

FORD E-TRANSIT

Μεγάλη αυτονομία, πλούσιος εξοπλισμός



ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Οι νέες υποχρεώσεις για τους μεταφορείς

www.car-truck.gr

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026 • No 252

Car & Truck

COVER STORY

KGM MUSSO & GRAND MUSSO

ΔΕΛΕΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΑΠΟΨΗ



DAIMLER BUSES

Αναβάθμιση εφ' όλης της ύλης!



MAN eTGX

Κορυφαίες προδιαγραφές

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. γραφείο Κ.Ε.Μ.Π.ΚΡ
Αριθμός Αδείας 653

PRESS POST x+5 PRESS POST

ΕΛΤΑ Hellenic Post

ΚΩΔΙΚΟΣ: 26975

T-PRESS
www.tpress.gr

Τροίας 2, 15235 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο: 210 68.00.470 , Fax: 210 68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr









Διαθέτουμε μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών για φορτηγά VOLVO.
Εξυπηρετούμε πελάτες σε όλη την Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Η πολύχρονη εμπειρία μας, η υψηλή τεχνογνωσία μας, ο άρτιος εξοπλισμός μας και το άριστα καταρτισμένο προσωπικό μας, αποτελούν εγγύηση της δουλειάς μας.







SERVICE TSERTSENES

SERVICE ΤΣΕΡΤΣΕΝΕΣ

Ελαιώνων (κάθετη στην Πόντου), Καλοχώρι Θεσσαλονίκης
Τηλ.: 2310558947, Κινητό: 6979950394


IVECO
SPIRITO IN MOVIMENTO
ALL electric.
Electric FOR ALL.
3000€
ΟΦΕΛΟΣ*
Για παραγγελίες έως 31.12.2026
eDAILY
eJOLLY
eSUPER JOLLY
*Υπάρχουν όροι και προυποθέσεις
CONDELLIS
ΑΘΗΝΑ: Ορφέως 113, Τ.Κ. 118 55 Ρουφ - Τηλ.: 210 3408800
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Μενελάου 8, Τ.Κ. 570 09 Καλοχώρι - Τηλ.: 2310 779000
ΛΑΡΙΣΑ: 3ο χλμ. Π.Ε.Ο. Λάρισας - Θεσσαλονίκης, Τ.Κ. 413 36 Λάρισα - Τηλ.: 2410 575311
ΠΑΤΡΑ: 6ο χλμ. Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου, Τ.Κ. 265 00 Μαντλόγλι - Τηλ.: 2610 520039
www.iveco.gr - email:office@iveco.gr

Car&Truck

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

No 252 • ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026





Αιχμές

06 Media Partnerships
Ημερολόγιο εκδηλώσεων και χορηγιών επικοινωνίας της T-Press.

Εφημερίδα

08 Επικαιρότητα
Νέες υποχρεώσεις για τους μεταφορείς τον Οκτώβριο και νέο σχέδιο της ΕΕ για την έλλειψη οδηγών.

COVER STORY

18 KGM Musso Grand & Musso EV
Ευρύχωρα, με επιβλητικό παράστημα, εξοπλισμένα με... τα πάντα, ασταμάτητα εκτός δρόμου, με άνεση και ποιότητα κύλισης εφάμιλλη πολυδιαφημισμένων μοντέλων SUV, «εισβάλλουν» στην κατηγορία των διπλοκάμπινων επαγγελματικών και ανατρέπουν τα δεδομένα...

Παρουσιάσεις

26 Citroen 2CV Fourgonnette Concept
Η Citroën αναβιώνει το θρυλικό 2 CV Fourgonnette, με ένα concept car μηδενικών ρύπων.



28 Scania Touring
Υπερσύγχρονη εξωτερική εμφάνιση, κορυφαίοι χώροι για επιβάτες και αποσκευές, εξοπλισμένο με τη τελευταία λέξη της ψηφιακής τεχνολογίας και διαθέσιμο με νέα γκάμα κινητήρων προδιαγραφών Euro 7.







30 Ford E-Transit

Μεγαλύτερη αυτονομία και υπερπλήρης βασικός εξοπλισμός τα διαπιστευτήρια του πρόσφατα ανανεωμένου και αμιγώς ηλεκτρικού Ford E-Transit.

34 New Daimler Buses

Με μία σειρά αναβαθμίσεων στην τρέχουσα γκάμα των λεωφορείων Mercedes-Benz και Setra, η Daimler Buses βελτιστοποιεί την απόδοσή τους.

38 Volvo VNX

Η Volvo Trucks, με το ολοκαίνουριο βαρέος τύπου φορτηγό Volvo VNX, προσφέρει το ιδανικό εργαλείο για τις αυξημένες απαιτήσεις των εργοταξίων και όχι μόνο.



40 MAN eTGX

Αεροδυναμικό αμάξωμα, νέα γενιά μπαταριών, βελτιωμένη διαχείριση ενέργειας και δυνατότητα ταχυφόρτισης σε μεγαβάτ, τα διαπιστευτήρια του νέου αμιγώς ηλεκτρικού MAN eTGX.

Club

42 Κλαδική ενημέρωση

● Ελλάδα, Βουλγαρία και Ρουμανία «χτίζουν» νέο διάδρομο μεταφορών

44 TIR

● Έλεγχοι «φωτιά» στην Αττική για τα φορτηγά ● Τεράστια παραγγελία φορτηγών από τη FedEx.

Αγορά

46 Νέα από την ελληνική και διεθνή αγορά

● Νέο Renault Trucks E-Tech Trafic ● Συνεργασία Toyota-Iveco για την ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων με κυψέλες καυσίμου. ● Η ΕΛ.Β.Ο. εκσυγχρονίζει τον παλιό στόλο του Ελληνικού Στρατού

50 Τελευταία λέξη

Χρονογράφημα του Αλέξανδρου Βενιού

+δεθείτε

Καλωσορίσατε στα barcode του 21ου αιώνα

Τα QR Codes είναι σύγχρονοι γραμμωτοί κώδικες δύο διαστάσεων (2D) ταχείας αποκωδικοποίησης και αποτελούν μια σύγχρονη μετεξέλιξη των γνωστών σε όλους μας γραμμωτών κωδίκων μιας διάστασης.

Αυτό το νέο είδος barcode (το οποίο ονομάστηκε QR Code και προέρχεται από τα αρχικά των αγγλικών λέξεων «Quick Response» που σημαίνουν «Γρήγορη Ανταπόκριση») ξεκίνησε στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας πριν από χρόνια στην Ιαπωνία και έγινε γρήγορα ιδιαίτερα δημοφιλές, λόγω της μεγάλης χωρητικότητας δεδομένων και της ταχύτατης αναγνωσιμότητας.

Το Car & Truck συνεχίζει και σε αυτό το τεύχος την εποχή της διαδραστικής τεχνολογίας και σας μεταφέρει στο smartphone σας αυτό ακριβώς που δεν μπορεί μέχρι σήμερα να κάνει το χαρτί: οπτικοακουστική ενημέρωση!

ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Κατεβάζετε μια εφαρμογή στο κινητό σας τηλέφωνο συμβατή με QR Code (π.χ. NeoReader).
2. Εντοπίζετε έναν γραμμωτό κώδικα QR.
3. Ανοίγετε τη σχετική εφαρμογή και σκανάρετε με την κάμερα της συσκευής σας την επιφάνεια με τον κώδικα.
4. Το smartphone αυτόματα την αναγνωρίζει και ζητάει σύνδεση για να σας μεταφέρει στη σχετική ιστοσελίδα. Χωρίς καμιά άλλη προσπάθεια είστε στην πηγή των πληροφοριών σχετικά με το θέμα που σας ενδιαφέρει.



ΑΤΖΕΝΤΑ

2026 - 2027 | CALENDAR - MEDIA PARTNERSHIPS
Ημερολόγιο εκδηλώσεων & χορηγίες επικοινωνίας της T-Press

9 - 11 Οκτωβρίου / October 2026

- **6η διεθνής έκθεση ENERGIA.TEC / Ηλεκτρολογικό Υλικό, Φωτισμός, Συστήματα Ασφαλείας, Ηλεκτροκίνηση** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.energia-tec.gr



---

23 & 24 Νοεμβρίου / November 2026

- **5ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία**

Μέγαρο Μουσικής Αθηνών

Διοργάνωση / Organization: Ελληνικό Ινστιτούτο Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία - ΕΛΙΝΥΑΕ

Χορηγοί επικοινωνίας: T-Press, Περιοδικό Εργοταξιακά Θέματα, Περιοδικό Μετάδοση Ισχύος

www.elinyae-congress.gr



---

28 Νοεμβρίου / November 2026

- **3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οπτικών Ινών**

Gazarte, Αθήνα

Διοργάνωση: Σύλλογος Οπτικών Ινών Ελλάδος

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ηλεκτρολόγος

www.fiberopticsgreececlub.org



---

2 - 4 Δεκεμβρίου / December 2026

- **IEEE Sustainable Smart Lighting World Conference**

Πολεμικό Μουσείο, Αθήνα

Συνδιοργάνωση: ΕΜΠ & ΕΑΠ με τη Διεθνή Συνεργασία των IEEE Smart Lighting, IEEE Smart Cities και CIE Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού

Χορηγός επικοινωνίας: Περιοδικό Ηλεκτρολόγος

www.ls2026.ece.ntua.gr



---

26 - 28 Φεβρουαρίου / Febuary 2027

- **9η Διεθνής Έκθεση VERDE.TEC - Τεχνολογίες Περιβάλλοντος** T-PRESS

Mediterranean Exhibition Center (MEC) Paiania, Athens, Greece

Διοργάνωση / Organization: Technoekdotiki / T-Press

www.verde-tec.gr



Ο ειδικός στη διάγνωση και επισκευή για όλα τα συστήματα diesel!

Σκανάρετε

Δείτε περισσότερα



ΠΕΑΚ ΕΠΕ

ΓΚΑΜΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

- Διάγνωση και έλεγχος συστήματος
- Πρόγραμμα αντικατάστασης αντλιών από το ευρύ μας απόθεμα ανάλογα με τις ανάγκες
  - Καινούρια προϊόντα
  - Επισκευασμένες από το εργοστάσιο αντλίες σύμφωνα με το πρόγραμμα ανακατασκευής του κατασκευαστή
  - Αντλίες επισκευασμένες από το Bosch Diesel Center
- Επισκευή εξαρτημάτων σύγχρονων συστημάτων diesel
- Γενικές επισκευές οχημάτων diesel
- Συντήρηση του πετρελαιοκινητήρα σας σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή

- Επισκευές αντλιών, μπεκ, τουρμπινών, πετρελαιοκινητήρων
- Άρτια εκπαιδευμένο προσωπικό
- Υψηλή απόδοση & διάρκεια ζωής
- 50 χρόνια εγγυημένη εργασία και άριστη λειτουργία



ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ SERVICE

DELPHI
Lucas
ZEXEL
DENSO
STANADYNE
Diesel Systems
BorgWarner Turbo Systems
Garrett
HOLSET
TURBOCHARGERS



Π.Ε.Α.Κ. ΕΠΕ

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ & ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ-ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ: Λ. Κηφισού 57 •Αιγάλεω •**ΤΚ:** 122 41 (Έναντι γέφυρας Ιεράς Οδού)

Τηλ.: 210 3468 902, 210 3457 550, 210 3451 271 Fax: 210 3450 463 **http//www.peak.gr, e-mail:info@peak.gr**



ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Νέες υποχρεώσεις για τους μεταφορείς τον Οκτώβριο

Ο Οκτώβριος του 2026 φέρνει ένα νέο σύνολο προθεσμιών συμμόρφωσης για τους μεταφορείς που δραστηριοποιούνται σε όλη την Ευρώπη. Η Ρουμανία εισάγει διόδια βάσει χιλιομετρικής απόστασης, η Ισπανία καθιστά υποχρεωτική την ψηφιακή τεκμηρίωση μεταφορών, το Ηνωμένο Βασίλειο αυστηροποιεί τον έλεγχο των δηλώσεων συνοπτικής διασάφησης εισόδου (ENS) που υποβάλλονται στις τελωνειακές αρχές, ενώ ορισμένες πολωνικές επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν προθεσμία εγγραφής στον κυβερνοχώρο.

Η αρχή του Οκτωβρίου είναι ιδιαίτερα σημαντική για τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ιβηρική χερσόνησο και στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Η Ρουμανία αντικαθιστά το υπάρχον μοντέλο βινιέτας για τα φορτηγά με χρεώσεις που βασίζονται στη διανυθείσα απόσταση. Εν τω μεταξύ, η Ισπανία μεταφέρει την τεκμηρίωση ελέγχου για τις εγχώριες μεταφορές και τις ενδομεταφορές σε ψηφιακή μορφή.

Οι μεταφορείς που εξυπηρετούν το Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει επίσης να επανεξετάσουν τις διαδικασίες τους. Η ίδια η απαίτηση υποβολής ENS δεν είναι καινούρια, αλλά οι βρετανικές αρχές δίνουν μεγαλύτερη προσοχή στην ακρίβεια των πληροφοριών που υποβάλλονται. Μετά τις 30 Σεπτεμβρίου, τα σφάλματα

ELASYN
από το 1978

ΣΕΤ ΚΑΜΕΡΑΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ 7" ΜΕ ΜΙΚΡΟΦΩΝΟ TIBO

Ακούστε τι συμβαίνει πίσω από το όχημά σας σε πραγματικό χρόνο!

- **Ήχος & Εικόνα:** Ενσωματωμένο μικρόφωνο στην κάμερα και ηχείο στην οθόνη.
- **Αντοχή & Όραση:** Αδιάβροχη κάμερα IP65, CCD νυχτερινή λήψη, 120⁰ γωνία.
- **Επαγγελματικό:** Τροφοδοσία 12-24V και καλώδιο 20m με φίσα 4-PIN.





BESYO HD MONITOR 10.1" (BY-08905MQ) TIBO

Πλήρης έλεγχος 360⁰ με Quad Split Προβολή

- **Quad Split:** Ταυτόχρονη προβολή και των 4 καμερών σε μία οθόνη 10.1".
- **Έξυπνοι αυτοματισμοί:** Αυτόματη εναλλαγή κάμερας με trigger wires (π.χ. όπισθεν).
- **Ευρεία συμβατότητα:** 12/24V, ιδανικό για φορτηγά. λεωφορεία και μηχανήματα.

ΨΗΦΙΑΚΟΙ ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ 12.3" AHD MONITOR SYSTEM TIBO



Ξεχάστε τους παραδοσιακούς καθρέφτες
Η νέα ψηφιακή όραση

- **Starlight Night Vision:** Πεντακάθαρη εικόνα 1080P ημέρα και νύχτα (0.01 Lux).
- **Καταγραφή 24h:** Υποστήριξη κάρτας έως 512GB και παρακολούθηση στάθμευσης.
- **IP69K Βιομηχανική αντοχή:** Για τις πιο απαιτητικές συνθήκες (-20⁰C έως +70⁰C).

SPAL · TYTAN · CALEARO · VIBE · TIBO

Κοραή 19, 183 45 Μοσχάτο **T.:** +30 210 9578150 **Viber - what's app:** 6936 679446 **E.:** info@elasyn.gr www.elasyn.gr

ενδέχεται να οδηγήσουν σε μέτρα επιβολής του νόμου. Στην Πολωνία, ορισμένες εταιρείες έχουν μόνο λίγες ημέρες στη διάθεσή τους για να ολοκληρώσουν την αυτοεγγραφή τους, σύμφωνα με τους κανόνες του Εθνικού Συστήματος Κυβερνοασφάλειας.

ΨΗΦΙΑΚΟ DECA ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ

Μια σημαντική νέα απαίτηση έχει τεθεί σε ισχύ στην Ισπανία από τις 5 Οκτωβρίου 2026: Θα πρέπει να εκδίδεται σε ψηφιακή μορφή το «Ηλεκτρονικό Έγγραφο Διοικητικού Ελέγχου» (Documento electr nico de Control Administrativo [DeCA]) για τις εγχώριες μεταφορές που πραγματοποιούνται εντός της Ισπανίας και για τις ενδομεταφορές. Δεν θα ισχύει για τις διεθνείς μεταφορές απλώς και μόνο επειδή μια διαδρομή ξεκινά, τελειώνει ή διέρχεται από την Ισπανία.

Το έγγραφο πρέπει να δημιουργηθεί απευθείας στο ψηφιακό σύστημα ως αρχείο PDF όχι μεγαλύτερο από 5 megabyte. Πρέπει επίσης να περιέχει έναν κωδικό QR που να συνδέεται απευθείας με το αρχείο που είναι αποθηκευμένο σε ασφαλές αποθετήριο.

Ο οδηγός πρέπει να λάβει ένα αντίγραφο πριν από την έναρξη του ταξιδιού. Κατά τη διάρκεια ενός ελέγχου, το έγγραφο μπορεί να εμφανιστεί σε κινητή συσκευή ή ως εκτυπωμένο αντίγραφο που περιέχει τον κωδικό QR. Τα έγγραφα πρέπει να διατηρούνται για τουλάχιστον ένα έτος.

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΦΑΛΜΑΤΑ ENS

Οι μεταφορείς που μεταφέρουν εμπορεύματα στο Ηνωμένο Βασίλειο θα πρέπει να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια των δηλώσεων συνοπτικής διασάφησης εισόδου (Entry Summary Declaration [ENS]). Οι βρετανικές αρχές είχαν ορίσει την 30ή Σεπτεμβρίου 2026 ως την προθεσμία για την αναθεώρηση του τρόπου συμπλήρωσης ορισμένων πεδίων δήλωσης και τη διόρθωση τυχόν προβλημάτων συμμόρφωσης.

Αυτό δεν εισάγει νέα υποχρέωση υποβολής ENS τον Οκτώβριο. Οι δηλώσεις ασφάλειας και προστασίας απαιτούνται ήδη πριν από την είσοδο των εμπορευμάτων στο Ηνωμένο Βασίλειο. Η αλλαγή αφορά τον τρόπο χειρισμού των σφαλμάτων. Μετά τις 30 Σεπτεμβρίου, οι αποκλίσεις που διαπιστώνονται κατά τη διάρκεια των ελέγχων ενδέχεται να οδηγήσουν σε περαιτέρω ενέργειες, συμπεριλαμβανομένων αιτημάτων για διόρθωση των πληροφοριών και τελωνειακών κυρώσεων.



Οι αρχές επικεντρώνονται ιδιαίτερα στον τομέα της ταυτοποίησης των μέσων μεταφοράς που διέρχονται τα σύνορα. Για τις συνοδευόμενες μετακινήσεις Ro-Ro και τις διελεύσεις από την ευρωσήραγγα, πρέπει να παρέχεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος. Συνηθισμένα λάθη περιλαμβάνουν την εισαγωγή μιας γενικής περιγραφής όπως «φορτηγό», τη χρήση του αριθμού του ρυμουλκούμενου ή την εισαγωγή και των δύο αριθμών του οχήματος και του ρυμουλκούμενου.

Εάν το όχημα αλλάξει πορεία πριν φτάσει στα σύνορα, η δήλωση πρέπει να ενημερωθεί αναλόγως. Για τις ασυνόδευτες αποστολές Ro-Ro, απαιτείται ο αριθμός IMO του πλοίου.

Σφάλματα μπορεί επίσης να αφορούν την αναγνώριση εμπορευματοκιβωτίων και ρυμουλκούμενων. Όταν ένα εμπορευματοκιβώτιο μεταφέρεται σε ρυμουλκούμενο, πρέπει να εισαχθεί ο μοναδικός αριθμός εμπορευματοκιβωτίου αντί για τον αριθμό κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου.

Συνεπώς, οι μεταφορείς θα πρέπει να ελέγχουν τόσο τις πληροφορίες που παρέχονται από τους οδηγούς και τους επιχειρηματικούς εταίρους όσο και το λογισμικό που χρησιμοποιείται για τη δημιουργία των δηλώσεων ENS. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο Ηνωμένο Βασίλειο και πρέπει να περιέχει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα. Το βρετανικό σύστημα επιτρέπει επίσης τροποποιήσεις σε προηγουμένως υποβληθείσες δηλώσεις.

Η ευθύνη για την υποβολή μπορεί να βαρύνει έναν εκπρόσωπο ή άλλο εξουσιοδοτημένο μέρος, αλλά οι μεταφορείς θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι όλες οι πληροφορίες που απαιτούνται για την ορθή σύνταξη της δήλωσης είναι διαθέσιμες και ενημερωμένες πριν το όχημα φτάσει στα σύνορα.

ΠΟΛΩΝΙΑ: ΕΛΗΞΕ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στην Πολωνία, η 3η Οκτωβρίου 2026 ήταν η προθεσμία για ορισμένες επιχειρήσεις να υποβάλουν αίτηση ένταξης στο μητρώο ουσιωδών και σημαντικών οντοτήτων βάσει του τροποποιημένου νόμου για το Εθνικό Σύστημα Κυβερνοασφάλειας, ο οποίος εφαρμόζει την οδηγία NIS2 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο τομέας των μεταφορών δεν καλύπτεται τόσο ευρέως όσο υποδηλώνει η διατύπωση της νομοθεσίας. Οι κανόνες αναφέρονται, μεταξύ άλλων, σε διαχειριστές οδικών υποδομών και παρόχους ευφυών συστημάτων μεταφορών ή ITS. Ένας τυπικός οδικός μεταφορέας δεν υπόκειται αυτόματα στις νέες υποχρεώσεις μόνο και μόνο επειδή ασκεί μια επιχείρηση μεταφορών.

Ωστόσο, το NIS2 μπορεί να επηρεάσει έμμεσα τον τομέα των μεταφορών, της αποστολής εμπορευμάτων και της εφοδιαστικής. Οι ρυθμιζόμενες οντότητες πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την ασφάλεια της αλυσίδας εφοδιασμού και τις σχέσεις τους με τους προμηθευτές. Στην πράξη, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε πρόσθετες απαιτήσεις για τους επιχειρηματικούς εταίρους, τους υπεργολάβους και τους παρόχους συστημάτων διαχείρισης μεταφορών, τηλεματικής, πλατφορμών κοινής χρήσης δεδομένων και υπηρεσιών cloud.

Για τις οντότητες που πληρούσαν ήδη τα σχετικά κριτήρια κατά την έναρξη ισχύος

www.antallaktikasigiridi.4ty.gr

ΑΦΟΙ Ι. ΣΥΓΓΙΡΙΔΗ Ο. Ε.

Ανταλλακτικά φορτηγών παντός τύπου

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ MERCEDES - MAN









ΕΜΠΟΡΙΟ – ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ μεταχειρισμένων αυτοκινήτων – ανταλλακτικών ΠΩΛΗΣΕΙΣ καινούργιων ανταλλακτικών

Η εταιρεία Αφοι Συγγιρίδη δραστηριοποιείται στο χώρο του εμπορίου ανταλλακτικών από το 1982, με εξειδίκευση στις εισαγωγές μεταχειρισμένων ανταλλακτικών Mercedes-Benz και MAN, κυρίως από τη Γερμανία. Παράλληλα διαθέτει μια ευρεία γκάμα καινούριων, γνήσιων ανταλλακτικών Mercedes και MAN, καθώς και επώνυμων aftermarket επιλογών από κορυφαίους κατασκευαστές όπως: ZF, Sachs, Glyco, Elring, Continental, Mann-Filter, Bosch, Kolbenschmidt, Mahle, SEM, Febi Bilstein, Kongsberg, Euroricambi, Corteco, FAG, SKF, Wabco, INA, Diesel Technic (D.T.), Hella, Nissens, Behr, Vaden, Mannol και πολλούς άλλους.

Στο σύγχρονο κατάστημά της αναλαμβάνει επίσης την επισκευή κιβωτίων ταχυτήτων (σασμάν) ZF και Mercedes, καθώς και την επισκευή ατέρμονων συστημάτων διεύθυνσης ZF. Οι τεχνικές εργασίες πραγματοποιούνται αποκλειστικά με γνήσια ανταλλακτικά και συνοδεύονται από γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας.

F-PRESS

T. 2461 030930, 2461 033473 E. sigiridi@gmail.com 1ο ΧΛΜ ΚΟΖΑΝΗΣ - ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ, 50100, ΚΟΖΑΝΗ

των νέων κανόνων, η προθεσμία για την εφαρμογή των κύριων υποχρεώσεων βάσει του νόμου είναι η 3η Απριλίου 2027.

Η ΡΟΥΜΑΝΙΑ ΜΕΤΑΒΑΙΝΕΙ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ TOLLRO

Μία από τις σημαντικότερες αλλαγές για τις διεθνείς οδικές μεταφορές τέθηκε σε ισχύ στη Ρουμανία από την 1η Οκτωβρίου 2026: Η υπάρχουσα rovinieta για εμπορευματικά οχήματα με επιτρεπόμενο μεικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων αντικαταστάθηκε από το σύστημα TollRo.

Σύμφωνα με το νέο μοντέλο, τα τέλη υπολογίζονται με βάση την πραγματικά διανυθείσα απόσταση. Το ποσό θα εξαρτάται από παράγοντες όπως είναι η απόσταση, οι προδιαγραφές του οχήματος, η κατηγορία εκπομπών ρύπων και η κατηγορία οδού. Το TollRo ισχύει για εμπορευματικά οχήματα βάρους άνω των 3,5 τόνων που κινούνται στο οδικό δίκτυο με διόδια της Ρουμανίας.

Οι μεταφορείς έχουν αναφέρει τεχνικά προβλήματα κατά την προετοιμασία για την εισαγωγή της και ζητούν μια μεταβατική περίοδο κατά την οποία δεν θα ισχύουν ορισμένες κυρώσεις.

Πιο συγκεκριμένα, η Εθνική Ένωση Οδικών Μεταφορέων Ρουμανίας (Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din Romania [UNTRR]) έχει αναφέρει αποκλίσεις μεταξύ των τελών που υπολογίζονται για την ίδια διαδρομή, προβλήματα με την εφαρμογή και ατελή ενσωμάτωση με τον εξοπλισμό και τους παρόχους ενσωματωμένης μονάδας πληρωμής διοδίων (On-Board Unit TollPass [OBU]).

Η Ένωση ανέφερε ως παράδειγμα τη διαδρομή Bascov - Zalau. Κατά τη διάρκεια των δοκιμών, ένα εισιτήριο διαδρομής κόστιζε 144,42 λέι, ενώ μια συνεδρία ζωντανής παρακολούθησης έδειξε χρέωση 156,90 λέι. Η διαφορά ήταν 12,48 λέι, ή περίπου 8,6%. Η UNTRR ανέφερε επίσης περιπτώσεις στις οποίες ηλεκτρικά οχήματα ταξινομήθηκαν εσφαλμένα κατά τη διάρκεια των δοκιμών.

Ο κλάδος έχει επίσης εκφράσει πρακτικές ανησυχίες. Σύμφωνα με την UNTRR, η έκδοση εισιτηρίου μίας διαδρομής μπορεί να διαρκέσει περίπου πέντε λεπτά, και ορισμένα δεδομένα του οχήματος πρέπει να εισαχθούν ξανά. Για έναν στόλο 300 φορτηγών, η Ένωση εκτιμά ότι αυτό θα απαιτούσε περίπου 25 ώρες εργασίας.

Τα προβλήματα έχουν φτάσει και σε νομοθετικό επίπεδο. Μια πρόταση σχετικά με μεταβατικές ρυθμίσεις για την TollRo έχει υποβληθεί στο Οικονομικό και Κοινωνικό Συμβούλιο της Ρουμανίας, γνωστό ως CES.

Ένα προτεινόμενο μέτρο θα ανέστειλε προσωρινά τις κυρώσεις για τη μη καταβολή του τέλους TollRo σε περιπτώσεις που αφορούν παραβάσεις που διαπράχθηκαν μεταξύ 1ης Οκτωβρίου 2026 και 31ης Μαρτίου 2027. Η UNTRR ζητά επίσης την αναστολή του πάγιου προστίμου των 2.000 λέι, όταν το σύστημα πληροφορικής δεν μπορεί να προσδιορίσει την πλήρη διαδρομή του οχήματος. Αυτό δεν θα ανέστειλε την ίδια την TollRo.

Σύμφωνα με την πρόταση της Ένωσης, οι μεταφορείς θα εξακολουθούσαν να πληρώνουν για την απόσταση που το σύστημα μπορεί να προσδιορίσει και να επαληθεύσει σωστά. Προς το παρόν, πρόκειται για νομοθετικές προτάσεις και όχι για δεσμευτικούς κανόνες. Οι μεταφορείς δεν θα πρέπει να υποθέτουν ότι μια περίοδος χωρίς κυρώσεις θα ξεκινήσει αυτόματα την 1η Οκτωβρίου.

Ο Ράντου Μιρούτα, υπηρεσιακός υπουργός Μεταφορών της Ρουμανίας, εξέτασε επίσης τις ανησυχίες. Πρόσφατα, δήλωσε ότι εάν η πλατφόρμα TollRo δεν λειτουργούσε σωστά, δεν θα υπέγραφε την εντολή που εξουσιοδοτεί την επιβολή κυρώσεων σε μεταφορείς.

Ο υπουργός δήλωσε ότι η εφαρμογή του TollRo αποτελεί υποχρέωση που συνδέεται με σύμβαση που διαχειρίζεται η CNAIR και ότι η εκ νέου αναβολή του συστήματος θα μπορούσε να επηρεάσει τη χρηματοδότηση που σχετίζεται με το σχέδιο ανάκαμψης της Ρουμανίας.

Η TollRo αναμένεται ξεκίνησε να λειτουργεί την 1η Οκτωβρίου, ενώ οι προτάσεις σχετικά με τις κυρώσεις βρίσκονται ακόμη υπό επεξεργασία και ο κλάδος συνεχίζει να αναφέρει τεχνικά προβλήματα.

Πιο ολοκληρωμένες λύσεις επί του οχήματος αναμένεται να καταστούν διαθέσιμες αργότερα. Οι συσκευές VDO Link και OBU 5+ που διανέμονται από την UNTRR, μαζί με τη διαλειτουργικότητα με την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ηλεκτρονικών Διοδίων ή EETS, αναμένεται να είναι διαθέσιμες από τις 15 Ιανουαρίου 2027. &





LONGHAUL
ΔΙΕΘΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ECOMAX PRO D



Οικονομία καυσίμου σε κάθε χιλιόμετρο.

REGIONAL
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ

DELIVERY PRO D



Αξιόπιστη πρόσφυση. Εξαιρετική χιλιομετρική απόδοση.

ON&OFF ROAD
ΜΕΙΚΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

TERRA PRO D



Αντοχή για τις πιο απαιτητικές συνθήκες.

www.sailun.gr | www.agoratyres.gr | 215 500 2450

SAILUN ΕΛΑΣΤΙΚΑ @SAILUNELASTIKA @SAILUNELASTIKA

AGORA



ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ της ΕΕ για την έλλειψη οδηγών

Η Ευρωπαϊκή Ένωση επιχειρεί να αντιμετωπίσει το αυξανόμενο πρόβλημα της έλλειψης επαγγελματιών οδηγών στις οδικές μεταφορές, δοκιμάζοντας ένα νέο μοντέλο οργανωμένης προσέλκυσης εργαζομένων από Αίγυπτο και Μαρόκο.

Η έλλειψη οδηγών φορτηγών εξελίσσεται σε σημαντική πρόκληση για τον ευρωπαϊκό κλάδο των οδικών μεταφορών. Σύμφωνα με μελέτη της IRU που εκπονήθηκε για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι κενές θέσεις στον κλάδο ανέρχονται περίπου στις 500.000, ενώ το ανθρώπινο δυναμικό γερνάει σταθερά. Ο μέσος επαγγελματίας οδηγός στην Ευρώπη είναι 47 ετών, την ώρα που οι εργαζόμενοι κάτω των 25 ετών αντιστοιχούν μόλις στο 5% του συνόλου.

Δεδομένης αυτής της κατάστασης, η ΕΕ θέτει σε εφαρμογή το πρόγραμμα «Κινητικότητα εξειδικευμένων οδηγών για την Ευρώπη ΙΙ». Πρόκειται για μια πιλοτική προσπάθεια που προβλέπει την εκπαίδευση 600 επαγγελματιών οδηγών στην Αίγυπτο και το Μαρόκο.

Από τους συμμετέχοντες, 200 θα ακολουθήσουν οργανωμένη διαδικασία για τη νόμιμη ένταξή τους στην αγορά εργασίας της ΕΕ. Ειδικότερα, 100 οδηγοί από την Αίγυπτο θα προετοιμαστούν για εργασία στη Ρουμανία, και άλλοι 100 υποψήφιοι από το Μαρόκο για θέσεις στην Ιταλία.

Το πρόγραμμα δεν περιορίζεται στην εύρεση εργατικού δυναμικού. Προβλέπει εκπαίδευση, γλωσσική κατάρτιση, αντιστοίχιση υποψηφίων με εργοδότες, διευκόλυνση των διαδικασιών νόμιμης μετακίνησης και υποστήριξη μετά την άφιξη στις χώρες προορισμού.

ΠΑΛΙΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ

Η προσέλκυση εργαζομένων από χώρες εκτός ΕΕ δεν αποτελεί καινούριο φαινόμενο. Το 2023 περίπου 300.000 οδηγοί τρίτων χωρών εργάζονταν στην Ευρωπαϊ-

κή Ένωση, αντιπροσωπεύοντας το 7,5% του συνόλου των επαγγελματιών οδηγών και περίπου το 8% του ανθρώπινου δυναμικού στις εμπορευματικές μεταφορές.

Ωστόσο, η παρουσία τους διαφέρει σημαντικά από χώρα σε χώρα. Η Πολωνία βρίσκεται στην κορυφή, καθώς στα τέλη του 2023 οι επιχειρήσεις της χώρας απασχολούσαν 162.489 οδηγούς από τρίτες χώρες, μεταξύ των οποίων περισσότεροι από 88.000 ήταν Ουκρανοί. Στις διεθνείς μεταφορές, οι οδηγοί αυτοί αντιστοιχούσαν σχεδόν στο 30% του εργατικού δυναμικού.

Η εικόνα είναι εντελώς διαφορετική σε άλλες ευρωπαϊκές αγορές. Στην Ισπανία, οι εργαζόμενοι οδηγοί εκτός ΕΕ αντιστοιχούσαν στο 6% του συνόλου το 2021, φτάνοντας τα 19.787 άτομα, ενώ στη Δανία καταγράφηκαν μόλις 15 βεβαιώσεις οδηγού για υπηκόους τρίτων χωρών από τον Ιανουάριο έως τον Οκτώβριο του 2024. Παρά την ανάγκη για εργατικό δυναμικό, η είσοδος οδηγών από τρίτες χώρες στην ευρωπαϊκή αγορά εργασίας εξακολουθεί να αντιμετωπίζει σημαντικά διοικητικά και μεταναστευτικά εμπόδια.

Οι σχετικές διαδικασίες μπορεί να διαρκούν από έξι έως και δώδεκα μήνες, ενώ διαφορετικοί κανόνες ισχύουν για την ανταλλαγή αδειών οδήγησης και την απόκτηση των απαιτούμενων επαγγελματικών προσόντων στην ΕΕ.

ΤΟ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ

Αυτό ακριβώς επιχειρεί να αντιμετωπίσει το νέο πιλοτικό μοντέλο. Η λογική του είναι οι υποψήφιοι να έχουν ολοκληρώσει μεγάλο μέρος της προετοιμασίας τους πριν ακόμη ταξιδέψουν στην Ευρώπη.

Το πρόγραμμα συνδυάζει την επιλογή των οδηγών με τεχνική και γλωσσική κατάρτιση, την αντιστοίχιση με εργοδότες, τις διαδικασίες νόμιμης κινητικότητας και την υποστήριξη της ένταξης στις χώρες υποδοχής.

Η συγκεκριμένη προσέγγιση διαφοροποιείται από το μοντέλο στο οποίο μια εταιρεία εντοπίζει έναν οδηγό στο εξωτερικό και στη συνέχεια αναλαμβάνει μόνη της την έκδοση των απαιτούμενων αδειών, την αναγνώριση προσόντων και τις διαδικασίες εργασιακής και μεταναστευτικής νομιμότητας. Παράλληλα, προβλέπεται η επιμόρφωση 30 τοπικών εκπαιδευτών, με στόχο να ενισχυθεί η δυνατότητα εκπαίδευσης επαγγελματιών οδηγών στις δύο χώρες προέλευσης.

ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Το πιλοτικό πρόγραμμα ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2026 και πρόκειται να διαρκέσει



έως τον Δεκέμβριο του 2028. Η Ιταλία και η Ρουμανία αποτελούν το πρώτο πεδίο εφαρμογής του μοντέλου, το οποίο θα αξιολογηθεί στην πράξη προκειμένου να διαπιστωθεί εάν μπορεί να λειτουργήσει και σε μεγαλύτερη κλίμακα.

Το έργο συντονίζεται από το GOPA PACE και ανατέθηκε από το Διεθνές Κέντρο για την Ανάπτυξη Μεταναστευτικής Πολιτικής μέσω του Μηχανισμού Συνεργασίας για τη Μετανάστευση. Συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ συμμετέχουν μεταξύ άλλων:

- Η Αραβική Ακαδημία Επιστήμης, Τεχνολογίας και Θαλάσσιων Μεταφορών (Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport [AASTMT]).
- Το ιταλικό ίδρυμα Soleterre (που δραστηριοποιείται, μεταξύ άλλων, στον τομέα της εργασιακής ένταξης και της υποστήριξης ευάλωτων ομάδων).
- Το ρουμανικό ICAR Foundation (που παρέχει, μεταξύ άλλων, ιατρική, ψυχολογική, κοινωνική και νομική υποστήριξη σε πρόσφυγες).
- Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Οδικών Μεταφορών (International RoadTransport Union [IRU]) ως ο τεχνικός εταίρος που είναι υπεύθυνος για τα πρότυπα εκπαίδευσης.

ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΚΡΑΤΩΝ-ΜΕΛΩΝ

Η πρωτοβουλία της ΕΕ δεν είναι η μοναδική προσπάθεια για την αντιμετώπιση του προβλήματος. Σε οκτώ κράτη-μέλη η οδήγηση έχει ενταχθεί στη λίστα των επαγγελμάτων με έλλειψη προσωπικού, εξέλιξη που μπορεί να επιταχύνει τις διαδικασίες πρόσληψης και να περιορίσει ορισμένες απαιτήσεις ελέγχου της αγοράς εργασίας.

Ισπανία και Πορτογαλία έχουν επιλέξει διαφορετική κατεύθυνση, αξιοποιώντας διμερείς συμφωνίες με συγκεκριμένες τρίτες χώρες.

Στη Γερμανία, παράλληλα, εξετάζονται αλλαγές στο σύστημα επαγγελματικής πιστοποίησης. Μεταξύ των προτάσεων είναι η δυνατότητα διεξαγωγής εξετάσεων σε οκτώ γλώσσες, ενώ εξετάζεται και ευκολότερη αναγνώριση αδειών οδήγησης από επιλεγμένες χώρες, μεταξύ των οποίων είναι η Ουκρανία και το Μαυροβούνιο.

Σε σχέση με το μέγεθος του προβλήματος, η συγκεκριμένη πρωτοβουλία παραμένει περιορισμένης κλίμακας. Από τους 600 οδηγούς που θα συμμετάσχουν στην εκπαίδευση, μόλις 200 αναμένεται να ακολουθήσουν την οργανωμένη διαδρομή προς την απασχόληση στην ΕΕ, τη στιγμή που υπάρχει έλλειψη 500.000 οδηγών.

Ωστόσο, ο στόχος του προγράμματος δεν είναι να καλύψει από μόνο του τις εκατοντάδες χιλιάδες κενές θέσεις. Το ζητούμενο είναι να δοκιμαστεί ένα ολοκληρωμένο μοντέλο προσλήψεων από τρίτες χώρες και να διαπιστωθεί εάν μπορεί στη συνέχεια να εφαρμοστεί ευρύτερα.

Η IRU υπογραμμίζει, πάντως, ότι η προσέλκυση οδηγών από χώρες εκτός ΕΕ θα πρέπει να λειτουργεί συμπληρωματικά και όχι να αντικαταστήσει τις προσπάθειες για την προσέλκυση νέων και περισσότερων γυναικών στο επάγγελμα. &

Τα επαγγελματικά της Mercedes-Benz Vans

Πλούσιος εξοπλισμός, άνεση και υψηλή λειτουργικότητα σε εξαιρετική σχέση αξίας - τιμής

Η σειρά επαγγελματικών Mercedes-Benz Vans ERGON Edition αποτελεί μια ειδική γκάμα εκδόσεων που λανσαρίστηκε στην ελληνική αγορά, σχεδιασμένη να προσφέρει πλούσιο εξοπλισμό, άνεση και υψηλή λειτουργικότητα σε εξαιρετική σχέση αξίας - τιμής. Οι εκδόσεις αυτές βασίζονται στα εισαγωγικά μοντέλα (Base) αλλά ενσωματώνουν σημαντικά έξτρα στοιχεία.

ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΗΣ ΣΕΙΡΑΣ

Η σειρά ERGON περιλαμβάνει τέσσερα βασικά μοντέλα (συμβατικά και ηλεκτρικά), που είναι τα ακόλουθα:

- **Vito Van ERGON Edition**
- **Sprinter Van ERGON Edition**
- **eVito Van (Ηλεκτρικό)**
- **eSprinter Van (Ηλεκτρικό)**

Επισημαίνεται ότι τα ηλεκτρικά μοντέλα eVito και eSprinter είναι επιλέξιμα για την κρατική επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3» (με εξαίρεση τις εκδόσεις eSprinter 414 & 420).

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Οι εκδόσεις ERGON Edition αναβαθμίζουν την καθημερινότητα του επαγγελματία, ενσωματώνοντας στον βασικό εξοπλισμό στοιχεία που κανονικά διατίθενται με επιπλέον χρέωση. Ο διαθέσιμος εξοπλισμός διαφοροποιείται ανάλογα με το μοντέλο και την έκδοση του οχήματος.

Συγκεκριμένα, ανάλογα με το μοντέλο, διατίθενται:

1. **Πακέτο Συνδεσιμότητας:** Πλήρης ενσωμάτωση smartphone (Apple CarPlay / Android Auto).
2. **Αναβάθμιση χώρου φόρτωσης:** Ανθεκτικό ξύλινο δάπεδο στο χώρο φόρτωσης και ειδικά πακέτα δεσίματος / προστασίας.
3. **Πακέτα άνεσης & λειτουργικότητας:** Καθίσματα με οσφυϊκή υποστήριξη, διπλό κάθισμα συνοδηγού, σύστημα πλοήγησης με Live Traffic Information, καθώς και μεγαλύτερη δεξαμενή καυσίμου 70 λίτρων για τις συμβατικές εκδόσεις.

Όλες οι πληροφορίες για τη νέα σειρά των επαγγελματικών παρατίθενται στην επίσημη σελίδα Mercedes-Benz Vans ERGON

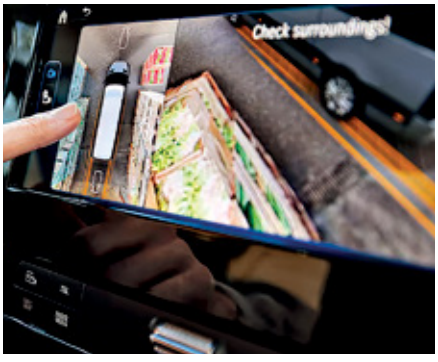














Νέες εκδόσεις ERGON
Μιλάνε με έργα!

Καθημερινές διαδρομές, απαιτητικά φορτία, γρήγορες παραδόσεις...
Οι επαγγελματικές αποστολές απαιτούν έναν συνεργάτη που να αποδίδει
το μέγιστο εκεί που πραγματικά μετράει: επί το έργον.
Γι' αυτό δημιουργήθηκαν οι νέες εκδόσεις ERGON, για να συνδυάσουν όλα τα πλεονεκτήματα
των Mercedes-Benz Vans, αναβαθμισμένο εξοπλισμό και μοναδική τιμή.

Vito ERGON από €31.365

Sprinter ERGON από €37.540



Mercedes-Benz

Οι τιμές περιλαμβάνουν Ε.Τ.Τ. και ελάχιστο όφελος τρέχουσας προωθητικής. Δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α. Ισχύουν για περιορισμένο αριθμό οχημάτων.

ΑΚΑΤΑΜΑΧΗΤΑ ΔΕΛΕΑΣΤΙΚΑ!

Ευρύχωρα, με επιβλητικό παράστημα, καλοφτιαγμένα, εξοπλισμένα με... τα πάντα, ασταμάτητα εκτός δρόμου, με άνεση και ποιότητα κύλισης εφάμιλλη πολυδιαφημισμένων μοντέλων SUV. Ο λόγος περί των ολοκαίνουριων pick up της KGM: του πετρελαιοκίνητου Musso Grand και του αμιγώς ηλεκτρικού Musso EV, που «εισβάλλουν» στην κατηγορία των διπλοκάμπινων επαγγελματικών μοντέλων και ανατρέπουν τα δεδομένα λόγω τιμής και όχι μόνο...

Κείμενο: Αλέξανδρος Ι. Βενιός – Φωτογραφίες: Νικ. Ι. Θεοχαράκης



Αναμφίβολα είναι τεράστιοι οι βαθμοί εξέλιξης και εκπολιτισμού των διπλοκάμπινων επαγγελματικών φορτηγών, τα οποία αποτελούν -άκρως δικαιολογημένα- τις πλέον θελκτικές προτάσεις, καθώς μπορούν και υπερκαλύπτουν συνολικά τις μεταφορικές ανάγκες του ιδιοκτήτη τους, είτε αυτές αφορούν τις επαγγελματικές υποχρεώσεις (βλ. μεταφορά φορτίων), είτε τον ελεύθερο χρόνο τους. Εκεί άλλωστε εντοπίζεται και η λατρεία του αγοραστικού κοινού στη συγκεκριμένη κατηγορία, η οποία έχει βεβαίως να προτάξει μία σειρά αξιολογότατων προτάσεων από ιστορικούς κατασκευαστές.

Στο σημείο αυτό λοιπόν έρχεται η κορεάτικη KGM με τις τρεις νέες εκδοχές του Musso, και επιχειρεί να αποσπάσει μερίδιο της αγοράς από τα Toyota Hilux και









Παρά τον τεράστιο όγκο του σε σκληρές εκτός δρόμου διαδρομές, το τετρακίνητο Musso Grand αποκαλύπτει έναν άκρως εντυπωσιακό χαρακτήρα, όντας ασταμάτητο χάρη στο στιβαρό πλαίσιο τύπου σκάλας, στην αυξημένη απόσταση από το έδαφος, στις βελτιστοποιημένες γωνίες προσέγγισης, αναχώρησης και ράμπας (30,9, 24,5 και 24,2 μοίρες αντίστοιχα) και στο εξαιρετικό σύστημα τετρακίνησης.





Το σύστημα μετάδοσης κατ' επιλογήν τετρακίνησης προσφέρει τη δυνατότητα κοντών σχέσεων· και σε συνδυασμό με το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω διαφορικό και τα 441 Nm ροπής του κινητήρα, μπορεί να ανταπεξέλθει με περίσσεια ευκολία ακόμα και σε ακραίες συνθήκες.



ΠΑΝΩ: Υψηλή ποιότητα κατασκευής και υλικών, σύγχρονος διάκοσμος αλλά και ψηφιακή τεχνολογία σε γερές δόσεις διαμορφώνουν ένα υπερσύγχρονο σύνολο, με πρωταγωνιστές τον έγχρωμο ψηφιακό πίνακα οργάνων και το σύστημα πολυμέσων (αμφότερα 12,3 ιντσών). **ΚΑΤΩ:** Στο σαλόνι θα βολευθούν απροβλημάτιστα πέντε υψηλόσωμοι ενήλικες χωρίς καμία παραχώρηση, απολαμβάνοντας με άνεση την κάθε διαδρομή αλλά και τον εκλεπτυσμένο διάκοσμο που παραπέμπει σε premium SUV.





Isuzu D-Max, βασιζόμενη κατ' αρχάς στο ικανό τεχνολογικό προφίλ των νέων μοντέλων της, αλλά και στις -όσο δεν πάει άλλο- προσιτές τιμές πώλησής τους στην ελληνική αγορά, οι οποίες ξεκινούν από τις 29.900 ευρώ για την πισωκίνητη πετρελαιοκίνητη έκδοση και από τις 49.990 ευρώ για την αμιγώς ηλεκτρική έκδοση.

Και όπως διαπιστώσαμε στη πράξη, στα πλαίσια της παρουσίασης στους εκπροσώπους του ελληνικού ειδικού τύπου, το μέλλον τους στην ελληνική αγορά προδιαγράφεται λαμπρό!

KGM MUSSO & MUSSO GRAND

Η πετρελαιοκίνητη έκδοση προσφέρεται μόνο ως διπλοκάμπινο στην πισωκίνητη έκδοση Musso και στην τετρακίνητη έκδοση Musso Grand, οι οποίες διαφοροποιούνται μεταξύ τους από το μήκος αμαξώματος και το μεταξόνιο. Στη περίπτωση του Musso, λοιπόν, έχουμε μήκος 5,15 μ. και μεταξόνιο 3,10 μέτρα, ενώ στο Musso Grand οι αντίστοιχες τιμές είναι μεγαλύτερες, φθάνοντας σε μήκος τα 5,46 μ. και σε μεταξόνιο τα 3,21 μ.

Οι διαστάσεις της καρότσας είναι οι μεγαλύτερες της κατηγορίας (βλ. μήκος 1,61 μ., πλάτος 1,57 μ. και ύψος 57 εκ.), προσφέροντας απροβλημάτιστη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, με ωφέλιμο φορτίο από 799 έως 865 κιλά (το Musso) και από 1.033 έως 1.085 κιλά (το Musso Grand). Την ίδια ώρα αμφότερες οι εκδόσεις προσφέρουν τη δυνατότητα ρυμούλκησης 750 κιλών χωρίς φρένα, ενώ στην περίπτωση ρυμούλκησης με φρένα, οι τιμές ξεκινούν από τα 2.800 κιλά (Musso) και φτάνουν τα 3.500 κιλά (Musso Grand).

Και στις δύο περιπτώσεις, πάντως, η σύγχρονη εμφάνιση, η στιβαρή δομή αμαξώματος και οι πραγματικά εντυπωσιακές δυνατότητες συμπεριλαμβάνονται στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους. Με την πρώτη ματιά, ο πλήρης ανασχεδιασμός συνολικά αποπνέει έντονο δυναμισμό, με κυρίαρχα στοιχεία την επιβλητική μάσκα με την αβυσσαλέα εισαγωγή αέρα, τους «πρησμένους» θόλους τροχών, αλλά και τις πιο τονισμένες όσο και χυτές γραμμές που διατρέχουν το θηριώδες αμάξωμα, το οποίο βρίθει από ιδιαίτερες σχεδιαστικές λεπτομέρειες.

Ο συνδυασμός των προβολέων με τα φώτα ημέρας που διατρέχουν τη μάσκα (αμφότερα τεχνολογίας LED), η εύστοχη

προσθήκη διακοσμητικών αντανακλαστικών στοιχείων στους θόλους των φτερών εμπρός - πίσω, καθώς και οι πανέμορφες ζάντες αλουμινίου 18 ιντσών, αποτελούν κάποιες έξτρα πινελιές που υπερτονίζουν το μοντέρνο προφίλ του κορεάτικου pick up, όπως άλλωστε και τα πλαϊνά σκαλοπάτια στα μαρσπιέ, τα οποία σε συνδυασμό με τα 24,5 εκατοστά που απέχει το πάτωμα από το έδαφος αποσαφηνίζουν και τον καθαρόαιμο off road χαρακτήρα του Musso.

ΑΝΕΣΗ & ΥΨΗΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Στο σαλόνι κυριαρχούν η πολύ καλή ποιότητα κατασκευής και υλικών, ο καλαίσθητος και προσεγμένος διάκοσμος, οι άνετοι χώροι για πέντε υψηλόσωμους ενήλικες και, φυσικά, η σύγχρονη ψηφιακή τεχνολογία. Όλα τα προαναφερόμενα βρίσκονται σε πλήρη αρμονία, διαμορφώνοντας μία ατμόσφαιρα που παραπέμπει ευθέως σε σύγχρονα premium SUV! Η υψηλή απτή ποιότητα κατασκευής πιστοποιείται από την έλλειψη υποψίας τριγμού κατά την κίνηση στα... κατσάβραχα, όπως διαπιστώσαμε ιδίοις όμμασι, ενώ υπό αυτές τις αναμφίβολα extreme συνθήκες οδηγός και επιβάτες απολαμβάνουν τη φύση πλήρως προστατευμένοι από τις κακοτοπιές, χάρη στα αναπαυτικά καθίσματα αλλά και στην αποτελεσματική ενδοτικότητα των αναρτήσεων, όπως θα δούμε παρακάτω.

Επιπλέον όμως απολαμβάνουν την απόλυτη ησυχία που επικρατεί στην άριστα ηχομονωμένη καμπίνα, καθώς και τα «καλούδια» της σύγχρονης ψηφιακής τεχνολογίας που διαμορφώνουν μία ανέλπιστα ευχάριστη ατμόσφαιρα στο χώρο. Ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 12,3 ιντσών και η κεντρική οθόνη αφής ομοίως 12,3 ιντσών



Οι διαστάσεις της καρότσας (μήκος 1,61 μ., πλάτος 1,57 μ. και ύψος 57 εκ.) είναι οι μεγαλύτερες της κατηγορίας, προσφέροντας απροβλημάτιστη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, με ωφέλιμο φορτίο από 799 έως 865 κιλά (το Musso) και από 1.033 έως 1.085 κιλά (το Musso Grand).

(στην οποία φιλοξενούνται μεταξύ άλλων το σύστημα πλοήγησης και πολυμέσων της Tom Tom), προσφέρουν μια ολοκληρωμένη εμπειρία συνδεσιμότητας σε κάθε διαδρομή. Την ίδια στιγμή ο οδηγός έχει στη διάθεσή του άπαντα τα ηλεκτρονικά συστήματα υποβοήθησης, που καθιστούν το χειρισμό του κορεάτικου θηρίου απλή και προπάντων ασφαλή υπόθεση.

Στα μηχανικά μέρη, τόσο το Musso όσο και το Musso Grand διατίθενται με έναν τετρακύλινδρο κινητήρα turbodiesel 2,2 λίτρων, που αποδίδει 202 ίππους και 441 Nm ροπής. Οι τετρακίνητες εκδόσεις του Musso Grand διατίθενται με μηχανικό κιβώτιο έξι σχέσεων ή με αυτόματο κιβώτιο ομοίως έξι σχέσεων, και αποκλειστικά με σύστημα κατ' επιλογήν τετρακίνησης. Επιπλέον προσφέρουν τη δυνατότητα επιλογής στην πίσω ανάρτηση (άκαμπτος άξονας) είτε της κλασικής λύσης με φύλλα σούστας είτε ανάρτησης πέντε συνδέσμων. Στην περίπτωση επιλογής των φύλλων σούστας το ωφέλιμο φορτίο ξεπερνά τον ένα τόνο, ενώ στη δεύτερη περίπτωση το ωφέλιμο φορτίο φτάνει τα 875 κιλά.

ΟΔΗΓΟΥΜΕ ΤΟ MUSSO GRAND

Στα πλαίσια της παρουσίασης είχαμε την ευκαιρία να πάρουμε μία πρώτη οδηγική γεύση από το νέο τετρακίνητο Musso Grand, και οφείλουμε να πούμε ότι μας άφησε άριστες εντυπώσεις. Είτε ταξιδεύοντας στο εθνικό οδικό δίκτυο, είτε σε πραγματικά σκληρές εκτός δρόμου διαδρομές, η ευμηγορία είναι μία και μοναδική: Έχει πολύ μεγάλες δυνατότητες και είναι ανέλπιστα άνετο και πολιτισμένο, ακόμα και σε ακραίες off road συνθήκες. Την ίδια ώρα, η μέση κατανάλωση των 9,7 λίτρων / 100 χλμ. που καταγράφηκε κατά τη διάρκεια της σύντομης γνωριμίας μας, δίνουν άκρως θετικά δείγματα περί



του χαμηλού κόστους χρήσης που ανακοινώνει η KGM.

Στην άσφαλτο, το νέο Musso Grand προσφέρει υψηλή ποιότητα κύλισης, ενώ ο υπερσύγχρονος πετρελαιοκινητήρας κινεί με σπιρτάδα και χαρακτηριστική άνεση το βαρύ αμάξωμα, ακόμα και στις προσπεράσεις, οι οποίες ολοκληρώνονται τάχιστα! Εκτός δρόμου, το KGM Musso Grand αποκαλύπτει έναν εξίσου εντυπωσιακό χαρακτήρα, καθώς εκεί όντως βρίσκεται στο στοιχείο του.

Υπό αυτές τις συνθήκες, λοιπόν, η αυξημένη απόσταση από το έδαφος (24,8 εκ.), οι βελτιστοποιημένες γωνίες προσέγγισης, αναχώρησης και ράμπας (30,9, 24,5 και 24,2 μοίρες αντίστοιχα), αλλά και το εξαιρετικό σύστημα τετρακίνησης (με δυνατότητα επιλογής κοντών σχέσεων και με ηλεκτρονικά ελεγχόμενο πίσω διαφορικό), πιστοποιούν το σκληροτράχηλο χαρακτήρα του αλλά και τις μεγάλες ικανότητές του.



KGM MUSSO EV

Με το νέο Musso EV, η KGM εισέρχεται παγκυριά στη νέα εποχή της ηλεκτροκίνησης στην κατηγορία των pick up, αξιοποιώντας την πολυετή τεχνογνωσία που έχει αποκτήσει στα επαγγελματικά οχήματα. Το ολοκαίνουριο αμιγώς ηλεκτρικό Musso EV μετουσιώνει όλα τα πλεονεκτήματα της ηλεκτροκίνησης (με σημαντικότερο το χαμηλό κόστος χρήσης), διατηρώντας ωστόσο παράλληλα τον ικανό χαρακτήρα ενός τετρακίνητου επαγγελματικού pick up.

Εδώ το επιβλητικό παράστημα συνδυάζεται άψογα με τη μελετημένη σχεδίαση ενός αμιγώς ηλεκτρικού μοντέλου, διαμορφώνοντας ένα σύνολο που διακρίνεται για την κομψότητα αλλά και τη μεγάλη πρακτικότητα. Σχεδιαστικές λεπτομέρειες όπως η φουτουριστική μάσκα με τα οριζόντια φώτα LED, οι εντυπωσιακές γραμμές του θηριώδους καπό και το μεγάλο έμβλημα KGM στο πίσω μέρος, σε συνδυασμό με τις μεγάλες διαστάσεις του διπλοκάμπινου αμαξώματος, αποτελούν χαρακτηριστικά που τραβούν όλα τα βλέμματα.

Στο εσωτερικό, η ευρύχωρη καμπίνα και οι σύγχρονες ψηφιακές λειτουργίες ενισχύουν τον καθημερινό χαρακτήρα του μοντέλου. Το εσωτερικό του Musso EV υιοθετεί τη φιλοσοφία Slim & Wide, συνδυάζοντας εργονομικό σχεδιασμό με καθαρές γραμμές και ευρύχωρη διάταξη που εστιάζει στην οδηγική εμπειρία. Παράλληλα, η προηγμένη συνδεσιμότητα και το σύγχρονο ψηφιακό περιβάλλον στην καμπίνα προσφέρουν άμεση και εύκολη πληροφόρηση στον οδηγό.

Η πρακτικότητα είναι βασικό πλεονέκτημα του νέου Musso EV, το οποίο διαθέτει χώρο φόρτωσης που μπορεί να μεταφέρει έως και 500 κιλά, φιλοξενώντας άνετα εξοπλισμό κάμπινγκ, ποδήλατα, σανίδες surf αλλά και επαγγελματικά εργαλεία.

Το Musso EV χρησιμοποιεί μία συστοιχία μπαταριών φωσφορικού σιδήρου - λιθίου (Lithium Ferro Phosphate [LFP]) χωρητικότητας 80,6 kWh, προσφέροντας αυτονομία έως και 419,6 χλμ. Με δυνατότητα ταχείας φόρτισης έως 300 kW, η μπαταρία φορτίζει από το 10% έως το 80% σε μόλις 36 λεπτά, προσφέροντας μεγαλύτερη ευελιξία στον προγραμματισμό των επαγγελματικών και καθημερινών μετακινήσεων. Διατίθεται με δύο επιλογές κίνησης: την έκδοση 2WD που αποδίδει 207 ίππους και 339 Nm ροπής, και την τετρακίνητη έκδοση AWD που αποδίδει 237 ίππους και 629 Nm ροπής.

Με τα νέα Musso Grand και Musso EV, η KGM διευρύνει τις επιλογές της στην κατηγορία των pick up, προσφέροντας δύο διαφορετικές προτάσεις που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της επαγγελματικής χρήσης, αλλά και στις ανάγκες της σύγχρονης καθημερινότητας. Από την ανθεκτικότητα και τις εκτός δρόμου δυνατότητες του Musso Grand έως την αμιγώς ηλεκτρική πρόταση του Musso EV, η KGM προσφέρει μια λύση για κάθε διαφορετική ανάγκη, χωρίς κανένα συμβιβασμό στην ευελιξία και στην πρακτικότητα.

Τα KGM Musso Grand και το Musso EV είναι διαθέσιμα στην ελληνική αγορά με τιμή εκκίνησης από 29.990 ευρώ και 49.990 ευρώ αντίστοιχα. &



VIAXON
DRIVE SHAFT WORKSHOP







ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η ΒΙΑΞΩΝ ιδρύθηκε το 1972 και ήταν μια από τις πρώτες εταιρίες στην Ελλάδα που εξειδικεύτηκε στην κατασκευή κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης.

Σήμερα με εφόδια την πολύχρονη εμπειρία, την σταθερή ποιότητα στην εργασία, τον κατάλληλο εξοπλισμό καθώς και μια μεγάλη γκάμα ανταλλακτικών από μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρίες, έχει τη δυνατότητα να καλύψει κάθε μικρή ή μεγάλη ανάγκη σας.

Παρέχει υπηρεσίες επισκευών, μεταποιήσεων, κατασκευών και ευθυγραμμίσεων - ζυγοσταθμίσεων κεντρικών αξόνων. Επίσης εμπορεύεται ανταλλακτικά κεντρικών αξόνων κίνησης παντός τύπου.



Δράκοντος 87, Τ.Κ. 104 42, Αθήνα
Τηλ.: 210 51 42 240, Τηλ. & Fax: 210 51 42 230
www.viaxonathens.gr

ΓΙΑ ΕΣΑΣ ΠΟΥ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΚΙΝΕΙΣΤΕ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ!

ΠΡΩΤΕΥΣ

ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΚΗ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

ISO 9001
LL-C (Certification)

Για Φορτηγά - Λεωφορεία Van - Pick-up - IX - 4X4 & **για** μηχανήματα όλων των τύπων Οδοποιίας
Χωματουργικά - Αγροτικά - Βιομηχανίας - Ναυτιλίας - Ανεμογεννήτριες

SPICER DANA
KLEIN Gelenkwellen SERVICE PARTNER
GWB A Dana Brand DANA
IG ITALGIUNTI
Sicit AUTHORISED DEALERSHIP
GKN Original GKN Parts

Η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** και ο Γιώργος Λιάγκας για δεκαετίες είναι συνώνυμο της ποιότητας, της αξιοπιστίας, της εγγύησης και της σωστής λειτουργίας των κεντρικών αξόνων μετάδοσης κίνησης για κάθε χρήση (είτε αυτοκινητιστική, είτε βιομηχανίας, είτε ναυτιλίας), και έχουν συνάψει με τους συνεργάτες τους σχέσεις εμπιστοσύνης.

Η **ΠΡΩΤΕΥΣ** συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες εταιρείες στο χώρο των ανταλλακτικών για κεντρικούς άξονες και επενδύει σε καινούρια μηχανήματα ζυγοστάθμισης CEMP, ζυγοσταθμίζοντας με προδιαγραφές ISO & USA NAVY μέχρι 3.000 κιλά και πάνω από 4 μέτρα κεντρικούς άξονες για τη βιομηχανία και τη ναυτιλία.

Παράλληλα, με εμπειρία και τεχνογνωσία και με προδιαγραφές ISO 9001:2015, η εταιρεία **ΠΡΩΤΕΥΣ** προσφέρει με εγγύηση την ποιότητα που αναζητούν οι συνεργάτες της.

Μελενίκου 12 Βοτανικός, Τηλ.: 210 3459194, 210 3425887

ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ

- ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ στη Ν.Α. Ευρώπη με προδιαγραφές ISO & USA Navy
- 5 μέτρα μήκος έως και 3.000 στροφές το λεπτό
- Ζυγίζει τα ΠΑΝΤΑ μέχρι 3,5 τόνους



44 χρόνια εμπειρίας

Ηλεκτρονική πιστοποίηση

ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΙΑΓΚΑΣ

Μηχανήματα ζυγοστάθμισης με ηλεκτρονική πιστοποίηση

Επισκευάζουμε, μετατρέπουμε ή δημιουργούμε εξ' αρχής όλων των τύπων τους κεντρικούς άξονες

Ανταλλακτικά εισαγωγής μας από τους μεγαλύτερους οίκους του εξωτερικού

www.kentrikoiaxones.gr, www.lg-proteus.gr

ΘΡΥΛΙΚΗ ΑΝΑΒΙΩΣΗ!

Η Citroën αναβιώνει τον απαράμιλλα έντονο και διαχρονικό χαρακτήρα του 2 CV Fourgonnette, με ένα concept car απόλυτα προσαρμοσμένο τόσο στις απαιτήσεις του σύγχρονου επαγγελματία όσο και στην ανάγκη για μηδενικούς ρύπους και προστασία του περιβάλλοντος.

Στο Σαλόνι Αυτοκινήτου του Παρισιού, η Citroën παρουσίασε το 2 CV Fourgonnette Concept: τη σύγχρονη εκδοχή μιας εμβληματικής σιλουέτας που άφησε ανεξίτηλο το στίγμα της στην ιστορία των συμπαγών επαγγελματικών οχημάτων. Η συγκεκριμένη σχεδιαστική μελέτη δημιουργήθηκε από τους σχεδιαστές της Citroën για να αναβιώσουν τον έντονο και διαχρονικό χαρακτήρα του 2 CV Fourgonnette, απόλυτα προσαρμοσμένο ωστόσο στις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις του επαγγελματία.

Το θρυλικό γαλλικό μοντέλο, από το 1951 που παρουσιάστηκε έως το 1978 που έληξε η παραγωγή του, υπηρέτησε πιστά γενιές τεχνιτών, καταστηματαρχών και οδηγών διανομών. Με αυτό το σκεπτικό, οι σχεδιαστές της Citroën αποφάσισαν να αναβιώσουν το θρυλικό Fourgonnette μέσα από ένα απόλυτα σύγχρονο όραμα, τουτέστιν ένα προσιτό πρακτικό ηλεκτρικό όχημα με άμεσα αναγνωρίσιμο και αξιαγάπητο σχεδιασμό. Σχεδιασμένο ως έκδοση ελαφρού επαγγελματικού οχήματος του 2 CV Concept, το 2 CV Fourgonnette διαθέτει έξυπνο σχεδιασμό με ιδιαίτερη έμφαση στην ευκολία χρήσης. Ως εκ τούτου, φέρνει στον επαγγελματικό κόσμο όλα όσα βρίσκονται στην καρδιά του νέου 2 CV: απλή, χαρούμενη και πιο ανθρώπινη ηλεκτρική κινητικότητα.

Με μήκος αμαξώματος μόλις 3,76 μέτρα, το Fourgonnette θα προσφέρει κορυφαία ευελιξία εντός πόλης, ενώ η αυξημένη πρακτικότητά του πιστοποιείται από τη διαμόρφωση του χώρου φόρτωσης, αλλά και από τα επιμέρους χαρακτηριστικά, όπως είναι λόγου χάρη οι διπλές πίσω πόρτες που διαθέτουν μεγάλο άνοιγμα, ή τα ανοιγόμενα πλαϊνά παράθυρα που προσφέρουν γρήγορη πρόσβαση σε αντικείμενα μικρού όγκου.



Ως βάση θα χρησιμοποιηθεί η πλατφόρμα του Citroen eC3, γεγονός που συνεπάγεται ότι θα προσφέρεται με τα ίδια ακριβώς τεχνικά χαρακτηριστικά. Έτσι αναμένεται να χρησιμοποιεί τον ηλεκτροκινητήρα της πλατφόρμας που αποδίδει 113 ίππους (83 kW) με κίνηση στους εμπρός τροχούς.

Επιπλέον θα συνδυάζεται με μπαταρίες φωσφορικού σιδήρου - λιθίου (Lithium Ferro Phosphate [LFP]) χωρητικότητας 44 kWh, γεγονός που συνεπάγεται αυτονομία περίπου 300 έως 320 χλμ. (σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων WLTP), καλύπτοντας με άνεση το ημερήσιο δρομολόγιο ενός αστικού βαν.

Επιπλέον θα υποστηρίζει ταχεία φόρτιση DC έως 100 kW, επιτρέποντας τη φόρτιση σε επίπεδο από το 20% έως το 80% σε περίπου 30 λεπτά. Αν και μέχρι στιγμής δεν έχει υπάρξει επίσημη ανακοίνωση από τη Citroen που να καθορίζει την άμεση έναρξη παραγωγής, παρ' όλα αυτά η φιλοσοφία και η πλούσια ιστορία του αειθαλούς 2 CV Fourgonnette παραμένουν εξαιρετικά επίκαιρες και συνεχίζουν να εμπνέουν στο παρόν. &



ΑΦΟΙ ΧΡΙΣΤΟΦΗ ΑΒΕΕ

ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ SERVICE

ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ VAN

Mercedes-Benz

MAN SERVICE

SETRA

VOITH RETARDER SERVICE

ZF SERVICE

BOSCH EDC - CR

Telma Friction Free Efficiency ΗΛΕΚΤΡΟΦΡΕΝΑ

WABCO EBS - ECAS

KNORR-BREMSE ΔΑΓΚΑΝΕΣ



ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ DPF - ΚΑΤΑΛΥΤΗ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΙ ΕΓΚΕΦΑΛΟΙ ΔΙΑΓΝΩΣΗΣ

ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ 3 & Λ. ΑΘΗΝΩΝ (Οπισθεν ΚΤΕΛ Κηφισσού) - ΑΘΗΝΑ - 10442
ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟ: 210 5127310 - ΚΙΝΗΤΟ: 6944720630
www.christofis-service.gr e-mail: info@christofis-service.gr

Ταξιδέψτε Business

Υπερσύγχρονη εξωτερική εμφάνιση, πληρέστατος εξοπλισμός άνεσης και υψηλής τεχνολογίας, νέα γκάμα κινητήρων, αλλά και κορυφαίοι χώροι για επιβάτες και αποσκευές: Το Scania Touring είναι εδώ!

Μετά από 17 χρόνια προσμονής, η Scania παρουσιάζει τη νέα γενιά Scania Touring, το μοντέλο-ορόσημο στην γκάμα λεωφορείων της εταιρείας. Η νέα γενιά ασφαλώς και τηρεί απόλυτα την υψηλή παράδοση των προκατόχων και την ιδιαίτερη φιλοσοφία της Scania· ωστόσο είναι πλήρως εναρμονισμένο στη σύγχρονη εποχή, όπου ο ανταγωνισμός είναι ιδιαίτερα σκληρός και οι απαιτήσεις είναι ιδιαίτερα αυξημένες.

ΑΠ' ΕΞΩ ΕΜΦΑΝΙΣΗ...

Η νέα πρόταση της Scania είναι διαθέσιμη από πλευράς μήκους αμαξωμάτων από 10,9 έως 13,7 μέτρα, με δύο ή τρεις άξονες, και με δυνατότητα μεταφοράς έως 63 επιβατών. Παρατηρώντας την εξωτερική σχεδίαση συνολικά, είναι κάτι παραπάνω από εμφανής η ταύτιση με την ιδιαίτερη φιλοσοφία της σουηδικής εταιρείας.

Παρ' όλα αυτά, η προσεγμένη αεροδυναμική (που μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και τα επίπεδα θορύβου), οι εξωτερικοί ψηφιακοί καθρέφτες οπισθοπορίας (που συμβάλλουν εξίσου στη μειωμένη αντίσταση του αέρα και παράλληλα υποστηρίζουν την ευελιξία και την ορατότητα), καθώς και η τοποθέτηση των πίσω φωτιστικών τεχνολογίας LED (που καθιστούν την παρουσία του λεωφορείου ορατή ακόμη και από μεγάλη απόσταση), έχουν ως αποτέλεσμα ένα λεωφορείο που συνδυάζει αρμονικά τη μοντέρνα εμφάνιση με την αποδοτικότητα και την ασφάλεια.

...ΚΙ ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΑΝΕΣΗ

Ανάλογα σημαντικές αναβαθμίσεις καταγράφονται και στο εσωτερικό, τόσο από χωροταξική πλευρά όσο και σε ό,τι αφορά τα παρεχόμενα στους επιβάτες επίπεδα άνεσης.



Τα φαρδύτερα σκαλοπάτια που βελτιώνουν την προσβασιμότητα, οι ανασχεδιασμένες σχάρες αποσκευών, καθώς και η αυξημένη χωρητικότητα του χώρου αποσκευών, μπορούν να καλύψουν επαρκώς τις απαιτήσεις ακόμα και πολυήμερων ταξιδιών. Ωστόσο, το νέο Scania Touring προσφέρει και αναβαθμισμένες επιλογές εσωτερικού σχεδιασμού, όπως είναι τα εντυπωσιακά καθίσματα Kiel Avance X (που διαθέτουν πλευρική ρύθμιση, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων και θύρες USB-C), τα υποπόδια, τα πτυσσόμενα τραπεζάκια, τα σποτ οροφής, καθώς και η δυνατότητα σύνδεσης Wi-Fi.

Όλα τα παραπάνω, σε συνδυασμό με τους άφθονους εσωτερικούς αποθηκευτικούς χώρους, αποτελούν μερικά από τα χαρακτηριστικά που επιτρέπουν την κάλυψη αυξημένων μεταφορικών απαιτήσεων με υψηλά επίπεδα άνεσης. Παράλληλα παρέχεται η δυνατότητα διαμόρφωσης του λεωφορείου (σε αριθμό θέσεων και εξοπλισμό άνεσης) αναλόγως των ιδιαίτερων αναγκών κάθε επιχείρησης.

Αντίστοιχα όμως άνετη και ασφαλής είναι η διαβίωση του οδηγού, χάρη στη μελετημένη σχεδίαση του «χώρου εργασίας». Έτσι, η τοποθέτηση της μεσαίας κολόνας του αμαξώματος κατά 90 χλστ. πιο πίσω και η διαμόρφωση των πλαϊνών παραθύρων, σε συνδυασμό με τους νέους ψηφιακούς εξωτερικούς καθρέφτες, συνιστούν χαρακτηριστικά που εξασφαλίζουν σημαντικά καλύτερη ορατότητα του περιβάλλοντα χώρου.

Επιπρόσθετα, η προσθήκη στο ταμπλό Scania Smart Dash μεγαλύτερης κεντρικής ψηφιακής οθόνης, η οποία φιλοξενεί όλες τις βασικές λειτουργίες του οχήματος (βλ. πλοήγηση, infotainment επιβατών, κάμερα οπισθοπορίας) και υποστηρίζει τεχνολογία συνδεσιμότητας Apple CarPlay και Android Auto, αποτελεί ένα ακόμα στοιχείο που βελτιστοποιεί την εργονομία.

Το πακέτο άνεσης και ασφάλειας συμπληρώνεται ιδανικά με τα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας και υποστήριξης του οδηγού, στα οποία περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων:

- Η πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Η προστασία πεζών και δικυκλιστών.
- Το προσαρμοζόμενο σύστημα ελέγχου ταχύτητας (adaptive cruise control [acc]) που διατηρεί ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Η προειδοποίηση απόκλισης και διατήρησης λωρίδας.
- Η αποτροπή πλευρικής σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας.







Class

● Η προειδοποίηση τυφλού σημείου.
● Η παρακολούθηση της διάσπασης της προσοχής του οδηγού κ.ά.

ΝΕΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

Το Scania Touring είναι διαθέσιμο με μία γκάμα κινητήρων πετρελαίου, biodiesel και φυσικού αερίου χωρητικότητας από 9 έως 13 λίτρα προδιαγραφών Euro 7, με ιπποδυνάμεις από 360 έως 500 ίππους. Όλα τα σύνολα μπορούν να συνδυαστούν με το αυτοματοποιημένο κιβώτιο Scania Opticruise 12 σχέσεων με retarder, καθώς και με το αυτόματο ZF EcoLife 2 έξι σχέσεων.

Σύμφωνα με τη Scania, η συγκεκριμένη νέα γενιά κινητήρων πληροί ήδη τις προδιαγραφές εκπομπών ρύπων Euro 7, επιτυγχάνοντας εξοικονόμηση καυσίμου και εκπομπών ρύπων κατά 8 έως 10%, ενώ εμφανίζει 25% μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, καταγράφοντας εξαιρετική αξιοπιστία και απόδοση σε βάθος χρόνου. &





ΗΓΕΤΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

Το Ford Transit εδώ και πολλές δεκαετίες κυριαρχεί στις προτιμήσεις των επαγγελματιών και –όπως όλα δείχνουν– θα συνεχίσει να το κάνει με την αναβαθμισμένη αμιγώς ηλεκτρική εκδοχή του.

Το αμιγώς ηλεκτρικό Ford E-Transit αναβαθμίστηκε πρόσφατα, σε μία προσπάθεια να παραμείνει στην κορυφή της κατηγορίας των αμιγώς ηλεκτρικών μεγάλων βαν. Οι αλλαγές εστιάστηκαν κατά κύριο λόγο στους τομείς της ψηφιακής τεχνολογίας, στην αποδοτικότητα της μπαταρίας και στις δυνατότητες συνδεσιμότητας, ούτως ώστε να συνεχίσει να προσφέρει στις σύγχρονες επιχειρήσεις μειωμένο κόστος χρήσης και υψηλά επίπεδα παραγωγικότητας.

Εξωτερικά, το Ford E-Transit διατηρεί τη γνώριμη, στιβαρή και επιβλητική του σιλουέτα. Η Ford επέλεξε να μην προχωρήσει σε περιττές αισθητικές αλλαγές στο αμάξωμα, δίνοντας έμφαση στην ουσία. Ωστόσο, προστίθενται νέες επιλογές χρωμάτων, όπως η αποκλειστική απόχρωση Wild Green Metallic.

Η δυνατότητα παραγγελίας μεταξύ μίας ευρείας γκάμας αμαξωμάτων του προκατόχου ασφαλώς και διατηρείται, προσφέροντας περισσότερες διαμορφώσεις από οποιονδήποτε άλλο ανταγωνιστή της κατηγορίας του. Πιο συγκεκριμένα διατίθεται σε τρεις εκδόσεις ύψους οροφής Low, Medium και High Roof (επιτρέποντας τη βέλτιστη διαχείριση του εσωτερικού ύψους ανάλογα με τις ανάγκες φόρτωσης), καθώς και σε δύο εκδόσεις μεταξονίου.

Το E-Transit δεν κάνει κανέναν συμβιβασμό στον τομέα της χρηστικότητας σε σχέση με τις πετρελαιοκίνητες εκδόσεις, καθώς οι μπαταρίες είναι τοποθετημένες κάτω από το δάπεδο. Ο ωφέλιμος όγκος φόρτωσης κυμαίνεται από 7,8 έως και 13,8 κυβικά μέτρα στις μεγαλύτερες εκδόσεις, ενώ το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο φτάνει έως τα 1.586 κιλά (ή και περισσότερο ανάλογα με την έκδοση GVM).

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

Για τη κίνηση του Ford E-Transit φροντίζει ένας ηλεκτροκινητήρας τοποθετημένος στον πίσω άξονα, ο οποίος αποδίδει 266 ίππους (198 kW) και μέγιστη ροπή 430 Nm. Το μοντέλο προσφέρεται σε δύο εκδόσεις όσον αφορά τη χωρητικότητα της μπαταρίας ιόντων λιθίου, με την οποία συνδυάζεται. Η πρώτη έκδοση έχει ωφέλιμη χωρητικότητα 89 kWh, προσφέροντας μέγιστη αυτονομία που αγγίζει τα 256 χλμ., ενώ η δεύτερη έχει ωφέλιμη χωρητικότητα 96 kWh, προσφέροντας αυτονομία έως και 431 χλμ.

Σημαντική είδηση αποτελεί εδώ και η βελτίωση των χρόνων φόρτισης, καθώς στην ανανεωμένη έκδοση του μοντέλου υπάρχει η δυνατότητα ταχείας φόρτισης συνεχούς ρεύματος (Direct Current [DC]). Έτσι σε έναν τυπικό ταχυφορτιστή, η μπαταρία μπορεί να φτάσει από το 10% έως το 80% της ενέργειάς της σε περίπου 30-37 λεπτά. Οι αντίστοιχοι χρόνοι πλήρους φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (Alternating Current [AC]) ολοκληρώνεται σε περίπου 6 ώρες.

Μια από τις πιο καινοτόμες τεχνολογίες που ενσωματώνει το μοντέλο του 2026



είναι το σύστημα Pro Power Onboard. Το σύστημα αυτό μετατρέπει το βαν σε γεννήτρια, παρέχοντας ηλεκτρική ενέργεια ισχύος 2,3 kW (μέσω ενσωματωμένων πριζών στην καμπίνα και στο χώρο φόρτωσης) και προσφέροντας τη δυνατότητα χρήσης ηλεκτρικών εργαλείων.

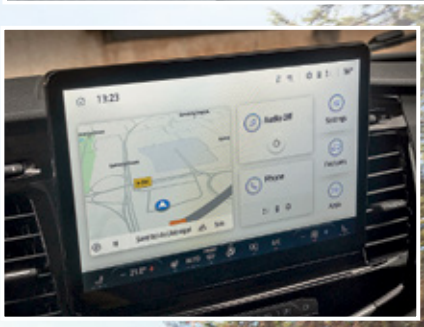
HIGH TECH ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Η μεγαλύτερη αναβάθμιση για το 2026 εντοπίζεται στο εσωτερικό της καμπίνας, η οποία αποκτά έντονα high-tech χαρακτήρα. Η Ford αντικατέστησε τον πίνακα οργάνων με μια νέα ψηφιακή οθόνη υψηλής ευκρίνειας 8 ιντσών, στην οποία εμφανίζονται όλες οι πληροφορίες για τη ροή ενέργειας, την αυτονομία και την κατάσταση των συστημάτων υποβοήθησης.

Στο μέσο του ταμπλό δεσπόζει μία εντυπωσιακή οθόνη αφής 12 ιντσών, στην οποία φιλοξενείται το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας Ford SYNC 4 που προσφέρει:

- Αναγνώριση φωνητικών εντολών.
- Ασύρματη σύνδεση μέσω Apple CarPlay και Android Auto.
- Ενσωματωμένο 5G Modem.
- Δυνατότητα Wi-Fi hotspot για έως και 10 συσκευές ταυτόχρονα.









ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Επιπλέον, το E-Transit 2026 εξοπλίζεται με την πλήρη σουίτα συστημάτων Ford Co-Pilot 360, στην οποία μεταξύ πολλών άλλων περιλαμβάνονται:

- Active Driver-Assist Features (για διατήρηση λωρίδας, αποφυγή συγκρούσεων και φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης).
- Intersection Assist & Adaptive Cruise Control (για έλεγχο κίνησης σε διασταυρώσεις και αυτόματη προσαρμογής ταχύτητας).
- Κάμερα 360 μοιρών (για πλήρη ορατότητα περιμετρικά του οχήματος σε ταχύτητες κάτω των 10 χλμ./ώρα).
- Remote Acceleration Limiter & Fleet Start Inhibit (για απομακρυσμένο περιορισμό ταχύτητας για εξοικονόμηση ενέργειας ή την αποτροπή εκκίνησης του οχήματος για λόγους ασφαλείας) κ.ά.

Επιπρόσθετα, μέσω της πλατφόρμας Ford Pro Telematics, οι ιδιοκτήτες και οι διαχειριστές στόλων έχουν πρόσβαση σε live δεδομένα για την τοποθεσία του οχήματος, την οδηγική συμπεριφορά, την κατάσταση της μπαταρίας και τις ανάγκες προληπτικής συντήρησης. Τέλος, χάρη στο νέο λογισμικό Vehicle Integration System 2.0, παρέχεται η δυνατότητα σε ειδικούς υπερκατασκευών (όπως σε εταιρείες που τοποθετούν γερανούς, ψυκτικούς θαλάμους, συστήματα για ασθενοφόρα, ανατρεπόμενες καρότσες ή ειδικό φωτισμό) να συνδέουν και να χειρίζονται τον εξοπλισμό τους απευθείας μέσα από την οθόνη πολυμέσων. &





Προειδοποιητικά στοιχεία & βέλη

Χρησιμοποιούνται για την έγκαιρη ενημέρωση και καθοδήγηση των οδηγών, διασφαλίζοντας την ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

Τοποθετούνται σε έργα, οχήματα ή σημεία με περιορισμένη ορατότητα και συμβάλλουν στην αποφυγή ατυχημάτων.

ΣΗΜΑ

Κάλυψη Οχημάτων

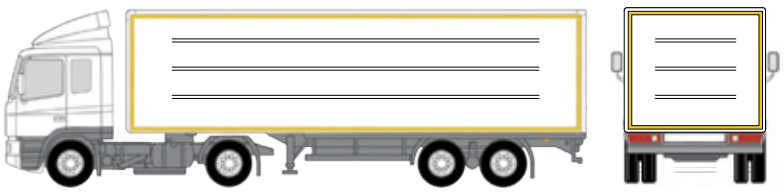
Ταινία κάλυψης ζέβρα ή σήμανση Contour.



Εξοπλισμός – Κάλυψη Οχημάτων από τη ΣΗΜΑ
Ενισχύουμε την ορατότητα και την ασφάλεια των οχημάτων σας με πιστοποιημένες λύσεις σήμανσης, που συνδυάζουν αντοχή και εύκολη εφαρμογή.

Ταινίες κάλυψης Ζέβρα:
Καθαρή, άμεση προειδοποίηση σε οπίσθιο μέρος και πόρτες φόρτωσης για να σας βλέπουν εγκαίρως.

Περιμετρική σήμανση Contour:
Αποτυπώνει τον όγκο του οχήματος, βελτιώνει την αντιληπτή απόσταση και την επαγγελματική εικόνα του στόλου.



ΣΗΜΑ
(+30) 210 48 31 996
sales@shma.gr
Λευκάδος 15 & Λεβιδίου 2,
Μοσχάτο 183 46

Μάθετε περισσότερα στο **shma.gr**

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΕΚΕΙ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ!

Σε μία σειρά αναβαθμίσεων στην τρέχουσα γκάμα των λεωφορείων Mercedes-Benz και Setra προχώρησε η Daimler Buses, αποσκοπώντας στη βελτιστοποίηση της απόδοσής τους.

Στην ατζέντα των αναβαθμίσεων που θα εφαρμοσθούν στα μοντέλα Daimler Buses που θα παραχθούν από τον Απρίλιο 2027, περιλαμβάνονται νέοι κινητήρες και κιβώτια ταχυτήτων (που αναμένεται να αποφέρουν μείωση της κατανάλωσης καυσίμου έως 6%), νέα συστήματα υποβοήθησης ενεργητικής ασφάλειας, καθώς και επιπλέον ψηφιακές υπηρεσίες.

ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Οι 6κύλινδροι πετρελαιοκινητήρες OM 470 και OM 471 υπεβλήθησαν σε μία σειρά αλλαγών που αποσκοπούν στη βελτιστοποίηση της καύσης και της απόδοσης τους. Στη λίστα των αλλαγών καταγράφονται νέο σύστημα ψεκασμού, καινούριοι υπερσυμπιεστές, καθώς και νέα ειδική επίστρωση στο φίλτρο μικροσωματιδίων (DPF) και στο σύστημα SCR.

Το σύνολο OM 470 έχει χωρητικότητα 10,7 λίτρα και προσφέρεται σε τρεις εκδόσεις από πλευρά ιπποδύναμης (με 360, 408 και 455 ίππους), ενώ το μεγαλύτερο σύνολο OM 471 έχει χωρητικότητα 12,8 λίτρα και προσφέρεται σε τέσσερις εκδόσεις (με 421, 449, 500 και 550 ίππους). Αμφότεροι οι πετρελαιοκινητήρες πληρούν τις εκπομπές ρύπων 6b, ενώ η σχεδίασή τους καλύπτει και τις προδιαγραφές εκπομπών Euro 7 που έπονται στο άμεσο μέλλον. Σε συνδυασμό με τα νέα κιβώτια ταχυτήτων ZF EcoLife CoachLine και ZF TraXon 2 Coach, είναι δυνατή η εξοικονόμηση καυσίμου έως και 6%.

ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΚΙΒΩΤΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ZF EcoLife CoachLine και το αυτοματοποιημένο χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων ZF TraXon 2 Coach είναι αυτά που θα προσφέρονται με το Mercedes-Benz Tourismo, καθώς και με τα Setra ComfortClass και TopClass.

Χαρακτηριστικά όπως η στρατηγική αλλαγής ταχυτήτων TopoDyn που εξαρτάται από την τοπογραφία, το Predictive Powertrain Control (PPC) και πρόσθετες βελτιστοποιήσεις λογισμικού, θα αποφέρουν μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και βελτίωση στην απόδοση των κινητήρων.



Τα εκτεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών έως και 480.000 χιλιόμετρα ή τέσσερα χρόνια, έρχονται να πιστοποιήσουν την αντοχή και την αξιοπιστία των νέων λεωφορείων.

Επιπλέον, μια βελτιστοποιημένη στρατηγική πέδησης συμβάλλει στη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του φρένου λειτουργίας.

ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

Με τη νέα ηλεκτρονική αρχιτεκτονική της, η Daimler Buses θέτει τα θεμέλια για προηγμένα συστήματα υποβοήθησης, ψηφιακές υπηρεσίες και ολοκληρωμένη συνδεσιμότητα οχημάτων. Οι ασύρματες ενημερώσεις επιτρέπουν την ενημέρωση των συστημάτων του οχήματος χωρίς επίσκεψη σε συνεργείο, συμβάλλοντας στη μείωση του χρόνου διακοπής λειτουργίας και στην αύξηση της διαθεσιμότητας του οχήματος. Ταυτόχρονα, η νέα αρχιτεκτονική ανοίγει πρόσθετες δυνατότητες για μελλοντικές ψηφιακές υπηρεσίες από την OMNIplus ON.

ΝΕΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ

Με τη νέα γενιά συστημάτων ασφάλειας και υποβοήθησης, αυξάνεται σημαντικά η άνεση και η ασφάλεια. Το Active Sideguard Assist 3 αποτελεί τον «φύλακα άγγελο» στις στροφές ή κατά τη διαδικασία αλλαγής λωρίδας, συμβάλλοντας στην πρόληψη ατυχήματος μέσω στοχευμένων παρεμβάσεων πέδησης.

Το Active Cross Traffic Assist βοηθά στην έγκαιρη ανίχνευση διερχόμενων οχημάτων, και μπορεί να ενεργοποιεί αυτόματα το φρενάρισμα όταν απαιτείται. Για πρόσθετη άνεση σε διαδρομές μεγάλων αποστάσεων, το Active Drive Assist 2 υποστηρίζει τους οδηγούς με καθοδήγηση ταχύτητας, απόστασης και λωρίδας, και μπορεί να βοηθήσει στη μείωση του φόρτου εργασίας του οδηγού, ιδιαίτερα σε προγραμματισμένες υπεραστικές διαδρομές και διαδρομές με πούλμαν.

Το πακέτο συμπληρώνεται από το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου χειρόφρενου (ePBC), το οποίο κάνει τις διαδικασίες στάθμευσης του οχήματος πιο εύκολες και ασφαλείς, καθώς και από το νέο Active Power Steering 3 (APS3), το οποίο προσαρμόζει αυτόματα την υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης, αναλόγως των συνθηκών και της ταχύτητας κίνησης.

ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟ ΚΟΚΠΙΤ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

Ο χώρος εργασίας του οδηγού αναβαθμίζεται πλήρως με το Multimedia Cockpit Interactive. Εδώ συναντούμε μία οθόνη υψηλής ανάλυσης που αποτελεί τον πίνακα οργάνων, μία εντυπωσιακή κεντρική οθόνη αφής, καθώς και το νέο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών που απλοποιεί τον έλεγχο των βασικών λειτουργιών του οχήματος και του συστήματος πολυμέσων.

Επιπρόσθετα, το σύστημα διατηρεί μία βάση δεδομένων όπου καταγράφονται οι καθημερινές λειτουργίες του οχήματος και των ψηφιακών υπηρεσιών, όπως είναι λόγου χάρη η ενσωμάτωση ενημερωμένων δεδομένων πλοήγησης στο σύστημα Predictive Powertrain Control (σύστημα προγνωστικού cruise control και διαχείρισης κιβωτίου ταχυτήτων). Εδώ, με βάση το προφίλ των διαδρομών και των κυκλοφοριακών συνθηκών, το σύστημα παρεμβαίνει στη λειτουργία του κινητήρα και των συστημάτων υποβοήθησης, συμβάλλοντας στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.











ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΑΣΥΡΜΑΤΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΙΣ

Με τις ασύρματες ενημερώσεις, οι ενημερώσεις λογισμικού μπορούν να μεταδοθούν ασύρματα στο όχημα μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας. Οι ίδιοι οι χειριστές αποφασίζουν πότε εγκαθίστανται οι ενημερώσεις. Ως αποτέλεσμα, για πολλές ενημερώσεις λογισμικού οι επισκέψεις σε συνεργεία δεν είναι πλέον απαραίτητες, κάτι που μπορεί να αυξήσει τη διαθεσιμότητα του οχήματος και να μειώσει το χρόνο εκτός λειτουργίας.

Επιπλέον, οι υπηρεσίες OMNIplus ON παρέχουν ενημερωμένα δεδομένα πλοήγησης και πληροφορίες κυκλοφορίας για ακόμη πιο αποτελεσματική και προβλέψιμη λειτουργία του οχήματος.

ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΕΣΗΣ

Νέα χαρακτηριστικά εξοπλισμού υποστηρίζουν τους οδηγούς, ιδιαίτερα σε σύνθετες κυκλοφοριακές συνθήκες. Το σύστημα καμερών 360 μοιρών με τέσσερις κάμερες παρέχει μια ολοκληρωμένη σφαιρική εικόνα του οχήματος, ενώ μια πανοραμική κάμερα Full HD μπορεί να βελτιώσει περαιτέρω την παρακολούθηση του περιβάλλοντος χώρου του οχήματος.

Εάν απαιτείται, οι εικόνες της κάμερας μπορούν επίσης να εμφανίζονται στις οθόνες στο χώρο επιβατών. Ένα ενσωματωμένο σύστημα καθαρισμού για την κάμερα οπισθοπορίας διασφαλίζει επιπλέον σταθερά υψηλή ποιότητα εικόνας. &



Επισκόπηση μοντέλων

Setra ComfortClass 500 HD, Setra TopClass 500 HDH

- Νέα γενιά κινητήρων Daimler Truck OM 470 και OM 471
- Αυτόματα χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων από την ZF
- Νέα ηλεκτρονική αρχιτεκτονική
- Βελτιωμένα συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης Active Drive Assist 2 (ADA2), Active Cross Traffic Assist, Active Sideguard Assist (ASGA), Electronic Park Brake Control (ePBC), Active Brake Assist 6 Plus (ABA 6 Plus)
- Ενεργό Σύστημα Διεύθυνσης 3 (APS3) και Προγνωστικός Έλεγχος Κινητήρα (PPC)
- Ψηφιακό πολυμεσικό πιλοτήριο διαδραστικό με λειτουργία αφής

Setra S 531 DT

- Νέα γενιά κινητήρων Daimler Truck OM 471
- Αυτόματο χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων ZF TraXon 2 και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ZF EcoLife CoachLine
- Νέα ηλεκτρονική αρχιτεκτονική
- Βελτιωμένα συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης: Active Drive Assist 2 (ADA2), Active Cross Traffic Assist, Active Sideguard Assist (ASGA), Electronic Park Brake Control (ePBC), Active Power Steering 3 (APS3)
- Ψηφιακό πολυμεσικό πιλοτήριο διαδραστικό με λειτουργία αφής
- Βελτιστοποιήσεις στο πλαίσιο και το εσωτερικό
- Περαιτέρω αναπτυγμένο σύστημα θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού

Mercedes-Benz Travego SHD, Mercedes-Benz Tourismo RHD

- Νέα γενιά κινητήρων Daimler Truck OM 470
- Διευρυμένη γκάμα κιβωτίων ταχυτήτων με ZF TraXon 2 και ZF EcoLife CoachLine
- Νέα ηλεκτρονική αρχιτεκτονική
- Βελτιωμένα συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης: Active Drive Assist 2 (ADA2), Active Cross Traffic Assist, Active Sideguard Assist (ASGA), Electronic Park Brake Control (ePBC), Active Power Steering 3 (APS3)
- Ψηφιακό πολυμεσικό πιλοτήριο διαδραστικό με λειτουργία αφής

ΧΑΜΑΚΙΩΤΗΣ Α.Ε.

Το Όνομα στο Λεωφορείο!



ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΑ MINIBUS - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ C.O.C - MINIBUS ΑΠΟ 8 ΕΩΣ 81 ΘΕΣΕΙΣ

Έκθεση: Αττική Οδός (Έξοδος 4), Κύριλλο Ασπρόπυργου. **Τηλ.:** 210 2585725-728

www.chamakiotis.gr

ΑΣΤΑΜΑΤΗΤΟ!

Η Volvo Trucks παρουσιάζει το ολοκαίνουριο Volvo VNX, ένα βαρέος τύπου φορτηγό που έχει σχεδιαστεί για τις αυξημένες απαιτήσεις των εργοταξίων και όχι μόνο.



Το Volvo VNX που παρουσιάστηκε πριν λίγες μέρες ολοκληρώνει την ανανέωση της σειράς οχημάτων της Volvo στη Βόρεια Αμερική· μια σειρά η οποία ξεκίνησε με το Volvo VNL το 2024 και συνεχίστηκε με το Volvo VNR το 2025. Και τα τρία φορτηγά μοιράζονται μια κοινή πλατφόρμα, εξαργυρώνοντας με τον καλύτερο τρόπο την κολοσσιαία επένδυση των τριών δισεκατομμυρίων δολαρίων της Volvo πάνω στην ανάπτυξη και την κατασκευή μοντέλων αυτής της κατηγορίας.

Το νέο Volvo VNX στοχεύει στον τομέα των επαγγελματικών και βαρέων μεταφορών, όπου τα εμπορικά φορτηγά σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για απαιτητικές εργασίες, όπως έργα υποδομής, υλοτομία, μεταφορές βαρέων οχημάτων κ.ά.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Η νέα πρόταση της Volvo Trucks προσφέρεται στις εξής τρεις βασικές διαμορφώσεις:

- VNX 300 (έκδοση μονής καμπίνας).
- VNX 440 (επιμηκυμένη καμπίνα με κρεβάτι).
- VNX 640 (μεγαλύτερη καμπίνα ύπνου με ανακλινόμενα κρεβάτια, για πολύωρες διαδρομές).

Και στις τρεις διαθέσιμες εκδόσεις η στιβαρή κατασκευή του αμαξώματος έχει γίνει με γνώμονα τις ιδιαίτερα αυξημένες απαιτήσεις και τους κανόνες ασφαλείας ενός εργοταξίου· και φυσικά συνδυάζεται με όλα τα προηγμένα συστήματα ασφάλειας της Volvo.

Αναλυτικότερα, το σασί χρησιμοποιεί ενισχυμένες ράγες από θερμικά επεξεργασμένο χάλυβα, ενώ στην κατασκευή της καμπίνας έχει χρησιμοποιηθεί χάλυβας υπερυψηλής αντοχής. Η πληθωρική εμπρός μάσκα διαθέτει ένα στιβαρό μεταλλικό πλέγμα που προστατεύει επαρκώς το κινητήρα, ενώ ο θηριώδης εμπρός

προφυλακτήρας διατίθεται σε τρεις διαμορφώσεις, προσφέροντας τη δυνατότητα προσθήκης εξαρτημάτων ρυμούλκησης.

Το παρμπρίζ Tough Shield έχει υποστεί ειδική επεξεργασία σκλήρυνσης, εμφανίζοντας μεγαλύτερη αντοχή σε χτυπήματα και γρατζουνιές, ενώ οι στάνταρ πλευρικοί αερόσακοι οδηγού τύπου κουρτίνας καθιστούν τη Volvo το μοναδικό κατασκευαστή που τους προσφέρει σε φορτηγό αυτής της κατηγορίας.

ΥΨΗΛΗ ΑΝΕΣΗ

Παρά τον αδιαμφισβήτητα σκληροτράχηλο χαρακτήρα του, το εσωτερικό του VNX έχει σχεδιασθεί για να παρέχει υψηλή άνεση στον οδηγό, απομονώνοντάς τον από εξωτερικούς θορύβους και κραδασμούς κατά την κίνηση.

Παράλληλα, το ενεργά υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης Volvo Dynamic Steering μειώνει την καταπόνηση του οδηγού, παρέχοντάς του επαρκή πληροφόρηση ακόμα και όταν κινείται σε σαθρό έδαφος. Ταυτόχρονα προσφέρεται και δυνατότητα τηλεχειρισμού εκτός καμπίνας με ταχύτητες έως και 8 χλμ. / ώρα, κάτι ιδιαίτερα πολύτιμο ιδιαίτερα σε συνθήκες κίνησης εκτός δρόμου, όπου οι οδηγοί πρέπει να ελέγξουν πριν εισέλθουν σε στενά και δύσβατα σημεία.

Και επειδή αναφερόμαστε σε Volvo, εννοείται πως η σύγχρονη ψηφιακή τεχνολογία είναι πανταχού παρούσα, εξασφαλίζοντας κορυφαία επίπεδα ασφάλειας τόσο για τον οδηγό όσο και για τον περιβάλλοντα χώρο στον οποίο κινείται το VNX.

Έτσι, λοιπόν, στο βασικό εξοπλισμό περιλαμβάνεται και το σύστημα ενεργητικής ασφάλειας Volvo Active Driver Assist, το οποίο με τη χρήση ραντάρ και καμερών σαρώνει συνεχώς το χώρο γύρω από το φορτηγό σε ακτίνα 70 μέτρων και προειδοποιεί με οπτικά και ηχητικά σήματα τον οδηγό. Επίσης παρέχει ανίχνευση τυφλού σημείου και στις δύο πλευρές του αμαξώματος, ενώ η παρουσία κάμερας 360 μοιρών εξασφαλίζει την εποπτεία του χώρου περιμετρικά, σαρώνοντας την περιοχή γύρω από το φορτηγό.

Τέλος, η εγκατεστημένη τηλεματική πύλη 4G υποστηρίζει τη λειτουργία απομακρυσμένης διάγνωσης, παρακολουθώντας την απόδοση του οχήματος σε πραγματικό χρόνο. Παράλληλα προειδοποιεί για ύπαρξη τυχόν προβλημάτων στη λειτουργία του και υποστηρίζει ενημερώσεις λογισμικού ασύρματα.

Το νέο Volvo VNX χρησιμοποιεί μία αναβαθμισμένη έκδοση του υπερτροφοδοτούμενου πετρελαιοκινητήρα D13, 13







λίτρων, ο οποίος αποδίδει 540 ίππους και 2.600 Nm ροπής, με το μηχανόφρενο να αποδίδει έως και 630 ίππους πέδησης. Συνδυάζεται με αυτόματο κιβώτιο I-Shift 14 σχέσεων, και η ικανότητα μεικτού βάρους κυμαίνεται από 56 έως 72 τόνους.

Οι αναμφίβολα τεράστιες ικανότητες του συνόλου συμπληρώνονται ιδανικά και από την υποστήριξη των αναρτήσεων, οι προδιαγραφές των οποίων είναι ανάλογες του σκληροτράχηλου προφίλ του σουηδικού μοντέλου. Στον εμπρός άξονα, λοιπόν, έχουν τοποθετηθεί παραβολικά φύλλα σούστας υψηλής αντοχής και ενισχυμένα αμορτισέρ βαρέος τύπου, με ονομαστική ικανότητα φορτίου από 7,2 έως 9 τόνους.

Για τους πίσω άξονες (διαμορφώσεις 6x4 και 8x4) προσφέρονται δύο επιλογές ανάρτησης:

- Η βασική Volvo T-Ride, μηχανική ανάρτηση με τρία φύλλα σούστας η οποία παρέχει κορυφαία άρθρωση στους άξονες και ικανότητα φορτίου από 20 έως 23 τόνους.
- Η Hendrickson Primaax RT / RTE, μηχανική ανάρτηση με ατσάλινα ελατήρια που ενδείκνυται για τις εκδόσεις τριπλού πίσω άξονα με ικανότητα φορτίου έως 31 τόνους.

Οι πωλήσεις του Volvo VNX αναμένεται να ξεκινήσουν μέχρι το τέλος της χρονιάς. &

ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ

Προσεγμένη αεροδυναμική σχεδίαση αμαξώματος, νέα γενιά μπαταριών, βελτιωμένη διαχείριση ενέργειας αλλά και δυνατότητα ταχυφόρτισης σε μεγαβάτ, είναι τα διαπιστευτήρια του νέου αμιγώς ηλεκτρικού MAN eTGX.



Η καινούρια αμιγώς ηλεκτρική πρόταση της MAN Truck & Bus στη μεγάλη κατηγορία των βαρέων μεταφορών ονομάζεται eTGX, και βάσει τεχνικών προδιαγραφών έχει όλα τα εχέγγυα για να πρωταγωνιστήσει τα επόμενα χρόνια, σε μία κατηγορία με ιδιαίτερα σκληρούς και αξιόλογους αντιπάλους.

Η βαρύτητα που δίνει η γερμανική εταιρεία στο συγκεκριμένο μοντέλο αποδεικνύεται από την προσοχή στην κάθε λεπτομέρεια στη σχεδίασή του, μα κυρίως στην απόδοση του ηλεκτρικού συστήματος, αποβλέποντας ασφαλώς στην κορυφαία αυτονομία κίνησης με μία φόρτιση. Έτσι, σε συνδυασμό με τη νέα γενιά μπαταριών (που προσφέρει 10% αυξημένη ηλεκτρική ενέργεια) αλλά και με την ισχυρότερη -κατά 20%- ικανότητα ανάκτησης ενέργειας, όλα αυτά καθιστούν το νέο MAN eTGX σημαντικά πιο αποδοτικό σε σύγκριση με τον προκάτοχο του.

ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ

Με την πρώτη ματιά, το κύριο χαρακτηριστικό γνώρισμα του νέου MAN eTGX είναι ασφαλώς η αεροδυναμική σχεδίαση του εμπρόσθιου τμήματος του αμαξώματος: Η ενιαία σχεδίαση της μάσκας και της διαμόρφωσης των προβολέων τεχνολογίας LED, οι εκτροπείς αέρα στα άκρα, καθώς και η επιμήκυνση του εμπρόσθιου προβόλου κατά 120 χιλιοστά, συνιστούν χαρακτηριστικά που βελτιστοποιούν την αεροδυναμική και μειώνουν την αντίσταση του αέρα, συμβάλλοντας θετικά στη μεγαλύτερη αυτονομία.

Επιπρόσθετα, του επιτρέπουν να πληροί απόλυτα τα νέα όρια που έχει θεσπίσει η Ε.Ε. για τις διαστάσεις και το βάρος των οχημάτων μηδενικών εκπομπών ρύπων. Ωστόσο η αύξηση του προβόλου, πέραν της αεροδυναμικής, λειτουργεί θετικά και στον τομέα της ασφάλειας, καθώς επέτρεψε στους σχεδιαστές να τοποθετήσουν σε χαμηλότερο επίπεδο το ταμπλό, γεγονός που βελτιώνει σημαντικά την ορατότητα του οδηγού εμπρός. Ανάλογα αυξημένη όμως είναι και η πλάγια ορατότητα, χάρη στη διαμόρφωση των παραθύρων στις πόρτες τα οποία εκτείνονται σε χαμηλότερο επίπεδο, στοιχείο που υποβοηθά ιδιαίτερα κατά τις στροφές. Τα παράθυρα επιπλέον αποτελούνται από φιμέ κρύσταλλα δύο διπλών τοιχωμάτων (εσωτερικό - εξωτερικό), τα οποία εξασφαλίζουν άριστη ηχομόνωση της καμπίνας από το εξωτερικό περιβάλλον.



Ο εξοπλισμός άνεσης και ασφάλειας είναι πλήρης, καθώς -πέραν των καθιερωμένων συστημάτων ενεργητικής ασφάλειας και υποβοήθησης του οδηγού- περιλαμβάνει επιπλέον: ασύρματη φόρτιση για smartphone, πρίζα φόρτισης 230 Volt με ισχύ έως 1,2 kW, θερμαινόμενο μπροστινό καθρέφτη, μηχανική κλειδαριά για πρόσθετη προστασία κατά κλοπής κ.ά.

Ταυτόχρονα παρέχεται και η δυνατότητα εξατομίκευσης της εξωτερικής εμφάνισης με το πακέτο MAN Individual Lion S (προαιρετικός εξοπλισμός), το οποίο περιλαμβάνει μία σειρά ιδιαίτερων σχεδιαστικών λεπτομερειών αμαξώματος σε μαύρη απόχρωση, διαφορετική διαμόρφωση της μάσκας και των πλευρών του αμαξώματος, μαύρη μπάρα φώτων οροφής με διπλές σειρές φωτιστικών τεχνολογίας LED κ.ά.

ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Η MAN εξέλιξε ειδικά για το eTGX μία νέα γενιά μπαταριών, οι οποίες χάρη στη βελτιωμένη χημική σύνθεση προσφέρουν αυξημένη κατά 10% αξιοποιήσιμη ηλεκτρική ενέργεια. Ταυτόχρονα, το συμπαγές μέγεθος και το περιορισμένο βάρος τους επιτρέπουν την τοποθέτησή τους σε όλους τους διαθέσιμους συνδυασμούς αμαξώματος.

Με μεικτή χωρητικότητα 92 kWh ανά συστοιχία μπαταριών, διατίθενται 88 kWh για τη λειτουργία του οχήματος. Ενδεικτικά, το νέο eTGX στην έκδοση 4x2 διαθέτει έξι συστοιχίες μπαταριών συνολικής χωρητικότητας 552 kWh (παρά το ιδιαίτερα χαμηλό ύψος του αμαξώματος και το κοντό μεταξόνιο των 3,75 μέτρων), αποφέροντας -κατά την εταιρεία- μέγιστη αυτονομία 660 χιλιομέτρων σε πραγματικές συνθήκες μεγάλων αποστάσεων.





Επίσης, η νέα γενιά μπαταριών προσφέρεται και σε συστοιχία επτά μπαταριών που προορίζεται για τις εκδόσεις 6x2, οι οποίες λόγω μεγαλύτερου μεταξονίου επιτρέπουν την τοποθέτηση της έβδομης συστοιχίας μπαταριών χωρητικότητας 92 kWh, αυξάνοντας τη συνολική χωρητικότητα στις 644 kWh και τη μέγιστη αυτονομία έως και τα 720 χλμ.!

Την ίδια ώρα, η διαδικασία φόρτισης ολοκληρώνεται σε πολύ πιο σύντομο χρόνο, χάρη στη θύρα φόρτισης μεγαβάτ (MCS), η οποία ήδη διατίθεται ως προαιρετικός εξοπλισμός από τον Ιούλιο. Ενδεικτικά, με μέγιστη ισχύ φόρτισης 750 kW, οι μπαταρίες μπορούν να επαναφορτιστούν πλήρως σε περίπου τριάντα λεπτά, γεγονός που συνεπάγεται περιορισμένο χρόνο αδράνειας του οχήματος.

ΕΩΣ 598 ΙΠΠΟΙ!

Η νέα τεχνολογία στην κατασκευή των μπαταριών συνδυάζεται και με νέο ηλεκτροκινητήρα, ο οποίος προσφέρεται σε τρεις εκδόσεις από πλευράς ιπποδύναμης και ανάκτησης ενέργειας. Στην κορυφή της γκάμας βρίσκεται το σύνολο 598 ίππων (440 kW), που προσφέρει ισχύ ανάκτησης ενέργειας 480 kW. Μαζί με τις αεροδυναμικές βελτιώσεις, αυτό συμβάλλει σημαντικά στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά 3% σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά eTruck. Οι επόμενες επιλογές που ολοκληρώνουν την γκάμα είναι δύο εκδόσεις 490 ίππων (360 kW) και 349 ίππων (290 kW), με ισχύ ανάκτησης έως 420 και 320 kW.

Με το νέο eTGX, η MAN επεκτείνει περαιτέρω τη θέση της και στην ηλεκτροκίνηση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών, εμπλουτίζοντας το ήδη υπάρχον χαρτοφυλάκιο που -θυμίζουμε- περιλαμβάνει τις σειρές eTGL, eTGM, eTGS και eTGX, με μεικτό βάρος οχήματος από 12 έως 50 τόνους. &

Επιμέλεια: Αλέξανδρος Βενιός

Ελλάδα, Βουλγαρία και Ρουμανία «χτίζουν» νέο διάδρομο μεταφορών

Ποιες είναι οι ελληνικές προτεραιότητες που θέλει να προωθήσει ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστος Δήμας

Σημαντική συμφωνία για την περαιτέρω ανάπτυξη των ευρωπαϊκών μεταφορικών διαδρόμων στη νοτιοανατολική Ευρώπη υπέγραψαν Ελλάδα, Βουλγαρία και Ρουμανία, στο περιθώριο της εκδήλωσης «Ημέρες για τη σύνδεση της Ευρώπης 2026» (Connecting Europe Days 2026) που διοργάνωσε για τις μεταφορές και την κινητικότητα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις Βρυξέλλες. Το Σχέδιο Δράσης (Action Plan) της Πλατφόρμας Συνδεσιμότητας Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου (Black Sea - Aegean Connectivity Platform[BACP]) υπέγραψε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστος Δήμας, από κοινού με τους υπουργούς Μεταφορών της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας.

Η υπογραφή πραγματοποιήθηκε παρουσία του Ευρωπαίου Επιτρόπου Μεταφορών Απόστολου Τζιτζικώστα, του Ευρωπαίου Συντονιστή του Διαδρόμου «Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου» κ. Mario Mauro, εκπροσώπων της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, καθώς και του γενικού γραμματέα Μεταφορών κ. Στέλιου Σακαρέτσιου.



ΕΝΙΑΙΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΒΑΛΤΙΚΗ ΕΩΣ ΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

Μέσω της Πλατφόρμας Συνδεσιμότητας Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου, Ελλάδα, Βουλγαρία και Ρουμανία επιχειρούν να προσεγγίσουν το διάδρομο Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου ως ένα ενιαίο και πολυτροπικό δίκτυο, σε συνδυασμό με το διάδρομο Ρήνου - Δούναβη.

Στόχος είναι η καλύτερη διασύνδεση των υποδομών και η δημιουργία ενός λειτουργικού δικτύου, που θα συνδυάζει σιδηροδρομικές, οδικές και λιμενικές υποδομές, ενισχύοντας τη διακίνηση επιβατών και εμπορευμάτων.

Κατά την τοποθέτησή του, ο κ. Χρίστος Δήμας έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη να λειτουργούν τα έργα συμπληρωματικά και όχι ως μεμονωμένες παρεμβάσεις. «Η αξία ενός διαδρόμου, σημείωσε χαρακτηριστικά, δεν είναι το άθροισμα των επιμέρους έργων του· είναι η επιχειρησιακή του συνέχεια».

ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ

Ο υπουργός κ. Χρίστος Δήμας παρουσίασε την πορεία των ελληνικών υποδομών που εντάσσονται στον ευρύτερο σχεδιασμό του διαδρόμου, δίνοντας έμφαση σε μια σειρά από σιδηροδρομικά έργα στρατηγικής σημασίας.

Μεταξύ αυτών βρίσκεται η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Αλεξανδρούπολης - Πύθιου Έβρου - Ορμένιου, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης να αναμένεται κατά το πρώτο τρίμηνο του 2027. Παράλληλα, για το έργο «Μουριές - Προμαχώνας - Κούλατα», η υπογραφή της σύμβασης τοποθετείται χρονικά στον Ιούνιο του 2027.

Στο σχεδιασμό περιλαμβάνονται ακόμη παρεμβάσεις στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών, καθώς και η αναβάθμιση του σι-





δηροδρομικού άξονα από το Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ) μέχρι την Οινόη.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και στη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Θεσσαλονίκης με το εθνικό δίκτυο, έργο το οποίο βρίσκεται ήδη σε διαγωνιστική διαδικασία και διαθέτει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

Στην παρέμβασή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέδειξε τρεις βασικούς άξονες για την ελληνική πλευρά: την ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών, τη στρατιωτική κινητικότητα και την αξιοποίηση των μεταφορών ως εργαλείου ενίσχυσης της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας.

Κεντρική θέση στο σχεδιασμό καταλαμβάνει η χρηματοδότηση των διασυνοριακών έργων μέσω του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility [CEF]). Ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι η συνέχιση της χρηματοδοτικής στήριξης των ευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών αποτελεί προϋπόθεση για την υλοποίηση των απαιτούμενων υποδομών, ενόψει και του νέου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου της περιόδου 2028 - 2034.

«Τίποτε δεν μπορεί να υλοποιηθεί χωρίς έναν ισχυρό Μηχανισμό "Συνδέοντας την Ευρώπη" στο νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028 - 2034» ανέφερε ο κ. Δήμας, προσθέτοντας ότι η ελληνική κυβέρνηση υποστηρίζει τη διατήρηση και -όπου είναι δυνατό- την αύξηση του προϋπολογισμού του μηχανισμού.

ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙ Η ΟΥΚΡΑΝΙΑ

Μία από τις βασικές προτάσεις που τέθηκαν για την επόμενη φάση της Πλατφόρμας Συνδεσιμότητας Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου αφορά την ενίσχυση των συνδέσεων προς την Ουκρανία.

Όπως επισήμανε ο κ. Δήμας, η συγκεκριμένη κατεύθυνση αποκτά ολοένα μεγαλύτερη στρατηγική σημασία, τόσο εξαιτίας του πολέμου όσο και λόγω της ευρωπαϊκής προοπτικής της χώρας.

Στο πλαίσιο αυτό, ο υπουργός ζήτησε η επόμενη φάση της πρωτοβουλίας να εξετάσει με ποιο τρόπο οι υποδομές Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας μπορούν να συμβάλουν στη δημιουργία περισσότερο ανθεκτικών και εναλλακτικών διαδρομών εφοδιασμού προς την Ουκρανία.

ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

Το ζητούμενο πλέον είναι η μετάβαση από τον πολιτικό σχεδιασμό στην υλοποίηση των έργων, με το συντονισμό μεταξύ των τριών χωρών να αποτελεί κρίσιμο παράγοντα.

«Έχουμε δημιουργήσει το πολιτικό πλαίσιο, τόνισε ο υπουργός· τώρα πρέπει να δημιουργήσουμε τις συνθήκες μέσα στις οποίες τα έργα και στις δύο πλευρές των συνόρων θα μπορούν να ωριμάζουν και να προχωρούν με τον ίδιο ρυθμό».

Όπως ανέφερε, ζητούμενο είναι το Σχέδιο Δράσης να μην περιοριστεί σε μια πολιτική διακήρυξη, αλλά να αποτελέσει εργαλείο για την υλοποίηση έργων που θα ενισχύσουν τη διασυνδεσιμότητα, την ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα της νοτιοανατολικής Ευρώπης.

ΝΕΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Στο περιθώριο των εργασιών, ο κ. Δήμας συμμετείχε και στην τελετή έναρξης της πρωτοβουλίας «Φίλοι της Νοτιοανατολικής Ευρώπης» (Friends of South-East Europe [FoSEE]).

Πρόκειται για ευρύτερη πολιτική πλατφόρμα με αντικείμενο την υποστήριξη της συνδεσιμότητας στη νοτιοανατολική Ευρώπη, στην οποία πλατφόρμα συμμετέχουν ευρωβουλευτές, ο επίτροπος Μεταφορών κ. Απόστολος Τζιτζικώστας και εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. &

ΑΡΓΙΕΣ ΙΣΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ...



Τις ημέρες αυτές, εκτός από τα αναμενόμενα μποτιλιαρίσματα, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να έχουν οριστεί και απαγορεύσεις στην κυκλοφορία των φορτηγών.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (BG)
1/1, 3&4/3, 26&28-29/4, 1&6&24/5, 6&22/9, 1/11, 24-26/12

ΓΕΡΜΑΝΙΑ (D)
1/1, 19&22/4, 1&30/5, 10&20/6, 3&31/10, 1/11, 25-26/12

ΕΛΒΕΤΙΑ (CH)
1/1, 19&22/4, 20/5, 10/6, 1/8, 25-26/12
* Περιορισμοί κίνησης υπάρχουν τις παραμονές αργιών (22.00-05.00)

ΚΡΟΑΤΙΑ (CR)
1&6/1, 1-2/4, 1&31/5, 22&25/6, 5&15/8, 8/10, 1/11, 25-26/12

ΠΟΛΩΝΙΑ (PL)
1&6/1, 21-22/4, 1&3/5, 9&20/6, 15/8, 1&11/11, 25-26/12
* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες

ΡΟΥΜΑΝΙΑ (RO)
1-2&24/1, 26&28-29/4, 1/5, 1&16-17/6, 15/8, 1&25-26/12
* Καθημερινά τοπικοί περιορισμοί στην κίνηση φορτηγών, μόνιμοι ή για κάποιες ώρες. Η κίνηση φορτηγών απαγορεύεται από 16:00 έως 22:00 τις παραμονές αργιών και από 06:00 έως 22:00 τις επίσημες αργίες, με εξαίρεση της μεταφοράς ζώντων ζώων, ευαίσθητων τροφίμων και κατεψυγμένων. Περιορισμοί ισχύουν και κατά τα Σαββατοκύριακα του καλοκαιριού.

ΤΣΕΧΙΑ (CZ)
1/1, 19&22/4, 1&8/5, 5-6/7, 28/9, 28/10, 17/11, 24-26/12

ΕΛΕΓΧΟΙ-ΦΩΤΙΑ ΣΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Περισσότερες από 1.200 παραβάσεις σε τρεις ημέρες

Στο στόχαστρο της Τροχαίας οι επαγγελματίες οδηγοί. Σχεδόν 9 στις 10 παραβάσεις αφορούν τον ταχογράφο και τα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης.

Εκτεταμένους ελέγχους στα φορτηγά που κινούνται στο οδικό δίκτυο της Αττικής πραγματοποίησε η Τροχαία, με τα αποτελέσματα να καταγράφουν σημαντικό αριθμό παραβάσεων μέσα σε μόλις τρεις ημέρες.

Συγκεκριμένα, από τις 2 έως τις 4 Σεπτεμβρίου 2026 ελέγχθηκαν συνολικά 3.052 φορτηγά, ενώ βεβαιώθηκαν 1.265 παραβάσεις. Από αυτές, οι 1.091 αφορούσαν παραβιάσεις που σχετίζονται με τον ταχογράφο και τα προβλεπόμενα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης, αποτελώντας μακράν την πιο συχνή παράβαση που εντοπίστηκε κατά τη διάρκεια των ελέγχων.





Η ειδική επιχείρηση σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής (ΓΑΔΑ), με τη συμμετοχή αστυνομικών των Ομάδων Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων (ΟΕΠΤΑ), καθώς και των Τμημάτων Τροχαίας της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής.

Οι έλεγχοι πραγματοποιήθηκαν σε όλο το οδικό δίκτυο της Αττικής και επικεντρώθηκαν στην τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, αλλά και σε ζητήματα που συνδέονται άμεσα με την ασφάλεια των εμπορευματικών μεταφορών. Μεταξύ άλλων, ελέγχθηκαν η ασφαλής φόρτωση των οχημάτων, η κατάσταση των ελαστικών και η τήρηση των προβλεπόμενων χρόνων οδήγησης, εργασίας και ανάπαυσης.



ΟΙ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΑΝ

Από τις 1.265 παραβάσεις που βεβαιώθηκαν:

- Οι 1.091 αφορούσαν παραβίαση των στοιχείων του ταχογράφου και των ωραρίων εργασίας και ανάπαυσης.
- Οι 21 αφορούσαν υπέρβαση του ανώτατου ορίου φόρτωσης.
- Οι 12 αφορούσαν υπερβολική ταχύτητα.
- Οι 9 αφορούσαν έλλειψη Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ.
- Οι 5 αφορούσαν φθαρμένα ελαστικά.

Οι υπόλοιπες παραβάσεις αφορούσαν άλλες παρατυπίες που διαπιστώθηκαν κατά τους ελέγχους.

Για όλες τις παραβάσεις επιβλήθηκαν τα προβλεπόμενα διοικητικά πρόστιμα στους υπόχρεους, ανάλογα με την περίπτωση, δηλαδή σε οδηγούς, ιδιοκτήτες και υπεύθυνους φόρτωσης.

Από τα στοιχεία προκύπτει ότι περίπου 4 στους 10 ελεγχόμενους οδηγούς / οχήματα συνδέθηκαν με τουλάχιστον μία βεβαιωμένη παράβαση, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των παραβάσεων αφορούσε την τήρηση των κανόνων για το χρόνο εργασίας και ανάπαυσης.

Η Τροχαία επισημαίνει ότι οι συγκεκριμένοι έλεγχοι θα συνεχιστούν με αμείωτη ένταση, με στόχο την τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας και την οδική ασφάλεια στο δίκτυο της Αττικής.



Τεράστια παραγγελία φορτηγών από τη FedEx!

Η FedEx έχει παραγγείλει 131 φορτηγά DAF για τις ευρωπαϊκές δραστηριότητές της, με την πλειονότητα των νέων οχημάτων να προορίζονται για το Ηνωμένο Βασίλειο. Συγκεκριμένα, η παραγγελία περιλαμβάνει 100 τράκτορες DAF XD 450 για το Ηνωμένο Βασίλειο, 11 τράκτορες DAF XG 480 για την Ολλανδία και 20 τράκτορες DAF XF 480 για τη Γαλλία.

Στελέχη από την εταιρεία δήλωσαν ότι τα οχήματα θα χρησιμοποιούνται σε διάφορα μέρη του ευρωπαϊκού οδικού δικτύου της FedEx. Τα XD 450 προορίζονται για περιφερειακή και εθνική διανομή, ενώ τα μοντέλα XF 480 Sleeper Cab θα χρησιμοποιούνται για μεταφορές μεγαλύτερων αποστάσεων. Τα XG 480 έχουν επιλεγεί για διαδρομές όπου απαιτείται μεγαλύτερος χώρος στην καμπίνα.

Η συμφωνία θα οδηγήσει τη FedEx στην αντικατάσταση ορισμένων από τα υπάρχοντα οχήματα μαζικής μεταφοράς, ενώ παράλληλα θα επεκτείνει τη χρήση φορτηγών DAF. Συγκεκριμένα, τα 20 οχήματα που κατευθύνονται στη Γαλλία θα σηματοδοτήσουν την πρώτη εισαγωγή φορτηγών DAF στις γαλλικές δραστηριότητες της FedEx. Η FedEx ήδη λειτουργεί οχήματα DAF σε άλλα μέρη της Ευρώπης και είναι μακροχρόνιος πελάτης της DAF και της μητρικής της εταιρείας PACCAR.

Η Safia Ladhari, διευθύνουσα σύμβουλος λειτουργιών δικτύου της FedEx στην Ευρώπη, δήλωσε ότι τα νέα οχήματα θα υποστηρίξουν τις προσπάθειες της εταιρείας να βελτιώσει την επιχειρησιακή της αποδοτικότητα, παρέχοντας παράλληλα στις ομάδες της σύγχρονα φορτηγά με την υποστήριξη του δικτύου εξυπηρέτησης της DAF.

Ο David Kiss, διευθυντής πωλήσεων Ευρώπης της DAF Trucks, δήλωσε ότι η παραγγελία θα επεκτείνει και θα ανανεώσει τους στόλους DAF της FedEx στο Ηνωμένο Βασίλειο και στην Ολλανδία, ενώ παράλληλα θα επεκτείνει τη σχέση στη Γαλλία για πρώτη φορά.

T-PRESS
www.tpress.gr
Όλα τα περιοδικά ειναι διαθέσιμα και online
9 τεχνικά περιοδικά
6 διεθνείς εκθέσεις
Από το 1991

Car&Truck
ΕΙΔΗΣΕΙΣ - ΠΩΛΗΣΕΙΣ - ΤΙΜΕΣ

Επιμέλεια: Αλέξανδρος Βενιός

Renault Trucks E-Tech Trafic

Με το νέο E-Tech Trafic, η Renault Trucks εντείνει τις φιλοδοξίες της στη δημοφιλή αγορά των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων LCV, προσφέροντας συμπαγείς διαστάσεις, αυτονομία έως και 470 χλμ. και ιδιαίτερα γρήγορη φόρτιση.



Την Διεθνή Έκθεση Αυτοκινήτου (IAA), που έλαβε χώρα τον περασμένο Σεπτέμβριο στο Αννόβερο, επέλεξε η Renault Trucks για να παρουσιάσει το νέο της ελαφρύ επαγγελματικό μοντέλο E-Tech Trafic, που αναπτύχθηκε σε 100% ηλεκτρική πλατφόρμα. Το νέο μοντέλο θα κυκλοφορήσει στην Ευρώπη το πρώτο εξάμηνο του 2027 και αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά τη παρουσία του Γάλλου κατασκευαστή στην κατηγορία των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, φέροντάς τον ένα βήμα πιο κοντά στο στόχο που δεν είναι άλλος από το διπλασιασμό του όγκου πωλήσεων στη συγκεκριμένη κατηγορία έως το 2030.

ΚΟΜΠΑΚΤ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Οι σχεδιαστές του E-Tech Trafic είχαν ως στόχο να προσφέρουν ένα μοντέλο με μαζεμένες εξωτερικές διαστάσεις (για λόγους ευελιξίας) και ταυτόχρονα με μεγάλο ωφέλιμο όγκο, για την κάλυψη των αναγκών κάθε επαγγελματία. Και όντως τα κατάφεραν μία χαρά, καθώς ο διαθέσιμος όγκος φόρτωσης αναλόγως της έκδοσης είναι από 5,1 m^3 έως 8,9 m^3.

Το νέο μοντέλο διατίθεται σε μία ανοιχτή (platform-cab), καθώς και σε τρεις κλειστές (panel van) εκδόσεις, που είναι οι εξής:

1. Η **έκδοση L1H1** (κοντό μεταξόνιο / κανονική οροφή) που διαθέτει: μήκος 5,08μ., ύψος 1,97μ., μήκος χώρου φόρτωσης 2,53μ. (φτάνει έως τα 3,75μ. με τη χρήση της ειδικής θυρίδας κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού), ωφέλιμο όγκο φόρτωσης 5,8 m^3.
2. Η **έκδοση L2H1** (μακρύ μεταξόνιο / κανονική οροφή) που διαθέτει: μήκος 5,48μ., ύψος 1,97μ., μήκος χώρου φόρτωσης 2,93μ. (επεκτείνεται έως τα 4,15μ. με τη θυρίδα φόρτωσης προς το κάθισμα), ωφέλιμο όγκο φόρτωσης 7,7 - 7,8 m^3.
3. Η **έκδοση L2H2** (μακρύ μεταξόνιο / υψηλή οροφή) που διαθέτει: μήκος 5,48μ., ύψος 2,49μ., μήκος χώρου φόρτωσης 2,93μ. (έως 4,15μ.), ωφέλιμο όγκο φόρτωσης 8,9 m^3.

Η χρηστικότητα του E-Tech Trafic αυξάνεται περαιτέρω από την ευκολία πρόσβασης στο χώρο φόρτωσης, απόρροια των μεγάλων ανοιγμάτων που προσφέρουν οι πλευρικές συρόμενες πόρτες και η πέμπτη πόρτα, καθιστώντας απλή υπόθεση τη διαδικασία φόρτωσης ογκωδών αντικειμένων (όπως είναι π.χ. ευρωπαλέτες).

ΑΠΟ ΛΕΥΚΗ ΚΟΛΛΑ ΧΑΡΤΙ

Το νέο E-Tech Trafic βασίζεται σε μια πλατφόρμα «skateboard», η οποία αναπτύχθηκε από τη Renault Trucks ειδικά για αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα. Αυτό ακριβώς το χαρακτηριστικό επέτρεψε την τοποθέτηση του ηλεκτροκινητήρα και των μπαταριών κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να προσφέρει μεγάλο ωφέλιμο όγκο φόρτωσης.

Ιδιαίτερα συμπαγής, ο ηλεκτροκινητήρας μόνιμου μαγνήτη είναι τοποθετημένος στο πίσω άξονα, χαρακτηριστικό που κατέστησε δυνατή τη μείωση του εμπρόσθιου πρόβολου του αμαξώματος μεγιστοποιώντας την ευελιξία του εντός πόλης (π.χ. η έκδοση L1 με το κοντό μεταξόνιο έχει κύκλο στροφής 10,7 μέτρα).

Αποδίδει 204 ίππους (150 kW) και 345 Nm μέγιστης ροπής, και συνδυάζεται με

αυτόματο κιβώτιο μονής σχέσης που μεταδίδει την κίνηση στους πίσω τροχούς. Οι επιδόσεις του είναι άκρως ικανοποιητικές, με επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα σε 8,4 δευτερόλεπτα, ενώ η τελική ταχύτητα περιορίζεται ηλεκτρονικά στα 110 χιλιόμετρα ανά ώρα για περιορισμό της κατανάλωσης.

Ένα επιπλέον νέο χαρακτηριστικό είναι η δυνατότητα λειτουργίας V2L (Vehicle to Load: «όχημα σε ηλεκτροδότηση») η οποία επιτρέπει σε ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο να τροφοδοτεί ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, καθώς και η δυνατότητα λειτουργίας V2G (Vehicle to Grid: «όχημα στο δίκτυο») που επιτρέπει στον κινητήρα και την μπαταρία να λειτουργήσουν αμφίδρομα, όχι μόνο λαμβάνοντας αλλά και παρέχοντας ρεύμα στο ηλεκτρικό δίκτυο.

Όσον αφορά την μπαταρία, υπάρχουν δύο διαθέσιμες εκδόσεις:

- Η μπαταρία φωσφορικού σιδήρου - λιθίου (Lithium Ferro Phosphate [LFP]) 60 kWh, η οποία προσφέρει συνδυασμένη αυτονομία έως 350 χιλιόμετρα (κατά WLTP).
- Η μπαταρία νικελίου - μαγγανίου - κοβαλτίου (Nickel - Manganese - Cobalt [NMC]) 81 kWh, της οποίας η αυτονομία (κατά WLTP) κυμαίνεται από 470 χλμ. (σε μεικτό κύκλο) έως και 690 χλμ. εντός πόλης. Χάρη στην τεχνολογία 800V, οι χρόνοι επαναφόρτισης είναι πολύ σύντομοι καθώς σε διαδικασία ταχείας φόρτισης (DC) χρειάζονται μόλις 20 λεπτά για να φορτίσει η μπαταρία από το 15% στο 80%.

Στο βασικό εξοπλισμό -πέραν των καθιερωμένων στοιχείων ασφάλειας και άνεσης- περιλαμβάνονται επιπλέον και όλα τα «καλούδια» της σύγχρονης ψηφιακής τεχνολογίας, όπως είναι ενδεικτικά τα προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού (Advanced Driver Assistance Systems [ADAS]), καθώς και το σύστημα πολυμέσων openR evo με ψηφιακές οθόνες 10 και 12 ιντσών και ενσωματωμένες υπηρεσίες Google

Παράλληλα το όχημα εξοπλίζεται με την αρχιτεκτονική SDV (Software Defined Vehicle: Όχημα που καθορίζεται από λογισμικό), η οποία μεταδίδει σε πραγματικό χρόνο όλα τα δεδομένα λειτουργίας του οχήματος, επιτρέποντας τον καθορισμό σχεδίου συντήρησης αναλόγως της χρήσης.

EMPOWER: Συνεργασία ουσίας ανάμεσα σε Toyota και IVECO

Η IVECO και η Toyota ανακοινώνουν μια νέα συνεργασία στο πλαίσιο του EMPOWER: του χρηματοδοτούμενου από την ΕΕ έργου Horizon Europe με πλήρη τίτλο «Eco-operated, Modular, highly efficient, and flexible multi-POWERtrain for long-haul heavy-duty vehicles» («Οικολογικά λειτουργικό, αρθρωτό, εξαιρετικά αποδοτικό και ευέλικτο σύστημα πολλαπλών επιλογών μετάδοσης κίνησης για βαρέα οχήματα μεγάλων αποστάσεων»).

Συγκεντρώνοντας κορυφαίους βιομηχανικούς και ερευνητικούς εταίρους, το έργο EMPOWER εστιάζει στην ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων με κυψέλες καυσίμου (Fuel Cell Electric Vehicles [FCEV]) επόμενης γενιάς στον τομέα των βαρέων οχημάτων, με στόχο την επιτάχυνση της μετάβασης προς ένα βιώσιμο και κλιματικά ουδέτερο οικοσύστημα κινητικότητας εμπορευμάτων.

Στο πλαίσιο του έργου EMPOWER, η Toyota θα παρέχει το σύστημα κυψελών καυσίμου για τα FCEV νέας γενιάς της IVECO. Αξιοποιώντας τα συμπληρωματικά πλεονεκτήματα των δύο εταιρειών, η Toyota συνεισφέρει την πιο προηγμένη τεχνολογία κυψελών καυσίμου, η οποία βασίζεται σε περισσότερες από τρεις δεκαετίες καινοτομίας, ανάπτυξης και εμπορευματοποίησης σε εφαρμογές κινητικότητας και βιομηχανικών εφαρμογών.

Η IVECO ηγείται των συνολικών δραστηριοτήτων ανάπτυξης, ενσωμάτωσης και επικύρωσης οχημάτων, αξιοποιώντας τον πρωτοποριακό της ρόλο στις βιώσιμες μεταφορές και την εμπειρία που αποκτήθηκε μέσω έργων υδρογόνου και δοκιμών σε πραγματικές συνθήκες.

Τα νέα FCEV αντιπροσωπεύουν ένα σημαντικό τεχνολογικό άλμα, προσφέροντας σημαντικές βελτιώσεις σε βασικούς δείκτες απόδοσης σε σύγκριση με τα φορτηγά κυψελών καυσίμου πρώτης γενιάς της IVECO που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο του έργου H2Haul.

Βασιζόμενο στις πολύτιμες επιχειρησιακές γνώσεις που αποκτήθηκαν μέσω αυτού του προγράμματος, το νέο όχημα προωθεί την αποδοτικότητα και την επεκτασιμότητα των λύσεων που κινούνται με υδρογόνο. Με συστήματα κυψελών καυσίμου Toyota συνολικής ισχύος 300 kW, το IVECO S-eWay Fuel Cell συνδυάζει αυξημένη απόδοση με βελτιωμένη αποδοτικότητα, επεκτείνοντας την αυτονομία οδήγησης πέραν των 900 χλμ. Παράλληλα δίνει θετικά δείγματα σε επίπεδο αντοχής, επιδεικνύοντας περισσότερες από 25.000 ώρες λειτουργίας.

Το βάρος του οχήματος έχει μειωθεί και η συνολική αρχιτεκτονική έχει απλοποιηθεί μέσω μιας πιο αποτελεσματικής στρατηγικής διαχείρισης ενέργειας, απαιτώντας μόνο το ήμισυ της χωρητικότητας της μπαταρίας της προηγούμενης γενιάς. Από κοινού αυτές οι βελτιώσεις φέρνουν την τεχνολογία κυψελών καυσίμου πιο κοντά στις λειτουργικές και οικονομικές απαιτήσεις των εμπορικών μεταφορών μεγάλης κλίμακας.

Αυτές οι εξελίξεις ευθυγραμμίζονται με την τελευταία πρόοδο στην τεχνολογία κυψελών καυσίμου της Toyota, η οποία επικεντρώνεται όλο και περισσότερο στην κάλυψη των αυξημένων αναγκών των επαγγελματικών οχημάτων, όπου απαιτούνται κορυφαία αξιοπιστία, υψηλή απόδοση και παρατεταμένη διάρκεια λειτουργίας.

Οι δραστηριότητες επικύρωσης και δοκιμών έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν στις αρχές του Νοεμβρίου του τρέχοντος έτους. Το έργο στοχεύει στην επίδειξη της τεχνολογίας υπό απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας σε πραγματικό κόσμο, με τις δοκιμές σε οδικό δίκτυο να έχουν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν το πρώτο εξάμηνο του 2027.

Οι γνώσεις που θα αποκτηθούν από αυτές τις δραστηριότητες, θα συμβάλουν στην ανάπτυξη εμπορικά βιώσιμων λύσεων που θα κινούνται με υδρογόνο για εφαρμογές μεταφορών μεγάλων αποστάσεων και βαρέων φορτίων, χρησιμεύοντας ως πιλοτική πλατφόρμα για μια μελλοντική βιομηχανική κλιμάκωση.

Η IVECO συμβάλλει επίσης στο έργο EMPOWER μέσω της ανάπτυξης ενός επίδειξης ηλεκτρικού φορτηγού με μπαταρία. Και οι δύο πρωτοβουλίες επιβεβαιώνουν την προσέγγιση της IVECO για την απαλλαγή από τον άνθρακα, στην οποία η τεχνολογία κυψελών καυσίμου υδρογόνου συμπληρώνει τις λύσεις ηλεκτρικών καυσίμων με μπαταρία και ανανεώσιμων καυσίμων για την αντιμετώπιση ολόκληρου του φάσματος των αναγκών των επαγγελματιών.

Συνδυάζοντας την καταλληλότερη τεχνολογία με τις συγκεκριμένες λειτουργικές απαιτήσεις κάθε αποστολής, η IVECO προωθεί μια ρεαλιστική και αποτελεσματική πορεία προς τις μεταφορές μηδενικών εκπομπών.



Η ΕΛ.Β.Ο. εκσυγχρονίζει τον παλιό στόλο του Ελληνικού Στρατού

Νέα κινητήρια σύνολα, κάμερες 360°, προστασία από σύγχρονες απειλές και ανασχεδιασμένο εσωτερικό περιλαμβάνει η πρόταση της ΕΛ.Β.Ο. για την αναβάθμιση οχημάτων που βρίσκονται επί δεκαετίες σε υπηρεσία, με το πρόγραμμα να υλοποιείται εξολοκλήρου στην Ελλάδα.

Μια διαφορετική προσέγγιση στον εκσυγχρονισμό των στρατιωτικών οχημάτων παρουσίασε η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων (ΕΛ.Β.Ο.) στη φετινή ΔΕΘ, επιχειρώντας να δώσει νέα επιχειρησιακή ζωή σε οχήματα που έχουν ήδη διανύσει περισσότερες από τρεις δεκαετίες υπηρεσίας.

Στο επίκεντρο βρίσκεται το πρωτότυπο Mercedes G-Class GD290, ένα από τα οχήματα που χρησιμοποιούνται εδώ και χρόνια από τις Ένοπλες Δυνάμεις. Η πρόταση της ΕΛ.Β.Ο. δεν προβλέπει την αντικατάσταση του υφιστάμενου στόλου, αλλά τον εκτεταμένο εκσυγχρονισμό του, με την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών και συστημάτων που προσαρμόζουν το όχημα στις σημερινές επιχειρησιακές ανάγκες.

Η λογική πίσω από το πρόγραμμα είναι η αξιοποίηση της υπάρχουσας πλατφόρμας και υποδομής, με την προσθήκη νέων δυνατοτήτων που αφορούν την κινητικότητα, την προστασία, την επίγνωση της κατάστασης και τις συνθήκες εργασίας του πληρώματος.

Στο μηχανικό σκέλος, ο εκσυγχρονισμός περιλαμβάνει νέο κινητήρα και αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, με στόχο τη βελτίωση των επιδόσεων και την ευκολότερη οδήγηση του οχήματος.

Παράλληλα, το εσωτερικό έχει επανασχεδιαστεί. Περιλαμβάνει ηλεκτρικό σύστημα κλιματισμού, εργονομικά και ρυθμιζόμενα καθίσματα, καθώς και υποβραχιόνια με ανάρτηση. Στον εξοπλισμό περιλαμβάνονται ακόμη σύστημα ενδοεπικοινωνίας, θύρες USB, συνδεσιμότητα τηλεφώνου, χώροι αποθήκευσης και συμπαγή ψυγεία. Πρόκειται για παρεμβάσεις που αφορούν όχι μόνο τις τεχνικές δυνατότητες του οχήματος, αλλά και τις συνθήκες υπό τις οποίες καλείται να επιχειρεί το προσωπικό.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην επίγνωση του περιβάλλοντος γύρω από το όχημα. Το αναβαθμισμένο G-Class διαθέτει σύστημα καμερών 360 μοιρών, με δυνατότητα λειτουργίας τόσο την ημέρα όσο και τη νύχτα, προσφέροντας στον οδηγό



και στο πλήρωμα εικόνα του χώρου περιμετρικά του οχήματος. Στο ίδιο πλαίσιο, ο υφιστάμενος φωτισμός αντικαθίσταται από τεχνολογία LED, ενώ προστίθεται εξωτερικός φωτισμός για την ενίσχυση της ορατότητας κατά τη λειτουργία.

Η αναβάθμιση επεκτείνεται και στον τομέα της προστασίας. Μεταξύ των λύσεων που παρουσιάζει η ΕΛ.Β.Ο. περιλαμβάνονται δίχτυ προστασίας κατά drone, συστήματα καμουφλάζ έναντι θερμικής και οπτικής ανίχνευσης, προστασία κατά του θρυμματισμού για το παρμπρίζ και άθραυστοι καθρέφτες.

Τα οχήματα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του στρατιωτικού προτύπου MIL-STD, ενώ προβλέπεται και δυνατότητα ενσωμάτωσης οπλικών συστημάτων, ανάλογα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις κάθε αποστολής.

ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΔΕΚΑΕΤΙΩΝ

Η επιλογή της συγκεκριμένης πλατφόρμας συνδέεται και με την πολυετή εμπειρία της ΕΛ.Β.Ο. σε αντίστοιχα οχήματα. Η εταιρεία έχει προμηθεύσει περισσότερα από 10.000 Mercedes 290GD και Mercedes 240, καθώς και πάνω από 12.000 φορτηγά Steyr σε Ελλάδα και Κύπρο.

Παράλληλα, έχει συμμετάσχει επί σειρά ετών σε εργασίες που αφορούν τα άρματα Leopard, ενώ έχει συνδέσει το όνομά της και με το σχεδιασμό και την παραγωγή του «Λεωνίδας», του ελληνικής σχεδίασης τεθωρακισμένου οχήματος μεταφοράς προσωπικού. Η συσσωρευμένη αυτή τεχνογνωσία αποτελεί, σύμφωνα με την εταιρεία, τη βάση για την ανάπτυξη προγραμμάτων εκσυγχρονισμού όχι μόνο για τον υφιστάμενο ελληνικό στόλο, αλλά και για αντίστοιχα οχήματα που επιχειρούν σε άλλες χώρες.

Ένα ακόμη στοιχείο του προγράμματος είναι ότι η αναβάθμιση πραγματοποιείται εξολοκλήρου στην Ελλάδα, με τη συμμετοχή ελληνικού προσωπικού και με αξιοποίηση των παραγωγικών εγκαταστάσεων της ΕΛ.Β.Ο. στη Θεσσαλονίκη.

Η εταιρεία επιδιώκει μέσω αυτής της δραστηριότητας να ενισχύσει το ρόλο της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής ως κέντρου αμυντικής βιομηχανίας και τεχνολογίας, με προοπτική ανάπτυξης αντίστοιχων λύσεων για την ελληνική και ευρωπαϊκή αγορά.

Η κατεύθυνση αυτή αναμένεται να ενισχυθεί από το επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 40 εκατ. ευρώ που έχει ανακοινώσει η εταιρεία. «Η ΕΛ.Β.Ο. επαναπροσδιορίζει τι μπορεί να προσφέρει ο εκσυγχρονισμός των στρατιωτικών οχημάτων», δήλωσε ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, ο υποστράτηγος ε.α. κ. Αντώνης Βιτεζάκης, επισημαίνοντας ότι στόχος είναι ο συνδυασμός της υπάρχουσας επιχειρησιακής εμπειρίας με σύγχρονες τεχνολογίες, ώστε να αξιοποιηθούν οι υφιστάμενοι στόλοι και οι επενδύσεις που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί.

9η Διεθνής Έκθεση

Τεχνολογίες Περιβάλλοντος

verde.tec

26-28 Φεβρουαρίου 2027

Εκθεσιακό Κέντρο Μ.Ε.Κ. - Παιανία

GREEK GREEN AWARDS 2027

3 DAY EVENT

VERDE.TEC FORUM 2027



- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ - ΔΗΜΟΙ
- ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
- ΑΠΕ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ - SMART CITIES
- ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ
- ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ
- ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΝΕΡΟΥ
- ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Ημέρες και ώρες λειτουργίας

• Παρασκευή	26 Φεβρουαρίου	10:00 - 20:00
• Σάββατο	27 Φεβρουαρίου	10:00 - 20:00
• Κυριακή	28 Φεβρουαρίου	10:00 - 19:00

Πρόσβαση στο εκθεσιακό κέντρο (Μ.Ε.Κ.)

- Μέσω της Λεωφόρου Λαυρίου (αριθμ. 301)
- Μέσω της Αττικής οδού (Έξοδος 17 – Κάντζα)
- Δωρεάν χώροι στάθμευσης

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

T-PRESS www.tpress.gr

ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

ΧΟΡΗΓΟΙ	ANAKEM ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΕΚΚ · Re-Battery reuse - reduce - recycle
ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	Ecotec · T-PRESS webtv
ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	ΘΕΡΜΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ · ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΑ θέματα · AGRO.TEC · LOGISTICS & Management · Car&Truck · ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ Τηλ.: 210 6800470 | Fax: 210 6800476 E-mail: tpress@tpress.gr | info@verde-tec.gr

Γιατί το ρωσικό diesel δεν φτάνει στα ευρωπαϊκά πρατήρια

Η Μόσχα παρατείνει έως τις 31 Ιανουαρίου 2027 τους περιορισμούς στις εξαγωγές diesel, διατηρώντας παράλληλα τη δυνατότητα χορήγησης εξαιρέσεων σε επιλεγμένους προμηθευτές. Παρά την αναμενόμενη αύξηση των ρωσικών ποσοτήτων στις διεθνείς αγορές, οι ευρωπαϊκές μεταφορικές επιχειρήσεις δεν αναμένεται να δουν άμεση αποκλιμάκωση στο κόστος καυσίμων, καθώς οι τιμές του ντίζελ εξακολουθούν να κινούνται πάνω από τα 2 ευρώ ανά λίτρο.

Παρά την αύξηση των διαθέσιμων ποσοτήτων, οι Ευρωπαίοι μεταφορείς δεν θα πρέπει να αναμένουν άμεσο όφελος από την επιστροφή του ρωσικού diesel στις διεθνείς εμπορικές ροές. Από το Φεβρουάριο του 2023, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει επιβάλει απαγόρευση εισαγωγής ρωσικών προϊόντων διύλισης πετρελαίου, συμπεριλαμβανομένου του diesel.



Χρονογράφημα του Αλέξανδρου Βενιού

Κατά συνέπεια, οι πρόσθετες ποσότητες δεν μπορούν να διοχετευθούν απευθείας στην ευρωπαϊκή αγορά. Η επίδρασή τους θα μπορούσε να είναι μόνο έμμεση, μέσω της ανακατανομής των εμπορικών ροών σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ειδικότερα, η αυξημένη προσφορά ρωσικού diesel στις ΗΠΑ και σε άλλες αγορές ενδέχεται να περιορίσει τον ανταγωνισμό για φορτία από εναλλακτικούς προμηθευτές, από τους οποίους εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό η Ευρώπη. Ωστόσο, το ενδεχόμενο αυτό δεν συνεπάγεται αυτομάτως μείωση των τιμών, καθώς οι εξαιρέσεις που χορηγεί η Μόσχα είναι προσωρινές και επανεξετάζονται σε μηνιαία βάση.

Την ίδια στιγμή, το κόστος ανεφοδιασμού εξακολουθεί να αποτελεί σημαντική επιβάρυνση για τις επιχειρήσεις οδικών μεταφορών. Οι αποκλίσεις μεταξύ των κρατών-μελών παραμένουν ιδιαίτερα μεγάλες. Στην κορυφή της κατάταξης βρίσκονται η Φινλανδία με 2,547 ευρώ ανά λίτρο, η Δανία με 2,502 ευρώ και η Ολλανδία με 2,469 ευρώ.

Στον αντίποδα, οι χαμηλότερες τιμές καταγράφονται στη Μάλτα, στα 1,210 ευρώ ανά λίτρο, στην Πολωνία, στα 1,781 ευρώ, και στην Ισπανία, στα 1,888 ευρώ. Στη Ρουμανία η τιμή ανέρχεται σε 2,037 ευρώ, ενώ στην Ουγγαρία διαμορφώνεται στα 1,930 ευρώ ανά λίτρο. Στην Ελλάδα η τιμή ξεπερνά σταθερά τα 2 ευρώ το λίτρο.

Το μέγεθος της επιβάρυνσης γίνεται ακόμη πιο σαφές αν υπολογιστεί το ετήσιο κόστος για ένα επαγγελματικό φορτηγό. Για όχημα που διανύει 120.000 χιλιόμετρα το χρόνο, με μέση κατανάλωση 30 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα, κάθε αύξηση κατά 10 λεπτά ανά λίτρο μεταφράζεται σε επιπλέον 3.600 ευρώ ετησίως.

Οι προοπτικές για το κόστος καυσίμων παρμένουν αβέβαιες και για το 2027. Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας έχει προειδοποιήσει ότι οι πιέσεις στην προσφορά diesel ενδέχεται να διατηρηθούν και την επόμενη χρονιά, ενώ παράλληλα τα ευρωπαϊκά μέτρα στήριξης των μεταφορικών επιχειρήσεων λόγω της ενεργειακής κρίσης πλησιάζουν στη λήξη τους.

Για τις μεταφορικές επιχειρήσεις, δύο ημερομηνίες αποκτούν ιδιαίτερη σημασία: τα τέλη Νοεμβρίου, όταν αναμένεται να αποφασιστεί η χορήγηση νέων εξαιρέσεων για τον Δεκέμβριο, και η 31η Ιανουαρίου 2027, οπότε εκπνέει η ισχύουσα απαγόρευση. Μέχρι τότε, οι ρήτρες καυσίμων στις συμβάσεις με τους πελάτες και οι αντίστοιχες προσαρμογές των ναύλων παραμένουν τα βασικά εργαλεία προστασίας των μεταφορέων απέναντι στις συνεχιζόμενες διακυμάνσεις των τιμών του diesel.

Car&Truck
Μηνιαίο περιοδικό για το επαγγελματικό αυτοκίνητο

Οκτώβριος 2026 • Νο 252 • Έτος 23ο

Εκδίδεται από την T-PRESS

Τροίας 2, 152 35 Βριλήσσια, Αθήνα
Τηλ.: 210.68.00.470 | Fax: 210.68.00.476
e-mail: tpress@tpress.gr | web: www.tpress.gr

ΕΚΔΟΤΡΙΑ
Βούλα Φ. Μουρτά

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
Ζέτα Φούντα - Μουρτά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δημήτρης Φούντας

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ
Χρήστος Πετρόπουλος, Γιάννης Ελευθεριάδης, Σταύρος Ιορδανίδης

ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ
Αλέξανδρος Ι. Βενιός

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΕΙΜΕΝΩΝ
Μανώλης Τραγάκης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ
Σπύρος Τσαγκαροσπύρος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ
Νίκη Καραθάνου

GRAPHIC DESIGN
Γιώργος Αναστόπουλος, Μαρία Μουρτά

ΣΚΗΝΟΘΕΣΙΑ
Στάθης Παπαδημητρίου

T-PRESS webtv

Η "Τ - Press" είναι μέλος:
• Της Ένωσης Δημοσιογράφων Ιδιοκτητών Περιοδικού Τύπου (ΕΔΙΠΤ).
• Του Συνδέσμου Επιχειρήσεων & Βιομηχανιών (ΣΕΒ).
• Της Διεθνούς Ένωσης Περιοδικού Τύπου EMMA.

ISSN: 1109-7264 • **ΚΩΔΙΚΟΣ:** 6975 • **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** η αναδημοσίευση, η αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή απόδοση του περιεχομένου του περιοδικού με οποιονδήποτε τρόπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό φωτοτυπικό, ηχογράφησης ή άλλο, χωρίς προηγούμενη γραπτή άδεια του εκδότη. (Νόμος 2121/1993 και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα). • **ΧΕΙΡΟΓΡΑΦΑ** και φωτογραφίες που αποστέλλονται στη σύνταξη, είτε δημοσιεύονται είτε όχι, δεν επιστρέφονται. • **ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ** διατηρεί το δικαίωμα να περικόπτει τις επιστολές που δημοσιεύονται, χωρίς να αλλοιώνεται ή να μεταβάλλεται το νόημά τους. • **ΟΙ ΑΠΟΨΕΙΣ** στα ενυπόγραφα άρθρα δεν εκφράζουν απαραίτητα τη γνώμη του περιοδικού.

TAB batteries





Η ΝΟ 1 επιλογή για το όχημά σας!

- Προϊόν πρώτης τοποθέτησης (OEM)
- Κατασκευασμένη σύμφωνα με τις προδιαγραφές για φορτηγά EURO 5 & 6
- Ιδανική για φορτηγά με αυξημένα επίπεδα ηλεκτρικού εξοπλισμού και μεγάλες απαιτήσεις εκκίνησης
- Τεράστια αντοχή σε περισσότερους κύκλους επαναφορτίσεων - τρεις φορές τουλάχιστον - από κάθε συμβατική μπαταρία
- Κλειστού τύπου με ένδειξη φόρτισης - magic eye
- Προστασία από εκρήξεις και έντονους κραδασμούς
- Καινοτόμο σύστημα ανάμειξης ηλεκτρολύτη

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΙΝΟΣ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ
T.: 6956 923345
Email: nikos.ninos@tab.si
Website: www.tab.si

KGM

Enjoy with Confidence

Made in Korea

Νέο Musso & Musso Grand

από 29.990€



Το πανίσχυρο pick-up της KGM συνεχίζει εκεί που οι απαιτήσεις ανεβαίνουν.

Με επιβλητικό σχεδιασμό, κινητήρα 202 PS, σύστημα τετρακίνησης 4x4 και έναν από τους μεγαλύτερους χώρους φόρτωσης της κατηγορίας.

5 Χρόνια Εγγύηση KGM

www.kgm.com.gr

ΝΙΚ.Ι.ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε.
από το 1924

4WISEMONKEYS MUSSO Εκπομπές διοξειδίου CO2 (g/km): 233, WLTP Κατανάλωση καυσίμου (lt/100km) 8.9 (Μικτός Κύκλος)
MUSSO GRAND Εκπομπές διοξειδίου CO2 (g/km): 254-261, WLTP Κατανάλωση καυσίμου (lt/100km) 9.6-9.9 (Μικτός Κύκλος)