]). Προσφέρουν μεγάλο εύρος αυτονομίας, γρήγορο χρόνο ανεφοδιασμού και χαμηλό βάρος, επιτρέποντας στα οχήματα να μεταφέρουν το μέγιστο δυνατό φορτίο χωρίς εκπομπές CO₂.

ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ

Η "τριμερής συμμαχία" εστιάζει σε τρεις βασικούς πυλώνες, και κατ' αρχήν στην ανάπτυξη και παραγωγή υψηλής κλίμακας: Συνδυάζοντας την τεχνολογική εμπειρία της Toyota με την εμπειρία παραγωγής των Daimler και Volvo, η κοινοπραξία στοχεύει στη μαζική βιομηχανοποίηση των συστημάτων κυψελών καυσίμου, μειώνοντας δραστικά το κόστος κατασκευής.

Ακολούθως, αν και προτεραιότητα αποτελούν τα φορτηγά μεγάλων αποστάσεων, παρ' όλα αυτά τα συστήματα της Cellcentric θα διατίθενται επιπλέον για την κατασκευή λεωφορείων αλλά και για άλλους τομείς των μεταφορών (βλ. σιδηρόδρομους, ναυτιλία), καθώς και για σταθερές γεννήτριες παραγωγής ενέργειας.

Τέλος, οι τρεις εταίροι πιέζουν συντονι-

σμένα για τη δημιουργία ενός σταθερού δικτύου σταθμών ανεφοδιασμού υδρογόνου σε όλο τον κόσμο, καθώς η ύπαρξη υποδομών είναι κρίσιμη για την εμπορική επιτυχία της τεχνολογίας.

Ένα από τα πιο ενδιαφέροντα στοιχεία της κοινοπραξίας Cellcentric είναι η δομή της: Λειτουργεί ως ένας αυτόνομος προμηθευτής τεχνολογίας, κάτι που σημαίνει ότι η Daimler Truck, ο όμιλος Volvo και η Toyota θα παραμείνουν ανταγωνιστές στην αγορά. Κάθε εταιρεία θα διατηρεί στο σκέραο την φιλοσοφία της όσον αφορά την ανάπτυξη των μοντέλων και των ψηφιακών υπηρεσιών, αλλά όλες θα χρησιμοποιούν την ίδια αρχιτεκτονική κυψελών καυσίμου της Cellcentric. Με αυτό τον τρόπο επιμερίζεται το τεράστιο κόστος έρευνας και ανάπτυξης, ενώ παράλληλα θα εξακολουθεί να υφίσταται η διαφοροποίηση των προϊόντων τους στην αγορά.

Η ολοκλήρωση της δεσμευτικής συμφωνίας τελεί υπό την έγκριση των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών, η οποία αναμένεται να οριστικοποιηθεί προς τα τέλη του 2026 ή τις αρχές του 2027. Ήδη, η Cellcentric προετοιμάζει τις εγκαταστάσεις της για μαζική παραγωγή, με στόχο να τροφοδοτήσει την παγκόσμια αγορά πριν το τέλος της δεκαετίας. &



- Ελαστικά για ΙΧ, φορτηγά, αγροτικά, βιομηχανικά οχήματα, μοτοσικλέτες
- Ζάντες αλουμινίου για ΙΧ και Φορτηγά
- Αμορτισέρ για ΙΧ
- Αξεσουάρ φορτηγών
- **Κινητό σέρβις για επαγγελματικά αυτοκίνητα όλων των τύπων σε όλη την Ελλάδα.**
- Ευθυγράμμιση αυτοκινήτων Ι.Χ.
- Ευθυγράμμιση φορτηγών



BRIDGESTONE



MICHELIN

PROMETON

FALKEN
TIRE

GOODYEAR

DUNLOP

Continental

Κατάστημα 1: Θεσσαλονίκης 60, Άγ. Ι. Ρέντης, Τηλ.: 210 4913013, 210 4926640
Κατάστημα 2: Αγίας Σοφίας (Α. ΝΑΤΟ), Τηλ.: 210 5595035, 210 5595750
Κατάστημα 3: Α. Κηφισού 59, Αιγάλεω, Τηλ.: 210 4913013
www.tsiakalos.com e-mail: info@tsiakalos.com

Αυστηρότεροι και ενιαίοι έλεγχοι στα φορτηγά με επικίνδυνα φορτία

Νέο καθεστώς ελέγχων στις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων φέρνει στην Ελλάδα η ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, με ελάχιστο ετήσιο αριθμό ελέγχων στο 2% των σχετικών οχημάτων, ενιαίο κατάλογο ελέγχου και δυνατότητα ελέγχων ακόμη και στις εγκαταστάσεις των μεταφορικών επιχειρήσεων.

Σε νέο πλαίσιο για την εποπτεία των οδικών μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων εντάσσεται η Ελλάδα, μετά τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της κοινής υπουργικής απόφασης που ενσωματώνει στην εθνική νομοθεσία την Οδηγία (ΕΕ) 2022/1999, καθώς και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις της.

Στόχος της νέας ρύθμισης είναι η καθιέρωση κοινών κανόνων και διαδικασιών για τους ελέγχους των οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα φορτία, αλλά και η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων αρχών των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το νέο καθεστώς αφορά τους ελέγχους σε οχήματα που κυκλοφορούν στην Ελλάδα και πραγματοποιούν οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, καθώς και σε οχήματα που εισέρχονται στη χώρα από τρίτες χώρες.

Εξαιρούνται, ωστόσο, οι μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται με οχήματα τα οποία ανήκουν στις ένοπλες δυνάμεις ή υπάγονται στην ευθύνη τους.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΛΑΧΙΣΤΟΝ 2% ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Βασική πρόβλεψη της απόφασης είναι η υποχρέωση των αρμόδιων αρχών να πραγματοποιούν κάθε χρόνο ελέγχους σε αντιπροσωπευτικό αριθμό οχημάτων, ο οποίος δεν μπορεί να είναι μικρότερος από το 2% του συνολικού αριθμού των οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων που κυκλοφορούν στην Ελλάδα.

Οι έλεγχοι θα πραγματοποιούνται δειγματοληπτικά και θα πρέπει να καλύπτουν στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό το οδικό δίκτυο της χώρας. Για τη διαδικασία προβλέπεται η χρήση ενιαίου καταλόγου ελέγχου, ενώ αντίγραφο των αποτελεσμάτων θα παραδίδεται στον οδηγό μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Η εποπτεία δεν περιορίζεται πλέον μόνο στον δρόμο. Η νέα διαδικασία προβλέπει τη δυνατότητα ελέγχων και στις εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

Οι έλεγχοι μπορούν να πραγματοποιούνται είτε προληπτικά είτε μετά τον εντοπισμό παραβάσεων κατά τη διάρκεια οδικών ελέγχων. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται να διαπιστώνεται αν οι συνθήκες υπό τις οποίες προετοιμάζονται και πραγματοποιούνται οι μεταφορές ανταποκρίνονται στις προβλεπόμενες απαιτήσεις της νομοθεσίας, ακόμη και πριν από την αναχώρηση των φορτίων.

ΣΤΕΝΟΤΕΡΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στη διασυνδυαστική συνεργασία των ελεγκτικών αρχών. Οι ελληνικές αρμόδιες υπηρεσίες θα μπορούν να ζητούν και να παρέχουν αμοιβαία συνδρομή στις αντίστοιχες αρχές άλλων κρατών-μελών, με στόχο την αποτελεσματικότερη εφαρμογή των κανόνων ασφαλείας.

Μάλιστα, σε περίπτωση που αρχές άλλου

κράτους-μέλους διαπιστώσουν σοβαρές ή επανειλημμένες παραβάσεις από όχημα ταξινομημένο στην Ελλάδα ή από επιχείρηση εγκατεστημένη στη χώρα, οι ελληνικές αρχές θα ενημερώνονται για τις παραβάσεις και, στη συνέχεια, θα γνωστοποιούν στα εμπλεκόμενα κράτη τα μέτρα που ενδεχομένως θα ληφθούν σε βάρος του μεταφορέα ή της επιχείρησης.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

Παράλληλα, ενισχύεται η διαδικασία καταγραφής και αποτύπωσης των αποτελεσμάτων των ελέγχων.

Σχετικά με την εφαρμογή του συστήματος, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα υποβάλει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκθεση που θα περιλαμβάνει στοιχεία για τον αριθμό των ελέγχων, τα οχήματα που ελέγχθηκαν και τη χώρα ταξινόμησής τους, καθώς και τις παραβάσεις που διαπιστώθηκαν ανά κατηγορία κινδύνου. Στην ίδια έκθεση θα καταγράφονται επίσης ο αριθμός και το είδος των κυρώσεων που επιβλήθηκαν.

Οι σχετικές εκθέσεις θα υποβάλλονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανά διετία, εντός 12 μηνών από τη λήξη του δεύτερου έτους. Η πρώτη έκθεση για την εφαρμογή του νέου πλαισίου θα πρέπει να υποβληθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.

ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΥΡΩΣΕΩΝ

Η Κοινή Υπουργική Απόφαση καθορίζει, τέλος, το πλαίσιο των διοικητικών κυρώσεων και των μέτρων συμμόρφωσης που μπορούν να επιβληθούν σε περίπτωση παραβάσεων.

Με το νέο σύστημα επιχειρείται να δημιουργηθεί ένα πιο ενιαίο και συστηματικό μοντέλο ελέγχου των μεταφορών επικίνδυνων εμπορευμάτων, με έμφαση τόσο στην πρόληψη όσο και στην καταστολή παραβάσεων που μπορεί να επηρεάσουν την οδική ασφάλεια.

&

VIAXON

DRIVE SHAFT WORKSHOP

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η ΒΙΑΞΟΝ ιδρύθηκε το 1972 και ήταν μια από τις πρώτες εταιρίες στην Ελλάδα που εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Σήμερα με εφόδια την πολύχρονη εμπειρία, την σταθερή ποιότητα στην εργασία, τον κατάλληλο εξοπλισμό καθώς και μια μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρίες, έχει τη δυνατότητα να καλύψει κάθε μικρή ή μεγάλη ανάγκη σας.

Παρέχει υπηρεσίες επισκευών, μεταποιήσεων, κατασκευών και ευθυγραμμίσεων - ζυγοσταθμίσεων κεντρικών αξόνων. Επίσης εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης παντός τύπου.



Δράκοντος 87, Τ.Κ. 104 42, Αθήνα
Τηλ.: 210 51 42 240, Τηλ. & Fax: 210 51 42 230
www.viaxonathens.gr

Θρύλος εκατόν τριάντα ετών!

Με έναν πανευρωπαϊκό αγώνα ιστορικών επαγγελματικών οχημάτων, η αυτοκίνηση απέτισε φόρο τιμής στην Daimler Trucks, με αφορμή τη συμπλήρωση εκατόν τριάντα χρόνων ύπαρξης



Magirus-Deutz, Krupp, Henschel, Scania & Volvo, DAF κ.ά.

Η έναρξη της εκδήλωσης προσέδρασε πολύ μεγάλο αριθμό φίλων των κλασικών οχημάτων από ολόκληρη την Ευρώπη, μετατρέποντας το εργοστάσιο σε ένα ζωντανό μουσείο της ιστορίας των μεταφορών.

130 YEARS OF FORWARD

Η επιλογή του εργοστασίου στο Wörth για την εκκίνηση δεν ήταν τυχαία, καθώς εκεί «χτυπά η καρδιά» της παραγωγής όλων των επαγγελματικών φορτηγών της Mercedes-Benz. Στις εγκαταστάσεις του, η πλούσια κληρονομιά της εταιρείας συναντά το μέλλον της ηλεκτροκίνησης και των μηδενικών εκπομπών ρύπων.

Ωστόσο, η συγκεκριμένη εκδήλωση δεν αποτελεί μόνο μια νοσταλγική αναδρομή, αλλά μια γέφυρα προς το αύριο, πλήρως ευθυγραμμισμένη με την παγκόσμια καμπάνια «130 Years of Forward» της Daimler Trucks.

Όπως δήλωσε η διοίκηση της γερμανικής εταιρείας, τα 130 χρόνια ιστορίας αποτελούν την κινητήρια δύναμη για τη διαμόρφωση του μέλλοντος των μεταφορών. Για το λόγο αυτό, δίπλα στα ιστορικά μοντέλα μετέφεραν την επετειακή φλόγα και τα πιο εξελιγμένα ηλεκτρικά φορτηγά της εταιρείας, όπως το eActros 600.

Η αντίθεση ανάμεσα στο ξύλινο φορτηγό του 1899 και το high-tech ηλεκτρικό φορτηγό του 2026 ανέδειξε το απίστευτο μέγεθος της ανθρώπινης καινοτομίας. &

Με απόλυτη επιτυχία πραγματοποιήθηκε από 27 Αυγούστου έως 4 Σεπτεμβρίου 2026 η περίφημη εκδήλωση για ιστορικά επαγγελματικά οχήματα "Deutschlandfahrt 2026", η οποία φέτος ξεκίνησε από το εργοστάσιο της Mercedes-Benz Trucks στο Wörth της Ρηνανίας, με αφορμή την επέτειο της συμπλήρωσης 130 χρόνων από τη χρονιά που ο Gottlieb Daimler δημιούργησε το πρώτο φορτηγό στον κόσμο.

Το «Deutschlandfahrt» (Γύρος της Γερμανίας) αναγνωρίζεται εδώ και δεκαετίες ως μία από τις σημαντικότερες ευρωπαϊκές περιοδείες για ιστορικά επαγγελματικά οχήματα. Στη φετινή εκδήλωση ξεκίνησαν συνολικά 89 ιστορικά επαγγελματικά οχήματα (φορτηγά και

λεωφορεία) με αφετηρία το εργοστάσιο της Mercedes-Benz Trucks στη Ρηνανία. Από εκεί διέσχισαν τη Γερμανία και στη συνέχεια διήλθαν από Λουξεμβούργο, Βέλγιο και Ολλανδία, για να τερματίσουν στις 4 Σεπτεμβρίου στο αεροδρόμιο του Weeze του Ντύσσελντορφ, καλύπτοντας συνολικά 1.086 χιλιόμετρα.

Στη λίστα συμμετοχών πληθωρική ήταν η παρουσία θρυλικών πετρελαιοκίνητων μοντέλων της συλλογής MB Trucks Classic, στα οποία βασίστηκε ουσιαστικά η ευρωπαϊκή εφοδιαστική αλυσίδα μεταπολεμικά, με πρωταγωνιστή φυσικά το ηλίκας... 127 ετών Daimler Motor-Lastwagen του 1899. Η λίστα συμπληρωνόταν από εξίσου φημισμένες δημιουργίες του παρελθόντος, από κατασκευαστές όπως είναι οι Büssing, MAN,



CONTINENTAL CONTI HYBRID HT 5

Η νέα γενιά ελαστικών trailer για τις απαιτήσεις των περιφερειακών μεταφορών

15% υψηλότερη χιλιομετρική απόδοση, χαμηλή αντίσταση κύλισης και αξιόπιστη πρόσφυση σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Mε το νέο Conti Hybrid HT 5, η Continental παρουσιάζει τη νέα της πρόταση για τον άξονα trailer και παράλληλα ολοκληρώνει την οικογένεια Conti Hybrid Generation 5 για τις περιφερειακές εμπορευματικές μεταφορές. Το νέο ελαστικό έρχεται να προστεθεί στα Conti Hybrid HS 5 για τον άξονα διεύθυνσης και Conti Hybrid HD 5 για τον κινητήριο άξονα, δημιουργώντας μία τεχνολογικά συντονισμένη λύση για ολόκληρο το όχημα.

Ειδικότερα, το Conti Hybrid HS 5 για τον άξονα διεύθυνσης, έχει σχεδιαστεί με έμφαση στην ακρίβεια κατεύθυνσης και στην άνεση οδήγησης. Το Conti Hybrid HD 5 για τον κινητήριο άξονα, επικεντρώνεται στην ισχυρή πρόσφυση και στη σταθερή συμπεριφορά κατά το φρενάρισμα. Και το νέο Conti Hybrid HT 5 συμπληρώνει την οικογένεια στον άξονα του trailer, με υψηλή σταθερότητα κύλισης, ανθεκτική κατασκευή και αξιόπιστη πρόσφυση υπό διαφορετικές συνθήκες φορτίου.

Κοινός παρονομαστής ολόκληρης της σειράς των ελαστικών είναι η υψηλή χιλιομετρική απόδοση και η μακροχρόνια απόδοση στις απαιτητικές περιφερειακές μεταφορές.

● 15% ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ

Σε σύγκριση με τον προκάτοχό του, Conti Hybrid HT 3+, το νέο Conti Hybrid HT 5 προσφέρει 15% υψηλότερη χιλιομετρική απόδοση. Και λιγότερες αντικαταστάσεις σημαίνουν μικρότερες ανάγκες σε εργασίες αλλαγής ελαστικών, σε αποθήκευση και διαχείριση προμηθειών, λιγότερο χρόνο εκτός λειτουργίας για τα οχήματα, αλλά και μείωση του κόστους αγοράς των ελαστικών.

Η αυξημένη χιλιομετρική απόδοση προκύπτει από ένα συνδυασμό νέας γόμας, βελτιστοποιημένου σχεδιασμού πέλματος και εξελιγμένης κατασκευής του σκελετού. Η νέα σύνθεση της γόμας προσφέρει υψηλή αντοχή και μεγάλη διάρκεια ζωής, ενώ η βελτιστοποιημένη ακαμψία του πέλματος συμβάλλει στην ομοιόμορφη κατανομή της

πίεσης στην επιφάνεια επαφής και, κατά συνέπεια, στην ομοιόμορφη φθορά.

● ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΚΑΙ ΚΡΥΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί και στην απόδοση του ελαστικού κάτω από δύσκολες καιρικές συνθήκες: Οι νέες zig-zag κεντρικές αυλακώσεις και τα ειδικά σχεδιασμένα 2D rocket sipes ενισχύουν την πρόσφυση σε βρεγμένο, κρύο και χειμερινό οδόστρωμα, ακόμη και όσο μειώνεται σταδιακά το βάθος του πέλματος.

Το αποτέλεσμα αποτυπώνεται και στην ευρωπαϊκή ετικέτα ελαστικών, με το Conti Hybrid HT 5 να κατατάσσεται στην κατηγορία Β όσον αφορά την πρόσφυση σε βρεγμένο οδόστρωμα.

Παράλληλα, η σταθερότητα της επιφάνειας επαφής βοηθά στην προβλέψιμη και ελεγχόμενη συμπεριφορά του trailer κατά το φρενάρισμα, στοιχείο ιδιαίτερα σημαντικό στις συνεχώς μεταβαλλόμενες συνθήκες της περιφερειακής μεταφοράς.

● ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΚΥΛΙΣΗΣ

Το νέο Conti Hybrid HT 5 έχει σχεδιαστεί με στόχο και τη μείωση της αντίστασης κύλισης, συμβάλλοντας στην οικονομικότερη λειτουργία του οχήματος και στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.

Η προσέγγιση αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική για τους επαγγελματικούς στόλους, όπου ακόμη και μικρές βελτιώσεις στην ενεργειακή απόδοση μπορούν να απο-

κτήσουν σημαντική οικονομική διάσταση, όταν υπολογίζονται σε εκατοντάδες χιλιόμετρα ετησίως.

Όσον αφορά τον εξωτερικό θόρυβο κύλισης, το ελαστικό επιτυγχάνει την υψηλότερη κατάταξη της ευρωπαϊκής ετικέτας στη συγκεκριμένη κατηγορία.

● ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ & ΑΝΑΓΟΜΩΣΗ

Τα Conti Hybrid Generation 5 είναι εξοπλισμένα με την τεχνολογία RFID, ενώ το Conti Hybrid HT 5 διατίθεται και ως smart tire, με εργοστασιακά εγκατεστημένο αισθητήρα, ώστε να μπορεί να ενσωματωθεί απευθείας στο σύστημα ψηφιακής διαχείρισης ελαστικών ContiConnect.

Παράλληλα, η βελτιστοποιημένη κατασκευή του σκελετού έχει σχεδιαστεί ώστε να υποστηρίζει υψηλής ποιότητας αναγώμωση, επεκτείνοντας τη δυνατότητα αξιοποίησης του ελαστικού σε περισσότερους κύκλους ζωής.

Το Conti Hybrid HT 5 διατίθεται αρχικά στις διαστάσεις 385/65 R22.5 και 385/55 R22.5, ενώ η Continental προγραμματίζει την προσθήκη επιπλέον βασικών διαστάσεων στη σειρά έως το 2027.

Τα ελαστικά Continental είναι διαθέσιμα πανελλαδικά, σε πληθώρα διαστάσεων, μέσα από το δίκτυο καταστημάτων των επίσημων συνεργατών της Continental (<https://www.continental-tires.gr/car/dealer-locator>).



ΥΠΕΡΛΑΜΠΡΟ ΑΣΤΕΡΙ!



Με μία ειδική έκδοση περιορισμένης παραγωγής επέλεξε η Mercedes Benz να γιορτάσει τα εκατόν τριάντα χρόνια της.



Στο Αννόβερο, στις 13 Σεπτεμβρίου, η Mercedes-Benz Trucks παρουσίασε στη Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου (Internationale Automobil-Ausstellung [IAA]) την ειδική επετειακή έκδοση του Actros «130 Years Trucks Edition».

Η εν λόγω έκδοση, της οποίας η παραγωγή ξεκινά μέσα στον Οκτώβριο και θα αφορά μόλις 400 μονάδες, παρουσιάστηκε προς τιμήν του πρώτου φορτηγού που δημιούργησε ο Gottlieb Daimler το 1896. Και στο αμάξωμα της ενσωματώνει επιπλεγμένα στοιχεία της πλούσιας παράδοσης της γερμανικής εταιρείας: από τα πρώτα μοντέλα των αρχών του προηγούμενου αιώνα μέχρι και τα σημερινά φορτηγά μεγάλων αποστάσεων.

Βάση αυτής της ξεχωριστής πρότασης αποτελεί το κορυφαίο Actros με την καμπίνα ProCabin, το οποίο διατίθεται στις εκδόσεις BigSpace και GigaSpace, προ-

σφέροντας στους αγοραστές τη δυνατότητα να επιλέξουν ανάμεσα σε τριάντα χρωματικούς συνδυασμούς για το αμάξωμα και το εσωτερικό!

ΑΠΑΡΑΜΙΛΛΗ ΕΜΦΑΝΙΣΗ

Το άκρως εντυπωσιακό παράστημα, η αεροδυναμική καμπίνα ProCabin, καθώς και η πληθώρα των σχεδιαστικών λεπτομερειών, που συνδυάζουν περίτεχνα το φημισμένο παρελθόν με το φουτουριστικό μέλλον, κερδίζουν απόλυτα τις εντυπώσεις.

Μερικά από τα στοιχεία που καθιστούν μοναδική την εμφάνιση του Actros «130 Years Trucks Edition» είναι, λόγου χάρη, η πληθωρική μάσκα με τα στοιχεία χρωμίου που περιβάλλουν το λογότυπο της Mercedes, οι άκρως εντυπωσιακές σιδερένιες ζάντες στις αποχρώσεις του κόκκινου (Cardinal Red) και του μαύρου (Deep Black), καθώς και οι ζάντες αλουμινίου (προαιρετικά), σε συνδυασμό με την -ειδικά για τη συγκεκριμένη έκδοση- εξωτερική απόχρωση του ασημί (Legacy Silver metallic, που διατίθεται προαιρετικά σε ματ ή γυαλιστερό φινιρίσμα).

Επιπροσθέτως, τα αυτοκόλλητα «History Sketch» (που περιβάλλουν το αμάξωμα αναπαριστώντας σε χειρόγραφη μορφή την εξέλιξη του φορτηγού στο χρόνο), τα χρωμιωμένα φτερά, οι προβολείς τεχνολογίας Matrix LED, καθώς και οι επετειακές πινακίδες «130 Years Trucks





Edition" στις πόρτες, αποτελούν στοιχεία που αποσαφηνίζουν πλήρως το μοναδικό χαρακτήρα της γερμανικής πρότασης.

PREMIUM ΣΕ ΟΛΑ ΤΟΥΤΑ

Εντός της καμπίνας κυριαρχούν η εκ των ων ουκ άνευ κορυφαία ποιότητα κατασκευής και ο εκλεπτυσμένος διάκοσμος. Πιο συγκεκριμένα, τα δερμάτινα καθίσματα (που φέρουν διακοσμητικές ραφές και κεντημένο το λογότυπο της Mercedes-Benz στα προσκέφαλα), τα δερμάτινα υποβραχιόνια, το δερμάτινο τιμόνι με κόκκινες ραφές, καθώς και το φωτιζόμενο έμβλημα εισόδου στο σχέδιο «130 Years Trucks Edition» που προβάλλεται στο έδαφος, είναι μερικά από τα στοιχεία του μακροσκελέστατου εσωτερικού βασικού εξοπλισμού.

Σε αυτόν περιλαμβάνονται επιπλέον το πλήρως ψηφιακό κόκπιτ με τις τεράστιες οθόνες υψηλής ανάλυσης (μπροστά από τον οδηγό, στο μέσο του ταμπλό), ο αυτόματος κλιματισμός, ο ατμοσφαιρικός (ambient) εσωτερικός φωτισμός και, φυσικά, ένα αναπαυτικό κρεβάτι. Προαιρετικά προσφέρεται με τη διαμόρφωση SoloStar Lounge, στην οποία αντικαθίσταται το κάθισμα του συνοδηγού, παρέχοντας επιπλέον χώρο ανάπαυσης.





Και επειδή αναφερόμαστε σε Mercedes, εννοείται πως δεν θα μπορούσαν να απουσιάζουν από το βασικό εξοπλισμό συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. Έτσι λοιπόν, το Actros "130 Years Edition" εξοπλίζεται με την «αφρόκρεμα» της τεχνολογίας και στον συγκεκριμένο τομέα, διαθέτοντας μεταξύ πολλών άλλων και συστήματα υποβοήθησης, όπως είναι:

- Active Brake Assist 6, σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης για πεζούς και δικυκλιστές.
- Active Sideguard Assist 2, σύστημα ελέγχου των "τυφλών" σημείων και στις δύο πλευρές του φορτηγού.
- Ψηφιακές κάμερες (MirrorCam) αντί για παραδοσιακούς καθρέφτες, που προσφέρουν ευρύτερο οπτικό πεδίο και μειώνουν την τυφλή γωνία.
- Σύστημα αισθητήρων 270 μοιρών, που αποτελεί μία «ομπρέλα» προστασίας γύρω από το όχημα αποτρέποντας τα ατυχήματα.

Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΣΥΝΑΝΤΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Η Mercedes-Benz Trucks προσφέρει στους αγοραστές τη δυνατότητα να επιλέξουν μεταξύ της παράδοσης και του μέλλοντος όσον αφορά τους κινητήρες του



μοντέλου. Για όσους λοιπόν επιμένουν στα πατροπαράδοτα της Mercedes, υπάρχει η πετρελαιοκίνητη έκδοση Actros L, η οποία εφοδιάζεται με τον κινητήρα της σειράς OM και έχει απόδοση από 473 έως 630 ίππους.

Για τους υποστηρικτές της «πράσινης» τεχνολογίας και των μηδενικών εκπομπών ρύπων, η επιλογή ακούει στο όνομα eActros 600. Πρόκειται για τη βραβευμένη, ολοκαίνουρια και αμιγώς ηλεκτρική έκδοση μεγάλων αποστάσεων του Actros, η οποία χρησιμοποιεί δύο ηλεκτροκινητήρες (με τις ιπποδυνάμεις να κυμαίνονται από 536 έως 804 ίππους) και τρεις συστοιχίες μπαταριών φωσφορικού σιδήρου - λιθίου (Lithium Ferro

Phosphate [LFP], 207 kWh έκαστη), με μεικτό βάρος συνδυασμού 40 τόνων.

Ο συγκεκριμένος εξοπλισμός εξασφαλίζει αυτονομία 500 χλμ. με μία μόνο φόρτιση, διαθέτοντας σύστημα συνδυασμένης φόρτισης (Combined Charging System [CCS]), που επιτρέπει φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) και ταχυφόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC).

Είτε πετρελαιοκίνητη είτε αμιγώς ηλεκτρική, το μόνο σίγουρο είναι πως η εν λόγω επετιαική έκδοση της Mercedes-Benz Trucks χτίζει με τον καλύτερο τρόπο μια γέφυρα μεταξύ της 130χρονης ιστορίας ανάπτυξης του φορτηγού και του διαρκούς μετασχηματισμού των οδικών εμπορευματικών μεταφορών. &

ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όδων των τύπων Οδοποιίας
Χωματοργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



Η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** και ο Γιώργος Λιάγκας για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας, της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης για κάθε χρήση (είτε αυτοκινητιστική, είτε βιομηχανίας, είτε ναυτιλίας), και έχουν συνάψει με τους συνεργάτες τους σχέσεις εμπιστοσύνης.

Η **ΠΡΩΤΕΥΣ** συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο των ανταλλακτικών για κεντρικούς άξονες και επενδύει σε καινούρια μηχανήματα ζυγοστάθμισης CEMP, ζυγοσταθμίζοντας με προδιαγραφές ISO & USA NAVY μέχρι 3.000 κιλά και πάνω από 4 μέτρα κεντρικούς άξονες για τη βιομηχανία και τη ναυτιλία.

Παράλληλα, με εμπειρία και τεχνογνωσία και με προδιαγραφές ISO 9001:2015, η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** προσφέρει με εγγύηση την ποιότητα που αναζητούν οι συνεργάτες της.

ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ



Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση
Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλην των τύπων τους κεντρικούς άξονες
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού



ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

Με τρεις νέες προτάσεις επιστρέφει δριμύτερη στο προσκήνιο η FIAT, προσφέροντας λύσεις στον τομέα των μικρομεσαίων εμπορευματικών μεταφορών.

Στην έκθεση IAA Transportation 2026, που πραγματοποιήθηκε στο Αννόβερο από 14 έως 20 Σεπτεμβρίου, η FIAT Professional επέλεξε να παρουσιάσει τρεις νέες προτάσεις που αναμένεται να κεντρίσουν το αγοραστικό ενδιαφέρον. Πρόκειται για το αμιγώς ηλεκτρικό τρίτροχο TRIS, το νέο Doblo EasyPRO και το αμιγώς ηλεκτρικό E-Ducato, τα οποία έχουν όλα τα προσόντα να αποτελέσουν δελεαστικές προτάσεις για κάθε επαγγελματία, και ταυτόχρονα

να ενισχύσουν περαιτέρω την παρουσία της μάρκας στην αγορά.

TRIS

Το TRIS αποτελεί το πρώτο τρίτροχο, αμιγώς ηλεκτρικό μικροεπαγγελματικό όχημα της FIAT. Σχεδιασμένο από την CentroStile στην Ιταλία, το TRIS μετενσαρκώνει την προσέγγιση της FIAT για τις επαγγελματικές μεταφορές αγαθών και προϊόντων εντός των μεγαλουπόλεων, όντας συμπαγές σε διαστάσεις και ιδιαίτερα χρηστικό.

Είναι διαθέσιμο στις εκδόσεις CargoBox (με πόρτες) και Pick-up (χωρίς πόρτες), και χάρη στο μήκος των 3,17 μέτρων του τρίτροχου αμαξώματος, αλλά και στον εξαιρετικά περιορισμένο κύκλο στροφής (μόλις 3,05 μέτρα), καθίσταται ιδανικό για κίνηση εντός πόλης, όπου ελίσσεται και παρκάρει με απaráμιλλη ευκολία.

Εξωτερικά, οι προβολείς τεχνολογίας LED με το νέο σχεδιασμό pixel της FIAT ενισχύουν το ξεχωριστό του στυλ, παρέχοντας ταυτόχρονα εξαιρετική ορατότητα, ενώ στα μηχανικά μέρη η μπαταρία λιθίου (που προέρχεται από το FIAT Topolino)

χωρητικότητας 6,9 kWh παρέχει αυτονομία 90 χλμ. (κατά WMTC).

Χάρη στο ενσωματωμένο έξυπνο σύστημα φόρτισης, το TRIS μπορεί να φορτιστεί σε μια τυπική οικιακή πρίζα από το 0% έως το 80% σε μόλις 3,5 ώρες, φτάνοντας στην πλήρη φόρτιση σε 4 ώρες και 40 λεπτά. Ο ηλεκτροκινητήρας 48 Volt αποδίδει μέγιστη ιπποδύναμη 12 ίππων και μέγιστη ροπή 45 Nm, προσδίδοντας στο TRIS τελική ταχύτητα 45 χλμ. την ώρα.

Ο χώρος φόρτωσης προσφέρει 2,25 τετραγωνικά χωρητικότητας και μπορεί να φιλοξενήσει μια ευρωπαϊκή, με το ωφέλιμο φορτίο (κατά RCE) να φτάνει τα 540 κιλά.

DOBLO EASYPRO

Το νέο Doblo EasyPRO διατίθεται σε δύο εκδόσεις αμαξώματος (με κοντό και μακρύ μεταξόνιο), με ωφέλιμο φορτίο από 650 έως 1.000 κιλά και όγκο φόρτωσης έως 4,4 m³, τεχνικά χαρακτηριστικά που του επιτρέπουν την κάλυψη μεγάλου εύρους επαγγελματικών χρήσεων.

Το ανασχεδιασμένο μπροστινό μέρος

είναι σύγχρονο και καθαίσθητο, ενώ στο εσωτερικό κυριαρχούν η αυξημένη λειτουργικότητα και η εργονομία. Λύσεις όπως είναι το Flexiseat (το οποίο επιτρέπει στο κάθισμα του συνοδηγού να αναδιπλώνεται πλήρως διευκολύνοντας τη μεταφορά αντικειμένων μεγάλου μήκους), αλλά και το προαιρετικό ModuTable (το οποίο μπορεί να μετατρέψει μέρος της καμπίνας σε έναν πρακτικό κινητό χώρο εργασίας), αντικατοπτρίζουν καινοτομίες που έρχονται να καλύψουν τις πραγματικές ανάγκες των πελατών.

Το νέο Doblo EasyPRO διατίθεται με μια ευρεία γκάμα κινητήρων, στην οποία περιλαμβάνονται κινητήρες εσωτερικής καύσης βενζίνης - πετρελαίου, καθώς και ένας αμιγώς ηλεκτροκινητήρας με αυτονομία έως και 270 χλμ., ενώ στο άμεσο μέλλον θα προστεθεί και ένα ήπια υβριδικό σύνολο.

ΤΟ DUCATO 45ΑΠΙΣΕ!

Το αειθαλές Ducato, η ναυαρχίδα της σειράς FIAT Professional, γιορτάζει φέτος την 45η επέτειό από τη στιγμή που πρωτοπαρουσιάστηκε. Από το 1981 έως σήμερα έχει πουλήσει περισσότερες από 3,5 εκατομμύρια μονάδες, γεγονός που το έχει καταστήσει ένα από τα πλέον αναγνωρίσιμα μοντέλα στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων της ευρωπαϊκής αγοράς.

Στη σύγχρονη εκδοχή του προσφέρεται με προηγμένη συνδεσιμότητα και πλήρη σουίτα συστημάτων υποβοήθησης οδηγού, καθώς και σε αμιγώς ηλεκτρική έκδοση, ως E-Ducato, το οποίο διαθέτει αυτονομία έως και 424 χλμ. κατά WLTP και γρήγορη φόρτιση από 0 έως 80% σε 55 λεπτά. Έτσι ανταποκρίνεται ιδανικά στις απαιτήσεις του σύγχρονου επαγγελματία, ο οποίος επιζητά χαμηλό κόστος χρήσης, χωρίς ωστόσο την παραμικρή έκπτωση σε επίπεδο μεταφορικών ικανοτήτων, άνεσης και ευχρηστίας.

Πέραν ωστόσο όλων των προαναφερόμενων μοντέλων, στα οποία θα επανέλθουμε σύντομα, η FIAT παρουσίασε στην έκθεση και το πρόγραμμα «FIAT Professional Custom Fit», το οποίο επιτρέπει στους πελάτες την εξατομίκευση του οχήματος σύμφωνα με τις ιδιαίτερες επαγγελματικές ανάγκες τους, μέσω ενός δικτύου εξειδικευμένων συνεργατών.

Από τα παραπάνω καθίσταται σαφές η πρόθεση της FIAT να καταστήσει απλούστερο, πιο ευέλικτο και πιο προσίτο τον τομέα των μεταφορών, από τη μικρότερη αστική παράδοση έως την πιο απαιτητική αποστολή.



FIAT Doblo EasyPRO



FIAT E-Ducato



FIAT TRIS

ΤΕΛΟΣ ΣΤΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Η τεχνολογία υπερταχείας φόρτισης με μεγαβάτ, που περιορίζει στο ελάχιστο το χρόνο φόρτισης, είναι πλέον γεγονός χάρη στη MAN.

Η MAN Truck & Bus αποφάσισε να τοποθετήσει το σύστημα φόρτισης μεγαβάτ (Megawatt Charging System [MCS]) στα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα της, αποτελώντας τον πρώτο Ευρωπαϊκό κατασκευαστή που θέτει σε μαζική παραγωγή την εν λόγω νέα τεχνολογία, η οποία εξασφαλίζει σαφώς πολύ πιο γρήγορο χρόνο φόρτισης.

Ήδη οι παραδόσεις των πρώτων οχημάτων με δυνατότητα MCS έχουν ήδη ξεκινήσει, σε Βέλγιο, Δανία, Γερμανία, Μεγάλη Βρετανία, Ιταλία, Ολλανδία, Νορβηγία, Ισπανία και Τσεχία.

ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ

Το MCS επιτρέπει σημαντικά υψηλότερες δυνατότητες φόρτισης από το τρέχον σύστημα συνδυασμένης φόρτισης (Combined Charging System [CCS]). Ενώ το CCS επιτρέπει επί του παρόντος

δυνατότητες φόρτισης έως και 375 kW, τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με MCS μπορούν να επιτύχουν δυνατότητες φόρτισης 750 kW, 1.000 αμπερ και έως και 750 βολτ, με τους χρόνους φόρτισης να μειώνονται σημαντικά.

Ενδεικτικά, η φόρτιση μπαταρίας από το 20% έως το 80% στα μοντέλα MAN eTGX ή MAN eTGS, τα οποία διαθέτουν έξι μπαταρίες συνολικής χωρητικότητας 534 kWh, διαρκεί λιγότερο από 30 λεπτά με τη χρήση τεχνολογίας MCS. Ανάλογα εντυπωσιακός ωστόσο είναι και ο χρόνος που απαιτείται στις εκδόσεις με τη διαμόρφωση επτά μπαταριών συνολικής χωρητικότητας 623 kWh: Η φόρτιση στο 80% διαρκεί λιγότερο από 40 λεπτά, γεγονός που αποφέρει ασφαλώς σημαντικότητα οφέλη όσον αφορά τη μείωση του χρόνου διακοπής λειτουργίας του οχήματος.

Με αυτονομία έως και 570 χιλιόμετρων



μεταξύ στάσεων φόρτισης σε μια τυπική διαμόρφωση τράκτορα - ημιρυμουλκούμενου μεγάλων αποστάσεων, μπορούν να επιτευχθούν ημερήσιες αυτονομίες που υπερβαίνουν τα 1.000 χιλιόμετρα, εξασφαλίζοντας στα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα τον ίδιο χρόνο λειτουργίας με τα αντίστοιχα πετρελαιοκίνητα.

Παρότι το σύστημα φόρτισης μεγαβάτ (MCS) βρίσκεται επί του παρόντος σε αρχικό στάδιο εισαγωγής στην αγορά, εντούτοις τα οχήματα, οι υποδομές φόρτισης και τα συστήματα IT backend εξελί-



σονται με ταχείς ρυθμούς. Με τα πρώτα οχήματα MCS, η MAN συμβάλλει ενεργά στην καθιέρωση του νέου προτύπου φόρτισης στην Ευρώπη και στην περαιτέρω ενίσχυση της διαλειτουργικότητας σε ολόκληρο το σύστημα. Παράλληλα, για να διασφαλιστεί η ομαλή ανάπτυξη της νέας τεχνολογίας, η MAN συνεργάζεται στενά με τους σχετικούς κατασκευαστές υποδομών φόρτισης.

Τα MAN eTGX και eTGS έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν τις απαιτήσεις διαφορετικών υποδομών φόρτισης. Εκτός

από τη θέση φόρτισης MCS μπροστά αριστερά, τα οχήματα μπορούν προαιρετικά να εξοπλιστούν με πρόσθετα σημεία συνδυσμένης φόρτισης (CCS) μπροστά δεξιά, ενώ τα οχήματα με πλαίσιο μπορούν να εξοπλιστούν με σημεία CCS πίσω, τόσο στην αριστερή όσο και στη δεξιά πλευρά. Αυτή η τοποθέτηση των θυρών φόρτισης διευκολύνει τη χρήση τόσο σε δημόσιους όσο και σε ιδιωτικούς σταθμούς φόρτισης, και βελτιώνει την προσβασιμότητα σε διάφορες τοποθεσίες.

Στο πλαίσιο των συμβουλευτικών υπη-

ρεσιών 360° eMobility, η MAN Transport Solutions λαμβάνει ήδη υπόψη τους διαθέσιμους και προγραμματισμένους σταθμούς φόρτισης MCS, προκειμένου να σχεδιάσει με βέλτιστο τρόπο τις μακρινές μεταφορές eTruck για τους πελάτες της.

Επιπλέον, μέσω της προσφοράς MAN Charge & Go, οι πελάτες μπορούν να φορτίζουν εύκολα και οικονομικά τις μπαταρίες τους σε όλη την Ευρώπη σε σημεία φόρτισης MCS και CCS που έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί ειδικά για τις απαιτήσεις eTruck. 

Η ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗ στις μεταφορές έρχεται...

Η DAF Trucks και η Einride AB συνεργάζονται με στόχο την καθιέρωση των αυτόνομων ηλεκτρικών εμπορευματικών μεταφορών φορτηγών SAE επιπέδου 4.

Η στρατηγική συνεργασία ανάμεσα στην ολλανδική DAF Trucks και τη σουηδική εταιρεία τεχνολογίας Einride, η οποία ανακοινώθηκε επίσημα τον Αύγουστο του 2026, αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά ορόσημα στην εξέλιξη των αυτόνομων ηλεκτρικών φορτηγών στην Ευρώπη. Η σύμπραξη αυτή συνδυάζει την κατασκευαστική αριστεία μιας ιστορικής αυτοκινητοβιομηχανίας με το πρωτοποριακό λογισμικό αυτόνομης κίνησης μιας high-tech επιχείρησης, με κοινό στόχο την εμπορική διάθεση βαρέων οχημάτων επιπέδου αυτοματοποίησης 4, σύμφωνα με την Εταιρεία Μηχανικών Αυτοκινήτων (Society of Automotive Engineers [SAE International]).

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ LEVEL 4

Η συνεργασία επικεντρώνεται αποκλειστικά στην ενσωμάτωση του συστήματος



Einride Driver στην κορυφαία ηλεκτρική πλατφόρμα της DAF, η οποία περιλαμβάνει τα βραβευμένα μοντέλα XD και XF Electric (International Truck of the Year 2026). Η τεχνολογία Level 4 (επίπεδο 4) σημαίνει ότι τα φορτηγά θα μπορούν να κινούνται εντελώς αυτόνομα, χωρίς την ανάγκη ανθρώπινης παρέμβασης, κάτω από συγκεκριμένες, προκαθορισμένες συνθήκες και διαδρομές.

Αυτή η προσέγγιση έρχεται να δώσει λύση σε δύο από τις μεγαλύτερες προκλήσεις της σύγχρονης εφοδιαστικής αλυσίδας στην Ευρώπη: στην τεράστια έλλειψη επαγγελματιών οδηγών και στην ανάγκη για άμεση μείωση του λειτουργικού κόστους και των εκπομπών ρύπων.

ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΝΟ

Η υλοποίηση ενός τέτοιου εγχειρήματος απαιτεί αυστηρά πρωτόκολλα ασφαλείας.

Για το λόγο αυτό, στην κοινοπραξία συμμετέχει ενεργά το ανεξάρτητο Ινστιτούτο Εφαρμοσμένης Επιστημονικής Έρευνας (Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek [TNO]) της Ολλανδίας, το οποίο συνεισφέρει με την τεχνογνωσία του στη μηχανική ασφάλειας και στη διαμόρφωση των ψηφιακών διεπαφών.

Το πλάνο ανάπτυξης έχει χωριστεί σε συγκεκριμένες φάσεις:

- **Φάση δοκιμών διεπαφών (2026):** Μέσα στο τρέχον έτος, οι μηχανικοί των DAF, Einride και TNO ξεκινούν τις πρώτες εργαστηριακές και ελεγχόμενες δοκιμές για να διασφαλίσουν ότι το λογισμικό της Einride «επικοινωνεί» άψογα με τα συστήματα ελέγχου του φορτηγού DAF.

- **Ενσωμάτωση λογισμικού (2027):** Το 2027 έχει οριστεί ως το έτος κατά το οποίο το λογισμικό αυτόνομης οδήγησης Einride Driver θα εγκατασταθεί και θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία πάνω στα ηλεκτρικά φορτηγά της DAF.

- **Έγκριση τύπου και δημόσιοι δρόμοι:** Οι εταιρείες βρίσκονται σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές για την έκδοση των απαραίτητων αδειών, ώστε τα οχήματα να κυκλοφορήσουν με ασφάλεια στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ

Η απομακρυσμένη επίβλεψη της Einride δεν είναι απλώς ένα σύστημα τηλεχειρισμού, αλλά ένα εξελιγμένο υβριδικό μοντέλο τεχνητής νοημοσύνης και ανθρώπινης εποπτείας. Η βασική φιλοσοφία της εταιρείας είναι ότι το φορτηγό οδηγείται αυτόνομα από το λογισμικό Einride Driver, αλλά ο άνθρωπος παράγοντας παραμένει ο τελικός εγγυητής της ασφάλειας, επιβλέποντας τη λειτουργία από ειδικό σταθμό εργασίας.

Η τεχνολογία αυτή βασίζεται σε δύο πυλώνες λειτουργίας, που είναι:

1. **Ο Σταθμός Εργασίας (Einride Remote Interface),** όπου ο απομακρυσμένος χειριστής εδράζεται σε ένα υπεσύγχρονο Einride Remote Interface, το οποίο μοιάζει με high-tech εξομοιωτή πτήσης ή προηγμένο gaming rig. Ο σταθμός περιλαμβάνει: οθόνες υψηλής ευκρίνειας 360 μοίρων που αναπαράγουν σε πραγματικό



χρόνο το περιβάλλον γύρω από το φορτηγό, τιμόνι / πεντάλ και χειριστήρια για την περίπτωση που απαιτηθεί χειροκίνητη παρέμβαση, ακόμα και κράνος εικονικής πραγματικότητας (VR) ή head-tracking συστήματα για πλήρη εμπορεία του πεδίου.

2. Το Ψηφιακό Κέντρο Ελέγχου (Control Tower), όπου μέσω της κεντρικής πλατφόρμας λογισμικού της εταιρείας, το σύστημα συγκεντρώνει σε πραγματικό χρόνο δεδομένα από τις κάμερες, τα ραντάρ και τους αισθητήρες LiDAR του φορτηγού. Ο χειριστής δεν «οδηγεί» ενεργά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής· απλά περιορίζεται σε ρόλο επόπτη, παρακολουθώντας τα δεδομένα κατά την κίνηση του οχήματος (ταχύτητα, θερμοκρασία μπαταρίας, πορεία, εμπόδια).

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Η στρατηγική αυτή κίνηση είναι αμοιβαία επωφελής και ενισχύει τη θέση και των δύο εταιρειών στην παγκόσμια αγορά.

Για την Einride (θυγατρική του αμερικανικού ομίλου PACCAR), η σύμπραξη με έναν κολλοσσό όπως η DAF επικυρώνει τη φιλοσοφία της να αναπτύσσει διαρκώς λογισμικά αυτόνομης οδήγησης. Όπως δήλωσε ο υπεύθυνος έρευνας και ανάπτυξης (Chief Technology Officer [CTO]) της Einride κ. Henrik Green, η αξιοποίηση της μακροχρόνιας κατασκευαστικής υπεροχής της DAF θα επιτρέψει τη μαζική και γρήγορη κλιμάκωση της αυτόνομης τεχνολογίας σε παγκόσμιο επίπεδο.



ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΣΤΑ LOGISTICS

Όταν τα Level 4 φορτηγά DAF-Einride βγουν στην αγορά, ο ρόλος του οδηγού δεν θα εξαφανιστεί, αλλά θα μετασχηματιστεί. Οι οδηγοί θα απαλλαγούν από τις επαναλαμβανόμενες, κουραστικές και μονότονες διαδρομές μεγάλων αποστάσεων. Έτσι θα μπορούν να εστιάσουν σε πιο σύνθετες εργασίες που απαιτούν ανθρώπινη κρίση και εμπειρία, βελτιώνοντας την ποιότητα της εργασίας τους.

Όπως όλα δείχνουν, συνεργασίες όπως της DAF και της Einride δεν είναι απλώς ένα πείραμα, αλλά ένας προπομπός για το μέλλον των μεταφορών. Συνδυάζοντας ασφάλεια, μηδενική εκπομπή ρύπων και κορυφαία τεχνητή νοημοσύνη, οι δύο εταιρείες φέρνουν την αυτόνομη εμπορική οδήγηση ένα βήμα πιο κοντά στην καθημερινή πραγματικότητα των ευρωπαϊκών δρόμων.

Η Einride, έχοντας ήδη πραγματοποιήσει επιτυχείς δοκιμές με αυτόνομα οχήματα χωρίς καμπίνα σε δημόσιους δρόμους της Ευρώπης, αποκτά πλέον έναν ισχυρό βιομηχανικό σύμμαχο για παραγωγή μεγάλης κλίμακας.

Για την DAF Trucks, η κίνηση αυτή αποτελεί φυσική συνέχεια της στρατηγικής της για το μέλλον των μεταφορών. Ενώ στην Αμερική η PACCAR πειραματίζεται ήδη με αυτόνομα συστήματα (πρόγραμμα AVP), στην Ευρώπη η DAF επιλέγει την Einride για να ηγηθεί στις πράσινες, ψηφιακές εμπορευματικές μεταφορές.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το σύστημα Einride Driver δεν θα εφαρμοστεί ποτέ σε πετρελαιοκίνητα φορτηγά της DAF, καθώς η συνεργασία αφορά αποκλειστικά τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα της. &



ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ VOLVO!

Η Volvo φέτος συμπλήρωσε 100 χρόνια ύπαρξης και το γιορτάζει, λανσάροντας μια ειδική επετειακή έκδοση.

Η επετειακή έκδοση "100 Year Edition" της Volvo Trucks αποτελεί την κορύφωση ενός αιώνα καινοτομίας, ασφάλειας και κορυφαίας σουηδικής μηχανικής. Με αφορμή τη συμπλήρωση 100 χρόνων από την ίδρυση της εταιρείας το 2027, η Volvo Trucks παρουσίασε μια μοναδική συλλεκτική σειρά για τα μνημειακά της μοντέλα βαρέος τύπου.

Η ειδική αυτή έκδοση, η οποία είναι ήδη διαθέσιμη για παραγγελία, ξεχωρίζει από την εμφάνιση και το πολυτελές εσωτερικό της, συνδυάζοντας το παρελθόν της σουηδικής εταιρείας (που είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με πρωτοποριακές τεχνολογικές καινοτομίες) με τις πρωτοποριακές τεχνολογίες του μέλλοντος.

Η έκδοση Volvo 100 Year Edition δεν είναι απλώς ένα φορτηγό με μερικά διακοσμητικά αυτοκόλλητα. Όπως δηλώνει και ο επικεφαλής σχεδιασμού της μάρκας κ. Jonathan Disley, πρόκειται για ένα προϊόν βαθιάς γνώσης, πάθους και σκαν-

διναβικής κληρονομιάς. Η ειδική έκδοση είναι διαθέσιμη για τα μοντέλα Volvo FH, Volvo FH Aero, Volvo FH16 και Volvo FH16 Aero.

Η συγκεκριμένη επετειακή έκδοση έρχεται να συμπληρώσει ιδανικά την πρόσφατη αναβάθμιση που εφάρμοσε η σουηδική εταιρεία σε όλη την γκάμα των διαθέσιμων κινητήρων των μοντέλων της, στην οποία αναβάθμιση περιλαμβάνονται βελτιωμένη αυτονομία κίνησης για τα αμιγώς ηλεκτροκίνητα σύνολα, χαμηλότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα για κινητήρες φυσικού αερίου, καθώς και κινητήρες πετρελαίου με μέγιστη ιπποδύναμη έως και 780 ίππους και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.

ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΕΛΕΣ

Εξωτερικά, το φορτηγό μαγντίζει τα βλέμματα με τον εκλεπτυσμένο σχεδιασμό του. Η Volvo Trucks επέλεξε μια μοναδική χρωματική παλέτα που χαρακτηρίζεται από ειδικές δίχρωμες λεπτομέ-



ρειες και χαρακτηριστικές διακοσμητικές λωρίδες σε καφέ απόχρωση («ταμπά»), οι οποίες συνδέουν το αμάξωμα με το εσωτερικό του οχήματος. Παράλληλα, το ειδικό επετειακό λογότυπο της εκατονταετηρίδας κοσμεί στρατηγικά σημεία του φορτηγού, υπογραμμίζοντας τη μοναδικότητα της συγκεκριμένης έκδοσης.

Η ιδιαίτερη οντότητα ωστόσο της έκδοσης 100 Year Edition αποκαλύπτεται πα-





νγυρικά στο πολυτελές εσωτερικό, όπου η Volvo έχει δημιουργήσει μια premium εμπειρία που θέτει νέα πρότυπα στην άνεση του οδηγού. Ειδικότερα:

- Με το άνοιγμα της πόρτας φωτίζονται τα σκαλοπάτια εισόδου, ενώ ένας προβολέας LED προβάλλει το επετειακό μοτίβο των 100 χρόνων στο έδαφος.
- Τα καθίσματα είναι επανασχεδιασμένα και προσφέρονται με διχρωμία. Η βάση τους είναι επενδυμένη με δέρμα κορυφαίας ποιότητας, ενώ στο μέσο τους δεσπόζει το κεντημένο επετειακό λογότυπο.
- Στην κεντρική κονσόλα έχουν ενσωματωθεί θωρίδες LED κρυφού φωτισμού, οι οποίες μπορούν να ρυθμιστούν είτε σε λευκό είτε σε κόκκινο χρώμα.
- Οι κουρτίνες της καμπίνας απεικονίζουν ιστορικά μοντέλα φορτηγών της Volvo από τον τελευταίο αιώνα, ενώ το επετειακό λογότυπο εμφανίζεται ανάγλυφο στις τρισδιάστατα εκτυπωμένες (3D-printed) γρίλιες των πνευμάτων.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ

Πίσω από την εντυπωσιακή εμφάνιση κρύβεται η απaráμιλλη τεχνολογία της Volvo Trucks. Η έκδοση 100 Year Edition αναμφίβολα επωφελείται σημαντικά από τις προαναφερθείσες αναβαθμίσεις σε επίπεδο κινητήρων, καθώς και από τα αεροδυναμικά βοηθήματα Aero, τα οποία μειώνουν σημαντικά την αντίσταση του αέρα, εξοικονομώντας καύσιμα και περιορίζοντας τις εκπομπές ρύπων.

Όσον αφορά τον τομέα της ασφάλειας (έναν τομέα στον οποίο η Volvo πρωτοπορεί εδώ και δεκαετίες), όλα τα μοντέλα της επετειακής σειράς φέρουν στο βασικό εξοπλισμό τους το κορυφαίο πακέτο προηγμένης ενεργητικής ασφάλειας (Advanced Active Safety). Εδώ να υπενθυμίσουμε ότι τα μοντέλα FH και FH Aero έχουν αποσπασει την ανώτατη βαθμολογία των 5 αστέρων στις δοκιμές ασφαλείας του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Αξιολόγησης Νέων Οχημάτων (Euro NCAP).



Με τη δύναμη του νερού!

Η MAN δίνει σάρκα και οστά στην κίνηση με καύσιμο το υδρογόνο, υπό πραγματικές συνθήκες.

Τον Αύγουστο ξεκίνησαν στη Βαυαρία οι δοκιμές σε δημόσιους δρόμους φορτηγών που κινούνται με υδρογόνο, στο πλαίσιο του έργου Bayernflotte, που αποτελεί ένα πρωτοποριακό ερευνητικό και αναπτυξιακό πρόγραμμα της Γερμανίας με στόχο τη δοκιμή φορτηγών υδρογόνου με κυψέλες καυσίμου (fuel cells) σε πραγματικές συνθήκες βαρέων μεταφορών.

Για το σκοπό αυτό, η MAN Truck & Bus παρέδωσε τρία φορτηγά κυψελών καυσίμου στην εταιρεία logistics "LoadFox TransportSolutions GmbH", τα οποία θα δοκιμαστούν επί τρεις μήνες σε πραγματικές συνθήκες, εκτελώντας δρομολόγια σε όλη τη νότια Γερμανία.

ΦΟΡΤΗΓΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Η MAN κατασκεύασε τρία αμιγώς ηλεκτρικά φορτηγά κυψελών καυσίμου, που ήδη εδώ και λίγες εβδομάδες δοκιμάζονται χρησιμοποιώντας υδρογόνο σε αέρια μορφή, το οποίο ενώνεται με οξυγόνο και μετατρέπεται σε νερό παράγοντας ηλεκτρική ενέργεια για τους ηλεκτροκινητήρες.

Κυρίαρχα τεχνολογικά χαρακτηριστικά των φορτηγών είναι το σύστημα κυψελών καυσίμου που παρέχεται από την εταιρεία Bosch, καθώς και οι μπαταρίες υψηλής τάσης που συμπληρώνουν την παροχή ρεύματος σε περίπτωση αυξημένων απαιτήσεων (βλ. πλήρες φορτίο), αποθηκεύοντας παράλληλα την ανακτημένη ηλεκτρική ενέργεια.

Το υδρογόνο αποθηκεύεται σε δεξαμενές πίεσης 700 bar και χωρητικότητας 36 κιλών, και σύμφωνα με την εταιρεία αρκούν για να προσφέρουν αυτονομία 450 έως 500 χιλιόμετρα, με μέση κατανάλωση υδρογόνου επτά έως οκτώ κιλά ανά 100 χιλιόμετρα. Τα φορτηγά που λαμβάνουν μέρος στο πρόγραμμα χρησιμοποιούν ηλεκτροκινητήρες συνολικής ισχύος 469 ίππους (350 kW), που αναλαμβάνουν την κίνηση του μεικτού βάρους του



συνδυασμού έως 42 τόνους, ενώ πληρούν τις απαιτήσεις βαρέων διανομών και μεταφορών μεγάλων αποστάσεων.

Εδώ αξίζει να αναφερθεί ότι η LoadFox αποτελεί εταιρεία μεταφορών που ιδρύθηκε από τη MAN, και στις δραστηριότητες της χρησιμοποιεί πρωτότυπα μοντέλα του Γερμανού κατασκευαστή, δοκιμάζοντας ψηφιακές υπηρεσίες σε πραγματικές συνθήκες.

Τα δεδομένα που θα προκύψουν στο πλαίσιο του έργου Bayernflotte, θα αξιολογηθούν συστηματικά και θα ενσω-

ματωθούν στην περαιτέρω ανάπτυξη τεχνολογιών υδρογόνου εντός του ομίλου TRATON, στον οποίο ανήκουν οι Scania, MAN, International και Volkswagen Truck & Bus. Η έμφαση δίνεται στην αποδοτικότητα, στην αξιοπιστία και στην οικονομική βιωσιμότητα, θέτοντας τα θεμέλια για τις μελλοντικές γενιές οχημάτων.

Η MAN αναμένει ότι τα ηλεκτρικά επαγγελματικά οχήματα με μπαταρία θα γίνουν η κυρίαρχη τεχνολογία κίνησης στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, καθώς υπερτερούν στην ενεργειακή απόδοση





και στο λειτουργικό κόστος, ενώ μπορούν να συμβάλλουν θετικά στη μείωση της μόλυνσης του περιβάλλοντος.

Τα μοντέλα MAN hTGX με κινητήρα καύσης υδρογόνου (που ήδη κυκλοφορούν σε περιορισμένη παραγωγή), αλλά κυρίως τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα με κυψέλες καυσίμου, μπορούν κάλλιστα να αποτελέσουν στο μέλλον λύση-μονόδρομο σε εξαιρετικά αυξημένες απαιτήσεις, όπως λόγω χάρη σε πολύωρες διαδρομές μεταφοράς σε περιοχές με ανεπαρκή υποδομή φόρτισης.



Έως 70% η επιδότηση για φορτηγά

Νέα δυνατότητα χρηματοδότησης για επαγγελματίες μελισσοκόμους προβλέπει το πλαίσιο της ΚΑΠ 2023-2027, ανοίγοντας το δρόμο για την επιδότηση της αγοράς καινούριου φορτηγού για τη μεταφορά κυψελών.

Στο νέο πλαίσιο στήριξης των αγροτικών επενδύσεων εντάσσεται η αγορά μελισσοκομικού φορτηγού, με το ποσοστό της δημόσιας ενίσχυσης να μπορεί να φτάσει έως και το 70%, ανάλογα με το είδος της επένδυσης, τα χαρακτηριστικά του δικαιούχου και την περιοχή στην οποία υλοποιείται.

Οι σχετικές προϋποθέσεις περιλαμβάνονται στην κοινή υπουργική απόφαση για την εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής 2023-2027, η οποία καθορίζει το πλαίσιο, τους όρους και τις προϋποθέσεις για τις συγκεκριμένες επενδύσεις.

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Η χρηματοδότηση αφορά την αγορά καινούριου φορτηγού ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ), ανοικτού τύπου, με μεικτό βάρος από 3.500 έως και 15.000 κιλά. Βασική προϋπόθεση είναι η μελισσοκομική εκμετάλλευση να διαθέτει παραγωγική δυναμικότητα τουλάχιστον 200 μελισσοσμηνών, κατά την υλοποίηση της επένδυσης.

Παράλληλα, θα πρέπει να τεκμηριώνεται ότι το μέγεθος του οχήματος ανταποκρίνεται στη δυναμικότητα της μελισσοκομικής εκμετάλλευσης. Η αντιστοίχιση αυτή εξετάζεται κατά την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου, σύμφωνα με τις προβλέψεις της σχετικής απόφασης.

Το φορτηγό θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για τη μεταφορά και τη φορτοεκφόρτωση κυψελών. Εναλ-

λακτικά, η επενδυτική αίτηση μπορεί να περιλαμβάνει την αγορά του φορτηγού-πλαισίου (chassis), μαζί με την προμήθεια και εγκατάσταση της απαιτούμενης υπερδομής.

ΥΨΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

Το ύψος της δημόσιας χρηματοδότησης διαμορφώνεται από 50% έως 70%, με τα υψηλότερα ποσοστά να προβλέπονται, μεταξύ άλλων, για νέους γεωργούς και για επενδύσεις σε μικρά νησιά του Αιγαίου, καθώς και σε περιοχές που περιλαμβάνονται στα εδαφικά σχέδια δίκαιης μετάβασης.

Στο πλαίσιο των σχετικών επενδύσεων προβλέπονται ποσά από 150.000 έως 500.000 ευρώ για συλλογικά οχήματα, για φυσικά και νομικά πρόσωπα.

ΟΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Ξεχωριστές προϋποθέσεις ισχύουν για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας μελισσοκομικού φορτηγού ιδιωτικής χρήσης με μεικτό βάρος έως 15 τόνους.

Για την απόκτηση της άδειας, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να είναι μελισσοκόμος και να διαθέτει μελισσοκομικό βιβλιário για τουλάχιστον πέντε χρόνια. Εναλλακτικά, η σχετική προϋπόθεση μπορεί να καλύπτεται από αποφοίτηση από μελισσοκομική σχολή με τουλάχιστον 300 ώρες εκπαίδευσης.

Επιπλέον, προβλέπονται οι ακόλουθες προϋποθέσεις για κάθε ενδιαφερόμενο:

- Να ασκεί τη μελισσοκομική δραστηριό-

τητα για περισσότερα από δύο χρόνια.

- Να διαθέτει περισσότερα από 400 μελισσοσμήνη.
- Να χαρακτηρίζεται κατά κύρια απασχόληση γεωργός, αφιερώνοντας στη γεωργική δραστηριότητα τουλάχιστον το 30% του συνολικού ετήσιου χρόνου εργασίας του.
- Να εξασφαλίζει τουλάχιστον το 35% του συνολικού ετήσιου εισοδήματός του από αγροτική δραστηριότητα.
- Να είναι ασφαλισμένος στον ΟΓΑ.
- Να είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Για το φορτηγό προβλέπεται επίσης συγκεκριμένο χρονικό όριο σχετικά με την ταξινόμησή του: Η ημερομηνία έκδοσης του δεστίου ταξινόμησης δεν μπορεί να είναι περισσότερο από 30 μήνες προγενέστερη της ημερομηνίας έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Παράλληλα, τα ρυμουλκούμενα οχήματα που χρησιμοποιούνται στο οδικό δίκτυο θα πρέπει να συμμορφώνονται με τις ισχύουσες ενωσιακές απαιτήσεις, αλλά και με την εθνική νομοθεσία και τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Η νέα ρύθμιση δημιουργεί έτσι ένα συγκεκριμένο πλαίσιο για τη χρηματοδότηση επαγγελματικού εξοπλισμού στον μελισσοκομικό κλάδο, με την επιδότηση να συνδέεται τόσο με τα χαρακτηριστικά της επένδυσης όσο και με το μέγεθος και την παραγωγική δυναμικότητα της εκμετάλλευσης.



ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ



Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & για μηχανήματα όλων των τύπων Οδοποιίας
Χωματουργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες



ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



Ηλεκτρονική πιστοποίηση
ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ

Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση

Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλων των τύπων τους κεντρικούς άξονες
Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού



ΑΡΓΙΕΣ ΙΣΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ...



Τις ημέρες αυτές, εκτός από τα αναμενόμενα μποτιλιαρίσματα, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να έχουν οριστεί και απαγορεύσεις στην κυκλοφορία των φορτηγών.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (BG)

1/1, 3&4/3, 26&28-29/4, 1&6&24/5, 6&22/9, 1/11, 24-26/12

ΓΕΡΜΑΝΙΑ (D)

1/1, 19&22/4, 1&30/5, 10&20/6, 3&31/10, 1/11, 25-26/12

ΕΛΒΕΤΙΑ (CH)

1/1, 19&22/4, 20/5, 10/6, 1/8, 25-26/12

* Περιορισμοί κίνησης υπάρχουν τις παραμονές αργιών (22.00-05.00)

ΚΡΟΑΤΙΑ (CR)

1&6/1, 1-2/4, 1&31/5, 22&25/6, 5&15/8, 8/10, 1/11, 25-26/12

ΠΟΛΩΝΙΑ (PL)

1&6/1, 21-22/4, 1&3/5, 9&20/6, 15/8, 1&11/11, 25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες

ΡΟΥΜΑΝΙΑ (RO)

1-2&24/1, 26&28-29/4, 1/5, 1&16-17/6, 15/8, 1&25-26/12

* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες. Η κίνηση φορτηγών απαγορεύεται από 16:00 έως 22:00 τις παραμονές αργιών και από 06:00 έως 22:00 τις επίσημες αργίες, με εξαίρεση της μεταφοράς ζώντων ζώων, ευαίσθητων τροφίμων και κατεψυγμένων. Περιορισμοί ισχύουν και κατά τα Σαββατοκύριακα του καλοκαιριού.

ΤΣΕΧΙΑ (CZ)

1/1, 19&22/4, 1&8/5, 5-6/7, 28/9, 28/10, 17/11, 24-26/12



Πρωθείται αλληλαγή ορίων ταχύτητας στην εθνική οδό

Σύμφωνα με πληροφορίες της ΟΦΑΕ, αναμένεται να αυξηθούν στα 90 χλμ. την ώρα τα όρια ταχύτητας στις εθνικές οδούς για συγκεκριμένα οχήματα

Σε μια αποκάλυψη προχώρησε η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΟΦΑΕ) σχετικά με το νέο επιτρεπόμενο όριο που εξετάζει να εφαρμόσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στα βαρέα οχήματα που κινούνται σε αυτοκινητόδρομους.

Πιο συγκεκριμένα -και σε συνέχεια των τεκμηριωμένων παρεμβάσεων της ΟΦΑΕ και της κοινής επιστολής φορέων της εφοδιαστικής αλυσίδας προς την πολιτεία- υπήρξε θετική ανταπόκριση στο αίτημα για τροποποίηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που αφορούν το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των βαρέων οχημάτων στους αυτοκινητόδρομους.

Κατά τη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε τον Ιούνιο στο γραφείο του αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η ΟΦΑΕ έλαβε τη διαβεβαίωση ότι προωθείται σχετική νομοθετική ρύθμιση για την αύξηση του ανώτατου ορίου ταχύτητας των βαρέων οχημάτων στους αυτοκινητόδρομους στα 90 χλμ./

ώρα, αντί του ισχύοντος ορίου των 80 χλμ./ώρα. Η ρύθμιση αναμένεται να περιληφθεί στο επόμενο νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο πρόκειται να τεθεί σύντομα σε δημόσια διαβούλευση.

Η εξέλιξη αυτή αποτελεί σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση του εξορθολογισμού του θεσμικού πλαισίου που διέπει τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές στη χώρα μας, καθώς και της προσαρμογής του ΚΟΚ στις πραγματικές τεχνικές προδιαγραφές και συνθήκες λειτουργίας των σύγχρονων βαρέων οχημάτων.

Η ΟΦΑΕ έχει επισημάνει επανειλημμένα ότι τα βαρέα οχήματα φέρουν περιοριστή ταχύτητας από τον κατασκευαστή στα 90 χλμ./ώρα. Ως εκ τούτου, η προτεινόμενη αύξηση του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου από τα 80 στα 90 χλμ./ώρα δεν εισάγει ένα νέο, υψηλότερο επίπεδο ταχύτητας για τα βαρέα οχήματα, αλλά αναγνωρίζει το ήδη υφιστάμενο τεχνικό όριο λειτουργίας τους.

Παράλληλα, η προσαρμογή του ορίου ταχύτητας στα

90 χλμ./ώρα εναρμονίζει το εθνικό πλαίσιο με τα ευρωπαϊκά δεδομένα και μπορεί να συμβάλει στην ομαλότερη κυκλοφορία στους αυτοκινητόδρομους, στη μείωση των διαφορών ταχύτητας μεταξύ των βαρέων οχημάτων και της υπόλοιπης κυκλοφορίας, καθώς και στη βελτίωση της αποδοτικότητας των εμπορευματικών μεταφορών, πάντοτε με σεβασμό στην οδική ασφάλεια.

Η ΟΦΑΕ θα παρακολουθεί στενά την πορεία της σχετικής νομοθετικής πρωτοβουλίας και θα συμμετάσχει ενεργά στη διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης, καταθέτοντας τις τεκμηριωμένες θέσεις και προτάσεις του κλάδου.

Η Ομοσπονδία, όπως επισημαίνει, παραμένει σταθερά προσηλωμένη στη διεκδίκηση ρεαλιστικών, τεκμηριωμένων και εφαρμόσιμων λύσεων για την αναβάθμιση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών μεταφορικών επιχειρήσεων και τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, ασφαλούς και λειτουργικού πλαισίου κυκλοφορίας.

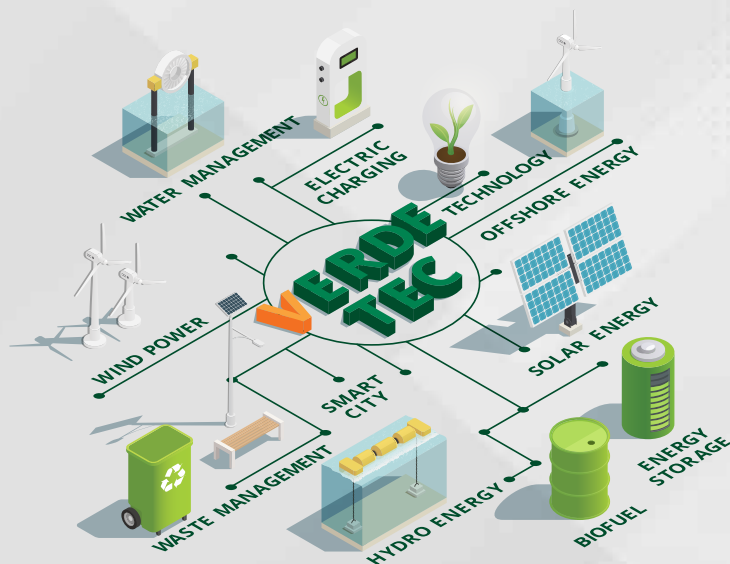
9η Διεθνής Έκθεση

Τεχνολογίες Περιβάλλοντος

Verde.tec

26-28 Φεβρουαρίου 2027

Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Σ. - Παιονία



- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ - ΔΗΜΟΙ
- ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
- ΑΠΕ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ - SMART CITIES
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ
- ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ
- ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Ημέρες και ώρες λειτουργίας

- | | | |
|-------------|----------------|---------------|
| • Παρασκευή | 26 Φεβρουαρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Σάββατο | 27 Φεβρουαρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Κυριακή | 28 Φεβρουαρίου | 10:00 - 19:00 |

Πρόσβαση στο εκθεσιακό κέντρο (Μ.Ε.Σ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΧΟΡΗΓΟΙ	 
ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	 
ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	     

Ford Ranger XLT: Ετοιμοπαράδοτο με ισχυρό V6 και πλούσιο εξοπλισμό

Ξεχωρίζει για τις επιδόσεις, τις δυνατότητες εκτός δρόμου και το υψηλό επίπεδο εξοπλισμού που προσφέρει.

Το Ford Ranger συνεχίζει να αποτελεί μία από τις σημαντικότερες προτάσεις στην κατηγορία των pickup, συνδυάζοντας τις δυνατότητες ενός επαγγελματικού οχήματος με εξοπλισμό και τεχνολογίες που παραπέμπουν σε επιβατικό μοντέλο. Στην ελληνική αγορά, η έκδοση XLT με τον V6 πετρελαιοκινητήρα των 3,0 λίτρων ξεχωρίζει για τις επιδόσεις, τις δυνατότητες εκτός δρόμου και το υψηλό επίπεδο εξοπλισμού που προσφέρει.

Παράλληλα, το μοντέλο είναι διαθέσιμο άμεσα, ενώ η απόκτησή του μπορεί να γίνει είτε μέσω των προγραμμάτων λειτουργικής μίσθωσης της Ford Lease είτε μέσω χρηματοδότησης Ford Finance, με επιτόκιο από 2,99%.

240 ΙΠΠΟΙ

Στην καρδιά του Ranger XLT βρίσκεται ο 3.0L EcoBlue V6 diesel, ο οποίος αποδίδει 240 ίππους με μέγιστη ροπή 600 Nm και συνδυάζεται με αυτόματο κιβώτιο 10 σχέσεων, το οποίο συμβάλλει στην καλύτερη αξιοποίηση της διαθέσι-

μης ισχύος, ενώ σε συνθήκες ταξιδιού εξασφαλίζει χαμηλή μέση κατανάλωση καυσίμου (10,4 l/100 km). Η εξελιγμένη ηλεκτρονικά ελεγχόμενη τετρακίνηση e-4WD συμπληρώνει ιδανικά το σύνολο, προσφέροντας αυξημένη πρόσφυση και σταθερότητα επί παντός εδάφους.

ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΔΟΥΛΕΙΑ

Το Ranger XLT μπορεί να ρυμουλκήσει έως 3.500 kg, ενώ το ωφέλιμο φορτίο φτάνει περίπου τον 1 τόνο. Επιπλέον, σημαντικό ρόλο στις εκτός δρόμου δυνατότητες παίζουν η απόσταση από το έδαφος, οι αυξημένες γωνίες προσέγγισης και αναχώρησης, καθώς και η δυνατότητα διέλευσης από νερό βάθους έως 800 mm. Το Terrain Management System μέσω των διαθέσιμων προγραμμάτων επιτρέπει στον οδηγό να προσαρμόζει τη λειτουργία του κινητήρα, του κιβωτίου, της τετρακίνησης και των ηλεκτρονικών συστημάτων υποβοήθησης, αναλόγως των συνθηκών.

ΑΝΕΒΑΖΕΙ ΤΟΝ ΠΗΧΗ

Σημαντικό πλεονέκτημα της έκδοσης XLT είναι ο μακροσκελής στάνταρ εξοπλισμός, στον οποίο περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων: ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες, φώτα ημέρας, εμπρός προβολείς ομίχλης και ηλεκτρικό σύστημα απόψυξης παρμπρίζ, ψηφιακός πίνακας οργάνων 12 ιντσών και κεντρική οθόνη αφής 12 ιντσών, αυτόματος ηλεκτρονικός κλιματισμός, σύστημα πολυμέσων, σύστημα πληρότητας, κάμερα οπισθοπορείας,

αισθητήρες στάθμευσης εμπρός και πίσω, ζάντες ελαφρού κράματος 18 ιντσών κ.ά.

Το Ranger διαθέτει στιβαρή κατασκευή και έχει αποσπασί αξιολόγηση πέντε αστέρων στις δοκιμές ασφαλείας του Euro NCAP. Η έκδοση XLT συνοδεύεται από εκτενή γκάμα συστημάτων ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας.

Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται, αερόσακοι, σύστημα αποτροπής σύγκρουσης (Collision Mitigation System), υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας, σύστημα επιτήρησης τυφλών σημείων (BLIS) με Cross Traffic Alert, αναγνώριση πινακίδων ορίου ταχύτητας και Adaptive Cruise Control κ.ά.

ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟ

Το Ford Ranger XLT διατίθεται άμεσα στην ελληνική αγορά, ενώ η Ford προσφέρει διαφορετικές λύσεις για την απόκτησή του. Μέσω των προγραμμάτων λειτουργικής μίσθωσης της Ford Lease, το Ranger XLT προσφέρεται με μηνιαίο μίσθωμα από 378 ευρώ, δίνοντας τη δυνατότητα σε επαγγελματίες και επιχειρήσεις να επιλέξουν τη λύση leasing.

Για όσους προτιμούν την αγορά του οχήματος, υπάρχουν διαθέσιμα χρηματοδοτικά προγράμματα μέσω της Ford Finance, με επιτόκιο από 2,99%.

Ανεξάρτητα από τον τρόπο απόκτησης, το Ford Ranger XLT συνοδεύεται από 5ετή εργοστασιακή εγγύηση Ford Protect, προσφέροντας επιπλέον κάλυψη στους ιδιοκτήτες του.





Κορυφαία διάκριση για τη Volvo Trucks!

Η γκάμα FH Electric των αμιγώς ηλεκτρικών φορτηγών της Volvo απέσπασε το βραβείο “International Truck of the Year 2027”, γεγονός που πιστοποιεί τόσο το υψηλό επίπεδο των μοντέλων της σουηδικής εταιρείας, όσο και την εδραίωση της ηλεκτροκίνησης στις μεταφορές.

Στις 14 Σεπτεμβρίου πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια της διεθνούς έκθεσης IAA Transportation στο Αννόβερο της Γερμανίας η τελετή «Night of the Stars», κατά την οποία ανακοινώθηκε η βράβευση της γκάμας FH Electric της Volvo Trucks ως «International Truck of the Year 2027». Η κορυφαία διάκριση που απονεμήθηκε στην πλήρως ηλεκτρική γκάμα των μοντέλων της Volvo (στην οποία περιλαμβάνονται τα, FH Electric, FM Electric, FMX Electric και FH Aero Electric) επιβεβαιώνει, εκτός των άλλων, ότι η ηλεκτροκίνηση θα αποτελέσει σύντομα τη λύση-μονόδρομο στις μεταφορές.

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Ισχυρό στού οδόκληρης της γκάμας των βαρέων μοντέλων της Volvo είναι φυσικά η μεγάλη αυτονομία, η οποία φτάνει έως και τα 700 χλμ. με μία μόνο φόρτιση. Ωστόσο, πέραν της μεγάλης αυτονομίας, πρέπει να συνυπολογιστούν το αυξημένο ωφέλιμο φορτίο, ο μικρότερος χρόνος φόρτισης (σε σύγκριση με τις προηγούμενες εκδόσεις), καθώς και η δυνατότητα διαφορετικών διαμορφώσεων καμπίνας και πλαισίου, χαρακτηριστικά που καθιστούν τα φορτηγά της Volvo ικανά να καλύψουν ένα ευρύ φάσμα μεταφορικών αναγκών.

Εδώ βεβαίως πρέπει να αναφερθεί ότι ήδη από το 2019, σχεδόν 2.000 μεταφορικές εταιρείες σε περισσότερες από 50

χώρες στο κόσμο, έχουν εντάξει στους στόλους τους 7.000 αμιγώς ηλεκτρικά φορτηγά της Volvo, τα οποία μέχρι σήμερα έχουν διανύσει 500 εκατομμύρια χιλιόμετρα. Αυτό ακριβώς το γεγονός έχει αποφέρει στη εταιρεία πολύτιμη τεχνολογία όσον αφορά τη βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης, τη φόρτιση, αλλά και την τεχνική υποστήριξη των ηλεκτρικών φορτηγών.

Ενδεικτικές είναι οι δηλώσεις του προέδρου του International Truck of the Year κ. Florian Engel, ο οποίος είπε:

«Η βραβευμένη γκάμα της Volvo Trucks αντιπροσωπεύει μια σημαντική εξέλιξη στην προσφορά ηλεκτρικών φορτηγών βαρέος τύπου. Με τη νέα ηλεκτρική γκάμα, η εταιρεία αποδεικνύει πόσο γρήγορα οι ηλεκτρικές μεταφορές βαρέος τύπου περνούν από μεμονωμένες εφαρμογές σε μια ολοκληρωμένη λύση μεταφορών».

Από τη πλευρά του, ο πρόεδρος της Volvo Trucks κ. Roger Alm δήλωσε σχετικά:

«Είμαι ιδιαίτερα περήφανος που οι ηλεκτρικές λύσεις μας αναγνωρίζονται για ακόμη μία φορά. Βλέπουμε πολύ μεγάλη ζήτηση για τα νέα ηλεκτρικά φορτηγά μας, και το βιβλίο παραγγελιών είναι σχεδόν πλήρες. Το βραβείο αυτό αποδεικνύει ότι η Volvo Trucks αποτελεί έναν αξιόπιστο ηγέτη του κλάδου στον τομέα της ηλεκτροκίνησης. Η νέα γκάμα δίνει τη δυνατότητα σε ακόμη περισσότερες

επιχειρήσεις να επιλέξουν μεταφορές με μηδενικές εκπομπές ρύπων».

ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ

Ο θεσμός International Truck of the Year δημιουργήθηκε το 1977 και η κριτική επιτροπή του αποτελείται από 24 δημοσιογράφους επαγγελματιών οχημάτων, οι οποίοι εκπροσωπούν κορυφαία περιοδικά του κλάδου σε όλη την Ευρώπη. Το ετήσιο βραβείο απονέμεται στο φορτηγό που παρουσιάστηκε στην αγορά κατά τους προηγούμενους 12 μήνες και έχει συμβάλει περισσότερο στη βελτίωση της αποδοτικότητας των οδικών μεταφορών. Στα βασικά κριτήρια αξιολόγησης περιλαμβάνονται: η τεχνολογική καινοτομία, η άνεση, η ασφάλεια, η οδηγική συμπεριφορά, η ενεργειακή αποδοτικότητα, το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας (Total Cost of Ownership [TCO]).

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΤΗΣ VOLVO TRUCKS

Η Volvo Trucks έχει αποσπάσει διάκριση στο θεσμό «International Truck of the Year» επτά φορές, και συγκεκριμένα:

- Το 2024 με το Volvo FH Electric
- Το 2014 με το Volvo FH
- Το 2000 με το Volvo FH Series
- Το 1994 με το Volvo FH Series
- Το 1986 με το Volvo FL Series
- Το 1984 με το Volvo F10
- Το 1979 με το Volvo F7

Ο συνεργάτης του επαγγελματία

Το FIAT Ducato συμπλήρωσε αισίως 45 χρόνια παροχής υπηρεσιών, έχοντας καθιερωθεί ως ένα από τα πλέον αναγνωρίσιμα και επιτυχημένα επαγγελματικά οχήματα σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Με περισσότερες από 3,5 εκατομμύρια μονάδες να έχουν παραχθεί από το 1981 που παρουσιάστηκε, το Ducato εξελίσσεται διαρκώς, ενσωματώνοντας σύγχρονες τεχνολογίες, που ενισχύουν την αποδοτικότητα, την ασφάλεια, την άνεση και την αντοχή απέναντι σε κάθε απαίτηση.

Από την πρώτη γενιά, η πρωτοποριακή αρχιτεκτονική με κίνηση στους εμπρός τροχούς, η εργονομική σχεδίαση και η έξυπνη αξιοποίηση των διαθέσιμων χώρων αποτέλεσαν βασικά χαρακτηριστικά του και το καθιέρωσαν στην κατηγορία των μεγάλων van.

ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΑΝΑΓΚΗ

Οι εκδόσεις Van, Dropside και Chassis εγγυώνται ότι κάθε επαγγελματίας θα καλύψει ιδανικά τις ανάγκες του, αποτελώντας τη βάση για ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών και ειδικών μετατροπών. Επιπλέον, τόσο η ηλεκτρική έκδοση E-Ducato με αυτονομία έως 424 km κατά WLTP όσο και εκείνη με τον ισχυρό, οικονομικό και αξιόπιστο κινητήρα πετρελαίου των 2,2 lt, δίνουν σε όλους αυτό που χρειάζονται.

Ενδεικτική της προσαρμοστικότητας του μοντέλου είναι και η καταξίωσή του ως κορυφαίας βάσης για αυτοκινούμενα τροχήλατα στην Ευρώπη, με περισσότερα από 1,6 εκατομμύρια Ducato να έχουν χρησιμοποιηθεί για τη δημιουργία camper και motorhome.

ΛΥΣΕΙΣ PACK TECNICO

Στην ελληνική αγορά το FIAT Ducato Van ενισχύει ακόμα περισσότερο την ανταγω-



νιστικότητά του μέσω του Pack Tecnico, μιας ολοκληρωμένης πρότασης έξυπνων λύσεων που έχει σχεδιαστεί με γνώμονα τις πραγματικές ανάγκες.

Ενδεικτικά, το πακέτο περιλαμβάνει προηγμένες λύσεις συνδεσιμότητας και άνεσης, όπως κάμερα οπισθοπορείας, σύστημα infotainment με οθόνη αφής 7", Wi-Fi mirroring και θύρες USB Type-C για φόρτιση και μεταφορά δεδομένων.

Την ίδια στιγμή, στοιχεία όπως το διαχωριστικό τζάμι του χώρου φόρτωσης, τα πηλαϊνά προστατευτικά του ως τη μέση, η πρίζα 12V, ο LED φωτισμός, το άνοιγμα των πίσω θυρών κατά 270 μοίρες, ο εφεδρικός τροχός κανονικών διαστάσεων και η ενισχυμένη πίσω ανάρτηση, διαμορφώνουν ένα πλήρως λειτουργικό εργαλείο που φέρνει απρόσκοπτα σε πέρας οποιαδήποτε αποστολή.

ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ FPT

Βασικό σημείο για την αναγνώριση του Ducato ως ιδανικού συνεργάτη αποτελεί η αξιοπιστία των κινητήρων που έχουν την υπογραφή της FIAT Powertrain Technologies (FPT), η οποία εγγυάται αντοχή, χαμηλή κατανάλωση και χαμηλό κόστος χρήσης.

Ο πετρελαιοκινητήρας της σημερινής γενιάς αποδίδει 140 HP και συνεργάζεται με χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων ή αυτόματο 8 σχέσεων, για απόλυτη άνεση και ευκολία στις καθημερινές μετακινήσεις.

Ανεξάρτητα από το σύστημα κίνησης, το Ducato έχει ωφέλιμο φορτίο έως 1,5 τόνο και έως 15 m³ όγκο φόρτωσης, ενώ το E-Ducato προσφέρει προηγμένα συστήματα αυτόνομης οδήγησης επιπέδου 2.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

Πιστή στη διαχρονική δέσμευσή της να υποστηρίζει άρτια τους επαγγελματίες, η FIAT Professional εφαρμόζει προωθητικές ενέργειες που αγγίζουν τις €12.000 στην περίπτωση του e-Ducato. Επιπρόσθετα υπάρχει και χρηματοδοτικό πρόγραμμα με 35% προκαταβολή, ονομαστικό επιτόκιο μόλις 3,9% και έως 48 δόσεις.

Έτσι δεν απαιτείται υψηλό αρχικό κεφάλαιο για την απόκτηση ενός σύγχρονου και αξιόπιστου εργαλείου δουλειάς, αφήνοντας ανεπηρέαστη τη ρευστότητα της επιχείρησης. Ιδιαίτερα σημαντική είναι και η άμεση διαθεσιμότητα των μοντέλων, έτσι ώστε ο πελάτης να αποκτήσει αυτό που χρειάζεται, όταν το χρειάζεται.

Ο σεβασμός στον επαγγελματία υπογραμμίζεται από το υψηλά καταρτισμένο και πεπειραμένο δίκτυο συνεργατών, το οποίο διαπνέεται από έντονα πελατοκεντρική προσέγγιση και παρέχει εξειδικευμένη και συνεπή υποστήριξη σε ολόκληρη τη χώρα.

Υπάρχει και 8ετής εργοστασιακή εγγύηση για τα μηχανικά μέρη ή 200.000 km, μαζί με ίσης διάρκειας οδική βοήθεια, παρέχοντας τη σιγουριά που απαιτείται σε κάθε διαδρομή και κάθε επαγγελματική πρόκληση.

Συνδυάζοντας αξιοπιστία, τεχνολογία, ευελιξία και ολοκληρωμένες υπηρεσίες υποστήριξης, το Ducato παραμένει ένας πολύτιμος συνεργάτης για κάθε επαγγελματία. Και θα συνεχίσει να το κάνει με δέσμευση στην αδιάκοπη εξέλιξη, προς την κατεύθυνση της σύγχρονης επαγγελματικής κινητικότητας.



Νέα οχήματα για την Πυροσβεστική Υπηρεσία

Ενισχύθηκε το έργο του Πυροσβεστικού Σώματος με 14 νέα υδροφόρα πυροσβεστικά οχήματα DAF XD (6x4) χωρητικότητας 12.000 λίτρων νερού το καθένα, τα οποία κατανεμήθηκαν από το Αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος σε Πυροσβεστικές Υπηρεσίες τόσο στην ηπειρωτική όσο και στη νησιωτική χώρα, σύμφωνα με τις επιχειρησιακές ανάγκες.

Η προμήθεια των νέων οχημάτων πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος «Αιγίς», με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA), ενώ το συνολικό ποσό της σύμβασης ανέρχεται σε 5.727.064 ευρώ.

Τα νέα υδροφόρα οχήματα, λόγω της μεγάλης χωρητικότητάς τους, ενισχύουν σημαντικά τη δυνατότητα μεταφοράς και άμεσης διάθεσης νερού στο πεδίο, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου η πρόσβαση σε σημεία υδροληψίας είναι περιορισμένη ή απαιτείται συνεχής υποστήριξη των πυροσβεστικών δυνάμεων.

Ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Ευάγγελος Τσιρώνης δήλωσε σχετικά τα εξής:

«Η παραλαβή των 14 νέων υδροφόρων εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για την ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό του στόλου του Πυροσβεστικού Σώματος με νέα μέσα και σύγχρονο εξοπλισμό που ενισχύουν την επιχειρησιακή ετοιμότητα του Σώματος σε ολόκληρη τη χώρα.

»Έως σήμερα έχουν παραδοθεί πάνω από 1.000 νέα οχήματα με τον εξοπλισμό τους, στο πλαίσιο της συνολικής προμήθειας 1.711 οχημάτων που προβλέπεται μέσω του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας "Αιγίς", με τη χρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων».

Ένα Maxus T60 MAX για την Επίλεκτη Ομάδα Ειδικών Αποστολών Βιλίων

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη, με αίσθημα ευθύνης και με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής και του φυσικού πλούτου, στάθηκε εμπράκτως στο πλευρό της Επίλεκτης Ομάδας Ειδικών Αποστολών (ΕΠ.ΟΜ.Ε.Α.) της Κοινότητας Βιλίων Αττικής, παραχωρώντας για την αντιπυρική περίοδο 2026 ένα pick-up Maxus T60 Max 2.0D 4WD Double Cab, το οποίο φέρει υπερκατασκευή για πυρόσβεση με δεξαμενή νερού 600 λίτρων.

Η ΕΠ.ΟΜ.Ε.Α. της Κοινότητας Βιλίων, η οποία από την πρώτη στιγμή βρέθηκε με το όχημα που παραχωρήθηκε στο πεδίο του πυρίνου μετώπου στην πυρκαγιά που ξέσπασε στο Πόρτο Γερμενό, επιχειρεί καθ' όλη τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου στο Δήμο Μάνδρας - Ειδυλλιάς, συμβάλλοντας αποτελεσματικά στην πρόληψη κατά των πυρκαγιών, στη δασοπροστασία, τη δασοπυρόσβεση, τη διάσωση και την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.

Το T60 Max 2.0D 4WD Double Cab είναι το ισχυρό Pick-up της Maxus, το οποίο ξεκινάει εκεί που ο δρόμος τελειώνει, συνδυάζοντας δύναμη και ευελιξία. Με προηγμένο σύστημα τετρακίνησης, είναι έτοιμο για κάθε πρόκληση, από την πιο απαιτητική εργασία μέχρι την απόλυτη off-road εμπειρία.

Το συγκεκριμένο Maxus T60 Max που παραχωρήθηκε από τον Όμιλο Επιχειρήσεων Σαρακάκη στην ΕΠ.ΟΜ.Ε.Α. Βιλίων φέρει προσθαφαιρούμενη πυροσβεστική υπερκατασκευή τύπου PS PRO 600-14s, αποτελούμενη από γαλβανισμένο μεταλλικό πλαίσιο και δεξαμενή νερού χωρητικότητας 600 λίτρων, κατασκευασμένη από ενισχυμένο GRP και εξοπλισμένη με αντιπαθηστικό διάφραγμα.

Επιπλέον, διαθέτει σύστημα εκτόξευσης νερού, πλευρικό στόμιο πλήρωσης, δυνατότητα αναρρόφησης νερού είτε από την ενσωματωμένη δεξαμενή είτε από εξωτερική πηγή, καθώς και σύστημα οπτικής σήμανσης με μπάρα φωτισμού LED.

Το όχημα έρχεται να ενισχύσει σημαντι-

κά το έργο των εθελοντών της ΕΠ.ΟΜ.Ε.Α. Βιλίων, οι οποίοι καλούνται να αντιμετωπίσουν ιδιαίτερα αυξημένες και απαιτητικές επιχειρησιακές ανάγκες. Η ασφαλής και άμεση μετακίνηση των εθελοντών, όπως και η μεταφορά του απαραίτητου επιχειρησιακού εξοπλισμού στο πεδίο, αποτελούν βασική προϋπόθεση για την αποτελεσματική ανταπόκριση της ΕΠ.ΟΜ.Ε.Α. Βιλίων σε κάθε έκτακτη περιστατικό.

Η κίνηση του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη αποτελεί μια ουσιαστική επένδυση στην προστασία της ανθρώπινης ζωής, του φυσικού περιβάλλοντος και της περιουσίας των συμπολιτών μας, ενισχύοντας ουσιαστικά το εθελοντικό έργο της ΕΠ.ΟΜ.Ε.Α. Βιλίων και την ενσυνείδητη και ανιδιοτελή προσφορά του κάθε μέλους ξεχωριστά, με απώτερο σκοπό το ευρύτερο κοινωνικό όφελος.

Η Μαρία Ξυτάκη, Group Corporate Affairs, communications and sustainability senior manager του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη, δήλωσε σχετικά τα εξής:

«Είναι από τις στιγμές που πραγματικά απευχόμαστε να είμαστε χρήσιμοι και ωφέλιμοι. Την ίδια στιγμή σκεφτόμαστε ότι σε τέτοιες κρίσιμες ώρες που απειλούνται ανθρώπινες ζωές, ο φυσικός μας πλούτος και περιουσίες, νιώθουμε ότι είναι καθήκον μας να συμμετέχουμε και να συμβάλουμε με όποιον τρόπο μπορούμε στο αξιότιμο έργο των εθελοντών πυροσβεστών που ρίχνονται στη μάχη θέτοντας σε κίνδυνο την ίδια τους τη ζωή.

»Από την πρώτη στιγμή που ξέσπασε η πυρκαγιά στην περιοχή του Πόρτο Γερμενού, σύσσωμη η ομάδα των εθελοντών της ΕΠ.ΟΜ.Ε.Α. Κοινότητας Βιλίων βρέθηκε στο πεδίο επιχειρώντας με το πυροσβεστικό όχημα που παραχωρήσαμε. Στεκόμαστε με σεβασμό και ευγνωμοσύνη απέναντι στο Πυροσβεστικό Σώμα, στους εθελοντές πυροσβέστες και στα Σώματα Ασφαλείας, για το θάρρος, τη μαχητικότητα και τον ηρωισμό τους».



Η DAMSEL εξελίσσεται με νέα και αναβαθμισμένα προϊόντα

Η «Κιολεμένη Γ. Χριστίνα», με έδρα τις Σέρρες και δραστηριότητα στο χώρο των λιπαντικών, των ανταλλακτικών και των χημικών προϊόντων, συνεχίζει να αναπτύσσει τη δική της σειρά λιπαντικών DAMSEL, επενδύοντας στη διεύρυνση της γκάμας και στην εξέλιξη προϊόντων που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες απαιτήσεις της αγοράς.

Η DAMSEL Lubricants αποτελεί ιδιόκτητη σειρά λιπαντικών της επιχείρησης «Κιολεμένη Γ. Χριστίνα», και τα προϊόντα της παράγονται στη Γερμανία. Η ανάπτυξη της σειράς βασίζεται στη δημιουργία μιας ολοκληρωμένης γκάμας προϊόντων, ικανής να καλύψει τις διαφορετικές απαιτήσεις των επαγγελματικών μεταφορών, των αγροτικών εφαρμογών και του επαγγελματικού εξοπλισμού.

Πιο συγκεκριμένα, στην γκάμα περιλαμβάνονται λιπαντικά κινητήρων για επιβατικά, ελαφρά επαγγελματικά φορτηγά, φορτηγά και βαρέα οχήματα, καθώς και εξειδικευμένα υγρά μετάδοσης ATF, DCT και MTF.

Παράλληλα, διατίθενται αντίστοιχα προϊόντα για αγροτικά μηχανήματα, προϊόντα UTTO και STOU, ενώ τη σειρά συμπληρώνουν αντιψυκτικά και υγρά φρένων.

Κεντρικό στοιχείο στη φιλοσοφία της DAMSEL είναι ότι η σωστή επιλογή ενός λιπαντικού δεν καθορίζεται μόνο από το ιξώδες. Οι προδιαγραφές ACEA και API, οι

απαιτήσεις των κατασκευαστών και η εκάστοτε εφαρμογή αποτελούν βασικά κριτήρια για τη σωστή αντιστοίχιση προϊόντος και οχήματος.

Στο πλαίσιο της συνεχούς εξέλιξης της σειράς, η DAMSEL παρουσιάζει αυτή την περίοδο νέα και αναβαθμισμένα προϊόντα, τόσο στην κατηγορία των λιπαντικών κινητήρα όσο και στα υγρά μετάδοσης.

ΝΕΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ 5W-30

Μία από τις νέες προσθήκες στη σειρά είναι το DAMSEL 5W-30 Original Performance Prime PS 2297. Πρόκειται για λιπαντικό κινητήρα SAE 5W-30 για σύγχρονους κινητήρες βενζίνης και diesel, με ACEA C2/C3 και API SP. Το προϊόν έχει αναπτυχθεί με προσανατολισμό και σε σύγχρονες εφαρμογές κινητήρων του ομίλου Stellantis, όπου απαιτείται η αντίστοιχη προδιαγραφή. Με την προσθήκη του Original Performance Prime PS 2297, η DAMSEL διευρύνει περαιτέρω τη σειρά 5W-30, προσφέροντας περισσότερες επιλογές ανάλογα με τις συγκεκριμένες απαιτήσεις κάθε κινητήρα.

ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗ

Στόχος της DAMSEL είναι η συνεχής ανάπτυξη μιας ολοκληρωμένης και σύγχρονης σειράς λιπαντικών, με προϊόντα για διαφορετικές εφαρμογές και με έμφαση



στη σωστή αντιστοίχιση των τεχνικών απαιτήσεων κάθε κινητήρα, κιβωτίου ή συστήματος.

Με τη συνεχή εξέλιξη της DAMSEL Lubricants, η «Κιολεμένη Γ. Χριστίνα» ενισχύει τη δική της παρουσία στο χώρο των λιπαντικών και αναπτύσσει περαιτέρω τη σειρά, με στόχο την κάλυψη των αναγκών συνεργείων, καταστημάτων ανταλλακτικών, επαγγελματιών, στόλων και επιχειρήσεων σε όλη την Ελλάδα.

Κάρτα καυσίμου Coral Pass για εταιρικό στόλο

Η κάρτα Coral Pass σχεδιάστηκε με γνώμονα την υποστήριξη των επιχειρήσεων στη διαχείριση στόλου, με ασφάλεια, ταχύτητα, ευελιξία και έλεγχο των εξόδων κίνησης του εταιρικού στόλου. Είναι ένα ολοκληρωμένο εργαλείο διαχείρισης που βασίζεται σε έναν ενιαίο μηχανισμό πληρωμών, παρέχοντας κεντρικό έλεγχο όλων των εξόδων που σχετίζονται με τις οδικές μεταφορές μιας εταιρείας.

Η κάρτα καυσίμου Coral Pass Prepaid είναι μια προπληρωμένη κάρτα που σχεδιάστηκε για να υποστηρίξει μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις στον έλεγχο της κατανάλωσης καυσίμων τους. Μπορείτε να κάνετε Live Επαναφόρτιση, χωρίς καθυστερήσεις και χωρίς τέλη συναλλαγής. Με μηδενικό κόστος απόκτησης, η Coral Pass Prepaid είναι η καλύτερη επιλογή για να ξεκινήσετε τη διαχείριση του στόλου στην εταιρεία σας.



Νέο λιπαντικό Pallas LD-5 MS 5W/20 από την UNIL OPAL

Η Unil Opal, στη προσπάθειά της να καλύψει πλήρως τις ιδιαίτερες απαιτήσεις νέων κινητήρων προδιαγραφών Euro 6 των εταιρειών MAN (D26, D38 και D26LOH) και Scania (DC13), δημιούργησε το καινούριο λιπαντικό Pallas LD-5 MS 5W/20, το οποίο καλύπτει απόλυτα τις προδιαγραφές τόσο της MAN (3977) όσο και της Scania (LDF 5), προσφέροντας προστασία του κινητήρα, βέλτιστες επιδόσεις και οικονομία καυσίμου.



Προηγμένης τεχνολογίας λιπαντικό Castrol Vecton Long Drain

Το νέο Castrol Vecton Long Drain 5W-30 E8/E11 (αντικατέστησε το Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9) προσφέρει ένα αναβαθμισμένο προφίλ προδιαγραφών για κινητήρες επαγγελματικών οχημάτων Heavy Duty, όπως τις ACEA E8 και E11, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει τις αναβαθμισμένες εγκρίσεις των κατασκευαστών κινητήρων (OEM). Οι νέες προδιαγραφές ACEA εισήχθησαν για την αντιμετώπιση των εξελίξεων στους κινητήρες που απαιτούνται από έναν συνδυασμό ρυθμίσεων και αναγκών απόδοσης. Για την αξιολόγηση βάσει των νέων προδιαγραφών αναπτύχθηκαν δύο νέες δοκιμές της απόδοσης των βελτιωμένων λιπαντικών, τόσο στον έλεγχο αερισμού όσο και στον έλεγχο της οξείδωσης.

Το Castrol Vecton βασίζεται στην προηγμένη τεχνολογία System Pro Technology, η



οποία μπορεί να ανταπεξέλθει σε ακόμα υψηλότερες θερμοκρασίες, καθώς και σε υψηλά φορτία περιστροφής του κινητήρα σε ακραίες συνθήκες κίνησης. Ειδικότερα, η τεχνολογία System Pro περιορίζει δραστικά τη θερμική υποβάθμι-

ση που προκαλείται λόγω των υψηλών θερμοκρασιών του λιπαντικού, και επιπλέον ενσωματώνει ένα προηγμένο πακέτο αντιοξειδωτικών προσθέτων σε συνδυασμό με το συνθετικό βασικό λάδι. Αυτά ακριβώς τα χαρακτηριστικά του εξασφαλί-

ζουν βέλτιστη απόδοση, καθύπτοντας με τον καλύτερο τρόπο τις αυξημένες λειτουργικές απαιτήσεις (βλ. μεγάλη ροπή και υψηλές θερμοκρασίες) των σύγχρονων κινητήρων.

Ως αποτέλεσμα, το Vecton Long Drain προσφέρει μεγαλύτερη αντίσταση στην οξείδωση σε ποσοστό 45% σε σύγκριση με τα λιπαντικά κινητήρα προηγούμενης γενιάς, καθώς και διαστήματα αλλαγής έως και 120.000 χλμ. (αναλόγως προδιαγραφών κινητήρα και χρήσης).

Το νέο Castrol Vecton Long Drain 5W-30 E8/E11 είναι κατάλληλο για κινητήρες με ή χωρίς φίλτρα σωματιδίων, με EGR, καθώς και για κινητήρες εξοπλισμένους με συστήματα NOx SCR.

Τα λιπαντικά Vecton εισάγονται συσκευασμένα σε δοχεία 20 λίτρων και βαρέλια 208 λίτρων από τη «Νικήτας Κόθρος ΑΕΕ».



PALLAS

**ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΡΥΠΩΝ "EURO 6"
ΜΕ ΦΙΛΤΡΑ ΚΑΠΝΑΣ (DPF)**



2026



Intertek

- ✓ ΠΟΙΟΤΗΤΑ
- ✓ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
- ✓ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

MADE IN FRANCE

LD-5 MS(**) 5W/20	FE-5(**) 5W/30	2000(**) 5W/30	900(*) 10W/40	875(*) 10W/40	725(**) 10W/40	725(*) 10W/30	725(*) 15W/40	
		2016:E6/E7/E9 2022:E8/E7/E11	2016:E6/E7/E9 2022:E8/E7/E11	2016:E6/E7/E9 2022:E8/E7/E11	2016:E7/E9 2022:E7/E11	2016:E7/E9 2022:E7/E11	2016:E7/E9 2022:E7/E11	ACEA
	FA-4/SN Plus	CK-4/SN	CK-4	CI-4	CK-4/SN	CK-4	CK-4/SN	API
		ECF 3	ECF 3	ECF 1A	ECF 3	ECF 3	ECF 3	CATERPILLAR
	CES20087	CES 20086	CES 20081/86	CES 20077	CES 20086	CES 20086	CES 20086	CUMMINS
		PSQL 2.1 ELD (EURO 6)		Extended drain		PSQL 2.1 E		DAF
	DFS 93K223	DFS 93K222	DFS 93K218/222		DFS 93K222	DFS 93K222	DFS 93K222	DETROIT DIESEL
		DQC IV-18 LA	DQC IV-18 LA	DQC IV-18 LA DQC TTCD	DQC III-18 LA	DQC III-18 LA	DQC III-18 LA	DEUTZ
	M2C214-B1 DH2	WSS-M2C213-A1 DH2	DH2	DH2	WSS-M2C171-F1 DH2	WSS-M2C171-F1 DH2	WSS-M2C171-F1 DH2	FORD
			18-1804TLS E9	18-1804TLS E6	18-1804TLS E9			JASO
	EO-S-5	EOS 4,5	EOS 4,5	EO-N	EOS 4,5	EOS 4,5	EOS 4,5	IVECO
M3977		M3677/3477/3775/3691	M3477/3775	M3477/3271-1 M3271-3	M3775/3575	M3775/3575	M3775/3575	MACK
								MAN
	228.61	MB 228.51/52/31	MB 228.51/52/31 235.28	MB 228.51	MB 228.31	MB 228.31	MB 228.31	MERCEDES
		Type 3.1	Type 3.1	Type 3.1	Type 2.1	Type 2.1	Type 2.1	MTU
	RLD-5	RLD 3	RLD 3	RLD 2	RLD 3	RLD 3	RLD 3	RENAULT
LDF-5		LDF 4 (Low Ash)						SCANIA
		OIL Class B	OIL Class B					VOITH
	VDS-5	VDS 4,5	VDS 4,5	VDS 3	VDS 4,5	VDS 4,5	VDS 4,5	VOLVO
	15C130	DTFR15C100/110/120	DTFR15C110/120	DTFR15C110	DTFR15C100	DTFR15C100	DTFR15C100	DAIMLER TRUCK
							TES 439	ALLISON

(**) 100% SYNTHETIC - (*) SYNTHETIC

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ

ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



6η Διεθνής Έκθεση



- ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟ ΥΛΙΚΟ
- ΦΩΤΙΣΜΟΣ
- ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ



ENERGIA.TEC

www.energia-tec.gr



09-11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2026

➤ Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Σ. - Παιονία

ΗΜΕΡΕΣ & ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- | | | |
|-------------|--------------|---------------|
| • Παρασκευή | 09 Οκτωβρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Σάββατο | 10 Οκτωβρίου | 10:00 - 20:00 |
| • Κυριακή | 11 Οκτωβρίου | 10:00 - 19:00 |

ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Λεωφορεία της εταιρείας ΤΣΟΚΑΣ θα εκτελούν δωρεάν δρομολόγια ανά μισή ώρα:

Παρασκευή, Σάββατο

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (09:00 – 19:00)
- Από Μ.Ε.Σ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11:00 – 21:00)

Κυριακή

- Από Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» προς Μ.Ε.Σ. (09:00 – 18:00)
- Από Μ.Ε.Σ. προς Σταθμό Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» (11:00 – 21:00)

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (Μ.Ε.Σ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

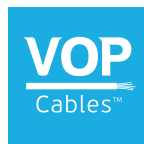
ΜΕΓΑΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



ΑΡΓΥΡΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ



ΧΟΡΗΓΟΙ



ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



«Αρμαγεδδών» στις μεταφορές

Σε Αρμαγεδδώνα εξελίσσεται το θρήλερ με τα καύσιμα για όλους τους επαγγελματίες οδηγούς αλλά και για τις μεταφορικές επιχειρήσεις, καθώς καθημερινά βρίσκονται αντιμέτωποι με νέες αυξημένες τιμές τις οποίες οι πελάτες τους αρνούνται να πληρώσουν. Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι επιχειρήσεις του κλάδου των μεταφορών ευελπιστούν σε γενναία μέτρα στήριξης, καθώς οι επιδοτήσεις που ανακοινώνει το κράτος στο πετρέλαιο κίνησης «εξανεμίζονται» μέσα σε λίγες ημέρες.



Χρονογράφημα του
Αλέξανδρου Βενιού

Το κράτος από την άλλη μεριά προσπαθεί να δώσει ό,τι επιπλέον μπορεί για να μειώσει το κόστος κίνησης των φορτηγών, αλλά υπάρχει και ένα δημοσιονομικό όριο που δεν μπορεί να ξεπεράσει. Η λύση φαίνεται ότι θα έρθει από την Κομισιόν, καθώς έχει ήδη πέσει στο τραπέζι των διαβουλεύσεων η Πανευρωπαϊκή μείωση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, διότι το πρόβλημα μείωσης του κόστους των καυσίμων είναι υπαρκτό σε όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ.

Μέχρι να ληφθούν οι τελικές αποφάσεις από την Κομισιόν, τα κράτη-μέλη της ΕΕ προσπαθούν να βρουν λύσεις ώστε να μειώσουν το κόστος στα καύσιμα, αλλά χωρίς μεγάλη επιτυχία έως σήμερα. Βέβαια, «αχτίδα» στο τούνελ των υψηλών τιμών στα καύσιμα αποτελεί η ηλεκτροκίνηση, η οποία όμως στα μεσαία και μεγάλα φορτηγά βρίσκεται ακόμη σε «εμβρυακό» στάδιο.

Η ΕΕ θέλει με κάθε τρόπο οι επιχειρήσεις του κλάδου των μεταφορών να μεταβούν στην ηλεκτροκίνηση· αλλά όπως έχει αποδειχθεί, δεν υπάρχουν ακόμη οι ανάλογες υποδομές που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν την άμεση φόρτιση των ηλεκτρικών φορτηγών. Από την άλλη μεριά, ένα ακόμη μεγάλο «αγκάθι» για τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση είναι και το κόστος απόκτησης των ηλεκτρικών φορτηγών, όπως επίσης και η μεταπωλητική τους αξία, η οποία σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να προσδιοριστεί από κανέναν.

Όλα τα παραπάνω δημιουργούν ασφυκτικές πιέσεις στον κλάδο των μεταφορών, καθώς η επιβάρυνση στο κόστος κίνησης για ένα σχετικά νέο φορτηγό diesel από την Αθήνα προς Θεσσαλονίκη ξεπερνά τα 250 ευρώ! Πιο συγκεκριμένα, πέρυσι η μέση τιμή του πετρελαίου κίνησης ανερχόταν σε 1,5 ευρώ, ενώ φέτος την αντίστοιχη περίοδο η μέση τιμή του ξεπερνά τα 2,1 ευρώ. Αν αναλογιστεί κανείς ότι ένα φορτηγό από Αθήνα προς Θεσσαλονίκη καταναλώνει 450 λίτρα καυσίμου, τότε είναι πολύ εύκολο να αντιληφθεί ότι το κόστος χρήσης στις επιχειρήσεις του κλάδου των μεταφορών έχει κυριολεκτικά εκτοξευθεί, και οι τιμές ανά λίτρο εξακολουθούν να αυξάνονται καθημερινά...

Car & Truck

Μηνιαίο περιοδικό για το επαγγελματικό αυτοκίνητο

Σεπτέμβριος 2026 • No 251 • Έτος 23ο

Εκδίδεται από την **T-PRESS**

Τροίας 2, 152 35 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ.: 210.68.00.470 | Fax: 210.68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr | web: www.tpress.gr

ΕΚΔΟΤΡΙΑ

Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ

Χρήστος Πετρόπουλος, Γιάννης Ελευθεριάδης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ

Αλέξανδρος Ι. Βενιός

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σπύρος Τσαγκαροσπύρος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN

Γιώργος Αναστάπουλος, Μαρία Μουρτά

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ

Στάθης Παπαδημητρίου



T-PRESS
webtv



Η "T - Press" είναι μέλος:

- Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
- Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
- Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.



EUROPEAN
MAGAZINE
ASSOCIATION

ISSN: 1109-7264 • ΚΩΔΙΚΟΣ: 6975 • ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό, φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα). • **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται. • **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικλύπτει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

Προειδοποιητικά στοιχεία & βέλη

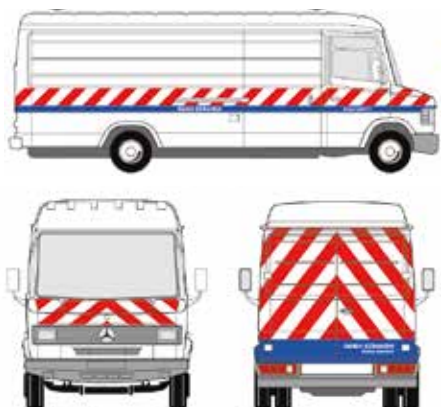
Χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και καθοδήγηση των οδηγών, διασφαλίζοντας την ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

Τοποθετούνται σε έργα, οχήματα ή σημεία με περιορισμένη ορατότητα και συμβάλλουν στην αποφυγή ατυχημάτων.



Κάλυψη Οχημάτων

Ταινία κάλυψης Ζέβρα
ή σήμανση Contour.



Εξοπλισμός – Κάλυψη Οχημάτων από τη ΣΗΜΑ

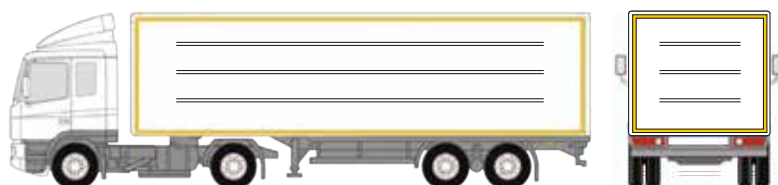
Ενισχύουμε την ορατότητα και την ασφάλεια των οχημάτων σας με πιστοποιημένες λύσεις σήμανσης, που συνδυάζουν αντοχή και εύκολη εφαρμογή.

Ταινίες κάλυψης Ζέβρα:

Καθαρή, άμεση προειδοποίηση σε οπίσθιο μέρος και πόρτες φόρτωσης για να σας βλέπουν εγκαίρως.

Περιμετρική σήμανση Contour:

Αποτυπώνει τον όγκο του οχήματος, βελτιώνει την αντιληπτή απόσταση και την επαγγελματική εικόνα του στόλου.



(+30) 210 48 31 996
sales@shma.gr

Λευκάδος 15 & Λεβιδίου 2,
Μοσχάτο 183 46

Μάθετε περισσότερα
στο shma.gr

Coral Pass & Coral Pass PREPAID



με νέα, ανανεωμένη εμφάνιση

Όλες οι υφιστάμενες κάρτες Coral Pass & Coral Pass Prepaid παραμένουν απολύτως έγκυρες και λειτουργούν κανονικά, χωρίς καμία αλλαγή στη χρήση ή στα προνόμιά τους.

Για οποιαδήποτε διευκρίνιση, παρακαλούμε όπως απευθυνθείτε στο Τμήμα Εξυπηρέτησης Πελατών Coral Pass, στα τηλέφωνα επικοινωνίας 210 947 6520 και 210 947 6519.



Κατεβάστε τώρα
την εφαρμογή

